

Bản án số: 54/2021/HS-ST
Ngày 27-5-2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ LONG KHÁNH, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Hoa

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Phạm Quốc Thân

2/ Ông Võ Ảnh

- Thư ký phiên tòa: Anh Nguyễn Văn Thành, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện VKS nhân dân thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai, tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Dương - Kiểm sát viên.

Ngày 27/5/2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Long Khánh, tỉnh Đồng Nai xét xử xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 22/2021/HSST ngày 17/3/2021 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 41/2021/QĐXX ST-HS ngày 12/4/2021, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lạc Quốc C**, sinh năm 1979, tại Long An. Nơi cư trú: ấp 5, xã N, huyện B, tỉnh Long An. Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12. Con ông Lạc Văn D, Sinh năm: 1952 và bà Trần Thị S, sinh năm: 1957. Tiền án: Không. Tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 14/12/2020, cho đến nay. Có mặt.

- Bị hại: Ông **Trương Khắc V**, sinh năm 1972. Nơi cư trú: Ấp L, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai (chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Đoàn Thị Thanh V, sinh năm 1968. Nơi cư trú: Ấp L, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai. Có mặt.

2. Anh Trương Khắc V, sinh năm 1997. Nơi cư trú: Ấp L, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai. Vắng mặt.

3. Anh Nguyễn Tiến Đ, sinh năm 1987. Nơi cư trú: Ấp L, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai. Có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH TMDV KT. Địa chỉ: 7/14A N, khu phố Đông B, phường Đ, thành phố D, tỉnh Bình Dương. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Đỗ Thanh L, sinh năm 1974. Nơi cư trú: 237/42 T, phường 11, Quận X, thành phố Hồ Chí Minh. Có mặt

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty kết cấu thép ATAD ĐN. Địa chỉ: Lô F, khu công nghiệp L, xã B, thành phố L, tỉnh Đồng Nai. Người đại diện theo ủy quyền: 1) Anh Nguyễn Duy P. Chức vụ: Nhân viên an toàn nhà máy và 2) Đặng Nhật B, chức vụ: Quản lý phòng HSE. Vắng mặt.

2. Công ty TNHH MTV DV Bảo Vệ an ninh Đ A. Địa chỉ: Đường N22-L23/59 KDC A, ấp X, xã L, huyện L, tỉnh Đồng Nai. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Phùng Văn T, chức vụ Giám đốc ĐH. Có mặt.

- Người làm chứng: Anh Nguyễn Đào L, sinh năm 1968. Nơi cư trú: Khu phố 1, phường P, thành phố L, tỉnh Đồng Nai. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lạc Quốc C có giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 800106000025 do Sở giao thông vận tải tỉnh Long An cấp ngày 30/11/2017 và làm nghề tài xế tại công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại dịch vụ K T, địa chỉ: 7/14 A, N, khu phố Đông B, phường Đ, thành phố D, tỉnh Bình Dương. Khoảng 15 giờ ngày 05/10/2020, bị cáo C điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển số 61C-262.29 kéo rơmooc loại container biển số 61R-022.20 từ tỉnh Bình Dương đến Công ty cổ phần kết cấu thép ATAD Đ A, thuộc ấp 1, xã B, thành phố L, tỉnh Đồng Nai để nhận và vận chuyển hàng sắt thép theo hợp đồng. Khi xe chạy vào trong khuôn viên công ty, bị cáo C được nhân viên bảo vệ là ông Trương Khắc V, sinh năm 1972, nơi cư trú: Ấp L, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai hướng dẫn cho xe chạy lên bàn cân điện tử để kiểm tra khối lượng thân xe trước khi vào kho để nhận hàng. Trong lúc cân xe, bị cáo C vẫn để xe nổ máy, kéo thắng tay rồi xuống đứng bên hông phải xe để nói chuyện với ông Viên và ông Nguyễn Đào L, sinh năm 1968, ngụ khu phố 1, phường P, thành phố L là nhân viên bảo vệ ghi khối lượng xe. Khi nghe loa thông báo xe đã cân xong, bị cáo C lên xe quan sát phía sau và hai bên hông xe thấy không có chướng ngại vật gây cản trở nên bắt đầu thao tác điều khiển xe lùi khỏi bàn cân mà không có người hướng dẫn, không bấm còi và không bật đèn tín hiệu cảnh báo. Cùng thời điểm đó, có một xe ô tô đầu kéo khác mới bốc hàng vừa xong, đang di chuyển lùi để đi ra hướng cổng công ty nên ông Viên đang hỗ trợ điều hướng cho xe ô tô này rồi ra đứng phía sau xe ô tô của C đang lùi. Do không biết việc khi lùi xe phải được sự hướng dẫn của ông V nên C tự ý cho xe lùi được khoảng 05 m thì bánh sau bên phải xe ô tô của bị cáo C đã cán ngang qua người ông V làm ông V chết tại chỗ.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2389/KLGD-PC09 ngày 26/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận, nguyên nhân tử vong của ông Trương Khắc V là do chấn thương ngực kín, gãy toàn bộ xương sườn bên trái, dập phổi trái, tụ máu và đứt rời cuống phổi

Vật chứng gồm: 01 xe đầu kéo biển số 61C-262.29, 01 Rơ mooc biển số 61R-022.20; 01 bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo, 01 giấy chứng nhận xe ô tô đầu kéo, 01 bảo hiểm xe ô tô đầu kéo tất cả đều của xe biển số 61C-262.29; 01 giấy chứng nhận đăng ký Rơ mooc, 01 giấy chứng nhận kiểm định Rơ mooc tất cả đều của Rơ mooc biển số 61R-022.20; 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Lạc Quốc C. Hiện 01 xe ô tô đầu kéo biển số 61C-262.29 kéo rơmooc biển số 61R-022.20 chở thùng container và các giấy tờ liên quan đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại dịch vụ K T. 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Lạc Quốc C đang bị tạm giữ và lưu vào hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Bị cáo C và Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại dịch vụ KT đã thỏa thuận và bồi thường cho gia đình ông Trương Khắc V số tiền 120.000.000 đồng; Công ty cổ phần kết cấu thép ATAD Đ N hỗ trợ gia đình người bị hại 60.000.000đ; Công ty TNHH MTV DV Bảo Vệ an ninh Đ A hỗ trợ cho gia đình người bị hại tổng cộng 108.000.000đ. Gia đình ông V đã nhận đủ số tiền này và không ai có yêu cầu gì thêm.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Tại bản Cáo trạng số: 25/CT- VKSLK ngày 05/3/2021 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Long Khánh truy tố bị cáo Lạc Quốc C về tội “Vô ý làm chết người” quy định tại khoản 1 Điều 128 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Long Khánh giữ nguyên cáo trạng truy tố các bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng như nội dung cáo trạng nói trên và đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, tuyên bố bị cáo Lạc Quốc C phạm tội “Vô ý làm chết người”, đề nghị xử phạt: Bị cáo Lạc Quốc C từ **01 (một)** năm đến **02 (hai)** năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã bồi thường xong nên không xét.

- Về vật chứng vụ án: 01 xe đầu kéo biển số 61C-262.29, 01 Rơ mooc biển số 61R-022.20; 01 bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo, 01 giấy chứng nhận xe ô tô đầu kéo, 01 bảo hiểm xe ô tô đầu kéo tất cả đều của xe biển số 61C-262.29; 01 giấy chứng nhận đăng ký Rơ mooc, 01 giấy chứng nhận kiểm định Rơ mooc tất cả đều của Rơ mooc biển số 61R-022.20; 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Lạc Quốc C. Hiện 01 xe ô tô đầu kéo biển số 61C-262.29 kéo rơmooc biển số 61R-022.20 chở thùng container và các giấy tờ liên quan đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại dịch vụ K T nên không xem xét.

Riêng 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Lạc Quốc C trả lại cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của các bị cáo, lời khai của những người tham gia tố tụng khác có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện người bị hại và những người tham gia tố tụng khác không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội do mình thực hiện như nội dung bản Cáo trạng đã nêu, lời khai nhận tội này phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Khoảng 15 giờ ngày 05/10/2020, tại công ty cổ phần kết cấu thép ATAD trong khu công nghiệp L, thuộc ấp 1, xã B, thành phố L, tỉnh Đồng Nai, Lạc Quốc C điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61C-262.29 kéo rơmoóc biển số 61R-022.20 đi lùi nhưng không có người hướng dẫn lùi xe, không bấm còi, không bật đèn tín hiệu cảnh báo nên bánh sau xe đã cán qua người ông Trương Khắc V làm ông V chết tại chỗ.

Do đó, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Lạc Quốc C phạm tội “Vô ý làm chết người” quy định tại Điều 128 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[3] Đánh giá tính chất vụ án: Là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo đã tước đi tính mạng của bị hại Trương Khắc V. Đối chiếu biên bản khám nghiệm, sơ đồ và bản ảnh hiện trường với lời khai của bị cáo tại phiên tòa, các chứng cứ khác được thu thập trong quá trình điều tra cho thấy: Vụ tai nạn xảy ra tại khuôn viên công ty kết cấu thép ATAD Đ N. Cụ thể là tại khu vực cân để kiểm tra khối lượng thân xe trước khi vào kho để nhận hàng. Sau khi nhận được tín hiệu xe được cân kiểm tra khối lượng thân xe xong, bị cáo đã điều khiển lùi xe mà không có người hướng dẫn, không thực hiện việc bấm còi, không bật đèn báo hiệu dẫn đến việc lùi xe cán phải bị hại Trương Khắc V. Bị cáo là người đã được đào tạo nghề nghiệp lái xe, có nhiều năm kinh nghiệm trong nghề lái xe, nhưng bị cáo đã điều khiển lùi xe cẩu thả, chủ quan, không thực hiện việc bấm còi, không có người hướng dẫn, không bật đèn báo hiệu để đảm bảo an toàn cho người khác là nguyên nhân trực tiếp gây thiệt hại tính mạng của ông Trương Khắc V. Do đó, Trách nhiệm hình sự bị cáo chịu phải tương xứng với tính chất, mức độ và hậu quả do

hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, là cơ sở xem xét tình tiết định tội và quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[4] Về tình tiết định khung hình phạt:

Bị cáo không vi phạm các tình tiết định khung tăng nặng khác nên chỉ bị xét xử ở khoản 1 Điều 128 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[5] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử đã xem xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, chưa có tiền sự; sau khi gây ra tai nạn đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; thành khẩn khai báo, thực sự ăn năn hối cải; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa đại diện người bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; Gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015, là căn cứ để Hội đồng xét xử xem xét, cân nhắc khi lượng hình.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử chỉ xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo mà không miễn trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 3 Điều 29 Bộ luật Hình sự năm 2015. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử bị cáo ở mức khởi điểm của khung hình phạt tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo mới đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân biết tuân thủ pháp luật, đảm bảo tác dụng phòng ngừa chung trong xã hội, sau khi xem xét đặc điểm nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[6] Về vật chứng vụ án:

Về vật chứng vụ án: 01 xe đầu kéo biển số 61C-262.29, 01 Rơ mooc biển số 61R-022.20; 01 bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo, 01 giấy chứng nhận xe ô tô đầu kéo, 01 bảo hiểm xe ô tô đầu kéo tất cả đều của xe biển số 61C-262.29; 01 giấy chứng nhận đăng ký Rơ mooc, 01 giấy chứng nhận kiểm định Rơ mooc tất cả đều của Rơ mooc biển số 61R-022.20; 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Lạc Quốc C. Hiện 01 xe ô tô đầu kéo biển số 61C-262.29 kéo rơmooc biển số 61R-022.20 chở thùng container và các giấy tờ liên quan đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại dịch vụ K T nên không xem xét. Đối với giấy phép lái xe hạng FC mang tên Lạc Quốc C, do không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Công ty TNHH TMDV Kỳ Tiến là chủ sở hữu đối với xe ô tô đầu kéo mang biển số 61C-262.29 và 01 Rơ mooc biển số 61R-022.20.

Theo khoản 2, Điều 601 Bộ luật Dân sự năm 2015 quy định:

“2. Chủ sở hữu nguồn nguy hiểm cao độ phải bồi thường thiệt hại do nguồn nguy hiểm cao độ gây ra; nếu chủ sở hữu đã giao cho người khác chiếm hữu, sử dụng thì người này phải bồi thường, trừ trường hợp có thỏa thuận khác”.

Bị cáo và bị đơn dân sự Công ty TNHH TMDV K T khai đã giao xe cho bị cáo sử dụng chở hàng cho công ty. Sau khi bị cáo gây ra tai nạn, bị cáo và Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại dịch vụ K T đã thỏa thuận thống nhất cùng bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000 đồng; Công ty cổ phần kết cấu thép ATAD Đ N hỗ trợ gia đình người bị hại số tiền 60.000.000đ; Công ty TNHH MTV DV Bảo Vệ an ninh Đ A hỗ trợ cho gia đình người bị hại tổng cộng 108.000.000đ. Gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì thêm nên không xét.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại dịch vụ Kỳ Tiến và Công ty cổ phần kết cấu thép ATAD Đ N không có yêu cầu gì nên không xét.

Đối với Công ty TNHH MTV DV Bảo Vệ an ninh Đ A xác định đã hỗ trợ cho gia đình ông V số tiền tổng cộng 108.000.000đ, nếu sau này đại diện người bị hại và công ty có tranh chấp gì thì sẽ yêu cầu giải quyết bằng một vụ án dân sự khác. Trong vụ án này Công ty TNHH MTV DV Bảo Vệ an ninh Đ A cũng không có yêu cầu gì, nên không xét.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo Lạc Quốc C phạm tội “ Vô ý làm chết người”.

Xử phạt: Bị cáo Lạc Quốc C **01 (một)** năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015.

Trả lại cho bị cáo Lạc Quốc C giấy phép lái xe hạng FC số 800106000025, do Sở giao thông vận tải tỉnh Long An cấp ngày 30/11/2017 mang tên Lạc Quốc C.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, không ai có yêu cầu gì thêm nên không xét.

3. Giao bị cáo Lạc Quốc C cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện B, tỉnh Long An giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

4. Về án phí:

- Áp dụng Điều 23, Nghị quyết quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Buộc bị cáo Lạc Quốc C phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo đối với Bản án: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự, và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tính từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án.

Viện kiểm sát nhân dân cùng cấp, Viện kiểm sát nhân dân cấp trên được quyền kháng nghị theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Thi hành án TPLK;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND TPLK;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, THS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

ĐÃ KÝ

Lê Thị Hoa

