

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 59/2021/HSST
Ngày 21 tháng 6 năm 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đinh Ngọc Phú

2. Bà Ngô Thị Thời

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Bốn - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Long - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2021 tại trụ sở, Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 58/2021/HSST ngày 28-4-2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 57/2021/QĐXX-HSST ngày 13-5-2021; Thông báo hoãn phiên tòa số 57/2021/TB-TA ngày 25-5-2021; Thông báo mở lại phiên tòa số 01/TB-TA ngày 14-6-2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Ngọc Kh, sinh năm 1984; ĐKKHKT và trú tại: thôn D, xã C, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; con ông Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1955 và bà Nguyễn Thị S, sinh năm 1957; vợ là Đặng Thị Ng, sinh năm 1989 và có 02 con, lớn sinh năm 2009 và nhỏ sinh năm 2015.

Tiền sự: Chưa;

Tiền án: Bản án số 03/2018/HSST ngày 16/01/2018 của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam xử phạt 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự; chấp hành xong thời gian thử thách ngày 16/7/2020.

Hiện đang thực hiện Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương. Có mặt.

- Bị hại: Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1977. Trú tại: số X Nguyễn Hữu Cầu, phường Ngọc Châu, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương. Có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ vận tải Q; địa chỉ: số A Lê Thánh Tông, phường Máy Chai, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng, người đại diện theo pháp luật; ông Nguyễn Văn Ng – Giám đốc; người

đại diện theo ủy quyền: ông Trần Bạch D, sinh năm 1973; địa chỉ: ngõ M Lê Lợi, phường Máy Tơ, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng; có mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Anh Nguyễn Văn Ch, sinh năm 1975; trú tại: thôn D, xã Cổ Dũng, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương;

2. Ông Ngô Văn Kh, sinh năm 1962; trú tại: số C phố Việt Hòa, phường Việt Hòa, TP Hải Dương;

3. Anh Lương Văn D, sinh năm 1973; trú tại: khu N phường Việt Hòa, TP Hải Dương;

Đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Ngọc Kh có Giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 30/01/2020, có giá trị đến ngày 30/01/2025. Kh là lái xe hợp đồng cho Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ vận tải Q, địa chỉ tại số A Lê Thánh Tông, phường Máy Chai, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng. Sáng ngày 31/7/2020 công ty điều động Kh cùng anh Nguyễn Văn Ch, đều trú tại thôn D, xã Cổ Dũng, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương điều khiển xe ô tô biển số 15C – 111.49 rơ moóc biển số 15R – 047.64 đi trả hàng tại Công ty Heae Việt Nam ở phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương. Khoảng 07 giờ 00 phút cùng ngày, anh Chung điều khiển xe đến khu vực nhà hàng 559 thuộc phường Cẩm Thượng, thành phố Hải Dương thì xuống xe đi giải quyết việc riêng và giao xe cho Kh tiếp tục điều khiển. Kh điều khiển xe đến cổng công ty Heae thì có nhiều xe Khc đang trả hàng nên Kh cho xe lưu thông trên đường Hoàng Ngân đi hướng Cầu Hàn – Cầu Đồng Niên đến ngã ba giao cắt giữa đường Hoàng Ngân và đường dẫn vào khu đô thị mới Việt Hòa thuộc phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương thì chuyển hướng rẽ phải, mục đích đi vào trong khu đô thị để quay xe. Tại đây mặt đường Hoàng Ngân rộng 7,50m, đường chưa có tên vào khu đô thị mới Việt Hòa rộng 09m, khoảng mở của ngã ba rộng 50m. Do thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã để phần đầu xe bên phải xe đầu kéo do Kh điều khiển va chạm với phần phía sau bên trái xe mô tô biển số 34B2 – 069.29 do chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1977, trú tại khu 20, phường Ngọc Châu, thành phố Hải Dương điều khiển đi phía trước cùng chiều làm xe mô tô và chị H bị đổ nghiêng trái trượt về phía trước 21,80m, chị H ngã theo xe và bị phần dưới bên trái đầu kéo chèn qua người gây thương tích phải đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương đến ngày 02/8/2020 chuyển điều trị tại Bệnh viện Việt Đức – Hà Nội đến ngày 25/8/2020 ra viện và điều trị, Khm bệnh tiếp tại Trường đại học kỹ thuật y tế Hải Dương.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 314 ngày 11/11/2020 của Phòng giám định pháp y – Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương kết luận: Chị Nguyễn Thị H bị chấn thương, vết thương dập nát đùi cẳng chân trái, đã cắt bỏ 1/3 trên đùi trái, hiện cụt 1/3 trên đùi trái, móm cụt tốt; 06 sẹo vết

thương phần mềm, sọc lấy da vùng đùi, cẳng, bàn chân phải kích thước lớn và trung bình. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 69% .

Khm nghiệm xe mô tô biển số 34B2 – 069.29 nhãn hiệu Honda Lead màu vàng đồng do chị Nguyễn Thị H điều khiển xác định: Tại mặt sau thanh kim loại bảo vệ xe bên trái có vết va chạm xước lớp sơn màu nhũ, chiều hướng từ sau về trước, tập trung trong diện 12cm x 1cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 77cm, điểm cao nhất 80cm. Tại mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ biển số xe phía sau bên trái có vết va chạm chùi sạch bụi đất tự nhiên, tại mặt vết còn dính dạng sơn màu đen, điểm tập trung trong diện 5cm x 0,1cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 33cm, cao nhất 38cm, vết có chiều từ sau về trước. Tại mặt ngoài thanh kim loại tự lắp bảo vệ thành xe bên trái có vết mài mòn kim loại, dính bột đá màu trắng, điểm tập trung trong diện 10cm x 1cm. Đầu tay nắm ghi đông bên trái có vết mài mòn kim loại diện 1cm x 1cm, mặt vết còn dính bột đá đường màu trắng. Tại mặt trước gáo gương chiếu hậu bên trái có vết mài mòn nhựa, mặt vết còn dính bột đá đường màu trắng.

Khm nghiệm xe ô tô đầu kéo biển số 15C – 111.49 rơ mooc biển số 15R – 047.64 màu đen – đỏ do Nguyễn Ngọc Kh điều khiển xác định: Tại mặt ngoài góc chắn đà phía trước đầu xe bên phải có vết va chạm; xước sơn màu đen, vết có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải; tiết diện 42cm x 17cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 35cm, điểm cao nhất cách mặt đất 50cm, điểm gần nhất cách thành xe bên phải 20 cm. Tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải có vết va chạm, xước cao su. Điểm tập trung trong diện 36 cm x 10 cm điểm gần nhất cách mép la zăng 4 cm và trùng với hàng chữ số 5 ở mặt ngoài má lốp. Tại mặt trước 6 mặt ốc bắt giữa la zăng bánh trước bên phải có vết va chạm chùi sạch đất tự nhiên. Tại mặt ngoài chắn đà phía trước đầu xe bên phải có vết va chạm theo chiều trước về sau, điểm tập trung trên diện 26cm x 1cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 77cm, cao nhất 81cm.

Tại Biên bản về việc kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở ngày 31/7/2020 của Công an thành phố Hải Dương thể hiện: Nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Ngọc Kh là 0,0mg/l khí thở.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh đã bồi thường cho bị hại chị Nguyễn Thị H số tiền 30.000.000 đồng.

Vật chứng: Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 15C – 111.49 rơ mooc biển số 15R – 047.64 và xe mô tô biển số 34B2 – 069.29 Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Hải Dương đã trả lại cho Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ vận tải Q và chị H; đồng thời các bên đều không yêu cầu bồi thường.

Tại bản cáo trạng số 61/VKS-HS ngày 22/4/2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương truy tố Nguyễn Ngọc Kh về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo; xác định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương là đúng; Bị cáo đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã bồi thường cho bị hại được 30.000.000 đồng, nhất trí bồi

thường tiếp cho bị hại các khoản do sức khỏe bị xâm phạm là 220.000.000đồng, nếu bị hại không đồng ý thì giải quyết theo quy định của pháp luật.

Bị hại không nhất trí theo ý kiến của bị cáo, về trách nhiệm dân sự đề nghị giải quyết theo quy định của pháp luật.

Bị đơn dân sự trình bày: Nguyễn Ngọc Kh có ký hợp đồng lao động với Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ vận tải Q, căn cứ theo hợp đồng ký kết để thực hiện. Tài sản của công ty đã nhận lại không hư hỏng gì, không có đề nghị và ý kiến gì khác.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc Kh về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Về hình phạt chính: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 1 Điều 38 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh từ 12 tháng đến 15 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày đi thi hành án.

Hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự; Cấm Nguyễn Ngọc Kh hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt chính.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, Điều 585, khoản 2 Điều 586, Điều 590, Điều 357, Điều 468 của Bộ luật dân sự. Nghị quyết số 03/2006/NQ-HĐTP ngày 8/7/2006 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc Kh phải có trách nhiệm bồi thường tiếp cho chị Nguyễn Thị H các khoản thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm bao gồm: số tiền chi phí cứu chữa, tiền tổn thất tinh thần và các khoản khác theo quy định là 216.842.541đồng.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326 của UBTV Quốc hội. Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Sau khi Đại diện Viện kiểm sát luận tội, bị cáo không có ý kiến tranh luận gì. Bị hại chị Nguyễn Thị H tranh luận: về hình phạt: Nhất trí, không có ý kiến gì; về trách nhiệm dân sự: Đề nghị xem xét về khoản tiền đối với người chăm sóc 10.500.000đ là thấp; Sau khi từ Bệnh viện Việt Đức ra viện tôi đi phục hồi chức năng tại Trường đại học kỹ thuật y Hải Dương gồm tiền thuê xe đi lại, tiền điều trị, phục hồi chức năng; xem xét về bảng lương của Công ty Tuần Kỳ cung cấp để tính thu nhập thực tế bị mất của chị là thấp.

Đại diện Viện kiểm sát đối đáp: Căn cứ các hóa đơn chứng từ do chị H cung cấp và tài liệu cơ quan điều tra thu thập để xác định phần bồi thường thiệt hại các khoản nêu trên là hợp lý, không có căn cứ chấp nhận đề nghị của chị H.

Sau khi nghe quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát, chị H nhất trí việc bị cáo bồi thường các khoản cho chị số tiền là 250.000.000đồng, đã bồi thường 30.000.000đ, còn phải bồi thường tiếp 220.000.000đồng và bị cáo Kh nhất trí ý kiến của chị H.

Quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương: Đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo và bị hại về trách nhiệm dân sự.

Bị cáo nói lời sau cùng đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo hưởng mức án thấp nhất và bị cáo nhất trí bồi thường các khoản tiền chi phí cứu chữa, bồi dưỡng phục hồi sức khỏe, tiền thay chân giả; tiền thu nhập thực tế bị mất, tiền công người chăm sóc; tiền bù đắp tổn thất tinh thần cho chị H số tiền là 250.000.000đồng, đã bồi thường 30.000.000đồng, còn bồi thường tiếp 220.000.000đồng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, nhận định của Tòa án như sau:

[1] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Nguyễn Ngọc Kh xác định bị hại do bị cáo gây tai nạn dẫn đến bị thương tích vào hồi 7 giờ 00 ngày 31-7-2020 là chị Nguyễn Thị H. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của bị hại, với biên bản Khm nghiệm hiện trường, biên bản Khm nghiệm xe và biên bản kết luận giám định, các bản ảnh và các tài liệu, chứng cứ Khc có trong hồ sơ vụ án. Nên, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 07 giờ 00 phút ngày 31/7/2020 tại khu vực giao nhau (lối mở) giữa đường Hoàng Ngân với đường dẫn vào khu đô thị mới Việt Hòa thuộc địa phận phường Việt Hòa, thành phố Hải Dương; Nguyễn Ngọc Kh có Giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 30/01/2020, có giá trị đến ngày 30/01/2025 điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 15C - 111.49 rơ moóc biển số 15R-047.64 thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên để phần đầu xe bên phải va chạm vào phần bên trái phía sau xe mô tô biển số 34B2 - 069.29 do chị Nguyễn Thị H điều khiển đi cùng chiều bên phải. Hậu quả chị H bị thương dập nát đùi cẳng chân trái, đã cắt bỏ 1/3 trên đùi trái, hiện cụt 1/3 trên đùi trái, tỷ lệ thương tật là 69%.

Hành vi trên của Nguyễn Ngọc Kh đã vi phạm khoản 23 Điều 8; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại về sức khỏe cho chị Nguyễn Thị H thương tích tỷ lệ thương tật là 69%. Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nên hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Như vậy, xác định Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố đối với bị cáo Nguyễn Ngọc Kh về tội danh và điều khoản như trên là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Ngọc Kh là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, sức khỏe của người Khc, vi phạm điều lệ trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý do cầu thả thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông tới mức an toàn theo quy định tại Điều 4, 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải dẫn đến bị cáo Nguyễn Ngọc Kh điều khiển xe để phần đầu xe bên phải va chạm vào phần bên

trái phía sau xe mô tô của chị H, hậu quả chị Nguyễn Thị H bị thương tích, tỷ lệ thương tích là 69% nên việc xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự là cần thiết.

[3] Xem xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh là người có tiền án về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" chưa được xóa án tích, tuy nhiên phạm tội lần này của Kh phạm tội với lỗi vô ý, thuộc trường hợp phạm tội nghiêm trọng nên không thuộc trường hợp "Tái phạm" quy định khoản 1 Điều 53 Bộ luật hình sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo cũng thành khẩn khai nhận hành vi của mình; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường một phần thiệt hại cho bị hại là 30.000.000đồng nên cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi và hậu quả của hành vi thì thấy cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo và xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về hình phạt bổ sung: Nguyễn Ngọc Kh phạm tội trong thời gian chưa được xóa án tích về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ nên cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Nguyễn Ngọc Kh ký hợp đồng lao động số 06/19 ngày 01/10/2019 với công việc lái xe tải chuyên nghiệp không thời hạn tại Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ vận tải Q. Theo Điều 3 Hợp đồng lao động ký kết giữa các bên thể hiện: "Có trách nhiệm giữ gìn và bảo đảm an toàn tài sản của Công ty giao cho sử dụng. Nếu do bất cẩn để xảy ra tai nạn, hỏng hóc do chủ quan, lái xe phải chịu trách nhiệm bồi thường vi phạm". Do vậy, trong quá trình tham gia giao thông, Nguyễn Ngọc Kh điều khiển phương tiện để xảy ra tai nạn cho chị H bị thương tích tỷ lệ thương tật là 69% là vi phạm pháp luật nên bị cáo phải có trách nhiệm bồi thường về dân sự. Bị cáo gây thiệt hại về sức khỏe cho chị Nguyễn Thị H nên phải có trách nhiệm bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm theo quy định tại Điều 590 Bộ luật dân sự.

Quá trình tranh luận tại phiên tòa, bị hại chị Nguyễn Thị H trình bày nhất trí bị cáo bồi thường cho chị các khoản chi phí về sức khỏe bị xâm phạm là 250.000.000đồng bao gồm cả khoản tiền đã bồi thường là 30.000.000đồng. Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh chấp nhận bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm cho bị hại chị Nguyễn Thị H gồm các khoản: tiền chi phí cứu chữa, bồi dưỡng phục hồi sức khỏe, tiền thay chân giả; tiền thu nhập thực tế bị mất, tiền công người chăm sóc; tiền bù đắp tổn thất tinh thần là 250.000.000đồng; Kh đã bồi thường 30.000.000đồng, còn bồi thường tiếp 220.000.000đồng nên cần chấp nhận sự thỏa thuận này của bị cáo và bị hại.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 15C – 111.49 rơ moóc biển số 15R – 047.64 của Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ vận tải

Q và xe mô tô biển số 34B2 – 069.29 của bị hại chị H, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Hải Dương đã trả lại cho Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ vận tải Q và chị H sử dụng đúng quy định, tài sản không có hư hỏng, các bên đều không yêu cầu bồi thường gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về các vấn đề Khc: Đối với Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Ngọc Kh, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 30/01/2020 có giá trị đến ngày 30/01/2025. Đây là tài liệu được lưu giữ cùng hồ sơ vụ án, sau khi chấp hành xong thời hạn cấm hành nghề đến Toà án nơi quản lý hồ sơ làm thủ tục nhận lại.

[9] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hải Dương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 1 Điều 38 Bộ luật hình sự;

Căn cứ Điều 584, Điều 585, khoản 2 Điều 586, Điều 590, Điều 357, Điều 468 của Bộ luật dân sự; Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 03/2006/NQ-HĐTP ngày 8/7/2006 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25-11-2015; Điều 23, Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc hội.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc Kh phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Về trách nhiệm hình sự:

Hình phạt chính: Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh 15 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày đi thi hành án.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Ngọc Kh hành nghề lái xe thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Ngọc Kh, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 30/01/2020 có giá trị đến ngày 30/01/2025, sau khi Nguyễn Ngọc Kh chấp hành xong thời hạn cấm hành nghề đến Toà án nơi quản lý hồ sơ làm thủ tục nhận lại.

3. Về trách nhiệm dân sự:

Ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo Nguyễn Ngọc Kh và bị hại chị Nguyễn Thị H như sau: Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm cho bị hại chị Nguyễn Thị H gồm các khoản: tiền chi phí cứu chữa, bồi dưỡng phục hồi sức khỏe, tiền thay chân giả; tiền thu nhập thực tế bị mất tiền

công người chăm sóc; tiền bù đắp tổn thất tinh thần là 250.000.000đồng; Nguyễn Ngọc Kh đã bồi thường 30.000.000đồng, còn phải bồi thường tiếp là 220.000.000đồng.

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật, người được bồi thường có đơn đề nghị thi hành án khoản tiền phải thi hành, nếu bị cáo Nguyễn Ngọc Kh chậm trả khoản tiền phải trả thì phải chịu khoản tiền lãi của số tiền phải trả tương ứng với thời gian chậm trả theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật Dân sự.

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Ngọc Kh phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm và 11.000.000đồng án phí dân sự sơ thẩm.

5. Về quyền Khng cáo: Bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trở hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu yêu cầu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- VKSND TP Hải Dương;
- CQTHAHS-Công an tỉnh Hải Dương;
- CQCSDT-Công an TP Hải Dương, tỉnh Hải Dương;
- CQTHAHS-Công an TP Hải Dương, tỉnh Hải Dương;
- Chi cục THADS TP Hải Dương, tỉnh Hải Dương;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Nguyễn Thị Thu