

Bản án số: 68/2022/HS-ST
Ngày 12 tháng 5 năm 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ B

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Phạm Văn Tú

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Tư
Bà Hoàng Thị Hồng

- ***Thư ký phiên toà:*** Bà Trần Thị Mỹ Hạnh - Thư ký Toà án nhân dân Thành phố B.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B tham gia phiên toà:*** Ông Hoàng Văn Đĩnh- Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 5 năm 2022 tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố B xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 40/2022/TLST-HS ngày 18 tháng 3 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 65/2022/QĐXXST- HS ngày 29/4/2022 đối với bị cáo:

Thân Quốc K, sinh năm 1993. Tên gọi khác: Không.

- Nơi cư trú: Số nhà 01, ngách 07, ngõ 98, đường Nguyễn Khắc Nhu, phường Trần Nguyên Hãn, thành phố B, tỉnh B. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Giới tính: Nam. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Văn hóa 09/12. Con ông Thân Quang Hòa, sinh năm 1973 và bà Nguyễn Thị Thúy Quỳnh, sinh năm 1976. Gia đình có 02 anh em, bị cáo là thứ nhất. Vợ: Phạm Thu Hà, sinh năm 1992. Có 02 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2016. Tiền án: Không.

Tiền sự: Tại quyết định số 2284/QĐ- XPHC ngày 11/3/2020, Công an thành phố B xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ mức phạt là 450.000 đồng, nộp phạt ngày 28/4/2022

Nhân thân: Tại Bản án số 70/2015/HSST ngày 29/5/2015, Tòa án nhân dân thành phố B xử phạt 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 01 năm về tội “Gây rối trật tự công cộng”; chấp hành xong án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng vào tháng 8/2015 đã được xóa án tích.

- Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại - Có mặt tại phiên Tòa.

** Bị hại:* Anh Trương Văn Hoàn, sinh năm 2000 (đã chết).

Địa chỉ: thôn Nam Lễ, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh B

**Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

- Ông Trương Văn Hải, sinh năm 1974(vắng mặt)

- Bà Trần Thị Thủy, sinh năm 1981(vắng mặt)

Đều trú tại: thôn Nam Lễ, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh B.

**Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Chị Phạm Thu Hà, sinh năm 1992

Địa chỉ: Số nhà 01, ngách 7, ngõ 98, đường Nguyễn Khắc Nhu, phường Trần Nguyên Hãn, thành phố B, tỉnh B (có mặt).

**Người làm chứng:*

- Anh Phan Trọng Đức, sinh năm 1986 (vắng mặt)

Địa chỉ: Số nhà 217, đường Trần Nguyên Hãn, phường Thọ Xương, thành phố B, tỉnh B

- Anh Nguyễn Đình Chiến, sinh năm 1987(vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ dân phố Nam Giang, phường Xương Giang, thành phố B, tỉnh B.

- Anh Lê Việt Long, sinh năm 2002(vắng mặt)

HKTT: Khu 5, xã Đại An, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ.

Tạm trú: Số 55, đường Phồn Xương, phường Dĩnh Kế, thành phố B, tỉnh B.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Ngày 05/3/2020, Thân Quốc K sinh năm 1993 trú tại số nhà 01, ngách 07, ngõ 98, đường Nguyễn Khắc Nhu, phường Trần Nguyên Hãn, thành phố B, tỉnh B điều khiển xe mô tô không có gương chiếu hậu nên bị Đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an thành phố B lập biên bản vi phạm, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính và tạm giữ giấy phép lái xe. Do K chưa chấp hành việc xử phạt nên Công an thành phố B vẫn đang tạm giữ giấy phép lái xe.

Khoảng 20 giờ ngày 29/9/2021, Thân Quốc K điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn trắng, không biển kiểm soát đi đến kho hàng của Công ty TNHH một thành viên chuyển phát nhanh Thuận Phong, địa chỉ tại số nhà 1244, đường Lê Lợi, phường Dĩnh Kế, thành phố B để nhận tiền lương sau khi đã nghỉ việc tại công ty. Đến khoảng 22 giờ 30 phút cùng ngày, K điều khiển xe mô tô từ sân kho công ty ra ngoài cổng sau đó rẽ trái để sang đường theo hướng đường Lê Lợi đi đường Giáp Hải để về nhà. Do không chú ý quan sát và không đảm bảo an toàn nên khi K chuyển hướng xe đi sang đường thì xe mô tô do K điều khiển đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 98B3-727.38 do anh Trương Văn Hoàn, sinh năm 2000, trú tại thôn Nam Lễ, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh B điều khiển đang di chuyển theo hướng từ đường Lê Lợi đi đường Nguyễn Chí Thanh. Hậu quả làm anh Hoàn bị thương nặng được đưa đi cấp cứu đến ngày 30/9/2021 thì bị chết.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Nơi xảy ra tai nạn là tại đường Lê Lợi, đoạn phía trước Công ty phân phối Toàn Phúc thuộc địa phận tổ dân phố Giáp Tiêu, phường Dĩnh Kế, thành phố B. Đường Lê Lợi là đường thẳng hai chiều, được trải nhựa bằng phẳng rộng 12m. Công Công ty phân phối Toàn Phúc rộng 9m. Chọn cột đèn đường số 9 bên trái đường Lê Lợi và mép đường bên phải đường Lê Lợi lần lượt làm điểm mốc và mép chuẩn để mô tả hiện trường (bên phải, bên trái đường Lê Lợi tính theo hướng đường Giáp Hải đi đường Nguyễn Chí Thanh).

- Vị trí (1) là vị trí xe mô tô biển kiểm soát 98B2-323.29 đỗ bên phải xuống mặt đường, đầu xe chéch hướng Tây, đuôi xe chéch hướng Đông, đo khoảng cách từ tâm trục bánh trước đến điểm mốc và đến mép chuẩn lần lượt là 7,7m và 6,25m. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh sau đến mép chuẩn là 5,65m.

- Vị trí (2) là vị trí xe mô tô biển kiểm soát 98B3-727.38 đỗ bên phải xuống mặt đường, đầu xe chéch hướng Bắc, đuôi xe chéch hướng Nam. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh trước đến tâm trục bánh trước xe mô tô số (1) và đến mép chuẩn lần lượt là 1m và 5,5m. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh sau đến mép chuẩn là 4,5m.

- Vị trí (3) là vị trí vết cày xước trên mặt đường kéo dài đến vị trí xe mô tô số (1). Vết có chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc, có kích thước (0,8x0,35)m. Đo điểm đầu vết đến mép chuẩn là 5,15m.

- Vị trí (4) là vị trí đám mảnh vỡ nhựa trên mặt đường, vết có kích thước (4x3)m. Đo tâm đám vỡ đến tâm trục bánh trước xe mô tô số (1) và đến mép chuẩn lần lượt là 0,75m và 6,2m.

- Vị trí (5) là vị trí vết màu nâu đỏ trên mặt đường, vết có kích thước (0,8x0,4)m. Đo tâm vết đến tâm trục bánh sau xe mô tô số (2) và đến mép chuẩn lần lượt là 1,6m và 3,65m.

- Vị trí (6) là vị trí vết màu nâu đỏ trên mặt đường, vết có kích thước (0,6x0,4)m. Đo tâm vết đến tâm trục bánh sau xe mô tô số (2) và đến mép chuẩn lần lượt là 1,7m và 4,1m.

- Vị trí (7) là vị trí vết màu nâu đỏ trên mặt đường, vết có kích thước (0,5x0,3)m. Đo tâm vết đến tâm trục bánh trước xe mô tô số (1) và đến mép chuẩn lần lượt là 1,5m và 7,7m.

- Vị trí (8) là vị trí vết mài trượt màu đen trên mặt đường, vết có kích thước (0,3x0,008)m và có chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc. Đo điểm đầu vết đến mép chuẩn và đến tâm trục bánh sau xe mô tô số (2) lần lượt là 4,35m và 0,75m. Đo điểm cuối vết đến mép chuẩn và đến tâm trục bánh sau xe mô tô số (2) lần lượt là 4,6m và 0,6m.

- Vị trí (9) là vị trí xe ô tô biển kiểm soát 20C-180.76 đỗ trên mặt đường. Đầu xe chếch hướng Đông Bắc, đuôi xe chếch hướng Tây Nam. Đo khoảng cách từ đầu ngoài tâm trục bánh trước bên phải đến mép chuẩn, đến tâm trục bánh sau xe mô tô số (2) và đến mép cổng bên trái (tính từ Công ty Toàn Phúc đến đường Lê Lợi) lần lượt là 0,45m; 10,1m và 16,6m. Đo khoảng cách từ đầu ngoài tâm trục bánh sau đến mép chuẩn là 0,2m.

** Kết quả khám nghiệm tử thi Trương Văn Hoàn:*

Khám ngoài: Vùng cằm có vết chọt da kích thước (3x2)cm.

- Mặt: Hai mắt khép không kín, mũi, miệng sùi dịch bọt màu trắng hồng. Tai phải chảy máu màu đỏ. Mắt trái chọt rách da, bầm tím trên diện (6x4,5)cm. Gãy xương gò má cung tiếp bên trái.

- Cổ: Chắc, kiểm tra không thấy dấu vết thương tích.

- Vùng ngực, bụng, lưng, hông: Gãy xương đòn trái, vùng cùi chỏ có vết chọt da kích thước (1,5x1)cm. Bụng, lưng không thấy dấu vết thương tích.

- Tay phải: Không thấy dấu vết thương tích.

- Tay trái: Không thấy dấu vết thương tích.

- Chân phải: Gối phải có đám chọt da trên diện (6x6)cm.

- Chân trái: Gối trái có vết chọt da kích thước (1,5x0,5)cm.

- Hậu môn không thoát phân.

- Bộ phận sinh dục không tổn thương.

- Khám kỹ bên ngoài: Không phát hiện tổn thương khác.

Mổ tử thi:

- Ngực, bụng: Tụ máu cơ thành ngực bùng giữa xương ức kích thước (2x2)cm. Khoang lồng ngực hai bên khô, gãy xương đòn trái.

- Phổi: Màu hồng, xung huyết. Phổi trái bầm dập tụ máu kích thước (10x4)cm. Phổi phải bầm dập tụ máu kích thước (11x4)cm.

- Tụ máu vùng trung thất trái kích thước (15x6)cm.

- Tim: Không thấy tổn thương.

- Các tạng không thấy tổn thương.

- Sọ não: Bộc lộ da đầu thấy tụ máu dưới da, vùng cằm kích thước (4x3)cm, vỡ xương sọ vùng cằm lệch phải kích thước (6x0,1)cm. Qua khe xương vỡ có máu màu đỏ chảy ra.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 4269/21/GDPY ngày 28/10/2021 của Trung tâm pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh B kết luận:

Anh Trương Văn Hoàn chết do đa chấn thương do tai nạn giao thông.

** Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 98B3-727.38:*

- Bật khuyết ốp nhựa đầu xe, mặt nạ đầu xe, cánh yếm trái, gương trái cong vênh chiều từ trên xuống dưới, cạnh ngoài có vết mài nhựa kích thước (2,5x0,5)cm.

- Gương phải vỡ khuyết mặt kính, mặt ngoài mặt nạ đầu xe nứt vỡ mài sát sơn nhựa kích thước (26x20)cm.

- Mặt ngoài đèn xi nhan trước bên trái, đèn pha bên trái nứt vỡ khuyết nhựa. Mặt ngoài bám dính chất màu trắng kích thước (35x18)cm.

- Đèn xi nhan trước bên phải, đèn pha bên phải nứt vỡ nhựa. Mặt ngoài bám dính chất màu trắng kích thước (18x13)cm.

- Giảm sóc trước cong chùn từ trước ra sau, từ phải sang trái. Đầu ngoài giảm sóc trước bên trái có vết mài sắt hằn lõm kim loại kích thước (2x1,5)cm.

- Chấn bụn bánh trước gãy chốt cố định, nứt vỡ nhựa, mặt lăn bánh trước có vết mài rách cao su kích thước (10x5)cm.

- Má ngoài bánh trước bên phải tại vị trí cách chân van 33cm ngược chiều tiến của bánh xe có vết mài cao su kích thước (15x6)cm. Vành bánh trước bên phải có vết vỡ mài sắt kim loại kích thước (5x1)cm. Tâm vết cách chân van ngược chiều tiến của bánh xe 5cm. Vành bánh trước bên trái vỡ khuyết kim loại kích thước (38x4)cm.

- Cạnh ngoài đế chân sau bên phải có vết mài kim loại kích thước (3x0,5)cm.

- Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả có vết mài nhựa bám dính bụi đất kích thước (33x3,5)cm. (bút lục 29-30; 67-74)

** Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 98B2-323.29:*

- Đầu tay nắm phải mài rách cao su kích thước (4x2)cm. Đầu tay phanh phải có vết mài sắt kim loại kích thước (1,5x1,5)cm.

- Ốp nhựa đầu xe cạnh đèn xi nhan trước bên phải mài sát sơn nhựa kích thước (6x4)cm.

- Đầu ngoài đế chân sau bên phải mài sắt cao su kim loại kích thước (3,5x2)cm.

- Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ ống xả có vết mài sắt kim loại kích thước (8x2,5)cm.

- Vỡ khuyết cánh yếm trái.

- Sườn trái chấn bụn bánh trước có vết đứt vỡ nhựa kích thước 16,5cm.

- Cạnh ngoài giảm sóc trước bên trái có vết mài kim loại bám dính chất màu đen (dạng vân lớp) kích thước (20x2,5)cm.

- Mặt ngoài bên trái cụm chi tiết máy (trước ốp máy) có vết mài sát kim loại, cong vênh kim loại chiều từ trước ra sau, bề mặt bám dính chất màu đen (dạng cao su) kích thước (18x10)cm, điểm thấp nhất cách đất 28cm.

- Mặt trước ốp máy bên trái vỡ khuyết kim loại kích thước (12x4,5)cm. Cần số tiến cong vênh từ trên xuống dưới, từ phải qua trái.

Cơ quan điều tra đã trưng cầu giám định cơ chế hình thành dấu vết trên xe mô tô BKS 98B3-727.38 do anh Hoàn điều khiển và xe mô tô không BKS do K điều khiển; tốc độ và vị trí va chạm giữa 2 phương tiện trên mặt đường.

Bản kết luận giám định số 1789/KL-KTHS ngày 11/11/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B kết luận:

- Dấu vết vỡ, trượt xước sơn, nhựa, kim loại, dính chất màu đen (dạng cao su) ở giảm sóc trước bên trái, cánh yếm bên trái, bên trái chi tiết máy và vỏ máy của xe mô tô không biển kiểm soát (số máy 18037) phù hợp với dấu vết rách, hằn lõm, trượt xước sơn, nhựa, cao su, kim loại, dính chất màu trắng (dạng sơn) ở lớp bánh trước, cánh yếm bên trái, cụm đèn bên trái của xe mô tô biển số 98B3-727.38.

- Dấu vết chùn cong, trượt xước kim loại ở thanh kim loại gắn đỡ cánh yếm bên trái của xe mô tô không biển kiểm soát (số máy 18037) phù hợp với dấu hằn lõm, trượt xước kim loại ở đầu trục bánh trước bên trái của xe mô tô biển số 98B3-727.38.

- Dấu vết cày xước mặt đường, ký hiệu số 3 hình thành do quá trình sau va chạm xe mô tô không biển kiểm soát (số máy 18037) đổ nghiêng phải, rê trượt trên mặt đường tạo nên.

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô không biển kiểm soát (số máy 18037) và xe mô tô biển số 98B3-727.38 tại trước điểm đầu dấu vết cày xước mặt đường, ký hiệu số 3.

- Chiều hướng va chạm: Xe mô tô biển số 98B3-727.38 chuyển động thẳng và chạm với xe mô tô không biển kiểm soát (số máy 18037) chuyển động chéo chéo từ bên phải đến theo hướng chuyển động của xe mô tô biển số 98B3-727.38.

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Về trách nhiệm dân sự: Thân Quốc K đã bồi thường cho gia đình anh Trương Văn Hoàn số tiền 70.000.000 đồng. Ông Trương Văn Hải (là bố anh Hoàn) là đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho K.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại ông Trương Văn Hải số tài sản gồm: Chiếc xe mô tô biển kiểm soát 98B3-727.38 kèm theo giấy tờ xe và Giấy chứng minh nhân dân mang tên Trương Văn Hoàn.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave không có BKS mà Thân Quốc K điều khiển gây tai nạn: Kết quả điều tra xác định chiếc xe trên có BKS 98B2-323.29 thuộc quyền sở hữu của chị Phạm Thu Hà, sinh năm 1992 (là vợ Thân Quốc K). Do trước đó biển số xe trên bị cong vênh nên K đã đem đi ép kính lại nên thời điểm xảy ra tai nạn thì không gắn biển số xe. Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô kèm theo giấy tờ xe cho chị Hà.

Bản cáo trạng số 44/CT-VKS ngày 16/3/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố B truy tố bị cáo về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” Theo điểm a khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Thân Quốc K đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Chủ tọa phiên tòa công bố lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa. Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì về lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B giữ quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích tính chất, hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố về tội danh, đề nghị Hội đồng xét xử:

Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật hình sự

Xử phạt bị cáo Thân Quốc K từ 03 năm tù đến 03 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

- Trách nhiệm dân sự không đặt ra giải quyết.

- Án phí áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Thân Quốc K phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Phản tranh luận: Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với bản luận tội của Viện kiểm sát, bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố B, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố B, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định

của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường do cơ quan điều tra thực hiện cùng các chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ vụ án, có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 29/9/2021, K điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, không gắn biển kiểm soát đi từ kho hàng của Công ty TNHH một thành viên chuyển phát nhanh Thuận Phong ở số nhà 1244, đường Lê Lợi, phường Dĩnh Kế, thành phố B ra ngoài cổng sau đó tiếp tục rẽ trái để đi sang đường theo hướng đường Lê Lợi đi đường Giáp Hải. Khi chuyển hướng do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên xe mô tô do K điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 98B3-727.38 do anh Trương Văn Hoàn điều khiển di chuyển theo hướng từ đường Lê Lợi đi đường Nguyễn Chí Thanh. Hậu quả làm anh Hoàn bị chết.

Bị cáo là người có đã giấy phép lái xe, nhưng ngày 05/3/2020, bị cáo điều khiển xe mô tô không có gương chiếu hậu bị Đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an thành phố B lập biên bản vi phạm, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính và tạm giữ giấy phép lái xe, bị cáo chưa chấp hành quyết định xử phạt nên Công an thành phố B vẫn đang tạm giữ giấy phép lái xe. Theo quy định tại khoản 2 Điều 78 Nghị định số 46/NĐCP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt quy định. “2. Khi bị tạm giữ giấy tờ theo quy định theo quy định tại khoản 6 Điều 125 của Luật xử lý vi phạm hành chính, nếu quá thời hạn hẹn đến giải quyết vụ việc vi phạm ghi trong biên bản vi phạm hành chính, người vi phạm chưa đến trụ sở của người có thẩm quyền xử phạt để giải quyết vụ việc vi phạm mà vẫn tiếp tục điều khiển phương tiện hoặc đưa phương tiện ra tham gia giao thông sẽ bị áp dụng xử phạt như hành vi không có giấy tờ”. Ngày 29/9/2021, bị cáo K điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, dung tích xi lanh 100, thuộc trường hợp phải có giấy phép lái xe nhưng bị cáo không thực hiện theo quy định của pháp luật.

Viện kiểm sát nhân dân thành phố B truy tố Thân Quốc K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Hành vi trên đây của bị cáo là nguy hiểm, đã xâm phạm đến trật tự về an toàn giao thông trong xã hội, bị cáo là người có không giấy phép lái xe, nhưng đã điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ là xe mô tô thuộc trường hợp phải có giấy phép, bị cáo không tuân thủ nghiêm các quy định của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông, không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, nên đã gây ra vụ tai nạn giao thông. Xác định lỗi trong vụ án này là lỗi

hỗn hợp, vì bị hại điều khiển xe mô tô tham gia giao thông cũng không chú ý quan sát không làm chủ tốc độ.

[4]. Đánh giá về nhân thân của bị cáo thì thấy rằng bị cáo là người đã có tiền sự, tại quyết định số 2284/QĐ- XPHC ngày 11/3/2020, Công an thành phố B xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ mức phạt là 450.000 đồng, nhân thân tại Bản án số 70/2015/HSST ngày 29/5/2015, Tòa án nhân dân thành phố B xử phạt 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 01 năm về tội “Gây rối trật tự công cộng”. Bị cáo không nhận thức được việc làm của mình mà tiếp tục phạm tội, hành vi phạm tội của bị cáo phải xử lý nghiêm trước pháp luật, cần có một mức hình phạt tù tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, để có tác dụng giáo dục riêng đối với bị cáo, vừa có tác dụng đấu tranh phòng ngừa chung cho xã hội.

[5]. Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự.

[6]. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, trong quá trình điều tra vụ án và tại phiên tòa bị cáo khai thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Trương Văn Hải và bà Trần Thị Thủy có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa, trong quá trình điều tra vụ án Thân Quốc K đã tự nguyện bồi thường xong về phần dân sự cho gia đình bị hại với số tiền là 70.000.000 đồng, gia đình bị hại không có yêu cầu gì về bồi thường phần dân sự và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho K. Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Hải chiếc xe mô tô, biển số: 98B2 - 727.38 và giấy tờ xe , Giấy chứng minh nhân dân mang tên Trương Văn Hoàn, nay đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì khác.

[8]. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là chị Phạm Thu Hà có mặt tại phiên tòa, trong quá trình điều tra vụ án đã được Cơ quan điều tra trả lại tài sản là chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave và giấy tờ xe và cũng không có yêu cầu gì về phần dân sự, nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết về dân sự trong vụ án.

[9]. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10]. Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật hình sự. Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

- Xử phạt bị cáo Thân Quốc K 03 (Ba) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

- Trách nhiệm dân sự không đặt ra giải quyết.

- Án phí bị cáo Thân Quốc K phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả tổng đạt bản án của Tòa án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6,7,7^a,7^b và 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự..

Nơi nhận:

- TAND tỉnh B;
- VKSND tỉnh B;
- VKSND thành phố B;
- Công an thành phố B;
- Chi cục THADS thành phố B;
- Bị cáo; đương sự;
- UBND phường Trần Nguyên Hãn;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Văn Tú