

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN THẠCH HÀ  
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 55/2021/HS-ST

Ngày: 22/11/2021

**NH DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ, TỈNH HÀ TĨNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Lê Thị Thanh Huệ

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Mai Hữu Hợi và ông Nguyễn Văn Thịnh

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Lê Danh Dũng - Thư ký TAND huyện Thạch Hà.

**- Đại diện VKSND huyện Thạch Hà tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Văn Hoàng - Kiểm sát viên.

Vào hồi 14 giờ ngày 22 tháng 11 năm 2021, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 54/2021/TLST - HS, ngày 15 tháng 10 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 56/2021/QĐXXST - HS, ngày 10 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Đăng P**; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không. Sinh ngày 20/8/1989 tại phường Thạch L, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Khối phố T, phường Thạch L, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe. Con ông Lê Đăng Thịnh - Sinh năm 1957. Con bà Trương Thị L - Sinh năm 1961. Vợ: Nguyễn Thị Ngọc H - Sinh năm 1992. Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2017, con nhỏ sinh năm 2021. Bố, mẹ, vợ, con hiện đều đang trú tại phường Thạch L, thành phố H. Anh chị em ruột có bốn người, bị cáo là con thứ ba. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 09/9/2021, hiện đang trú tại phường Thạch L, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt tại phiên tòa).

**\* Người bị hại:**

- Ông Trần Văn H, sinh năm 1929. Trú tại: Thôn Bắc Tiến Nhà N, xã LVS, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết)

**\* Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Ông Trần Minh Ngọc; sinh năm 1960; Nghề nghiệp: Buôn bán. Địa chỉ cư trú: Thôn Lộc Á, xã LVS, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh; (Có mặt)

\* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH thương mại Hồng Lương do anh Phan Thanh Tuấn, sinh năm 1988; Chức vụ: Phó giám đốc. Địa chỉ cư trú: Số 62, đường Lý Tự Trọng, phường Bắc Hà, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh làm đại diện theo ủy quyền (có mặt).

\* *Người làm chứng:*

- Anh Lê Phi A; sinh năm 1987; Địa chỉ: Thôn Thống N, xã Thạch Đ, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (vắng mặt)

- Chị Nguyễn Thị T; sinh năm 1970; Địa chỉ: Thôn Lộc Â, xã LVS, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

- Ông Hoàng Trọng N, sinh năm 1963; Địa chỉ: Thôn Lộc Â, xã LVS, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

- Anh Nguyễn Duy Hùng, sinh năm 1956. Địa chỉ: Thôn Yên Nghĩa, xã LVS, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

### **NỘI DUNG VỤ ÁN**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Lê Đăng P (có giấy phép lái xe hạng D) là lái xe hợp đồng cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn thương mại Hồng Lương (Công ty TNHH TM Hồng Lương), có địa chỉ tại phường Bắc Hà, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. P được Công ty giao điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38C - 001.31 để vận chuyển hàng hoá đi pH phối tại các đại lý và cửa hàng trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

Khoảng 17 giờ ngày 10/8/2021, Lê Đăng P điều khiển xe ô tô 38C - 001.31 cùng với anh Lê Phi A, sinh năm 1987, trú tại Thôn Thống N, xã Thạch Đ, huyện H chở bánh kẹo và sữa của Công ty đi giao hàng ở cửa hàng tạp hoá của chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1970, ở Thôn Lộc Â, xã LVS, huyện H và đậu xe ở sát mép đường bên phải trên tuyến đường liên thôn theo hướng từ đường ĐT550 đến Thôn Bắc Tiến Nhà N, xã LVS, huyện H; P tắt máy rồi cùng với anh Lê Phi A xuống mở thùng xe lấy ra 02 thùng hàng vào giao cho chị T. Giao hàng xong, P lên nổ máy xe ô tô 38C - 001.31 chở anh Lê Phi A ngồi ở bên ghế phụ để đi về kho hàng của Công ty TNHH TM Hồng Lương ở xã TLH, huyện H. Do lúc đó có một chiếc xe ô tô tải đậu phía trước cùng chiều và cách xe ô tô của P từ 01 đến 02 mét nên P điều khiển xe ô tô 38C - 001.31 lùi lại để mở rộng góc lái. Lê Đăng P nhả cH côn, không dầm cH ga để điều khiển xe ô tô 38C - 001.31 di chuyển lùi, đồng thời đánh lái cho xe di chuyển sang phía bên trái, hướng ra giữa lòng đường liên thôn. Cùng lúc này, ông Trần Văn H, sinh năm 1929, trú tại Thôn Bắc Tiến Nhà N, xã LVS, huyện H đang đi bộ và dắt theo xe đạp di chuyển phía bên phải đường liên thôn, theo hướng từ đường ĐT550 đến Thôn Bắc Tiến Nhà N để đi về nhà, ngược chiều di chuyển so với xe ô tô 38C - 001.31 do P điều khiển đang đi lùi trên cùng đoạn đường nói trên.

Do xe ô tô 38C - 001.31 là xe tải có thùng kín chở hàng phía sau nên khuất tầm nhìn, nhưng trước khi lùi xe Lê Đăng P không đi ra phía sau đuôi xe quan sát để đảm bảo an toàn; P cũng không có bất cứ tín hiệu gì để báo hiệu lùi xe (không bật đèn báo nguy hiểm, bóp còi) mà chỉ quan sát gương chiếu hậu 2 bên (trái và phải) nên P không thấy người và P tiện di chuyển phía sau. Vì vậy, đuôi xe ô tô 38C - 001.31 do P điều khiển đã va chạm vào bánh trước của xe đạp mà ông Trần Văn H đang dắt, làm ông H ngã xuống đường và bị xe đạp đè lên người; sau đó, bánh xe phía sau, bên phải xe ô tô 38C - 001.31 đã đè qua xe đạp và cH phải ông Trần Văn H. Khi nghe thấy tiếng va chạm, nghĩ là đè phải cành cây nên Lê Đăng P điều khiển xe ô tô tiến lên phía trước khoảng 01 mét thì dừng xe lại. P cùng với anh Lê Phi A xuống xe, đi ra phía sau kiểm tra thì thấy ông Trần Văn H và xe đạp ngã trên mặt đường, ông H bị dập nát cH phải, máu chảy nhiều, xe đạp bị hư hỏng. Thấy vậy, Lê Đăng P kéo xe đạp ra khỏi gầm phía sau xe ô tô 38C - 001.31 và liên lạc với xe cấp cứu để đưa ông Trần Văn H đến Bệnh viện. Hậu quả tai nạn làm ông Trần Văn H tử vong vào hồi 18 giờ 50 phút ngày 10/8/2021. Kết quả điều tra xác định, Lê Đăng P không sử dụng rượu, bia hay chất kích thích trước và trong quá trình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C - 001.31.

*Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 17 giờ 30 phút ngày 10/8/2021 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Thạch Hà, phản ánh:*

Hiện trường đã bị xáo trộn, nạn nH được đưa đi cấp cứu và chiếc xe đạp là P tiện trong vụ tai nạn đã bị dịch chuyển khỏi vị trí ban đầu.

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường hai chiều, không có vạch sơn kẻ đường pH chia làn đường, là đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, lòng đường rộng 7 mét.

Lấy cH cột biển báo giao nhau với đường ưu tiên nằm ở lề đường bên trái, hướng từ đường ĐT550 đi Thôn Bắc Tiến Nhà N, xã LVS làm điểm mốc và lấy mép đường nhựa bên phải hướng từ đường ĐT550 đi Thôn Bắc Tiến Nhà N, xã LVS tại đoạn đường xảy ra tai nạn làm chuẩn.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả theo hướng từ đường ĐT550 đi Thôn Bắc Tiến Nhà N, xã LVS và theo thứ tự các số ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến tâm trục bánh xe phía sau của xe đạp là 13,75 mét, xe đạp được ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường. Xe (1) nằm trên lề đường, nghiêng về phía bên phải theo hướng mô tả hiện trường, đầu xe hướng về Thôn Bắc Tiến Nhà N, đuôi xe hướng về đường ĐT550. Từ tâm trục bánh sau xe (1) đo vào mép đường chuẩn là 0,7 mét, từ tâm trục bánh trước xe (1) cách mép đường chuẩn 0,2 mét.

Từ tâm trục bánh sau xe (1) đo đến điểm đầu vết trượt, hằn lốp trên mặt đường là 0,7 mét, vết trượt, hằn lốp trên mặt đường được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường. Vết (2) nằm trên phần đường phía bên phải chiều đi theo hướng mô tả hiện trường; có dạng cà xước, màu trắng đục, đoạn giữa và cuối vết hằn lốp (2) có màu đen pha với dấu vết máu màu đỏ thẫm; vết (2) có kích thước (1,5

x 0,4) mét. Từ điểm đầu vết (2) đo vào mép đường chuẩn là 1,6 mét, từ điểm cuối vết (2) đo vào mép đường chuẩn 1,2 mét.

Từ điểm đầu vết (2) đo đến điểm đầu vết cày xước trên mặt đường là 0,4 mét. Vết cày xước trên mặt đường được ký hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường. Vết (3) có dạng đường thẳng, đứt quãng, chiều hướng từ Thôn Bắc Tiến Nhà N đến đường ĐT550, có màu trắng đục, có chiều dài 2 mét, điểm rộng nhất là 0,005 mét, vết (3) nằm trên phần đường bên phải theo chiều hướng mô tả hiện trường.

Từ điểm đầu vết (3) đo đến tâm dấu vết máu trên mặt đường là 0,35 mét. Vết máu trên mặt đường được ký hiệu số (4) trên sơ đồ hiện trường, có dạng vũng máu màu đỏ thẫm, không rõ hình dạng, kích thước 0,85 mét x 0,55 mét. Vết (4) nằm trên phần đường bên phải theo chiều hướng mô tả hiện trường. Từ tâm vết (4) đo vào mép đường chuẩn là 1,55 mét.

Từ tâm vết (4) đo đến tâm trục bánh xe bên ngoài, phía sau bên phải xe ô tô tải biển kiểm soát 38C - 001.31 là 1,75 mét. Xe ô tô 38C - 001.31 được ký hiệu số (5) trên sơ đồ hiện trường, đầu xe hướng về Thôn Bắc Tiến Nhà N, đuôi xe hướng về đường ĐT 550. Từ tâm trục bánh xe phía sau bên phải xe (5) đo vào mép đường chuẩn là 0,9 mét, từ tâm trục bánh xe phía trước bên phải xe (5) đo vào mép đường chuẩn 0,9 mét.

*Tại các Biên bản khám nghiệm P tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập ngày 11/8/2021 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

- Xe ô tô tải biển kiểm soát 38C - 001.31:

+ Mép dưới phía ngoài thanh kim loại bảo vệ thành xe phía sau có dấu vết bám dính chất bẩn màu trắng, kích thước 1 cm x 2,5 cm, tâm cách mặt đất 50 cm, cách mép ngoài thành xe bên trái 70 cm; cạnh dấu vết này có dấu vết bám dính chất bẩn màu đỏ, kích thước 1 cm x 2,5 cm, tâm cách mặt đất 50 cm, cách mép ngoài thành xe phía bên trái 80 cm. Ngoài ra, mép dưới phía ngoài thanh chắn này còn có dấu vết cày xước kim loại kích thước 6,5 cm x 3 cm, tâm cách mặt đất 50cm, cách mép ngoài thành xe bên phải 78 cm. Mặt trong bánh xe phía sau phía trong bên phải có bám dính chất bẩn màu đỏ thẫm đã khô, kích thước 6 cm x 16 cm.

- Xe đạp nhãn hiệu KASAWA: Giỏ xe bị móp méo từ dưới lên trên, từ trước ra sau; Mặt trước và mặt bên phải giỏ xe có vết cày xước, tróc sơn kích thước 35 cm x 23 cm. Tay cầm lái bên trái bị cong gập từ trước ra sau, từ phải qua trái. Mặt bên trái khung xe phía trên có dấu vết cày xước tróc sơn kích thước 5 cm x 2,5 cm, tâm cách mặt đất 70 cm. ½ bánh xe phía sau bị bó nghẹt, móp méo. Chấn bụn bánh xe phía sau bị móp méo. Giàn đèo phía sau bị gãy, móp méo, đứt rời các mối hàn kim loại chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, bám dính chất bẩn màu đen. Mặt trên yên xe có nhiều dấu vết cày xước. Mặt ngoài trục bánh xe phía sau bên phải có dấu vết cày xước kim loại kích thước 0,5 cm x 0,5 cm. Mặt ngoài khung định vị giàn đèo phía sau bên trái có dấu vết

cà xước tróc sơn kích thước 10 cm x 0,5 cm. Mặt ngoài tay phanh phía bên phải có dấu vết cà xước nhựa kích thước 3 cm x 0,5 cm.

\* Theo kết quả định giá của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Thạch Hà thì chiếc xe đạp bị thiệt hại 150.000 đồng. Tuy nhiên, ông Trần Minh Ngọc, là đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì về hư hỏng nói trên. Đối với xe ô tô tải BKS 38C - 001.31 chỉ bị trầy xước nhẹ nên đại diện hợp pháp của Công ty TNHH thương mại Hồng Lương đã từ chối định giá, không yêu cầu bồi thường thiệt hại.

- *Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 189/GDPY ngày 11/8/2021 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:* Tử thi là nam giới, được xác định là ông Trần Văn H - Sinh năm 1929, trú tại Thôn Bắc Tiến Nhà N, xã LVS, huyện H. Vùng cằm có đám sưng nề, bầm tụ máu 14 cm x 10 cm, trên nền sưng nề có vết xây xước da 10 cm x 2 cm và vết thương 3 cm x 0,5 cm, bờ mép nhám nhở sâu tạt xương hộp sọ. Gãy cung trước xương sườn bên phải số 5, 6, 7, 8, 9. Vùng mông phải bầm tụ máu rải rác; vùng bẹn đùi có vết thương 20 cm x 5 cm; vỡ khung chậu. Dập nát biến dạng 1/3 dưới cẳng ch và bàn ch phải. Tụ máu dưới da đầu vùng cằm; xương hộp sọ bị nứt, vỡ. 1/3 dưới cẳng ch phải có hai xương cẳng ch gãy phức tạp, tổ chức da, cơ dập rách. Kết luận nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

*Vật chứng, đồ vật, tài liệu thu giữ của vụ án gồm:* 01 xe ô tô tải nhãn hiệu HUYNDAI, số loại MIGHTY, màu sơn xanh, biển kiểm soát 38C - 001.31 thuộc sở hữu của Công ty TNHH TM Hồng Lương, xe đã qua sử dụng, đang hoạt động bình thường; 01 chiếc xe đạp nhãn hiệu KASAWA đã qua sử dụng, đã bị hư hỏng do tai nạn; 01 Giấy phép lái xe hạng D mang tên Lê Đăng P cùng các giấy tờ liên quan đến xe ô tô nói trên.

Ngày 08/10/2021, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Thạch Hà đã trả lại chiếc xe ô tô 38C - 001.31 (kèm theo các giấy tờ có liên quan) cho đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu tài sản là anh Phan Thanh Tuấn, sinh năm 1988, trú tại phường Bắc Hà, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh (phó giám đốc công ty TNHH TM Hồng Lương). Trả lại chiếc xe đạp KASAWA đã qua sử dụng cho đại diện hợp pháp của chủ sở hữu tài sản là ông Trần Minh Ngọc, sinh năm 1960, trú tại Thôn Lộc Ấ, xã LVS, huyện H (là con của nạn nhân Trần Văn H). Đối với giấy phép lái xe hạng D, mang tên Lê Đăng P, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thạch Hà chuyển theo hồ sơ vụ án.

*Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi tai nạn xảy ra, Lê Đăng P đã phối hợp với Công ty TNHH TM Hồng Lương, tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 100.000.000 đồng, hiện nay, đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Với hành vi trên, cáo trạng số 53/CT-VKS-TH, ngày 14 tháng 10 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Lê Đăng P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1,2 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt Lê Đăng P mức án từ 18 đến 21 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 42 tháng. Về hình phạt bổ sung: Đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo và trả lại cho bị cáo Lê Đăng P 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng D mang tên Lê Đăng P. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên miễn xét. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

- Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố và không có ý kiến tranh luận gì.

- Đại diện hợp pháp của người bị hại (ông Trần Minh Ngọc) trình bày: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã thường xuyên qua lại thăm hỏi, động viên gia đình, đề nghị HĐXX xem xét giảm hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được cải tạo tại địa P. Về phần dân sự, trong quá trình điều tra các bên đã thỏa thuận xong nên không yêu cầu hội đồng xét xử xem xét.

Đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (anh Phan Thanh Tuấn) không có ý kiến và yêu cầu gì về phần dân sự.

\* *Lời nói sau cùng của bị cáo:* Bị cáo thành thật xin lỗi vì đã gây ra nỗi đau mất mát cho gia đình bị hại. Tuy nhiên, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, hoàn cảnh gia đình bị cáo thực sự khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, vợ không có việc làm, hai con còn nhỏ, lại còn phải chăm sóc bố tật nguyên, mẹ không có khả năng lao động nên đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được cải tạo tại địa P.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Thạch Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát NH dân huyện Thạch Hà, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Tại phiên tòa hôm nay, lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm P tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định: Vào lúc 17 giờ ngày 10/8/2021, tại đường liên thôn thuộc địa phận Thôn Lộc Á, xã LVS, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, Lê Đăng P điều khiển xe ô tô biển kiểm soát

38C - 001.31 lùi xe không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với ông Trần Văn H, sinh năm 1929, trú tại xã LVS, huyện Thạch Hà đang dắt xe đạp đi bộ phía sau xe ô tô, làm ông Trần Văn H bị tử vong.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông nói trên là do Lê Đăng P điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38C - 001.31 tham gia giao thông đường bộ nhưng không kiểm tra phía sau thùng xe trước khi điều khiển xe ô tô đi lùi, không có tín hiệu cần thiết để đảm bảo an toàn nên dẫn đến xảy ra va chạm với ông Trần Văn H đang dắt xe đạp đi bộ phía sau xe ô tô, gây nên tai nạn giao thông làm ông H tử vong. Hành vi của Lê Đăng P đã vi phạm khoản 1, Điều 16 Luật giao thông đường bộ quy định về lùi xe.

Khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ quy định: *Khi lùi xe, người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi.*

Hành vi điều khiển xe ô tô vi phạm Luật Giao thông đường bộ, gây tai nạn làm chết một người của Lê Đăng P đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát NH dân huyện Thạch Hà truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ.

[3] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

- Tình tiết tăng nặng: không.
- Tình tiết giảm nhẹ: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên cần xem xét cho bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS.

[4] *Về hình phạt:* Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông đường bộ, gây nên hậu quả nghiêm trọng. Vì vậy, cần được xét xử nghiêm để răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Tuy nhiên, quá trình lượng hình cũng cần xem xét cho bị cáo phạm tội với lỗi vô ý do cẩu thả, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, từ đó xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt để thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, từ trước đến nay chưa vi phạm pháp luật lần nào. Bản thân bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình, vợ không có việc làm, hai con còn nhỏ (lớn 4 tuổi, nhỏ 6 tháng), còn phải chăm sóc bố bị tật nguyền, mẹ không khả năng lao động. Xét thấy, quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đề nghị xét xử bị cáo Lê Đăng P từ 18 đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách 36 đến 42 tháng thiết nghĩ là phù hợp, vừa

đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật, song cũng thể hiện chính sách nH đạo của Đảng và Nhà nước ta.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo cùng với công ty TNHH thương mại Hồng Lương đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại theo thỏa thuận. Đại diện bị hại, công ty TNHH TM Hồng Lương không có ý kiến và yêu cầu gì thêm về phần trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[6] *Về hình phạt bổ sung*: Bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, đang nuôi hai con nhỏ và phải chăm sóc bố mẹ tật nguyền, không có khả năng lao động, vợ không có việc làm ổn định, nghề nghiệp lái xe của bị cáo là nguồn sống chính trong gia đình. Vì vậy, HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo và trả lại giấy phép lái xe hạng D mang tên Lê Đăng P cho bị cáo.

[7] *Về xử lý vật chứng, giấy tờ*: Trong quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô 38C - 001.31 (kèm theo các giấy tờ có liên quan) cho đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu tài sản là anh Phan Thanh Tuấn, sinh năm 1988, trú tại phường Bắc Hà, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh ( Phó Giám đốc Công ty TNHH TM Hồng Lương). Trả lại chiếc xe đạp nhãn hiệu KASAWA đã qua sử dụng cho đại diện hợp pháp của chủ sở hữu tài sản là ông Trần Minh Ngọc, sinh năm 1960, trú tại Thôn Lộc Ân, xã LVS, huyện H (là con của nạn nH Trần Văn H). Việc trả lại các vật chứng này của Cơ quan cảnh sát điều tra là đúng quy định của pháp luật, anh Phan Thanh Tuấn và ông Trần Minh Ngọc không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX miễn xét.

[8] *Về án phí*: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[9] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Lê Đăng P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. *Về hình phạt*:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lê Đăng P mức án 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.(22/11/2021).

Giao bị cáo Lê Đăng P cho Ủy ban nH dân phường Thạch L, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời



gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

3. *Về xử lý vật chứng, giấy tờ*: Trả lại cho bị cáo Lê Đăng P một giấy phép lái xe hạng D mang tên Lê Đăng P có tại hồ sơ vụ án.

4. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTWQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo Lê Đăng P phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. *Về quyền kháng cáo*: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo phần bản án hoặc quyết định có liên quan đến quyền lợi nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục THA dân sự huyện Thạch Hà;
- Thi hành án hình sự;
- UBND Phường Thạch L, TP Hà Tĩnh;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLVN liên quan;
- Lưu Hồ sơ; VT

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Thị Thanh Huệ**