

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH LỤC
TỈNH HÀ NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 69/2021/HS-ST
Ngày 30-11-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH LỤC, TỈNH HÀ NAM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hằng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Chu Minh Đức và bà Nguyễn Thị Thúy Lan.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Giang Yên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Quyên - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 69/2021/TLST-HS ngày 09 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 68/2021/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 11 năm 2021, đối với:

- *Bị cáo:* Ngô Quang Th, sinh năm 1986 tại xã C, huyện V, thành phố Hải Phòng; nơi cư trú: Thôn 5 T, xã C, huyện V, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Quang H và bà Nguyễn Thị M; có vợ là Trần Thị L và 02 con: tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị bắt, tạm giam từ ngày 10/9/2021 đến nay; có mặt.

- *Bị hại:* Ông Vũ Trọng T, sinh năm 1966 (Đã chết).

- *Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại:* Anh Đào Xuân Đ, sinh năm 1975; nơi cư trú: thôn 2 Ng, xã B, huyện B, tỉnh Hà Nam (theo văn bản ủy quyền được xác lập ngày 23/6/2021); vắng mặt.

- *Người làm chứng:* Anh Đỗ Văn Th1; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ ngày 18/6/2021, Ngô Quang Th điều khiển xe mô tô BKS 15B2-761.88 có dung tích xi lanh 124cm³ chở anh Đỗ Văn Th1 đi từ nơi ở đến

thành phố Ph, tỉnh Hà Nam. Trước đó Ngô Quang Th đã bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng A1 trong thời hạn 23 tháng, kể từ ngày 11/5/2021. Khoảng 20 giờ cùng ngày, Th điều khiển xe mô tô đi trên phần đường dành cho người đi bộ, xe thô sơ, xe gắn máy và xe mô tô của đường ĐT499 theo hướng cầu T - Ph với vận tốc khoảng 50Km/h. Khi đi đến Km 40+400 đường ĐT499 thuộc địa bàn thôn 5 C, xã B, huyện B, là đoạn đường gần lối rẽ vào thôn 1 Ng, xã B chịu tác dụng của biển cảnh báo nguy hiểm “*Giao nhau với đường không ưu tiên*” (biển số 207a). Thời điểm đó trời đã tối, ở phía trước có xe mô tô BKS 90F8-6232 của ông Vũ Trọng T đang nổ máy, đèn xe bật sáng được dựng ở lề phía Bắc đường ĐT499, đầu xe quay hướng về phía cầu T. Khi Th vừa điều khiển xe đi qua xe mô tô BKS 90F8-6232 thì có ánh đèn xe của một số phương tiện di chuyển ngược chiều đi đến làm Th bị chói mắt, tầm nhìn bị hạn chế nhưng Th vẫn nhìn thấy ở phía trước cách khoảng 10m có ông Vũ Trọng T đang đứng ở phần đường xe của Th đang đi tới. Thấy vậy Th bấm còi và sử dụng phanh để dừng xe, nhưng do khoảng cách quá gần nên phần đầu xe mô tô BKS 15B2-761.88 do Th điều khiển đã đâm va vào người ông Vũ Trọng T làm người và xe mô tô ngã, đổ ra đường ĐT499.

Hậu quả: Ông Vũ Trọng T bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện H, thành phố Hà Nội đến ngày 20/6/2021 thì tử vong; Ngô Quang Th và anh Đỗ Văn Th1 bị thương tích nhẹ; xe mô tô BKS 15B2-761.88 bị hư hỏng.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường (những dấu vết chính): Tai nạn giao thông xảy ra ở đường ĐT499, mặt đường phẳng, thẳng trải nhựa bê tông rộng 11m và được phân cách giữa hai chiều đường bằng vạch sơn màu vàng đứt quãng có tâm cách mép nhựa phía Bắc đường 5,5m, phần đường dành cho người đi bộ, xe thô sơ, xe gắn máy và xe mô tô ở phía Bắc và phía Nam đường được phân cách với làn xe cơ giới bằng vạch sơn liền màu trắng có tâm cách mép đường 2m. Tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn theo hướng cầu T - Ph chịu tác dụng của biển cảnh báo nguy hiểm “*Giao nhau với đường không ưu tiên*” (biển số 207a) đặt tại lề phía Bắc đường ĐT499. Mốc cố định là điểm giao nhau giữa mép nhựa phía Đông đường lối rẽ vào thôn 1 Ng, xã B với mép nhựa phía Bắc đường ĐT499. Phương tiện và dấu vết đo vào mép nhựa phía Bắc đường ĐT499.

- Ký hiệu số (1) là vết xước đứt quãng trên mặt đường có kích thước (1,4x0,05)m hướng cầu T - Ph, bề mặt bám dính chất màu đen. Điểm đầu vết cách mép nhựa phía Bắc đường 2,05m đồng thời đo về phía đi Ph 10,6m là điểm đối diện ngang đường với điểm mốc cố định, điểm cuối vết cách mép nhựa phía Bắc đường là 2m.

- Ký hiệu số (2) là vết xước đứt quãng trên mặt đường có kích thước (16,7x0,01)m, bề mặt bám dính chất sáng màu dạng ánh kim có hướng cầu T - Ph và cong vòng sang phải theo hướng xước. Điểm đầu của vết cách mép nhựa

phía Bắc đường là 1,7m và là điểm đối diện ngang đường với điểm cuối vết ký hiệu số (1), điểm cuối của vết nằm trên mặt đường lõi đi vào thôn 1 Ng và cách mép nhựa phía Bắc đường là 0,3m.

- Ký hiệu số (3) là xe mô tô BKS 90F8-6232 được dựng ở lề đất phía Bắc đường, đầu xe quay về phía đi cầu T, đuôi xe quay về phía đi Ph. Đầu bên phải trục bánh trước xe mô tô cách mép nhựa phía Bắc đường là 0,4m và đo về phía đi cầu T đến điểm đầu vết ký hiệu số (1) là 3,2m, đầu bên phải trục bánh sau cách mép nhựa phía Bắc đường 0,1m.

- Ký hiệu số (4) là vết xước đứt quãng trên mặt đường có kích thước (12,1x0,01)m hướng cầu T - Ph, điểm đầu của vết cách mép nhựa phía Bắc đường là 1,1m và đo về phía đi cầu T đến điểm đầu vết ký hiệu số (3) là 3,65m. Điểm cuối của vết trùng với mép nhựa phía Bắc đường ĐT499.

- Ký hiệu số (5) là vết xước đứt quãng trên mặt đường có kích thước (12x0,01)m hướng cầu T - Ph, bề mặt bám dính chất màu đen. Điểm đầu của vết cách mép nhựa phía Bắc đường 1m và đo về phía đi cầu T đến điểm đầu vết ký hiệu số (4) là 0,35m, điểm cuối vết nằm trên mặt đường lõi rẽ vào thôn 1 Ng, cách mép nhựa phía Bắc đường là 0,1m.

- Ký hiệu số (6) là xe mô tô BKS 15B2-761.88 đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe quay về phía đi Ph và hơi chệch phía Nam đường, đuôi xe quay về phía đi cầu T và hơi chệch phía Bắc đường. Trục bánh trước xe mô tô cách mép nhựa phía Bắc đường là 0,7m. Trục bánh sau xe mô tô trùng với mép nhựa phía Bắc đường ĐT499 và đo về phía đi cầu T đến đầu bên phải trục bánh sau xe mô tô BKS 90F8-6232 là 13,7m.

- Ký hiệu số (7) là đám vết máu chảy loang trên mặt đường có kích thước (0,7x0,4)m, tâm cách mép nhựa phía Bắc đường ĐT499 là 2,7m và đo về phía Bắc đường đến trục bánh trước xe mô tô BKS 15B2-761.88 là 2,3m.

- Ký hiệu số (8) là vị trí đôi dép cao su nhãn hiệu ASIA cỡ số 6 nằm trên mặt đường ĐT499, mỗi chiếc dép có kích thước (0,25x0,12x0,06)m. Tâm của đôi dép cách mép nhựa phía Bắc đường ĐT499 là 1,4m và đo về phía đi cầu T chệch phía Bắc đường đến trục bánh trước xe mô tô BKS 15B2-761.88 là 1,7m.

Tạm giữ các phương tiện, tài liệu gồm:

- 01 xe mô tô BKS 90F8-6232 cùng chứng nhận đăng ký xe mô tô; 01 giấy phép lái xe mang tên Vũ Trọng T.

- 01 xe mô tô BKS 15B2-761.88 cùng chứng nhận đăng ký xe mô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô.

- 01 đôi dép cao su nhãn hiệu ASIA cỡ số 6, mỗi chiếc dép đều có kích thước (0,25x0,12x0,06)m.

- 01 Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 016036/QĐ-XPHC ngày 11/5/2021 của Công an thành phố H, tỉnh Hòa Bình đối với Ngô Quang Th.

* Khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông có những dấu vết cơ bản sau:

1. Xe mô tô BKS 15B2-761.88:

- Mặt hướng phía trước ốp nhựa phía trước ghi-đồng có vết trượt kích thước (9x4)cm hướng từ phải sang trái, bề mặt làm sạch bụi đất bám.

- Mặt hướng phía trước và phía dưới bên trái nhựa ốp phía trước ghi-đồng có vết trượt kích thước (10x4)cm hướng từ phải sang trái, bề mặt bám dính chất màu xám có đặc điểm giống tổ chức da.

- Mặt hướng phía trước cần phanh tay bên phải tại vị trí tiếp giáp với giá đỡ cần phanh tay này có vết mài mòn kim loại kích thước (3x1)cm hướng từ trái sang phải, bề mặt bám dính chất màu trắng xám dạng bụi đá.

- Mặt hướng sang phải ốp nhựa phía trước cổ xe và mặt hướng sang phải yếm chắn gió bên phải có đám vết xước và mài mòn nhựa trên diện kích thước (35x25)cm hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu trắng xám dạng bụi đá.

- Mặt hướng phía trước ốp nhựa phía trước cổ xe tại vị trí tiếp giáp với cụm đèn chiếu sáng có vết trượt kích thước (5x4)cm hướng từ phải sang trái từ dưới lên trên.

- Ốp nhựa phía trước cổ xe tại vị trí bên dưới cụm đèn chiếu sáng bên trái vỡ và được giữ lại bởi ốc hãm.

- Yếm chắn gió bên trái vỡ bật rời khỏi khớp nối.

- Mặt hướng sang phải mặt lặn lớp bánh trước có vết trượt kích thước (34x3)cm, hướng từ phải sang trái bề mặt làm sạch bụi đất bám.

- Mặt hướng sang phải đế chân sau bên phải ở trạng thái đóng có vết xước kích thước (5x2)cm, hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu trắng xám dạng bụi đá, điểm thấp nhất của vết cách mép trước đế chân này là 3cm.

- Mặt hướng sang phải và phía dưới ống xả có vết trượt xước kích thước (4x3)cm hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu trắng xám dạng bụi đá.

2. Xe mô tô BKS 90F8-6232: Không có dấu vết nào.

* Khám nghiệm tử thi nạn nhân Vũ Trọng T có những thương tích điển hình như sau:

- *Khám bên ngoài:*

+ Vết rạch da hình dấu hỏi vùng trán đỉnh thái dương phải kích thước (35x0,1)cm trên diện sây sát, sưng nề kích thước (25x18)cm hướng từ trên xuống dưới (vết rạch đã khâu).

+ Sây sát da chằm lệch trái kích thước (2x1)cm hướng từ trên xuống dưới trên diện sừng nề kích thước (7x6)cm.

+ Rách da chân góc đỉnh vành tai phải kích thước (4,5x0,1)cm đã khâu hướng từ trên xuống dưới, chéch từ trước về sau.

+ Mắt trái bầm tím. Sây sát da má trái; vùng trán gò má phải; ngực phải; mặt sau cẳng tay trái; mu liên đốt bàn ngón 3 tay trái; mu đốt 1 ngón 3 chân trái.

+ Sây sát đóng vảy màu nâu mu bàn tay phải; gối phải; gối trái.

+ Sây sát bầm tím mồm vai phải; bả vai trái; vùng lưng mạn sườn trái.

- *Khám bên trong:*

+ Mở da đầu: Bầm tụ máu dưới da đầu, vùng trán đỉnh thái dương phải. Khuyết xương sọ vùng trán đỉnh thái dương phải kích thước (17x13)cm. Màng não căng phồng, tụ máu dưới màng cứng vùng trán đỉnh thái dương phải, mạch máu xung huyết, mờ các cuộn và rãnh não. Tụ máu trong nhu mô não, chảy máu lan tỏa dưới màng nhện bán cầu phải, tổ chức não mủn nát.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về mô bệnh học số 01/21/MBH ngày 02/7/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

“- *Dập não, phù não, chảy máu nhu mô não.*

- *Nhận rõ cấu trúc da đầu”.*

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 69/21/TT ngày 30/8/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

“1. *Dấu hiệu chính qua giám định*

- *Chấn thương sọ não: Sây sát, rách da, sừng nề và bầm tụ máu dưới da đầu vùng trán - đỉnh - thái dương phải. Tụ máu dưới màng cứng và chảy máu lan tỏa dưới màng nhện bán cầu phải, tụ máu trong nhu mô não, dập não, phù não. Vỡ xương đá phải lan vào cánh lớn xương bướm, thân xương bướm và thành xoang bướm, vỡ trần ổ mắt. Đã mổ lấy tụ máu, giải tỏa não, khuyết xương sọ trán - đỉnh - thái dương phải.*

- *Kết quả xét nghiệm mô bệnh học: Dập não, phù não, chảy máu nhu mô não.*

2. *Nguyên nhân chết: Nạn nhân Vũ Trọng T tử vong do chấn thương sọ não rất nặng làm vỡ xương hộp sọ, dập não, phù não, không đáp ứng với điều trị”.*

Tại Phiếu đo nồng độ cồn do Lực lượng Công an huyện Bình Lục lập hồi 09 giờ 44 phút ngày 19/6/2021 xác định: Nồng độ cồn trong cơ thể của Ngô Quang Th là 0 mg/L khí thở.

Tại Biên bản xét nghiệm chất ma túy được do Công an huyện Bình Lục lập hồi 09 giờ 20 phút ngày 19/6/2021 xác định: Ngô Quang Th âm tính với ma túy.

Cáo trạng số 65/CT-VKS-TA ngày 08/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam truy tố Ngô Quang Th về tội “Vi phạm quy định

về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Ngô Quang Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Bộ luật hình sự: xử phạt bị cáo Ngô Quang Th từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Vũ Trọng T số tiền 180 triệu đồng; đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền, không có yêu cầu, đề nghị gì khác nên không đặt ra giải quyết. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 xe mô tô BKS 15B2-761.88, 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm song giữ lại để đảm bảo thi hành án; đối với 01 Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 016036/QĐ-XPHC ngày 11/5/2021 của Công an thành phố H, tỉnh Hòa Bình tiếp tục quản lý, lưu trữ theo hồ sơ vụ án.

Ngày 23/11/2021, người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại - anh Đ có đơn xin xét xử vắng mặt và đề nghị về trách nhiệm dân sự, gia đình bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường 180 triệu đồng nên không có đề nghị gì thêm; về hình phạt, anh đề nghị giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất cho Ngô Quang Th.

Tại phiên tòa, bị cáo Ngô Quang Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời nói sau cùng của bị cáo, xin lỗi gia đình bị hại, vì hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn mong được hưởng sự khoan hồng của pháp luật để bị cáo sớm trở về với gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại về các hành vi, quyết định đó.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa, bị cáo Ngô Quang Th thừa nhận hành vi phạm tội của mình; lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan, bản kết luận giám định pháp y về mô bệnh học, bản kết luận giám định pháp y về tử thi, lời khai của người làm chứng, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 20 giờ ngày 18/6/2021, Ngô Quang Th (đã bị tước giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô BKS 15B2-761.88 có dung tích

xi lanh 124cm³ chở anh Đỗ Văn Th1 đi trên phần đường dành cho người đi bộ, xe thô sơ, xe gắn máy và xe mô tô của đường ĐT499 theo hướng cầu T - Ph. Khi đi đến Km 40+400 đường ĐT499 thuộc địa bàn thôn 5 C, xã B, huyện B, tỉnh Hà Nam, đoạn đường chịu tác dụng của biển cảnh báo nguy hiểm “*Giao nhau với đường không ưu tiên*” (biển số 207a) đặt tại lề phía Bắc đường ĐT499 theo hướng cầu T - Ph, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có biển cảnh báo nguy hiểm và tầm nhìn bị hạn chế nên Ngô Quang Th đã để phần đầu xe mô tô BKS 15B2-761.88 đâm va vào ông Vũ Trọng T đang đứng ở lề phía Bắc đường ĐT499 làm người và xe mô tô đổ, ngã ra đường, dẫn đến hậu quả ông Vũ Trọng T tử vong do chấn thương sọ não rất nặng làm vỡ xương hộp sọ, dập não, phù não, không đáp ứng với điều trị.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội. Mặc dù bị cáo đã bị Công an thành phố H, tỉnh Hòa Bình xử phạt vi phạm hành chính với mức tiền phạt 7.000.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng A1 trong thời hạn 23 tháng, kể từ ngày 11/5/2021 nhưng bị cáo vẫn cố tình điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 124cm³ gây tai nạn dẫn đến hậu quả chết người. Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây tổn thất đau thương cho gia đình bị hại, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương.

Với hành vi nêu trên của Ngô Quang Th đã vi phạm khoản 9, khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; các khoản 1, 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thấy:

Về nhân thân: Bị cáo là đối tượng chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa Ngô Quang Th thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; tại phiên tòa ông Ngô Quang H là bố đẻ của bị cáo có đơn trình bày bị cáo là lao động chính và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo có xác nhận

của chính quyền địa phương nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử xem xét đánh giá khách quan, toàn diện vụ án cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo để quyết định mức hình phạt phù hợp với tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

- Hình phạt bổ sung: Do bị cáo không đảm nhiệm chức vụ và không hành nghề lái xe mô tô nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình ông Vũ Trọng T số tiền 180 triệu đồng. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền, nay không còn yêu cầu, đề nghị gì khác. Đối với anh Đỗ Văn Th1 bị thương tích nhẹ, không phải điều trị tại cơ sở y tế nào và anh Th1 không có yêu cầu, đề nghị gì về trách nhiệm dân sự. Vì vậy Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[6] Về xử lý các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và đồ vật, tài liệu đã tạm giữ:

- Quá trình điều tra xác định: Xe mô tô BKS 90F8-6232 cùng chứng nhận đăng ký xe mô tô; 01 giấy phép lái xe và 01 đôi dép cao su nhãn hiệu ASIA là tài sản hợp pháp của ông Vũ Trọng T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục đã trả lại phương tiện, đồ vật, tài liệu cho đại diện gia đình bị hại Vũ Trọng T là phù hợp với quy định của pháp luật.

- Đối với 01 xe mô tô BKS 15B2-761.88, 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô BKS 15B2-761.88 là tài sản hợp pháp của bị cáo Ngô Quang Th nên trả lại cho bị cáo, nhưng giữ lại để đảm bảo thi hành án. Tiếp tục quản lý, lưu trữ theo hồ sơ vụ án 01 Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 016036/QĐ-XPHC ngày 11/5/2021 của Công an thành phố H, tỉnh Hòa Bình.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự: Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 47 Bộ luật hình sự. Điều 106 Bộ Luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

Tuyên bố bị cáo Ngô Quang Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Ngô Quang Th 04 (bốn) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 10/9/2021.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Ngô Quang Th 01 xe mô tô BKS 15B2-761.88 (Tình trạng, đặc điểm vật chứng theo Biên bản giao, nhận vật chứng giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Lục và Chi cục thi hành án dân sự huyện B, tỉnh Hà Nam ngày 09/11/2021) cùng 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô BKS 15B2-761.88 (các giấy tờ này đang được quản lý theo hồ sơ vụ án) nhưng giữ lại để đảm bảo cho việc thi hành án dân sự.

Tiếp tục quản lý, lưu trữ theo hồ sơ vụ án 01 Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 016036/QĐ-XPHC ngày 11/5/2021 của Công an thành phố H, tỉnh Hòa Bình.

3. Án phí: Buộc bị cáo Ngô Quang Th phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại - anh Đ vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Bình Lục;
- Công an huyện Bình Lục;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Nam;
- Chi Cục THA dân sự huyện B;
- Bị cáo;
- Người đại diện anh Đ;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Thị Thu Hằng