

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ SƠN TÂY
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Số: 04/2022/HSST

Ngày 14/01/2022.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ SƠN TÂY, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm:

+ Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lã Hùng Cường

+ Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đào Huy Dương.

Bà Đào Thị Minh Nguyệt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân thị xã Sơn Tây tham gia phiên tòa: Bà Vũ Thị Hiếu -
Kiểm sát viên sơ cấp.

Thư ký phiên tòa: Ông Lương Ngọc Thắng – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Sơn Tây.

Ngày 14 tháng 01 năm 2022 tại phòng xử án hình sự Tòa án nhân dân thị xã Sơn Tây, thành phố Hà Nội. Tòa án nhân dân thị xã Sơn Tây, thành phố Hà Nội tiến hành mở phiên tòa sơ thẩm công khai xét xử vụ án hình sự thụ lý số: 132/2021/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo Kiều Văn M, sinh năm 1976 ; Nơi ĐKNKTT: Thôn Triều Đông, xã Cổ Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do ; Con ông: Kiều Văn H, sinh năm 1952 ; Con bà: Phạm Thị B, sinh năm 1955 ; Vợ: Đỗ Thị T; sinh năm 1978; Con: có 02 con, lớn sinh năm: 2000, bé sinh năm 2004; Tiền án, tiền sự: chưa có.

Hiện bị cáo M đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 12/8/2021. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

Anh Phùng Văn T, sinh năm 1984; (Đã bị chết)

Địa chỉ : Thôn Tân An, xã Sơn Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội .

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại :

1./ Bà Nguyễn Thị T, sinh năm: 1962 (Mẹ đẻ anh Thư)

2./ Chị Nguyễn Thị Th , sinh năm 1987 . (Vợ anh Thư)

3./ Cháu Phùng Quang M, sinh năm 2007; (Con đẻ anh Thư).

4./ Cháu Phùng Quang D, sinh năm 2015 . (Con đẻ anh Thư).

Đều địa chỉ : Thôn Tân An, xã Sơn Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội .

Chị Nguyễn Thị Th và bà Nguyễn Thị T ủy quyền cho ông Phùng Văn X, sinh năm 1963; Địa chỉ : Thôn Tân An, xã Sơn Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội .(Ông X là chú ruột anh Phùng Văn T)Có mặt tại phiên tòa.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan :

Chị Đỗ Thị T; sinh năm 1978;Địa chỉ : Thôn Triều Đông, xã Cổ Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội.Có mặt tại phiên tòa.

Người làm chứng:

Chị Phan Thị H, sinh năm 2003.

Chị Phan Thị Lan A, sinh năm 2004;

Chị Phan Thị Như Q, sinh 2004.

Đều địa chỉ : Thôn Phúc Lộc, xã Cổ Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội .

Chị Bùi Thị Thanh X, sinh năm 2003.

Địa chỉ : Thôn La Gián, xã Cổ Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội.

Anh Lê Hồng C, sinh 2003.

Anh Nguyễn Thế A, sinh 2003.

Anh Nguyễn Trí T, sinh năm 2003.

Đều địa chỉ : Thôn Đại Chung, xã Cổ Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội.

(Vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Kiều Văn M - sinh năm: 1976, trú tại: Thôn Triều Đông, xã Cổ Đông, TX Sơn Tây có giấy phép lái xe ô tô hạng D số 2501680005545 do Sở GTVT tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 31/12/2020, điều khiển xe ô tô BKS: 29B - 617.37 từ nhà đến các ngã 3 thôn Triều Đông - Đại Chung, ngã 3 thôn Trại Láng - Đồng Trạng và ngã tư Lục Quân xã Cổ Đông đón các học sinh lên xe chở đến trường THPT X Khanh để các học sinh vào trường học và đến trưa đón ở cổng trường để chờ đón các học sinh đưa về nhà.

Khoảng 11 giờ 20 phút ngày 12/4/2021, Kiều Văn M điều khiển xe ô tô BKS: 29B - 617.37 đỗ tại cổng trường chờ và đón 10 học sinh (gồm các cháu: Phan Thị H, sinh ngày 18/02/2003, Phan Thị Lan A, sinh ngày 02/4/2004, Phan Thị Như Q, sinh ngày 25/8/2004 cùng trú tại: Thôn Phúc Lộc, xã Cổ Đông, TX Sơn Tây; cháu Bùi Thị Thanh X, sinh ngày: 16/02/2003, trú tại: Thôn La Gián, xã Cổ Đông, TX Sơn Tây; cháu Lê Hồng C, sinh ngày 12/3/2003, các cháu: Nguyễn Thế A, sinh ngày 24/3/2003, Nguyễn Trí T, sinh ngày 17/10/2003 cùng trú tại: Thôn Đại Chung, xã Cổ Đông, TX Sơn Tây; cháu Nguyễn Hữu A sinh ngày 09/11/2003, trú tại: Thôn Trại Láng, xã Cổ Đông, TX Sơn Tây; các cháu: Nguyễn Đại P, sinh ngày 02/8/2004, Kiều Thị Như Q, sinh ngày 01/12/2004 cùng trú tại: Thôn Triều Đông, xã Cổ Đông, TX Sơn Tây) lên xe. Kiều Văn M điều khiển xe ô tô BKS: 29B - 617.37 đi từ cổng trường THPT X Khanh theo tỉnh lộ 414 đến ngã tư Bệnh viện Quân y 105 rẽ trái vào Quốc lộ 21 đi về xã Cổ Đông - TX Sơn Tây.

Đến khoảng 11 giờ 40 phút cùng ngày, khi xe ô tô đi đến Km 5 + 100m Quốc lộ 21 thuộc địa phận thôn Tân Phú - xã Sơn Đông - TX Sơn Tây, Kiều Văn

M quan sát thấy có 01 chiếc xe ô tô tải loại xe đầu kéo màu xanh đang đi phía trước cùng chiều với tốc độ chậm nên Kiều Văn M đã bật xi nhan trái rồi đánh lái sang trái để xe ô tô BKS: 29B - 617.37 đi lần hoàn toàn sang làn đường ngược chiều và nhấn còi, tăng ga vượt chiếc xe ô tô tải phía trước. Khi M vừa điều khiển chiếc xe ô tô BKS: 29B - 617.37 sang làn đường ngược chiều để vượt chiếc xe tải đầu kéo thì ở đường ngược chiều có chị Nguyễn Thị Th- sinh năm: 1987, HKTT: Thôn Tân An - xã Sơn Đông - TX Sơn Tây điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, màu đỏ - đen, BKS: 29U1 - 398.88 chở chồng ngồi sau là anh Phùng Văn T, sinh năm: 1984 đi sát lề phải đường cách đầu xe ô tô của M khoảng 20 m. Thấy xe ô tô ngược chiều đang vượt xe container đi với tốc độ nhanh, lần hoàn toàn sang làn đường của mình nên chị Th bị bất ngờ, liền bóp phanh nhanh để giảm tốc độ dẫn đến xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 mất lái bị đổ nghiêng ra phần đường đang đi của mình rồi trượt trên mặt đường hướng về phía trước, chệch chéo ra phía vạch kẻ tim đường.

Thấy vậy, Kiều Văn M liền đạp phanh, đánh lái điều khiển sang bên phải hướng đi nhưng vẫn chưa vượt được hết thân xe container đang đi cùng chiều bên phải dẫn đến làm cho phần ba đờ sóc trước bên phải của xe ô tô BKS: 29B - 617.37 đã đâm vào đầu tay lái bên phải của chiếc xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 của chị Th điều khiển hất văng chị Th cùng chiếc xe máy sang làn đường bên phải theo hướng đi của xe ô tô BKS: 29B - 617.37 còn anh Phùng Văn T bị bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 29B - 617.37 chèn qua. Theo quán tính xe ô tô của Kiều Văn M tiến thêm khoảng 05 m nữa thì dừng lại. Kiều Văn M biết đã gây ra tai nạn nên mở cửa xuống xe và đi vòng qua đầu xe ô tô sang sườn phải của xe thì thấy chị Th đang nằm nghiêng úp mặt xuống đường sát bánh sau bên phải của xe ô tô và bị chiếc xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 đổ nghiêng áp sườn trái đè lên người, dưới gầm giữa thân xe là anh Phùng Văn T nằm úp mặt xuống đường. Thấy vậy anh M đã kéo anh T từ trong gầm xe ra rồi lật ngửa anh T lên cởi mũ bảo hiểm, khẩu trang cho anh T. Còn cháu Lê Hồng C là học sinh trên xe ô tô đi xuống, dựng chiếc xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 lên, cởi khẩu trang cho chị Th.

Sau đó: anh Phùng Văn H- sinh năm: 1991, HKTT: Thôn Tân An - xã Sơn Đông - TX Sơn Tây là em họ của anh Phùng Văn T đến ngay hiện trường đưa chị Th đi cấp cứu, còn anh T được xe cứu thương của Bệnh viện Quân y 105 chở đến Bệnh viện Quân y 105 cấp cứu.

Hậu quả: Do thương tích quá nặng nên anh Phùng Văn T đã tử vong hồi 15 giờ cùng ngày, chị Th sau đó được chuyển điều trị tại các Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức, đến ngày 29/6/2021 thì ra viện về gia đình tiếp tục điều trị, 02 phương tiện bị hư hỏng.

Dấu vết tại hiện trường thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là Quốc lộ 21. Đường trải bê tông nhựa, mặt đường phẳng, đường thẳng lượn cong sang trái về phía đi thị trấn Xuân Mai, huyện Chương Mỹ. Mặt đường rộng 7,75 m, ở giữa có vạch kẻ sơn màu vàng chia thành 02 chiều đường xe chạy, tiếp giáp hai bên mép đường là lề đất. Quanh khu vực xảy ra tai nạn không có biển báo hiệu đường bộ.

Quá trình khám nghiệm hiện trường theo chiều từ ngã tư Bệnh viện Quân y 105 đi thị trấn Xuân Mai, lấy cột chỉ số ki lô mét bằng bê tông số hiệu H1/5 dựng

trên lề đất bên phải theo chiều ngã tư bệnh viện Quân y 105 đi thị trấn X Mai làm điểm mốc, lấy mép đường nhựa bên phải theo chiều trên làm mép đường chuẩn.

- Số 1: Vết phanh đơn ngắt đoạn màu đen in trên mặt đường dài 25,4 m, rộng 0,15 m. Vết có chiều hướng theo chiều khám nghiệm cong, chệch chéo vào mép đường chuẩn. Đầu vết cách mép đường chuẩn 4,75 m, cách tim đường 1,2 m. Cuối vết nằm tại mặt bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 29B – 617.37.

- Số 2: Vết phanh đơn ngắt đoạn màu đen in trên mặt đường dài 20,4 m, rộng 0,15 m. Vết có chiều hướng theo chiều khám nghiệm và cong chệch chéo qua tim đường, cách tim đường 2,25 m. Đo thẳng vuông góc về phía ngã tư bệnh viện Quân y 105 đến đầu vết số 1 được 5,2 m. Cuối vết nằm tại mặt bánh lốp phía trước bên trái xe ô tô BKS: 29B - 617.37.

- Số 3: Vết xước mặt đường nhựa màu trắng ngắt đoạn dài 10 m, rộng 0,1 cm. Vết có chiều hướng theo chiều khám nghiệm chệch chéo vào mép đường chuẩn. Đầu vết cách mép đường chuẩn 2,9 m, cuối vết nằm tại mép đường chuẩn. Đầu vết nằm cách đầu vết số 2 về phía đi ngã tư bệnh viện Quân y 105 là 5,5 m.

- Số 4: Vết xước mặt đường nhựa màu trắng liền đoạn dài 1,6 m, rộng 1,2 cm, vết có chiều hướng theo chiều khám nghiệm chệch chéo vào mép đường chuẩn. Đầu vết cách mép đường chuẩn 0,7 m, đo thẳng vuông góc về phía bệnh viện Quân y 105 đến đầu vết số 3 được 6,3 m. Cuối vết nằm tại mép đường chuẩn.

- Số 5: Chùm vết tỳ trượt mặt đường nhựa diện (1,45 x 0,5)m, chiều hướng theo chiều khám nghiệm, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 2,7 m, đo thẳng vuông góc về phía viện 105 đến đầu vết số 4 được 1,2 m. Tâm cuối vết nằm cách mép đường chuẩn 2,4 m.

- Số 6: Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, sơn màu: Đỏ - đen, BKS: 29U1 – 398.88 dựng trên mép đường chuẩn bằng chân chống phụ (*Vị trí sau tai nạn*). Đầu xe hướng về phía bệnh viện Quân y 105, đuôi xe hướng về phía đi thị trấn X Mai. Trục bánh trước đo ra mép đường chuẩn được 0,25 m, cách cuối vết số 4 về phía thị trấn X Mai 0,5 m. Trục bánh sau cách mép đường chuẩn 0,1 m.

- Số 7: Vết mảnh vỡ nhựa và kính màu đen, trắng diện (2,6 x 1,4)m, tâm vết cách mép đường chuẩn 0,15m và cách đầu vết số 5: 0,6m, cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 29U1 – 398.88 về phía thị trấn X Mai 0,3 m.

- Số 8: Xe ô tô khách BKS: 29B – 617.37 đỗ trên mặt đường nhựa (*Vị trí sau tai nạn*). Đầu xe hướng về phía đi thị trấn X Mai, hơi chệch chéo vào mép đường chuẩn, đuôi xe hướng về phía ngã tư bệnh viện Quân y 105 chệch chéo ra tim đường. Trục bánh trước bên phải nằm trên mép đường chuẩn. Trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 1,1m và cách cuối vết số 5: 1,2 m, cách tâm vết số 7 về phía thị trấn X Mai 0,3 m.

- Điểm chốt: Đo thẳng vuông góc đầu vết số 1 về phía X Mai đến điểm mốc được 0,5 m.

* Phương tiện, tang vật, dấu vết thu được tại hiện trường gồm: 01 xe ô tô nhãn hiệu TRANSINCO, màu vàng - ghi, BKS: 29B – 617.37, Số khung: 17PPA9001247, Số máy: D4DDA423138; 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, màu

son: Đỏ - đen, BKS: 29U1 - 398.88, Số khung: RLHJF6327KZ223847 , Số máy: JF63E2670813; 01 mũ bảo hiểm màu đỏ; 01 mũ bảo hiểm màu nâu.

*** Khám nghiệm phương tiện liên quan:**

1. Khám nghiệm xe ô tô BKS: 29B – 617.37

- Chiều dài xe 6,8 m, chiều rộng thân xe 1,97m, chiều cao xe 2,5m.
- Xe có đủ 02 gương chiếu hậu bên phải và bên trái.
- Mặt ngoài ba đèn sóc phía trước bên phải đầu xe có dấu vết vỡ nhựa rời khỏi xe diện (66 x 37) cm.
- Mặt ngoài biển số trước đầu xe ở vị trí bên phải và tiếp giáp với mặt ngoài ba đèn sóc có dấu vết bám dính chất màu đỏ diện (10 x 7) cm. Biển số ở góc dưới bên phải bị biến dạng chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Vị trí thấp nhất của dấu vết đo cách đất 49 cm, tâm vết cách mép trái 115 cm.
- Dàn lạnh phía trước dưới gầm xe bị biến dạng chiều hướng từ trước về sau. Vị trí thấp nhất cao cách đất 35 cm.
- Đầu thanh sắt xi phía trước bên phải có dấu vết trượt xước kim loại bám dính chất màu đen, trắng diện (11 x 2) cm.
- Mặt ngoài móc kéo bên phải có vết trượt bụi đất diện (9 x 2,5) cm.
- Thanh kim loại phía dưới đèn pha bên phải có dấu vết bám dính chất màu trắng diện (20 x 0,2) cm.
- Mặt ngoài bầu lọc gió phía trước bên phải có dấu vết trượt xước nhựa diện (37 x 17) cm. Vị trí thấp nhất của dấu vết đo cách mặt đất được 42 cm.
- Khung tai xe phía trước bên phải bị biến dạng diện (6 x 2) cm.
- Cụm đèn sương mù phía trước bên phải bị bung rời khỏi xe. Mặt ngoài cụm đèn sương mù có dấu vết trượt xước nhựa diện (17 x 9) cm. Chiều hướng của dấu vết từ phải sang trái.
- Mặt ngoài mảnh ba đèn sóc bung rời khỏi xe có dấu vết trượt xước nhựa, bong chóc ma tít, bám dính chất màu đen diện (28 x 20) cm. Chiều hướng của dấu vết từ trái sang phải.
- Mặt ngoài ốp la răng bánh trước bên phải bị nứt vỡ bám dính chất màu đen diện (24 x 17) cm.
- Kỹ thuật an toàn phương tiện:
 - + Hệ thống tay lái, phanh tay, phanh chân có hiệu lực.
 - + Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, còi hoạt động bình thường.
- Các giấy tờ liên quan:
 - + Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 555065 do CATP Hà Nội cấp ngày 14/3/2019.
 - + Giấy chứng nhận kiểm định số: KD2520120 cấp ngày 02/11/2020.
 - + Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số: DK20/01032219 do Công ty bảo hiểm Sài Gòn - Hà Nội cấp ngày 04/5/2020.

2. Khám nghiệm xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88

- Xe không có gương chiếu hậu bên phải. Gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời khỏi xe.

- Toàn bộ đồng hồ, ốp nhựa đèn pha phía trước đầu xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu.

- Tay lái bên phải bị biến dạng, cong chùn chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, bề mặt bám dính chất màu trắng.

- Đầu ngoài tay nắm bên trái có dấu vết mài trượt cao su, kim loại diện (2 x 2) cm. Chiều hướng dấu vết từ trên xuống dưới.

- Mặt ngoài ốp nhựa đầu xe có bám dính chất màu trắng, xanh diện (14 x 5) cm.

- Toàn bộ các chi tiết gồm 02 cangk bánh trước, chắn bùn bánh trước, vành bánh trước có bám dính chất màu đen.

- Cánh yếm bên phải bị dập vỡ, bung rời khỏi xe. Vị trí vỡ thấp nhất đo cách mặt đất được 35 cm. Đầu trên cánh yếm bám dính chất màu xanh, trắng diện (6 x 4) cm.

- Mặt ngoài cánh yếm bên trái có dấu vết mài trượt xước nhựa diện (34 x 31) cm. Bề mặt bám dính chất màu trắng, vị trí thấp nhất cao cách đất 50cm.

- Giá đỡ chân trước bên trái có dấu vết mài trượt xước kim loại diện (30 x 5) cm.

- Giá đỡ chân sau bên trái có vết trượt xước kim loại diện (2 x 3)cm.

- Mặt ngoài ốp bầu lọc gió bên trái có dấu vết trượt xước nhựa diện (9 x 3) cm.

- Mặt ngoài ốp bảo vệ máy bên trái có dấu vết mài trượt xước kim loại diện (3 x 5) cm.

- Mặt ngoài chân chống chính bên trái có dấu vết trượt xước kim loại diện (11 x 1) cm.

- Các chi tiết gồm: Vành, chắn bùn bánh sau, chân chống giữa có bám dính chất màu đen.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện:

+ Phanh bánh sau có hiệu lực.

+ Phanh trước, tay lái, hệ thống đèn, còi bị hư hỏng do tai nạn nên không kiểm tra được kỹ thuật an toàn phương tiện.

- Các giấy tờ liên quan đến xe mô tô BKS: 29V3 - 337.91:

Xe có Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số: 030297, cấp ngày: 19/11/2019, nơi cấp: Công an TX Sơn Tây, Hà Nội.

*** Tiến hành khám nghiệm pháp y tử thi anh Phùng Văn T.**

Ngày 23/4/2021, Trung tâm pháp y - Sở y tế Hà Nội đã ra Bản kết luận giám định số: 314/GDĐT-TTPY kết luận nội dung giám định trên như sau:

“ 1. Các dấu vết qua giám định:

- Vùng ngực bị va đập, chèn ép bởi vật tày có diện tương đối rộng với lực tác động rất M gây:

- + Gãy cung trước xương sườn I, II, III, IV, V, VI, VII bên phải;*
- + Gãy cung bên xương sườn I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX bên phải;*
- + Gãy cung bên xương sườn I, II, III, IV, V, VI, VII bên trái;*
- + Hở ngực phải có 120ml máu;*
- + Hở ngực trái có 240ml máu;*
- + Ổ bụng có 900ml máu;*
- + Xẹp phổi, dập rách nhu mô phổi hai bên;*
- + Chảy máu nhu mô phổi;*
- + Vỡ gan;*
- Biến dạng xương cánh tay phải.*

2. Nguyên nhân chết:

Anh Phùng Văn T tử vong do đa chấn thương. Chấn thương ngực bụng mức độ rất nặng.

- Mẫu máu của anh Phùng Văn T giám định không có Ethanol.

- Mẫu máu của anh Phùng Văn T giám định âm tính với Morphine, Codein, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA, MDMA, MDEA”

*** Về tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Th:** Ngày 24/7/2021, Cơ quan CSĐT Công an TX Sơn Tây đã ra Quyết định số: 362/QĐ - CQĐT trưng cầu Viện khoa học hình sự giám định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Thị Th và giao cho chị Th nhưng chị Th đã từ chối giám định tổn thương cơ thể, không có yêu cầu đề nghị gì về vụ tai nạn giao thông trên.

*** Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong hơi thở:**

- Kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Kiều Văn M: 0,00 mg/l;

- Xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của chị Nguyễn Thị Th: 4,9 mg/dl (Là ngưỡng giá trị bình thường trong cơ thể người, được xác định là không có nồng độ cồn trong máu)

- Xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của anh Phùng Văn T: Không có Ethanol

*** Về giám định dấu vết va chạm:** Ngày 16/4/2021, Cơ quan CSĐT Công an TX Sơn Tây đã ra Quyết định số: 199/QĐ - CQĐT trưng cầu Viện khoa học hình sự giám định dấu vết va chạm và cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS: 29B - 617.37 và xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88.

Ngày 29/4/2021, Viện khoa học hình sự có Bản kết luận giám định số: 3001/C09 - P3 xác định:

“Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài bên phải chắn đà trước xe ô tô biển số: 29B - 617.37 có chiều từ trước về sau phù hợp

với dấu vết trượt xước, rách mất nhựa màu đen ở tay lái bên phải xe mô tô biển số: 29U1 - 398.88 khi xe mô tô đã đổ nghiêng bên trái. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

+ Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số: 29B - 617.37 và xe mô tô biển số: 29U1 - 398.88 ngay trước khi xảy ra va chạm.

+ Không xác định được dấu vết va chạm và vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số: 29B - 617.37 và xe mô tô biển số: 29U1 - 398.88 trên mặt đường tại hiện trường”.

*Quá trình điều tra xác định trên xe ô tô 29B - 617.37 có thiết bị giám sát hành trình model: TCT03 được lắp mới ngày 12/12/2018, đến ngày 22/12/2020 thiết bị định vị hết hạn phí dịch vụ và bị khóa trên hệ thống do đó không có dữ liệu lộ trình cũng như vận tốc của xe ô tô BKS: 29B - 617.37 trên hệ thống.

***Về xác định thiệt hại tài sản do vụ va chạm gây ra:**

Ngày 21/6/2021, Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự có Công văn số: 52/KL - HĐĐGTS xác định thiệt hại của xe ô tô BKS: 29B - 617.37 và xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88, xác định: Tổng chi phí khôi phục tình trạng ban đầu của 2 phương tiện là 20.000.000 đồng (Hai mươi triệu đồng).

Sau vụ tai nạn, Cơ quan CSĐT Công an TX Sơn Tây đã rà soát xác minh nhưng không xác định được chiếc xe ô tô tải đầu kéo mà Kiều Văn M đã điều khiển xe ô tô BKS: 29B - 617.37 vượt vào ngày 12/4/2021 dẫn đến vụ tai nạn giao thông.

***Về xác định lỗi va chạm:** Kiều Văn M điều khiển xe ô tô vượt xe cùng chiều không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ; gây thiệt hại làm chết 01 người là hành vi nguy hiểm cho xã hội.

Về phía chị Nguyễn Thị Th điều khiển xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 đi đúng làn đường và tốc độ nhưng không có Giấy phép lái xe mô tô theo quy định, không có giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe đã vi phạm vào điểm a khoản 5 Điều 21 và điểm a khoản 2 Điều 21 Nghị định số: 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Công an TX Sơn Tây đã xử phạt vi phạm hành chính đối với chị Nguyễn Thị Th, mức phạt: 1.150.000 (Một triệu một trăm năm mươi nghìn) đồng.

*** Về phần dân sự:** Sau khi xảy ra tai nạn, Kiều Văn M và gia đình đã đến thăm hỏi và hỗ trợ gia đình chị Nguyễn Thị Th số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng), chị Th cùng gia đình đã nhận đủ số tiền và thống nhất hòa giải dân sự vụ tai nạn giao thông trên với Kiều Văn M. Chị Th và gia đình có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Kiều Văn M.

***Về vật chứng xác định:** Chủ sở hữu xe ô tô BKS: 29B - 617.37, số khung: 17PPA9001247, số máy: D4DDA423138 là anh Kiều Văn M. Sau tai nạn chiếc xe ô tô bị hư hỏng; Chủ sở hữu chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, BKS: 29U1 - 398.88, số khung: RLHJF6327KZ223847, số máy: JF63E2670813 và 02 chiếc mũ bảo hiểm là của chị Nguyễn Thị Th. Qua tra cứu xe mô tô và ô tô trên

không có trong hệ thống dữ liệu xe tang vật. Kết quả giám định số khung, số máy là số nguyên Th. Ngày 06/7/2021, Cơ quan CSĐT Công an TX Sơn Tây đã ra Quyết định số: 87/QĐ-CQĐT xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả tài sản là xe ô tô cho anh Kiều Văn M, trả xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 và 02 chiếc mũ bảo hiểm cho chị Nguyễn Thị Th.

Tại bản cáo trạng số 133/CT-VKS ngày 25/11/2021, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội truy tố bị cáo Kiều Văn M về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 - Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Sơn Tây truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Sơn Tây tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Kiều Văn M về tội danh, điều luật như cáo trạng đã nêu. Đề nghị HĐXX áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1; Khoản 2 Điều 51; Điều 65- BLHS; Xử phạt bị cáo Kiều Văn M từ 15 đến 18 tháng tù. Nhưng cho hưởng án treo; Thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; Kể từ ngày tuyên án; Giao bị cáo M về UBND xã Cổ Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách .

Về phần dân sự : Bị cáo Kiều Văn M đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về dân sự cho gia đình nạn nhân là anh Phùng Văn T. Đại diện gia đình nạn nhân đã chấp nhận việc bồi thường, không có yêu cầu, đề nghị gì về dân sự, nên không đề nghị HĐXX xem xét.

Về giấy phép lái xe có trong hồ sơ: Đề nghị HĐXX trả cho bị cáo M 01 giấy phép lái xe, sau khi án có hiệu lực pháp luật;

Về tang vật, vật chứng : Không có.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật .

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi. Ý kiến kiểm sát viên, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại, người làm chứng, cùng các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an thị xã Sơn Tây, thành phố Hà Nội, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Sơn Tây, thành phố Hà Nội, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của

Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

Như vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 11 giờ 20 phút ngày 12/4/2021, bị cáo Kiều Văn M điều khiển xe ô tô của mình BKS: 29B - 617.37 từ trường THPT X Khanh để các học sinh học xong, đến trưa đón ở cổng trường để chờ đón các học sinh đưa về nhà. Đến khoảng 11 giờ 40 phút cùng ngày, khi xe ô tô đi đến Km 5 + 100m Quốc lộ 21 thuộc địa phận thôn Tân Phú - xã Sơn Đông - TX Sơn Tây, bị cáo M quan sát thấy có 01 chiếc xe ô tô tải loại xe đầu kéo màu xanh đang đi phía trước cùng chiều với tốc độ chậm nên bị cáo M đã bật xi nhan trái rồi đánh lái sang trái để xe ô tô của bị cáo M đi lần hoàn toàn sang làn đường ngược chiều và nhấn còi, tăng ga vượt chiếc xe ô tô tải phía trước. Khi bị cáo M vừa điều khiển chiếc xe ô tô BKS: 29B - 617.37 sang làn đường ngược chiều để vượt chiếc xe tải đầu kéo thì ở đường ngược chiều có chị Nguyễn Thị Th- sinh năm: 1987, HKTT: Thôn Tân An - xã Sơn Đông - TX Sơn Tây điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, màu đỏ - đen, BKS: 29U1 - 398.88 chở chồng ngồi sau là anh Phùng Văn T, sinh năm: 1984 đi sát lề phải đường cách đầu xe ô tô của bị cáo M khoảng 20 m. Thấy xe ô tô ngược chiều đang vượt xe container đi với tốc độ nhanh, lần hoàn toàn sang làn đường của mình nên chị Th bị bất ngờ, liền bóp phanh nhanh để giảm tốc độ dẫn đến xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 mất lái bị đổ nghiêng ra phần đường đang đi của mình rồi trượt trên mặt đường hướng về phía trước, chệch chéo ra phía vạch kẻ tim đường.

Thấy vậy, bị cáo M liền đạp phanh, đánh lái điều khiển sang bên phải hướng đi nhưng vẫn chưa vượt được hết thân xe container đang đi cùng chiều bên phải dẫn đến làm cho phần ba đờ sóc trước bên phải của xe ô tô BKS: 29B - 617.37 đã đâm vào đầu tay lái bên phải của chiếc xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 của chị Th điều khiển hất văng chị Th cùng chiếc xe máy sang làn đường bên phải theo hướng đi của xe ô tô BKS: 29B - 617.37 còn anh Phùng Văn T bị bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 29B - 617.37 chèn qua. Theo quán tính xe ô tô của bị cáo M tiến thêm khoảng 05 m nữa thì dừng lại. Bị cáo M biết đã gây ra tai nạn nên mở cửa xuống xe và đi vòng qua đầu xe ô tô sang sườn phải của xe thì thấy chị Th đang nằm nghiêng úp mặt xuống đường sát bánh sau bên phải của xe ô tô và bị chiếc xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 đổ nghiêng áp sườn trái đè lên người, dưới gầm giữa thân xe là anh Phùng Văn T nằm úp mặt xuống đường. Thấy vậy bị cáo M đã kéo anh T từ trong gầm xe ra rồi lật ngửa anh T lên cởi mũ bảo hiểm, khẩu trang cho anh T. Còn cháu Lê Hồng C là học sinh trên xe ô tô đi xuống, dựng chiếc xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 lên, cởi khẩu trang cho chị Th.

Sau đó: anh Phùng Văn H- sinh năm: 1991, HKTT: Thôn Tân An - xã Sơn Đông - TX Sơn Tây là em họ của anh Phùng Văn T đến ngay hiện trường đưa chị Th đi cấp cứu, còn anh T được xe cứu thương của Bệnh viện Quân y 105 chở đến Bệnh viện Quân y 105 cấp cứu.

Về phía nạn nhân: Do thương tích quá nặng nên anh Phùng Văn T đã tử vong hồi 15 giờ 17 phút cùng ngày; Cụ thể : Anh Phùng Văn T chết 15 giờ 17

phút ngày 12/4/2021, theo bản sao trích lục khai tử số 890/TLKT-BS, ngày 13/4/2021 do UBND xã Sơn Đông, thị xã Sơn Tây cấp;

Đối với bị cáo Kiều Văn M đã có giấy phép lái xe có trong hồ sơ số No : 250168000545 mang tên Kiều Văn M, sinh ngày 16/12/1976; Hạng B1; B2; C; Ngày cấp giấy ngày 31/12/2020 do Sở GTVT tỉnh Vĩnh Phúc cấp; Có giá trị đến ngày 31/12/2025; Mặc dù bị cáo M đã có giấy phép lái xe, nhưng hành vi điều khiển xe ô tô đã vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Đối với người bị hại là anh Phùng Văn T đã mất là chồng chị Nguyễn Thị Th; Chị Th điều khiển xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 đi đúng làn đường và tốc độ nhưng không có Giấy phép lái xe mô tô theo quy định, không có giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe đã vi phạm vào điểm a khoản 5 Điều 21 và điểm a khoản 2 Điều 21 Nghị định số: 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Công an TX Sơn Tây đã xử phạt vi phạm hành chính đối với chị Nguyễn Thị Th, mức phạt: 1.150.000 (Một triệu một trăm năm mươi nghìn) đồng.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo Kiều Văn M là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự là hành vi nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự công cộng, gây tổn hại tính mạng người khác, tội phạm của bị cáo là nghiêm trọng. Vậy phải xử phạt bị cáo một mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm giáo dục cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

Tình tiết tăng nặng : Không có.

Tình tiết giảm nhẹ : Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo tỏ ra thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã tự nguyện sửa chữa bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân anh Phùng Văn T tổng số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu gì về phần dân sự nữa, đề nghị giảm mức hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo; Nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ tại điểm s, b Khoản 1, khoản 2 Điều 51 – BLHS 2015.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo M đã thành khẩn khai báo tỏ ra ăn năn hối cải, có nơi ở cư trú rõ ràng. Nên chỉ cần áp dụng Điều 65- BLHS năm 2015 cho bị cáo M được hưởng án treo cải tạo tại địa phương, với thời gian thử thách nhất định đối với bị cáo cũng đủ điều kiện cải tạo chịu thử thách theo pháp luật.

Sau vụ tai nạn, Cơ quan CSĐT Công an TX Sơn Tây đã rà soát xác minh nhưng không xác định được chiếc xe ô tô tải đầu kéo đi cùng chiều mà Kiều Văn M đã điều khiển xe ô tô BKS: 29B - 617.37 vượt vào ngày 12/4/2021 dẫn đến vụ tai nạn giao thông. Nên HĐXX không xét.

Tại phiên tòa ông Phùng Văn X là chú ruột của anh Phùng Văn T (Là người bị hại đã chết), ông X được bà Nguyễn Thị T và chị Nguyễn Thị Th ủy quyền không có yêu cầu gì về phần bồi thường thiệt hại về tính mạng và sức khỏe, cũng như thiệt hại xe máy của chị Th; Ông X đề nghị HĐXX giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa chị Đỗ Thị T trình bày, chị là vợ bị cáo Kiều Văn M, khi bị cáo M gây tai nạn cho người bị hại là anh Thư, bị cáo M có động viên chị và gia đình cùng đóng góp vay mượn để khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân là 200.000.000,đ (Hai trăm triệu đồng), nay chị Thúy hoàn toàn đồng ý, không có thắc mắc gì.

Về phần dân sự: Bị cáo M đã khắc phục hậu quả bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại là 200.000.000,đ (Hai trăm triệu đồng). Chị Nguyễn Thị Th, bà Nguyễn Thị T là người đại diện hợp pháp của người bị hại được ủy quyền không yêu cầu bị cáo Phương phải bồi thường gì nữa. Nên HĐXX không xét.

Về 01 giấy phép lái xe có trong hồ sơ số No : 250168000545 mang tên Kiều Văn M, sinh ngày 16/12/1976; Hạng B1; B2; C; Ngày cấp giấy ngày 31/12/2020 do Sở GTVT tỉnh Vĩnh Phúc cấp; Có giá trị đến ngày 31/12/2025; HĐXX xác định của bị cáo M; Tuyên bố trả cho bị cáo M khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Về tang vật, vật chứng:*Về vật chứng xác định: Chủ sở hữu xe ô tô BKS: 29B - 617.37, số khung: 17PPA9001247, số máy: D4DDA423138 là anh Kiều Văn M. Sau tai nạn chiếc xe ô tô bị hư hỏng; Chủ sở hữu chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, BKS: 29U1 - 398.88, số khung: RLHJF6327KZ223847, số máy: JF63E2670813 và 02 chiếc mũ bảo hiểm là của chị Nguyễn Thị Th. Qua tra cứu xe mô tô và ô tô trên không có trong hệ thống dữ liệu xe tang vật. Kết quả giám định số khung, số máy là số nguyên Th. Ngày 06/7/2021, Cơ quan CSĐT Công an TX Sơn Tây đã ra Quyết định số: 87/QĐ-CQĐT xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả tài sản là xe ô tô cho anh Kiều Văn M, trả xe mô tô BKS: 29U1 - 398.88 và 02 chiếc mũ bảo hiểm cho chị Nguyễn Thị Th. Đại diện hợp pháp gia đình bị hại và bị cáo không yêu cầu gì; Nên HĐXX không xét.

Về án phí: Bị cáo Kiều Văn M phải chịu án phí hình sự sơ thẩm, theo quy định tại Điều 135, 136 - Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1./Tuyên xử: Bị cáo Kiều Văn M phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2./Căn cứ Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm s, b khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 – Bộ luật hình sự năm 2015; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết số 326 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Xử phạt bị cáo Kiều Văn M 18 (Mười tám) tháng tù. Nhưng cho hưởng án treo; Thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng; Kể từ ngày tuyên án; Giao bị cáo Kiều Văn M về UBND xã Cổ Đông, thị xã Sơn Tây, t.p Hà Nội giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

3./Về dân sự : Người đại diện hợp pháp của người bị hại, không yêu cầu bị cáo M phải bồi thường gì nữa. Nên HĐXX không xét.

4./ Về tang vật, vật chứng: Không có.

5./Về án phí: Bị cáo Kiều Văn M phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6./ Quyền kháng cáo: Bị cáo Kiều Văn M; Người được người đại diện hợp pháp của người bị hại ủy quyền, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại, được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo về phần quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày; Kể từ ngày tuyên án.

“ Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”.

Nơi nhận

- TAND Thành phố Hà Nội.
- VKSND t.x Sơn Tây.
- Công an t.x Sơn Tây.
- THADS, t.x Sơn Tây.
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu HS, VP

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Lã Hùng Cường