

Bản án số: 90/2022/HSST
Ngày: 22-8-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tâm.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đặng Văn Minh.

2. Bà Cao Thị Kim Yến.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hà – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thái Thuận – Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 8 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 70/2022/HSST ngày 22/7/2022; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 74/2022/QĐXXST-HS ngày 08/8/2022; đối với bị cáo:

ĐẶNG NGỌC T, Sinh năm 1998; Nơi sinh: Bình Thuận; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: Thôn 6, xã H, huyện B, tỉnh T; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Đặng Ngọc Tuấn và bà Lê Thị Mỹ Châu; Vợ: Nguyễn Thị Thùy Trinh; Con: có 01 con, 08 tháng tuổi; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc. Bị cáo có mặt.

- Bị hại: Bà Quách Thị Nh (đã chết).

Người kế thừa quyền và nghĩa vụ tố tụng của bị hại bà Quách Thị Nh:

1. Ông Quách Chí Đ, sinh năm 1946.

2. Bà Dương Thị Bích Ng, sinh năm 1965 (vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn Dân Hòa, xã Thuận Hòa, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

3. Anh Nguyễn Bảo Tr, sinh ngày 29/7/2003.

4. Em Nguyễn Bảo Tr, sinh ngày 15/10/2011

Người giám hộ đương nhiên của em Nguyễn Bảo Tr là anh Nguyễn Bảo Tr, sinh ngày 29/7/2003.

Cùng địa chỉ: Thôn Hội Nhơn, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Quách Chí Đ, ông Nguyễn Bảo Tr: Bà Dương Thị Bích Ng, sinh năm 1965 (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn Dân Hòa, xã Thuận Hòa, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** Ông Đặng Ngọc M, sinh năm 2002 (có mặt).

Địa chỉ: Thôn 6, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 06 giờ 40 phút, ngày 23/02/2022, Đặng Ngọc Thanh, sinh năm 1998 (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định), điều khiển xe mô tô, biển số 86B3-832.16 chở phía sau Đặng Ngọc Mỹ (em ruột Thanh), sinh năm 2002, cùng ở thôn 6, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc đi làm theo hướng Ma Lâm đi thành phố Phan Thiết trên đường quốc lộ 28, với tốc độ khoảng 80km/giờ (theo lời khai của Thanh). Khoảng 6 giờ 55 phút, khi gần đến Km10+300m, đường Quốc lộ 28, thuộc thôn Bình Lâm, Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực biển báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên" và "Đường người đi bộ cắt ngang", Thanh phát hiện thấy phía trước cách Thanh khoảng 50m có bà Quách Thị Như, sinh năm 1983, trú tại thôn Hội Nhơn, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc điều khiển xe mô tô biển số 86B3-416.78 đang chạy ngược chiều trên mép đường phải theo hướng Thanh đi, Thanh giảm tốc độ xe xuống còn khoảng 70 km/h (theo lời khai của Thanh). Lúc này thấy ít xe qua lại, Như cho xe chuyển hướng qua đường (chạy xiên qua đường). Do điều khiển xe chạy với tốc độ cao, chạy ở gần giữa đường nên Thanh không kịp xử lý đã để xe mô tô biển số 86B3-832.16 của Thanh điều khiển tông vào phần đầu xe mô tô của bà Như ở phần giữa đường QL 28 gây tai nạn làm 02 xe và người té ngã xuống đường. Hậu quả: Quách Thị Như bị thương nặng và chết trên đường đi cấp cứu; Đặng Ngọc Thanh và Đặng Ngọc Mỹ bị thương tích nhẹ, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 7 giờ 15 phút ngày 23/02/2022 tại Km10 + 300m QL 28 thôn Bình Lâm, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc thể hiện:

Nơi xảy ra tai nạn trên đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, rộng 9,0m, được chia làm 02 chiều xe chạy bởi vạch kẻ sơn màu vàng không liên tục ở giữa, chia mỗi chiều đường cùng rộng 4,5m. Mỗi chiều đường có làn xe thô sơ phía ngoài, trong đó chiều Ma Lâm - Phan Thiết có làn xe thô sơ rộng 1,1m. Hiện trường trong hiệu lực biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” và “Đường người đi bộ cắt ngang”.

Chọn điểm mốc là cột biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên về bên trái” trên lề phải của hướng Phan Thiết đi Ma Lâm. Chọn mép đường chuẩn là mép đường bên phải của hướng Ma Lâm - Phan Thiết để đo vẽ.

Số (1) là xe mô tô, biển số 86B3-416.78, sau tai nạn ngã nghiêng về bên phải, đầu xe hướng về phía đi Ma Lâm. Khoảng cách từ tâm trục bánh xe trước và tâm trục bánh xe sau cách mép đường lần lượt là 4,95m và 5,05m, cách điểm mốc lần lượt là 18,45m và 17,25m.

Số (2) là xe mô tô, biển số 86B3-832.16, sau tai nạn ngã nghiêng về bên phải đầu xe hướng về phía đi Ma Lâm. Vị trí tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau nằm ngoài mặt đường và cách mép đường chuẩn lần lượt là 0,2m và 0,25m. Khoảng cách giữa tâm trục bánh trước hai xe là 5,45m, giữa tâm trục bánh sau hai xe là 5,55m.

Số (3) là vết máu (02 x 0,3)m, tâm vết máu cách mép đường là 6,65m, cách tâm trục bánh trước xe mô tô, biển số 86B3-416.78 là 1,6m.

Số (4) là vùng mảnh vỡ nhựa (16,8 x 05)m, trải đều từ vị trí hai xe mô tô về hướng Ma Lâm, tâm vùng mảnh vỡ nhựa cách mép đường là 4,0m.

Số (5) là vết cày xe mô tô, biển số 86B3-416.78, không liên tục dài 13,2m, rộng 0,01m, có hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, đầu vết cày cách mép đường là 4,76m, cuối vết cày tại vị trí đuôi tay cầm phải xe mô tô, biển số 86B3-416.78 cách mép đường là 5,8m.

Số (6) vết cày xe mô tô, biển số 86B3-832.16, không liên tục, có hướng Ma Lâm đi Phan Thiết, dài 12,8m, rộng 0,01m. Đầu vết cày cách mép đường là 3,68m, cách đầu vết cày xe mô tô biển số 86B3-416.78 là 1,16m. Cuối vết cày tại vị trí gác để chân trước bên phải xe mô tô, biển số 86B3-832.16, cách mép đường 0,2m.

Số (7) vùng nhót phun (2,6 x 0,6)m, có hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đầu vùng nhót phun cách mép đường 4,5m, cách đầu vết cày xe mô tô, biển số 86B3-416.78 là 4,63m, cách đầu vết cày xe mô tô, biển số 86B3-832.16 là 4,36m, cách cột biển báo nguy hiểm “Đường người đi bộ cắt ngang” trên lề phải hướng Ma Lâm - Phan Thiết là 23,1m về hướng đi Ma Lâm, cuối vùng nhót phun cách mép đường

4,1m, cách đầu vết cày xe mô tô, biển số 86B3-416.78 là 2,05m, cách đầu vết cày xe mô tô, biển số 86B3-832.16 là 1,7m.”

Các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 29/10/2021 ghi nhận những dấu vết như sau:

Xe mô tô, biển số 86B3-416.78:

- Kính chiếu hậu bên trái bị rơi mất;
- Công tắc xi nhan bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu;
- Đầu tay cầm lái bên phải phần kim loại có vết trầy xước sơn và kim loại kích thước (03 x 03)cm;
- Yếm chắn gió bên trái bị bể vỡ rơi mất;
- Yếm chắn gió bên phải có vết trầy xước sơn kích thước (05 x 01)cm, bị bể một phần dưới và bung rời khỏi vị trí ban đầu;
- Dè chắn bùn bánh trước bị bể vỡ, có 03 vết: Vết 01 kích thước (18 x 12)cm; vết 02 kích thước (11 x 01)cm; vết 03 kích thước (10 x 0,3)cm.
- Phuộc trái, phía trước xe gãy rời khỏi vị trí ban đầu; ép sát vào bánh xe trước, có hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải;
- Mặt ngoài đĩa thắng có dính tạp chất màu đỏ ngay vị trí ốc vít;
- Trục bánh xe trước bên trái bị cong từ trên xuống dưới;
- Ốp trước đỡ chân trước, bên trái bằng kim loại bị cong từ trước ra sau, từ trên xuống, bề mặt có dính tạp chất màu đỏ.
- Thanh nâng xe bên phải có vết trầy xước nhựa kích thước (4,5 x 0,9)cm;
- Ốp bảo vệ bộ xe có vết trầy xước kim loại và nhựa kích thước (38 x 06)cm.

Xe mô tô, biển số 86B3-832.16:

- Đầu tay cầm lái bên phải có vết trầy xước kim loại kích thước (1,3 x 0,5)cm;
- Phuộc xe phía trước bên trái bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu để lộ lò xo bên trong;
- Phuộc xe bánh trước, bên phải bị cong từ trước ra sau;
- Dè chắn bùn bánh trước bị bể kích thước (25 x 03)cm;
- Trục bánh trước bị cong có hướng bị đẩy từ trái sang phải, từ trước ra sau;
- Niềng xe bị cong vênh, có vết bào mòn sơn đỏ và kim loại kích thước (1,5 x 0,5)cm;
- Ốp bảo vệ két nước bị bể vỡ kích thước (28 x 05)cm;
- Két nước bị móp méo, biến dạng từ trước ra sau;
- Đầu gác chân trước bên phải có 02 vết trầy xước kim loại, vết 01 (01 x 0,7)cm, vết 02 (01 x 0,4)cm;
- Gác chân sau bên phải bị gãy;

- Thanh nâng xe bên phải có vết trầy xước nhựa kích thước (14 x 02)cm;
- Ốp bảo vệ bờ xe có vết trầy xước kim loại kích thước (39,5 x 3,5)cm.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 193/PY-PC09 ngày 15 tháng 3 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Quách Thị Như như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:
 - Chấn thương sọ não: Khối sưng nề vùng đỉnh chằm. Nứt xương sọ đỉnh chằm dài 4cm, đường nứt dọc, máu loãng rỉ qua khe nứt liên tục; xuất huyết não.
 - Trầy xước da nông hai mắt.
 - Gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng tay trái
2. Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.
3. Kết luận khác: Không.

Kết luận giám định số 227/KLGD-PC09 ngày 28 tháng 3 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận như sau:

1. Căn cứ hồ sơ vụ việc cùng với dấu vết vật chứng để lại trên hiện trường vụ tai nạn giao thông, xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số: 86B3-416.78 và xe mô tô biển số: 86B3-832.16 nằm giữa đường Quốc lộ 28, theo hướng Ma Lâm, Hàm Thuận Bắc đi thành phố Phan Thiết.

- Dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 86B3-416.78 và xe mô tô biển số 86B3-832.16: Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 86B3-416.78: Gãy vỡ, trượt xước mất chất màu trắng, bám dính chất màu đen mũi chấn bụn bánh xe trước, có chiều ngược chiều quay tiến của bánh xe; gãy vỡ đẩy lệch giảm xóc trước bên trái, có chiều từ trước ra sau, từ trái qua phải; gãy vỡ, rơi khỏi vị trí ban đầu chấn gió bên trái; vỡ lún, biến dạng kim loại, bám dính chất màu đỏ gác chân trước bên trái, có chiều từ trước ra sau, từ trái qua phải phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 86B3-832.16: Gãy vỡ, trượt xước mất chất màu đen, bám dính chất màu trắng mũi chấn bụn bánh xe trước, có chiều từ trước ra sau; cong vênh vành, gãy khuyết một số nan hoa, trượt khuyết kim loại, mất chất màu đỏ vành bánh xe trước bên trái, có chiều từ ngoài vào tâm trục bánh xe, từ trái qua phải; gãy vỡ giảm xóc trước bên trái, đẩy lệch hai giảm xóc, có chiều từ trước ra sau, từ trái qua phải; gãy vỡ một phần mũi chấn gió bên trái; trượt xước nhựa, bung các chốt cố định, bám dính chất màu trắng ốp đèn chiếu sáng trước và ốp nhựa liền kề, có chiều từ trước ra sau, từ trái qua phải.

2. Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô, biển số 86B3-832.16 di chuyển trên đường quốc lộ 28, theo hướng Ma Lâm, Hàm Thuận Bắc đi Phan Thiết; xe mô tô, biển số 86B3-416.78 di chuyển theo chiều ngược lại, từ phần đường bên trái (theo hướng di chuyển) xuyên qua phần đường bên phải.

Vật chứng thu giữ và xử lý

- 01 xe mô tô, biển số 86B3-416.78 của Quách Thị Như; 01 xe mô tô, biển số 86B3-832.16 của Đặng Ngọc Thanh cùng các giấy tờ liên quan. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan CSĐT – Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho bà Dương Thị Bích Nga (mẹ ruột bà Quách Thị Như) và Đặng Ngọc Thanh là các chủ sở hữu theo đúng quy định.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 600219000514 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 28/01/2021 cho Đặng Ngọc Thanh và 01 file video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn lưu giữ trong 01 đĩa DVD chuyên cùng hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Đặng Ngọc Thanh đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại Quách Thị Như số tiền 85.000.000đ. Bà Dương Thị Bích Nga (đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại) không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Thanh.

Đặng Ngọc Mỹ, sau tai nạn bị thương tích nhẹ, từ chối giám định thương tích và không yêu cầu bồi thường gì.

Tại bản cáo trạng số 81/CT-VKSHTB ngày 17/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố **Đặng Ngọc Thanh** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận toàn bộ diễn biến hành vi phạm tội đã thực hiện. Xác định Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như bản cáo trạng đã nêu là đúng, bị cáo không có thắc mắc gì về nội dung bản cáo trạng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo **Đặng Ngọc Thanh** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt: **Đặng Ngọc Thanh** từ 09 tháng đến 12 tháng tù.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015.

Trả lại cho bị cáo **Đặng Ngọc Thanh** 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 600219000514 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 28/01/2021 đứng tên **Đặng Ngọc Thanh**.

Đối với 01 file video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn lưu giữ trong 01 đĩa DVD lưu hồ sơ vụ án.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo không có ý kiến.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người kế thừa quyền và nghĩa vụ tố tụng của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh và điều khoản áp dụng: Tại phiên tòa, bị cáo **Đặng Ngọc Thanh** khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định: Sáng ngày 23/02/2022, Đặng Ngọc Thanh, sinh năm 1998 (Thanh có giấy phép lái xe hạng A1), điều khiển xe mô tô biển số 86B3-832.16 chở phía sau Đặng Ngọc Mỹ (em ruột Thanh), sinh năm 2002, cùng thường trú tại thôn 6, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc, chạy trên đường Quốc lộ 28, với tốc độ khoảng 70km/giờ (theo lời khai của Thanh), theo hướng Ma Lâm đi thành phố Phan Thiết. Đến khoảng 06 giờ 55 phút, khi đến đoạn Km10+300m, đường Quốc lộ 28, thuộc thôn Bình Lâm, Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc là đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực biển báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên" và "Đường người đi bộ cắt ngang", do không chú ý quan sát, điều khiển xe chạy với tốc độ cao ở phần giữa đường nên đã để xe mô tô mình điều khiển tông vào xe mô tô biển số 86B3-416.78 do Quách Thị Như, sinh năm 1983, trú tại thôn Hội Nhơn, xã Hàm Chính, huyện Hàm Thuận Bắc đang điều khiển chuyển hướng qua đường ở vị trí giữa đường Quốc lộ 28. Hậu quả bà Như chết do thương tích quá nặng, Thanh và Mỹ bị thương tích nhẹ.

Xét, bị cáo **Đặng Ngọc Thanh** có giấy phép lái xe hạng A1, nhưng khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không tuân thủ đúng Luật Giao thông đường bộ, cụ thể khi tham gia giao thông đã vi phạm: Khoản 23 Điều 8; Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”*; Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”*; khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định: *“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: 1. Có biển cảnh báo nguy hiểm, hoặc có chướng ngại vật trên đường”*.

Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng là hoàn toàn đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo thấy rằng: Bị cáo là người có đủ năng lực hành vi và năng lực trách nhiệm hình sự, khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi đến đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm là "Giao nhau với đường không ưu tiên" và "Đường người đi bộ cắt ngang" thì không chấp hành hiệu lệnh biển báo, không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn, điều khiển xe chạy với tốc độ cao ở phần giữa đường nên đã để xe mô tô mình điều khiển tông vào xe mô tô do Quách Thị Như điều khiển chạy ngược chiều đến. Hậu quả làm chết 01 người. Lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo thể hiện việc xem thường pháp luật, đã làm thiệt hại tính mạng của người khác, gây mất trật tự an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội nên phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả gây ra để giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên, khi lượng hình phạt cần phải xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo:

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Hội đồng xét xử xét bị cáo đã bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, được đại diện bị hại bãi nại và

xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[5] Căn cứ vào tính chất mức độ của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề xuất mức hình phạt của vị đại diện Viện kiểm sát đưa ra là phù hợp. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử xét thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi ở ổn định, có hoàn cảnh khó khăn phải nuôi con nhỏ, cùng với những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên nên mở lượng khoan hồng cho bị cáo, xử phạt bị cáo một mức án tù trong khung hình phạt của điều luật nhưng cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 để tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội cũng đủ để răn đe, giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

[6] Về xử lý vật chứng và về trách nhiệm dân sự:

Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho bà Dương Thị Bích Nga (mẹ ruột bà Quách Thị Như) và Đặng Ngọc Thanh: 01 xe mô tô, biển số 86B3-416.78 của Quách Thị Như; 01 xe mô tô, biển số 86B3-832.16 của Đặng Ngọc Thanh cùng các giấy tờ liên quan. Sau khi nhận lại tài sản không ai có yêu cầu gì khác nên Tòa không xem xét giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 600219000514 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 28/01/2021 đứng tên Đặng Ngọc Thanh, trả lại cho bị cáo sử dụng.

Đối với 01 file video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn lưu giữ trong 01 đĩa DVD lưu hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Đặng Ngọc Thanh đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại Quách Thị Như số tiền 85.000.000đ. Bà Dương Thị Bích Nga (đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại) không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Thanh; Đặng Ngọc Mỹ, sau tai nạn bị thương tích nhẹ, từ chối giám định thương tích và không yêu cầu bồi thường gì, nên Tòa không xem xét, giải quyết.

[7] Về những vấn đề khác:

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Về quyền kháng cáo: Người có quyền kháng cáo và thời hạn kháng cáo theo quy định tại Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

1. Tuyên bố: Bị cáo **Đặng Ngọc Th** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: **Đặng Ngọc Th 12 (mười hai)** tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **24 (hai mươi bốn)** tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (22/8/2022).

Giao bị cáo **Đặng Ngọc Th** cho Ủy ban nhân dân **xã C, huyện C**, tỉnh T giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015.

Trả lại cho bị cáo **Đặng Ngọc T** 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 600219000514 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 28/01/2021 đứng tên **Đặng Ngọc T**, hiện đang tạm giữ tại Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc.

3. Về án phí: Căn cứ vào Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo **Đặng Ngọc T** phải nộp 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Căn cứ vào Điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 22/8/2022).

Người kế thừa quyền và nghĩa vụ tố tụng của bị hại; Người đại diện theo ủy quyền của người kế thừa quyền và nghĩa vụ tố tụng của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Tâm