

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH BẮC KẠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 16/2022/HSPT

Ngày 20/6/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẮC KẠN**

Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Hà Quang Huy**

Các Thẩm phán: Ông **Nguyễn Khánh Phương**

Ông **Chu Đức Quế**

Thư ký phiên tòa: Bà **Lục Thị Ánh Nguyệt** - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Kạn tham gia phiên tòa: Bà **Hứa Hoa Quỳnh** - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 6 năm 2022, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Kạn xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 14/2022/HSPT ngày 07 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo **Đỗ Văn H** do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 13/2022/HS-ST ngày 20/01/2022 của Tòa án nhân dân huyện Chợ Mới, tỉnh Bắc Kạn.

Bị cáo có kháng cáo:

**Đỗ Văn H**, sinh năm 1986; Nơi sinh, nơi đăng ký thường trú và nơi ở hiện nay: Thôn Đ, xã V, huyện B, tỉnh Bắc Kạn; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: **Đỗ Văn T** (Đã chết) và bà **Vũ Thị L**; Vợ là **Luân Thị Thu H**, có 02 con; (con thứ nhất sinh năm 2020; con thứ 2 sinh năm 2022). Tiền án: Không; Tiền sự: 01. Ngày 10/11/2020 bị Công an xã Vi Hương, huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn xử phạt vi phạm hành chính về hành vi "*Xâm hại sức khỏe thành viên gia đình*". Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

\* Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông **Dương Văn K**, sinh năm 1985; Địa chỉ: Thôn L, xã Q, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn. Vắng mặt.

**Nội dung vụ án**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 45 phút, ngày 06/7/2021, **Đỗ Văn H** điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS): 97C - 023.65 chở theo vợ là **Luân Thị Thu Hiền** đang lưu thông trên đường BOT Thái Nguyên - Chợ Mới theo hướng Chợ Mới - Thái Nguyên. Khi đi đến địa phận Thôn L, xã Q, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn, thì H quan sát thấy phía trước xe của mình khoảng 60 - 70m có chiếc xe mô tô BKS: 20F6 - 3477 do **Dương Văn Th** điều khiển đi từ quán bên phải đường đi ra, tiếp đó Th điều khiển xe đi cùng chiều và đi phía trước xe H. H điều khiển xe đi trên phần đường của

mình đến đoạn Km 98+630 thuộc Thôn L, xã Q, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn cách xe của Th khoảng 8-10m, thì H thấy Th điều khiển xe rẽ trái sang đường, thấy vậy H đã đánh lái sang phần đường bên trái để tránh va chạm với xe mô tô nhưng do khoảng cách gần, không làm chủ được tốc độ nên phần đầu xe ô tô của H đâm vào phần đuôi bên trái xe mô tô do Th điều khiển, tiếp đó đâm vào cột lý trình và 02 biển báo hiệu. Hậu quả Dương Văn Th bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Trung ương Thái Nguyên, sau đó tử vong; xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng một phần; Công trình báo hiệu đường bộ bị hư hỏng gồm: 01 cột lý trình, 01 biển báo hình chữ nhật kích thước 20x40cm và 01 biển báo kim loại đường kính 0,09m, dài 3,24m.

Sau khi tai nạn xảy ra, các cơ quan chức năng đã khám nghiệm hiện trường, xác định điểm đâm va, vị trí xe ô tô, xe mô tô và tình trạng dấu vết phương tiện theo quy định. Kết quả khám nghiệm xác định xe ô tô BKS: 97C - 023.65 do Đỗ Văn H điều khiển đã đi lán sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình là 0,8m gây tai nạn.

Về giám định kỹ thuật xe: Tại biên bản giám định kỹ thuật xe ô tô BKS: 97C - 023.65 ngày 20/7/2021 của Hội đồng thẩm định kỹ thuật phương tiện cơ giới đường bộ tỉnh Bắc Kạn kết luận: Tại thời điểm kiểm tra, hệ thống an toàn của xe như hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn, còi điện đảm bảo an toàn kỹ thuật. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, giấy chứng nhận kiểm định ATK & BVMT phương tiện cơ giới đường bộ số KD-3671615 còn hiệu lực.

Thiệt hại về tài sản: Tại Kết luận số: 38/KL-HĐĐG ngày 22/7/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Chợ Mới kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS: 20F6 - 3477 là 1.340.000đ; giá trị thiệt hại của 01 cột lý trình (cọc H) là 265.000đ; giá trị 01 biển báo hình chữ nhật là 1.500.000đ; giá trị 01 cột biển báo kim loại là 1.332.011đ. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản trong vụ tai nạn giao thông trên là 4.437.011đ (*Bốn triệu bốn trăm ba mươi bảy nghìn mười một đồng*).

Thiệt hại về sức khỏe, tính mạng: Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 41/KTHS-PY ngày 13/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Kạn kết luận: Nạn nhân Dương Văn Th, sinh năm 1981, trú tại thôn Làng Chẽ, xã Quảng Cu, huyện Chợ Mới, tỉnh Bắc Kạn bị sốc không hồi phục, do đa chấn thương mạnh làm gãy nhiều xương sườn, tổn thương màng phổi và phổi, gây tràn máu, tràn khí phế nang dẫn đến tử vong.

Tại phiếu đo nồng độ cồn số: 00223 vào hồi 00 giờ, ngày 07/7/2021 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Kạn xác định: Nồng độ cồn của Đỗ Văn H có chỉ số là 0.000mg/l.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số: 41/KTHS-PY ngày 13/7/2021 của của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Kạn kết luận: Nồng độ cồn trong máu nạn nhân Dương Văn Th là 54,13mmol/l, tương đương 249mg/100ml khí thở.

Trong quá điều tra và tại phiên tòa bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên. Bị cáo nhận thấy hành vi của bị cáo đã cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" và không có ý kiến hay

khieu nại gì về kết luận của Hội đồng định giá tài sản cũng như Kết luận giám định về phương tiện và Kết luận giám định tử thi, phiếu đo nồng độ cồn.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 13/2022/HS-ST ngày 20/01/2022 của Tòa án nhân dân huyện Chợ Mới, tỉnh Bắc Kạn đã quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38/BLHS: Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Văn H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Xử phạt bị cáo Đỗ Văn H 13 (Mười ba) tháng tù, thời hạn tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 21 tháng 01 năm 2022, bị cáo Đỗ Văn H có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo.

Quá trình chuẩn bị xét xử phúc thẩm, bị cáo cung cấp cho Tòa án đơn xin miễn trách nhiệm hình sự và đơn trình bày hoàn cảnh gia đình rất khó khăn, có mẹ già tuổi cao sức yếu, có vợ và 2 con nhỏ, hiện nay bị cáo là trụ cột chính trong gia đình, tại địa phương nơi sinh sống luôn chấp hành tốt quy định của pháp luật, trong đơn có xác nhận của chính quyền địa phương nơi cư trú.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo H đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân, bị cáo khẳng định việc Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật. Tuy nhiên bị cáo thay đổi nội dung kháng cáo xin HĐXX xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo đã có đơn gửi Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Kạn.

Tại biên bản xác minh ngày 14/6/2022 đối với ông Dương Văn K - là người đại diện hợp pháp của bị hại đã khẳng định gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường của bị cáo Đỗ Văn H tổng là 160.000.000đ (Một trăm sáu mươi triệu đồng). Về nội dung kháng cáo của bị cáo Đỗ Văn H thì ông K không có ý kiến gì đề nghị Tòa án giải quyết theo quy định của pháp luật, đồng thời trong quá trình giải quyết vụ án đã có đơn bãi nại ghi ngày 02/8/2021 gửi cơ quan tố tụng xin hình miễn trách nhiệm sự cho bị cáo Đỗ Văn H. Tại giai đoạn xét xử phúc thẩm vẫn giữ nguyên ý kiến này.

Đại diện Viện kiểm sát phát biểu quan điểm tại phiên tòa: Đơn kháng cáo của bị cáo hợp lệ, được xem xét theo trình tự phúc thẩm. Về nội dung kháng cáo: Qua phân tích các tình tiết của vụ án, xác định cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Đỗ Văn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là có căn cứ, đúng pháp luật. Cấp sơ thẩm đã đánh giá vị trí, vai trò, tính chất, hành vi, áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ, xử phạt bị cáo Đỗ Văn H 13 tháng tù là đúng quy định của pháp luật. Giai đoạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm, bị cáo nộp đơn xin miễn trách nhiệm hình sự và tại phiên tòa bị cáo thay đổi nội dung kháng cáo đề nghị HĐXX xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Người đại diện hợp pháp của bị hại có ý kiến trình bày xin miễn trách nhiệm hình sự vì trước đó cũng có đơn xin bãi nại cho bị cáo, đây là tình tiết mới cần được áp dụng. Thấy rằng bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội do lỗi vô ý, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng. Vì vậy cần chấp nhận kháng cáo của bị cáo nhằm thể hiện sự khoan hồng của Nhà nước.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

**[1] Về thủ tục tố tụng:** Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

**[2] Về nội dung vụ án:** Trên cơ sở các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX có cơ sở để khẳng định: Vào ngày 06/7/2021, Đỗ Văn H đã điều khiển xe ô tô BKS: 97C - 023.65 tham gia giao thông từ huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn về thành phố Thái Nguyên, khi đi đến địa phận Thôn L, xã Q, huyện CM, tại km 98+630 đường BOT Thái Nguyên - Chợ Mới đã không chấp hành nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe mô tô BKS: 20F6 - 3477, khi thấy xe mô tô rẽ sang đường đã không thể dừng lại một cách an toàn mà điều khiển xe lấn phần đường 0,8m gây tai nạn, hậu quả làm Dương Văn Th tử vong.

Hành vi điều khiển xe ô tô gây tai nạn của Đỗ Văn H đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ về quy tắc chung; vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ quy định các trường hợp phải giảm tốc độ: *"Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:*

*1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường".*

Như vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó việc cấp sơ thẩm xét xử đối với bị cáo H về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

**[3] Xét kháng cáo xin miễn trách nhiệm hình sự của bị cáo, HĐXX thấy rằng:**

Xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông làm thiệt hại đến tính mạng của người tham gia giao thông. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự xét xử đối với bị cáo là đúng với hành vi phạm tội. Tuy nhiên, bị cáo lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo có khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải nhận thấy hành vi sai phạm của mình. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000 (*Một trăm sáu mươi triệu*) đồng. Điều này thể hiện thái độ quyết tâm khắc phục hậu quả gây ra của bị cáo; bị cáo có mẹ là bà Vũ Thị Lan có nhiều thành tích trong lao động, sản xuất, được Hội Cựu chiến binh Việt Nam và Hội Nông dân Việt Nam tặng Kỷ niệm chương, các tổ chức chính trị, xã hội, Đảng, đoàn thể, chính quyền địa phương tặng nhiều Giấy khen. Đại diện hợp pháp của bị hại là ông Dương Văn K cũng có ý kiến đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, vì vậy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào theo quy định tại điều 52 Bộ luật hình sự.

Qua các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, thấy rằng hậu quả mà bị cáo H gây ra dẫn đến tử vong cho nạn nhân Dương Văn Th. Tuy nhiên, tại kết luận giám định pháp y về tử thi số: 41/KTHS-PY ngày 13/7/2021 của của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Kạn kết luận: Nồng độ cồn trong máu nạn nhân Dương Văn Th là 54,13mmol/l, tương đương 249mg/100ml khí thở. Bản thân nạn nhân Th khi tham gia giao thông điều khiển xe mô tô cũng có nồng độ cồn do sử dụng rượu, bia nên không làm chủ được hành vi của mình, khi điều khiển phương tiện xe mô tô rẽ sang đường không quan sát, không bật đèn báo hiệu xin rẽ sang đường. Vì vậy, xét về phần lỗi thì nạn nhân Th cũng có vi phạm quy về định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ trong khi đã sử dụng rượu, bia.

Quá trình chuẩn bị xét xử phúc thẩm, bị cáo H cung cấp cho Tòa án đơn xin miễn trách nhiệm hình sự và đơn trình bày hoàn cảnh gia đình rất khó khăn, có mẹ già tuổi cao sức yếu, có vợ và 2 con nhỏ, hiện nay bị cáo là trụ cột chính trong gia đình, tại địa phương nơi sinh sống luôn chấp hành tốt quy định của pháp luật, trong đơn có xác nhận của chính quyền địa phương nơi cư trú. Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Dương Văn K khẳng định gia đình đã nhận đủ số tiền bồi thường của bị cáo Đỗ Văn H tổng là 160.000.000đ (Một trăm sáu mươi triệu đồng). Về nội dung kháng cáo của bị cáo Đỗ Văn H thì ông không có ý kiến gì đề nghị Tòa án giải quyết theo quy định của pháp luật, đồng thời trong quá trình giải quyết vụ án đã có đơn bãi nại ghi ngày 02/8/2021 gửi cơ quan tố tụng xin hình miễn trách nhiệm sự cho bị cáo Đỗ Văn H. Tại giai đoạn xét xử phúc thẩm vẫn giữ nguyên ý kiến này, đây là tình tiết mới cần được xem xét áp dụng cho bị cáo. HĐXX nhận thấy bị cáo H có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên cần áp dụng khoản 3 điều 29 Bộ luật hình sự cho bị cáo để bị cáo thấy được sự khoan hồng của Nhà nước.

Từ những nhận định nêu trên, chấp nhận kháng cáo xin miễn trách nhiệm hình sự của bị cáo Đỗ Văn H.

[4] Kiểm sát viên đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo là có căn cứ chấp nhận.

[5] Về án phí: Do kháng cáo được Hội đồng xét xử chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH**

**1.** Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm a khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đỗ Văn H.

Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số: 13/2022/HS-ST ngày 20/01/2022 của Tòa án nhân dân huyện Chợ Mới, tỉnh Bắc Kạn về phần hình phạt tù đối với bị cáo.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 3 Điều 29 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Văn H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Đỗ Văn H.

**2.** Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

**3.** Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- VKSND tỉnh Bắc Kạn;
- VKSND H. Chợ Mới;
- TAND H. Chợ Mới;
- CA H. Chợ Mới;
- Chi cục THADS H. Chợ Mới;
- Sở tư pháp tỉnh BK;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Hà Quang Huy**