

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ BIÊN HÒA  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 111/2022/HS-ST  
Ngày 28/3/2022.

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BIÊN HÒA, TỈNH ĐỒNG NAI**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

***Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Nguyễn Phạm Tuấn.

***Các Hội thẩm nhân dân:***

- Bà Nguyễn Thị Kim Chi

- Ông Trần Công Danh

***Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Nhân – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Văn Thắng – Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 3 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 66/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 01 năm 2022. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 89/2021/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

**Lê Quang H** (tên gọi khác: Không), sinh năm 1978; nơi sinh: Kiên Giang; giới tính: Nam; nơi cư trú: 185B Lý Thường Kiệt, Khóm 7, phường 6, thành phố CM, tỉnh CM; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Cha: Lê Quang H1, sinh năm 1933 (chết); Mẹ: Nguyễn Thị C, sinh năm 1938 (chết); vợ: Đào Thị U, sinh năm 1983, có 02 con, lớn nhất sinh năm 2006, nhỏ nhất sinh 2012; Gia đình bị cáo có 04 anh em, bị cáo là con út trong gia đình. Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại (Có mặt).

\* ***Bị hại:*** Ông Nguyễn Ngọc B, sinh năm 1987; Địa chỉ: 18D Tổ 11, khu phố 2, phường TD, thành phố BH, tỉnh ĐN. (Vắng mặt).

\* ***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:***

- Ông Lý Tuấn H2 – Chủ DNTN TH; Địa chỉ: Số 68 phường 1, thị xã GR, tỉnh BL.

Người đại diện theo uỷ quyền của ông Lý Tuấn H2: Ông Hà Văn K, sinh năm 1956; Địa chỉ: Số 80A đường Nguyễn Tất Thành, khóm 8, phường 8, thành phố CM, tỉnh CM. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 03 giờ 46 phút ngày 29/11/2020, Lê Quang H có giấy phép lái xe hạng E theo quy định, điều khiển xe ô tô khách (loại xe có 41 giường nằm) biển số 69B-006.31 của Chi nhánh doanh nghiệp tư nhân TH lưu thông trên đường Nguyễn Ái Quốc, theo hướng từ ngã ba Vườn Mít đi ngã tư TP, Khi đến đoạn đường có lối mở dải phân cách để cho người đi bộ qua đường và các phương tiện chuyển hướng quay đầu ở phía trước cổng chính Bệnh viện 7B thuộc khu phố 6, phường T T, thành phố BH, H điều khiển xe ô tô biển số 69B-006.31 với vận tốc khoảng 73Km/h đến 76Km/h thì đụng vào đuôi xe ô tô hiệu Honda Civic biển số 60A-967.33 do ông Nguyễn Ngọc B điều khiển, đang chuyển hướng quay đầu xe để di chuyển về hướng ngã tư TP gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Xe ô tô hiệu Honda Civic biển số 60A-967.33 hư hỏng nặng, tổng giá trị thiệt hại là 190.231.397đ (Một trăm chín mươi triệu hai trăm ba mươi một ngàn ba trăm chín mươi bảy đồng). Xe ô tô biển số 69B-006.31 bị hư hỏng nhẹ phần đầu xe.

\* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 24/12/2020 của Công an thành phố Biên Hòa đã xác định và ghi nhận các dấu vết vụ tai nạn như sau: (Tất cả các vị trí, dấu vết được đo vào mép lề đường bên phải chiều đường ngã ba Vườn Mít đi ngã tư TP (gọi tắt là lề phải) làm chuẩn. Mốc là trụ đèn số 36 trên lề đường theo hướng ngã ba Vườn Mít đi ngã tư TP.

- Xe ô tô biển số 69B-006.31: Dừng trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng ngã tư TP, đuôi xe hướng ngã ba Vườn Mít; Tâm trục bánh xe trước bên hông phải cách lề phải là 05m45; Tâm trục bánh xe sau bên hông phải cách lề phải là 06m.

- Xe ô tô biển số 60A-967.33: Dừng trên lề đường bên phải, đầu xe hướng vào nhà dân, đuôi xe hướng ra đường Nguyễn Ái Quốc; Tâm trục bánh xe trước bên hông phải cách lề phải là 03m55; Tâm trục bánh xe sau bên hông phải cách lề phải là 0m85.

- Khoảng cách từ vị trí tâm trục bánh sau bên hông phải xe 69B-006.31 đến tâm trục bánh sau bên hông trái của xe 60A-967.33 là 10m55.

- Khoảng cách từ đầu dải phân cách bê tông ở hướng ngã tư Tân Phong đến vị trí tâm trục bánh sau bên hông phải của xe 60A-967.33 là 20m.

- Khoảng cách từ vị trí đầu dải phân cách bê tông ở giữa hướng ngã ba Vườn Mít đến vị trí đầu dải phân cách bê tông ở giữa hướng ngã tư TP là 14m.

- Từ vị trí trụ đèn số 36 ở giữa dải phân cách (hướng ngã tư TP) đến vị trí tâm trục bánh sau bên hông trái của xe 69B-006.31 là 3m50.

\* Tại kết luận giám định số: 2979/KLGD-PC09 ngày 29/12/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai giám định dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 69B-006.31 và xe ô tô biển số 60A-967.33 như sau: Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn, dính sơn màu xanh tại các chi tiết phía sau: cản sau hai bên cùng biển số, cụm đèn báo hãm cùng đèn báo tín hiệu chuyển hướng, kính chắn gió; công vênh biến dạng hoàn toàn cửa sau của xe ô tô biển số 60A-967.33 có chiều hướng từ sau ra trước, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với cụm chi tiết: cản trước đầu xe bên phải, cụm đèn chiếu sáng cùng đèn báo tín hiệu chuyển hướng phía trước của xe ô tô biển số 69B-006.31.

\* Tại kết luận giám định số: 943/C09B ngày 09/3/2021 của Phân viện khoa

học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận tốc độ của xe ô tô biển số 69B-006.31 như sau: Tốc độ của xe ô tô đang di chuyển trên đoạn đường thẳng liên quan đến vụ va chạm gây tai nạn giao thông tại thời điểm trước khi xảy ra tai nạn là khoảng từ 73km/h đến 76km/h.

\* Tại kết luận định giá tài sản số: 44/KL-HĐĐGTS ngày 22/01/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự đã kết luận trị giá xe ô tô hiệu Honda Civic biển số 60A-967.33 bị thiệt hại là 190.231.397đ (Một trăm chín mươi triệu hai trăm ba mươi một ngàn ba trăm chín mươi bảy đồng).

Các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã thu giữ:

- 01 xe ô tô hiệu Honda Civic biển số 60A-967.33 là tài sản của ông Nguyễn Ngọc B, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã trao trả lại cho anh B.

- 01 xe ô tô biển số 69B-006.31 là tài sản của Doanh nghiệp tư nhân TH (doanh nghiệp), Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa đã trao trả lại cho doanh nghiệp, ông Hà Văn K là người đại diện theo ủy quyền của doanh nghiệp nhận.

Về dân sự: Quá trình điều tra, ông Nguyễn Ngọc B đã được đại diện Doanh nghiệp tư nhân TH và bị cáo Lê Quang H bồi thường thiệt hại nên không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm và đã làm đơn bãi nại cho bị cáo H.

Cáo trạng số: 84/CT-VKSBH ngày 26/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo Lê Quang H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa giữ nguyên cáo trạng truy tố đối với bị cáo Lê Quang H và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX):

- Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017): Xử phạt bị cáo Lê Quang H mức án từ 08 tháng đến 12 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về xử lý vật chứng: Không.

Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Không.

Bị cáo Lê Quang H nói lời sau cùng: Bị cáo kính xin HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện ở ngoài lao động kiếm tiền nuôi các con còn nhỏ và trả nợ tiền bồi thường cho bị hại.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Biên Hòa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy

định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có khiếu nại hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Lê Quang H đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình, đối chiếu lời khai của bị cáo tại phiên tòa với lời khai của bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 69B-006.31 và xe ô tô biển số 60A-967.33 và các chứng cứ, tài liệu thu thập được có tại hồ sơ đã đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 03 giờ 46 phút ngày 29/11/2020, Lê Quang H có giấy phép lái xe hạng E theo quy định, điều khiển xe ô tô biển số 69B-006.31 (loại xe chở khách có 41 giường nằm) lưu thông trên đường Nguyễn Ái Quốc, theo hướng từ ngã ba Vườn Mít đi ngã tư TP. Khi đến đoạn đường có lối mở dải phân cách để cho người đi bộ qua đường và các phương tiện chuyên hướng quay đầu ở phía trước công chính Bệnh viện 7B thuộc khu phố 6, phường TT, thành phố BH, tỉnh ĐN, Hồ điều khiển xe ô tô với vận tốc khoảng 73km/h đến 76km/h (chạy quá tốc độ theo quy định), do không làm chủ tay lái nên Hồ đã để phần đầu phía trước bên phải của xe ô tô biển số 69B-006.31 va chạm vào đuôi xe ô tô hiệu Honda Civic biển số 60A-967.33 do ông Nguyễn Ngọc B điều khiển đang chuyển hướng quay đầu xe để di chuyển về hướng ngã tư TP gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Xe ô tô hiệu Honda Civic biển số 60A-967.33 hư hỏng nặng. Theo kết luận định giá tài sản số: 44/KL-HĐĐGTS ngày 22/01/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự đã kết luận trị giá xe ô tô hiệu Honda Civic biển số 60A-967.33 bị thiệt hại là 190.231.397đ (Một trăm chín mươi triệu hai trăm ba mươi một ngàn ba trăm chín mươi bảy đồng).

Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Quang H đã vi phạm vào khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định: Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm ... “11. Điều khiển xe cơ giới chạy quá tốc độ quy định”, đã gây ra thiệt hại về tài sản với số tiền 190.231.397đ (Một trăm chín mươi triệu hai trăm ba mươi một ngàn ba trăm chín mươi bảy đồng), dẫn đến bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017) và bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai truy tố theo điểm khoản điều nêu trên là có căn cứ.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần phải xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện nhằm giáo dục bị cáo, răn đe và phòng ngừa chung.

[3]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; chưa có tiền án, tiền sự; phạm tội lần đầu; Doanh nghiệp tư nhân Tuấn Hiệp và bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho bị hại ông Nguyễn Ngọc B, ông B có đơn bãi nại cho bị cáo Lê Quang H theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 của Bộ luật hình sự.

[5]. Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

[6]. Xét thấy bị cáo Lê Quang H có nhân thân tốt, trước khi phạm tội cũng như trong thời gian tại ngoại không phạm tội mới, có nơi cư trú ổn định, có nhiều tình tiết giảm nhẹ và không nguy hiểm cho xã hội nên việc cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội để cải tạo, giáo dục là không cần thiết mà áp dụng hình phạt chính xử phạt tiền đối với bị cáo vẫn đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật.

[7]. Về xử lý vật chứng: Xe ô tô hiệu Honda Civic biển số 60A-967.33 là tài sản của ông Nguyễn Ngọc B và xe ô tô biển số 69B-006.31 là tài sản của Doanh nghiệp tư nhân TH, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Biên Hòa xử lý đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu theo quy định.

[8]. Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Doanh nghiệp tư nhân TH và bị cáo Lê Quang H đã bồi thường thiệt hại cho bị hại ông Nguyễn Ngọc B, ông B không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Tại đơn xin không yêu cầu bồi thường và xin vắng mặt ngày 02/3/2022, Doanh nghiệp tư nhân TH không yêu cầu bị cáo Lê Quang H bồi thường thiệt hại cho doanh nghiệp nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[9]. Về án phí: Bị cáo Lê Quang H phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10]. Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa tại phiên tòa phù hợp với nhận định của HĐXX nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017); các Điều 45, 135, 136, 326, 327, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Lê Quang H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt bị cáo Lê Quang H số tiền 50.000.000đ (Năm mươi triệu đồng).

2. Về xử lý vật chứng: Không.

3. Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Không.

4. Về án phí: Bị cáo Lê Quang H phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

5. Về kháng cáo: Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nơi nhận:**

- TAND, VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan CSĐT Công an thành phố Biên Hòa;
- Cơ quan THAHS Công an thành phố Biên Hòa;
- VKSND thành phố Biên Hòa;
- Chi cục THADS thành phố Biên Hòa;
- Bị cáo; Bị hại; Người có QLVN liên quan;
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

(Đã ký)

**Nguyễn Phạm Tuấn**