

*Bản án số: 125/2021/HSST  
Ngày 21/9/2021*

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG, TỈNH BẮC NINH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Xuân Phương.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Trương Văn Tiến và bà Trần Huyền Trang.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trí Tuấn - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Lưu Thị Vân Anh, Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa để xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 111/2021/HSST, ngày 13 tháng 8 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 104/2021/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Công Lộc - Sinh năm 1972; HKTT: thôn Phú Mẫn, thị trấn Chờ, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 07/10; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Công Nhượng (Đã chết); và bà Nguyễn Thị Tuy (Đã chết); Gia đình bị cáo có 06 anh, chị em, bị cáo là con thứ sáu; Vợ: Nguyễn Thị Thanh, sinh năm 1975; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Con: Có 03 con, lớn nhất sinh năm 1996, nhỏ nhất sinh năm 2002; Tiền án; Tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 08/6/2021 đến nay. Hiện đang tại ngoại ở địa phương – Có mặt tại phiên tòa.

\* Người bị hại: Anh Hoàng Đình Hân, sinh năm 1987 (đã chết)

ĐKHKT: Khu phố Hương Mạc, phường Hương Mạc, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

\* Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Ông Hoàng Đình Sinh, sinh năm 1952;
2. Bà Đàm Thị Hiệp, sinh năm 1955;
3. Chị Đàm Thị Huế, sinh năm 1991.

Đều trú tại: Khu phố Hương Mạc, phường Hương Mạc, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. (ông Sinh, bà Hiệp đều uỷ quyền cho chị Huế) – Chị Huế xin xét xử vắng mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Công Lộc sinh năm 1972, làm nghề kinh doanh mua bán phế liệu tại nhà ở thôn Phú Mẫn, thị trấn Chờ, huyện Yên Phong, có xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 dùng vào việc chở hàng phế liệu (Lộc có giấy phép lái xe ô tô hạng D do Sở Giao thông vận tải cấp ngày 10/8/2016 có giá trị đến ngày 10/8/2021). Ngày 24/3/2021, Lộc lái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 cùng vợ là chị Nguyễn Thị Thanh, sinh năm 1975 đi thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh để mua phế liệu. Đến khoảng 5 giờ 00 phút ngày 26/3/2021, Lộc điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 99C-115.19 về đến nhà và đỗ xe ở đường Tỉnh lộ 277 ngay trước cửa nhà Lộc rồi đi nghỉ. Buổi chiều cùng ngày Lộc tiếp tục xếp thêm hàng lên xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 rồi đỗ xe trên đường Tỉnh lộ 277 phía trước cửa nhà Lộc, đầu xe hướng đi xã Văn Môn, đuôi xe hướng đi Thị trấn Chờ, xe đỗ sát mép đường bên phải hướng đi thị trấn Chờ, bật đèn báo đỗ, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm theo quy định ở phía trước đầu xe và đuôi xe. Đến khoảng hơn 19 giờ 30 phút cùng ngày, anh Hoàng Đình Hân, sinh năm 1987, HKTT: Khu phố Hương Mạc, phường Hương Mạc, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Dream, biển kiểm soát 99S1-8590 đi một mình trên đường Tỉnh lộ 277, hướng thị trấn Chờ đi xã Văn Môn. Do trời tối, mưa phùn, phía sau xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 không đặt biển báo hiệu nguy hiểm theo quy định, nên anh Hân không quan sát được chướng ngại vật phía trước, dẫn đến phần đầu, thân xe bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590 do anh Hân điều khiển va chạm với phần đuôi xe bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 của Lộc đang đỗ trên đường. Hậu quả làm xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590 trượt đổ nghiêng bên trái xuống đường, anh Hân bị ngã ra đường và bị thương. Khi phát hiện anh Hân bị tai nạn giao thông, Lộc, anh Thêm và anh Hương đi anh Hân đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Yên Phong rồi chuyển Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức cấp cứu tiếp. Do vết thương nặng nên anh Hân tử vong vào khoảng 04 giờ 00 ngày 27/3/2021.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã phối hợp với các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, phương tiện và khám nghiệm tử thi, kết quả như sau:

### \* Về hiện trường:

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường tỉnh lộ 277, thuộc địa phận thôn Phú Mẫn, thị trấn Chờ, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường được trải nhựa rộng 5,4m.

- Lấy cột điện kí hiệu 1.2.9/TBA Phú Mẫn làm mốc.
- Lấy mép đường bên phải hướng thị trấn Chờ đi Văn Môn làm mép đường chuẩn.

Trên hiện trường phát hiện xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19, đầu xe hướng xã Văn Môn, đuôi xe hướng thị trấn Chờ. Xe gồm 3 trục, trục 1 bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 0,25m, trục 2 bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 0,1m, trục 3 bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 0,1m. Trục 3 bên trái xe ô tô cách cột điện ký hiệu 1.2.9/TBA Phú Mẫn là 9,7m.

Trên hiện trường tại vị trí gầm đuôi xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 phát hiện vết trượt ký hiệu VT chiều hướng thị trấn Chờ đi xã Văn Môn, kích thước (0,75 x 0,20)m, điểm đầu VT cách mép đường chuẩn là 2,34m và cách trục 3 bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 là 2,38m, điểm cuối VT cách mép đường chuẩn là 2,36m.

Trên hiện trường tại phía đuôi xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 phát hiện chất màu nâu đỏ ký hiệu M, kích thước (8,4 x 2,15)m, tâm vết M cách mép đường chuẩn là 1,72m và cách trục 3 bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 là 0,9m.

Trên hiện trường tại vị trí thân xe bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 phát hiện mảnh nhựa vỡ ký hiệu MNV kích thước (8,4x2,15)m, tâm MNV cách mép đường chuẩn là 2,82m và cách trục bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 là 2,38m.

Mở rộng hiện trường phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590 trong sân nhà Nguyễn Công Lộc ở thôn Phú Mẫn, thị trấn Chờ. Xe trong tình trạng dựng bằng chân chống phụ, đầu xe hướng vào nhà Nguyễn Công Lộc, đuôi xe hướng ra đường Tỉnh lộ 277. Trục trước bên phải xe mô tô cách mép đường chuẩn là 7,64m, trục sau bên phải xe mô tô cách mép đường chuẩn là 6,44m và cách trục bên phải xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 là 6,28m.

Quá trình khám nghiệm tạm giữ xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 cùng hàng hóa trên thùng xe, xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590, chất màu nâu đỏ ký hiệu M được thu bằng miếng bông thấm, một số mảnh nhựa vỡ: 01 cốp nhựa bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590, 01 biển kiểm soát 99C-115.19 gắn phía đuôi xe và 01 đèn báo hiệu phía sau xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19.

\* Kết quả khám nghiệm đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển kiểm soát 99S1-8590, số máy: HA08E-1158231, số khung: RLHHA08088Y133252, sơn màu nâu.

Chiều hướng khám nghiệm từ trước ra sau, từ phải qua trái.

Tình trạng chung: Nứt vỡ ốp nhựa càng xe phía trước bên phải, trà xước, bung bật cụm đèn chiếu sáng phía trước. Nứt vỡ bung bật cốp xe bên phải, nứt gãy thụt nhún phía sau bên phải.

- Mặt trước càng xe bên phải vị trí cách đất 49cm có dấu vết trượt xước kim loại diện (3x2,5) cm, chiều hướng từ phía trước ra sau, từ trái qua phải. Nứt vỡ khuyết ½ mặt trước ốp nhựa phần ti thụt nhún càng bên phải, vị trí cách đất 52cm, diện nứt vỡ (16x7)cm, chiều hướng nứt vỡ từ trước ra sau, từ trái qua phải để lộ phần ti thụt nhún càng trước bên phải dài 10cm.

- Mặt trước đầu núm tay lái bên phải có dấu vết trượt xước cao su diện (2x0,5) cm. Vị trí cách đất 102cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải.

- Nứt vỡ cốp nhựa bên phải, đường nứt dài 16cm, khe nứt rộng 0,1cm. Mép ngoài mặt trên cốp nhựa bên phải rụng rời vị trí cách kí tự Dream II về phía trên 9cm có dấu vết bám dính chất màu vàng diện (2,5x0,2)cm.

- Gãy đầu mút cuối ti thụt nhún phía sau bên phải, kèm dấu vết công vênh

phần ti còn lại. Chiều hướng cong vênh từ trước ra sau, đường dấu vết gãy 0,4cm.

- Mép ngoài mặt trên bên trái ốp đèn chiếu sáng phía trước vị trí cách đất 102cm có dấu vết trượt xước bám dính chất bẩn đất cát diện (9x5)cm, chiều hướng từ phải qua trái làm bung bật cong vênh tạo khe hở rộng 1,5cm, giữa khung viền cụm đèn chiếu sáng này với phần nhựa.

- Mặt ngoài nhựa đèn xi nhan bên trái vị trí cách đất 102cm có dấu vết trượt xước diện (3x4,5)cm, kèm bám dính cát, chiều hướng từ phải qua trái.

- Mặt ngoài cao su đầu nắm tay lái bên trái có vết trà xước diện (2x1,5)cm, vị trí cách đất 99cm chiều hướng phải qua trái.

- Nhựa chắn bùn bánh trước cong vênh, lệch khỏi vị trí ban đầu góc 15 độ. Mặt trước có dấu vết trà xước diện (5x2)cm kèm bám dính chất bẩn đất cát, chiều hướng từ trước ra sau.

- Mặt trước càng xe bên phải vị trí cách đất 43cm đến vị trí cách đất 45cm có dấu vết trượt xước mất kim loại diện (2,5x0,5)cm, chiều hướng trước ra sau, trái qua phải vị trí cách đất 40cm có dấu vết lõm kim loại trên bề mặt lõm bám dính chất màu vàng, vết lõm diện (1,5x0,5)cm. Diện bám dính chất màu vàng (3,5x0,5)cm.

- Mặt ngoài nhựa đèn xi nhan trước bên phải có dấu vết trượt xước nhựa tạo thành đường thẳng phương song song với mặt đất diện (13\*0,5)cm. Chiều hướng từ trái qua phải. Trên diện trà xước có bám dính lượng rất nhỏ màng mỏng chất màu đỏ diện (5\*0,2)cm.

- Lõi kim loại bàn đạp chân phía trước bên trái cong vênh, lệch 15 độ so với vị trí ban đầu, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt dưới đầu mút cao su này có dấu vết trượt xước chiều hướng từ trước ra sau, dưới lên trên diện (2,5x2)cm.

Quá trình khám nghiệm thu giữ chất màu vàng trên ốp nhựa bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590 (ký hiệu MGD1), thu mảnh cao su đầu nắm tay lái bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590 (BL: 26-27).

\* Đối với xe ô tô nhãn hiệu HiNo, loại phương tiện ô tô tải (Có cần cẩu), số loại: FL8JTSL6X2LEXIMLCSCS, biển kiểm soát: 99C-115.19, số máy: J08E-UF19227; số khung: RNJFL8JTSGXX18700.

Chiều hướng khám nghiệm từ sau ra trước, từ trái qua phải, từ dưới lên trên.

- Thanh cản sau được hàn cố định bằng thép hình chữ “C”, sơn màu vàng, bề mặt có bám dính nhiều đất cát kích thước (197,5x12x6)cm, dày 1cm. Bề mặt hai đầu thanh thép hình chữ “C” nham nhở, cong vênh 1/3 đầu thanh C bên trái, chiều hướng từ sau ra trước. Mặt sau ngay sát đầu thanh C bên trái có diện mài trượt, mất lớp đất và bám dính chất màu hồng tím kích thước (9x4)cm, chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 48cm, điểm cao nhất cách mặt đất 56cm. Mặt ngoài, trên đầu thanh C bên trái rải rác bám dính lông tóc trên diện (17x6)cm. Mặt sau 1/3 đầu thanh C bên trái rải rác có diện mài trượt mất lớp đất cát diện (31x12)cm.

- Gãy rời toàn bộ khung và biển kiểm soát bên trái và toàn bộ cụm đèn báo

hiệu phía sau bên trái. Tiến hành ghép biển kiểm soát 99C-115.19 theo Nguyễn Công Lộc trình bày là biển đi theo xe và vị trí khuyết rời biển kiểm soát và cụm đèn báo hiệu phía sau bên trái và vị trí ban đầu thấy tương đối phù hợp với đặc điểm, vị trí, thông số kỹ thuật ban đầu của xe.

- Mép gioăng cao su biển kiểm soát bên trái và phía dưới rải rác có diện mài trượt kích thước (18x7)cm.

- Bề mặt đèn xi nhan bên trái rải rác có diện mài trượt rạch bụi kích thước (15,5x16)cm vỡ, khuyết một phần góc đèn phía dưới bên trái kích thước (9x3)cm, vỡ khuyết một phần mặt đèn báo hiệu phía sau bên trái kích thước (5,7x6)cm, bờ mép nhám nhở. Toàn bộ diện này cách mặt đất 104cm.

- Cách khung gắn biển kiểm soát 30cm về phía trước, cách mặt đất 107cm, mặt dưới sàn xe có gắn 01 tấm nhựa màu xanh kích thước (49,5x56)cm. Mặt sau 1/3 giữa tấm nhựa màu xanh này, rải rác có diện mài trượt bám dính chất màu đen diện (38x23)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ phải qua trái. Tâm diện này cách mặt đất 100cm.

Xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 trong tình trạng không hoạt động, 2 chân cầu phía đầu thùng xe hạ sát đất, 2 chân cầu phía sau không chạm đất. Thanh sắt si của xe được chống bằng 4 thanh sắt hình trụ, 2 thanh sắt phía trước, 2 thanh sắt phía sau. Thùng xe chở hàng hóa công kênh là sắt, thép, nhựa phế liệu. Chiều cao từ mặt sàn đến đỉnh hàng là 3,10m. Xung quanh thùng xe có các thanh sắt đỡ hàng, thanh sắt cao nhất cách mặt đất là 2,75m.

Ngày 13/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong tiến hành cân khối lượng sắt, thép, nhựa phế liệu trên thùng xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 kết quả khối lượng hàng là 11.050kg.

Quá trình khám nghiệm thu chất sơn màu vàng trên thanh cản sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 (ký hiệu MSS1) và chất màu đen trên tấm nhựa màu xanh gắn phía sau cùng bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 (ký hiệu MGD2). Mẫu vật đã sử dụng hết sau giám định.

\* Kết quả khám nghiệm tử thi:

Ngày 27/3/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh khám nghiệm tử thi, xác định nguyên nhân chết của anh Hoàng Đình Hân.

Tại bản Kết luận giám định số 107 ngày 15/4/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Nguyên nhân chết của Hoàng Đình Hân, sinh năm 1987, trú tại Khu phố Hương Mạc, phường Hương Mạc, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh là do chấn thương sọ não nặng, vỡ xương hộp sọ”.

Quá trình khám nghiệm tử thi đã thu giữ mẫu máu của tử thi Hoàng Đình Hân phục vụ việc giám định, mẫu vật đã sử dụng hết sau giám định.

Các ngày 30/3/2021, 07/4/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong lần lượt ra các quyết định số 99, 107 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công

an tỉnh Bắc Ninh xác định nồng độ cồn trong máu của anh Hoàng Đình Hân, giám định dấu vết sơn, dấu vết va chạm và cơ chế hình thành dấu vết.

Tại bản Kết luận giám định số 307 ngày 13/4/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Mẫu máu ghi thu của Hoàng Đình Hân có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn) nồng độ 116,43mg/100ml máu”.

Tại bản Kết luận giám định số 58 ngày 20/4/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“Chất màu vàng ghi thu trên nắp nhựa bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590 (Ký hiệu MGD1) là sơn, cùng loại với chất sơn màu vàng trên thanh cản sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 (ký hiệu MSS1). Chất màu đen ghi thu trên tấm nhựa màu xanh gắn phía sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 (Ký hiệu MCDD2) là cao su, cùng loại với mảnh cao su đầu nắm tay lái bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99S1-8590 (Ký hiệu MSS2)”.

Tại bản Kết luận giám định số 84 ngày 14/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Cơ chế hình thành dấu vết: Va chạm cơ học vật lý giữa vật có động năng với vật cứng bề mặt tương đối phẳng diện rộng, phương va chạm gần vuông góc để lại dấu vết trà xước, nứt vỡ, bám dính chất trên phương tiện va chạm. Điểm va chạm đầu tiên: Trên xe mô tô mang biển kiểm soát 99S1-8590 tại mặt trước cang xe bánh trước bên phải vị trí cách đất 49cm có dấu vết trượt xước kim loại (3x2,5)cm kèm nứt vỡ khuyết 1/2 ốp nhựa thụt nhún (16x7) cm chiều hướng từ trước ra sau, trái qua phải; phù hợp với dấu vết trượt xước mặt lốp đất bẩn, bám dính chất màu tím (9x4)cm chiều hướng từ sau ra trước, phải qua trái tại mặt ngoài cản sau bên trái vị trí cách đất 48cm trên xe ô tô mang biển kiểm soát 99C-115.19”.

Ngày 09/7/2021, Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh có Công văn số 548 có nội dung: “Đoạn đường ĐT.277 nơi xảy ra tai nạn giao thông nằm trong phạm vi địa giới hành chính thuộc thị trấn Chờ, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Do vậy, đoạn đường ĐT.277 nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc đường đô thị theo quy định tại điểm đ, khoản 1, Điều 39 Luật Giao thông đường bộ “Đường đô thị là đường nằm trong phạm vi địa giới hành chính nội thành, nội thị”. Theo quy định tại khoản 9, Điều 3 Luật Giao thông đường bộ “Đường phố là đường đô thị, gồm lòng đường và vỉa hè”. Vì vậy, đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông nêu trên được xác định là “Đường phố”. Thực tế hiện trường, tại đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông không lắp dựng biển báo cấm dừng xe, đỗ xe. Do vậy, các xe ô tô được phép dừng đỗ xe bên lề đường, hè phố đoạn tuyến đường trên. Tuy nhiên việc dừng xe, đỗ xe phải tuân thủ theo đúng quy định tại Điều 19 Luật Giao thông đường bộ về việc “Dừng xe, đỗ xe trên đường phố”.

Bản Cáo trạng số 107/CT-VKSYP, ngày 06/8/2021 của VKSND huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố Nguyễn Công Lộc về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà hôm nay, bị cáo thừa nhận Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố hành vi phạm tội của bị cáo là đúng và khai nhận: Khoảng 19 giờ 30 phút ngày

26/3/2021, Nguyễn Công Lộc có giấy phép lái xe ô tô hạng D theo quy định, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19, đỗ xe trên đường Tỉnh lộ 277, sát mép đường bên phải hướng đi Văn Môn – thị trấn Chờ, trước cửa nhà Lộc ở thôn Phú Mẫn, thị trấn Chờ, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh, chiếm một phần đường xe chạy, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe, nên đã làm anh Hoàng Đình Hân điều khiển xe mô tô Honda Dream biển kiểm soát 99S1-8590, đi trên đường Tỉnh lộ 277 hướng thị trấn Chờ đi xã Văn Môn từ phía sau đến đâm vào đuôi xe bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19. Hậu quả làm anh Hân chết.

Chị Đàm Thị Huế - Đại diện hợp pháp của người bị hại xin xét xử vắng mặt, nhưng lời khai tại Cơ quan điều tra Công an huyện Yên Phong chị trình bày như sau: Chị được gia đình ủy quyền tham gia phiên tòa để giải quyết vụ án. Trong quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Công Lộc và gia đình đã bồi thường số tiền 80.000.000 đồng (tám mươi triệu đồng chẵn) cho gia đình chị Huế. Đại diện theo ủy quyền của gia đình chị Huế đã nhận đầy đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Công Lộc.

Đại diện VKSND huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên tòa khẳng định: Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 26/3/2021, Nguyễn Công Lộc có giấy phép lái xe ô tô hạng D theo quy định, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19, đỗ xe trên đường Tỉnh lộ 277, sát mép đường bên phải hướng đi Văn Môn – thị trấn Chờ, trước cửa nhà Lộc ở thôn Phú Mẫn, thị trấn Chờ, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh, chiếm một phần đường xe chạy, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe, nên đã làm anh Hoàng Đình Hân điều khiển xe mô tô Honda Dream biển kiểm soát 99S1-8590, đi trên đường Tỉnh lộ 277 hướng thị trấn Chờ đi xã Văn Môn từ phía sau đến đâm vào đuôi xe bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19. Hành vi của bị cáo Lộc đã vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ nên đã giữ nguyên nội dung bản Cáo trạng và đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Sau khi phân tích tính chất của vụ án, nhân thân cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị HĐXX áp dụng điểm a Khoản 1, Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2, Điều 51; Điều 65 BLHS; Điều 106; Điều 136 BLTTHS.

Xử phạt: Nguyễn Công Lộc từ 14 tháng đến 16 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 tháng đến 32 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 21/9/2021.

Về trách nhiệm dân sự: Hai bên đã tự giải quyết xong nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Áp dụng điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS: 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD2351371, 01 đăng ký xe ô tô số 030238, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số OTOBB200012881 đều của xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19. Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda loại xe Dream biển kiểm soát 99S1-8590 của anh Hoàng Đình Hân, đăng ký xe mang tên anh Hân. Anh Hân có giấy phép lái xe hạng A1. Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 là của Nguyễn Công Lộc, đăng ký xe mang tên Lộc.

Ngày 15/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream và cốp nhựa bên phải xe mô tô này cho chị Đàm Thị Huế, trả lại chiếc xe ô tô biển kiểm soát 99C1-115.19, 01 biển kiểm soát 99C-115.19 gắn phía đuôi xe, 01 cụm đèn báo hiệu phía sau bên trái, 11.050kg hàng sắt, thép, nhựa, phế liệu cùng giấy tờ xe cho Nguyễn Công Lộc. Do vậy, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã trả lại cho chủ sở hữu nên không đặt ra xem xét.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 2700812276784 hạng D do Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh cấp ngày 10/8/2016 có giá trị đến ngày 10/8/2021 mang tên Nguyễn Công Lộc. Lưu 01 đĩa CD ghi lời khai của bị cáo.

Bị cáo nhất trí với phần kết luận và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, bị cáo đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác tại phiên tòa.

### **HỘI ĐỒNG XÉT XỬ NHẬN ĐỊNH:**

[1] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa hôm nay là có căn cứ và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định pháp y, biên bản khám phương tiện gây tai nạn, lời khai của đại diện hợp pháp của người bị hại, người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ được công khai và tranh tụng tại phiên tòa xét thấy, đã có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Nguyễn Công Lộc phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm được quy định tại điều 260 BLHS đúng như bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố.

[2] Xét nhân thân, thái độ của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Trong lúc tình hình tai nạn giao thông đang có chiều hướng gia tăng, gây thiệt hại lớn đến tài sản, sức khỏe, tính mạng của người khác. Nhà nước đã có nhiều biện pháp nhằm tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật trong mọi tầng lớp nhân dân khi tham gia giao thông nhằm hạn chế tai nạn và lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bản thân bị cáo có đủ nhận thức để biết được điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19, đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy, gây cản trở, nguy hiểm cho giao thông, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe đã vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ. Hậu quả làm anh Hoàng Đình Hân bị chết. Hành vi phạm tội của bị cáo chẳng những gây nên cái chết cho anh Hoàng Đình Hân, gây đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ, tạo tâm lý hoang mang lo sợ cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Xét thấy cần xử lý nghiêm bị cáo bằng luật hình mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Nhận thấy, không có tình tiết tăng nặng đối với bị cáo. Về tình tiết giảm nhẹ. Bị cáo xuất thân từ nhân dân lao động, từ trước đến nay chưa có sai phạm gì,

sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được qui định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51 BLHS nên cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo khi quyết định hình phạt. Căn cứ tính chất của vụ án thấy bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội có nhiều tình tiết giảm nhẹ qui định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục và cải tạo bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Hai bên đã tự giải quyết xong nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[5] Về vật chứng: Ngày 15/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream và cốp nhựa bên phải xe mô tô này cho chị Đàm Thị Huê, trả lại chiếc xe ô tô biển kiểm soát 99C1-115.19, 01 biển kiểm soát 99C-115.19 gắn phía đuôi xe, 01 cụm đèn báo hiệu phía sau bên trái, 11.050kg hàng sắt, thép, nhựa, phế liệu cùng giấy tờ xe cho Nguyễn Công Lộc. Do vậy, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã trả lại cho chủ sở hữu nên không đặt ra xem xét.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 2700812276784 hạng D do Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh cấp ngày 10/8/2016 có giá trị đến ngày 10/8/2021 mang tên Nguyễn Công Lộc là phù hợp với quy định của pháp luật. Lưu 01 đĩa CD ghi lời khai của bị cáo.

Liên quan trong vụ án này quá trình kiểm tra giấy tờ xe ô tô biển kiểm soát 99C-115.19 thấy giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của xe đã hết hạn (có hiệu lực đến ngày 28/02/2021). Ngày 08/7/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong có công văn thông báo đề nghị Đội Cảnh sát Giao thông – Trật tự - Cơ động Công an huyện Yên Phong ra Quyết định xử lý hành chính đối với Nguyễn Công Lộc về hành vi “Người điều khiển xe ô tô không có giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS của chủ xe có giới còn hiệu lực”, quy định tại điểm b khoản 4 Điều 21 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Tuyên bố : Nguyễn Công Lộc phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ”.

Áp dụng điểm a khoản 1, Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2, Điều 51; Điều 65 BLHS; Điều 106; Điều 136 BLTTHS và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Phạt: Nguyễn Công Lộc 15 (Mười năm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 21/9/2021.

Giao bị cáo cho UBND thị trấn Chờ, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

Về trách nhiệm dân sự: Hai bên đã tự giải quyết xong nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 2700812276784 hạng D do Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh cấp ngày 10/8/2016 có giá trị đến ngày 10/8/2021 mang tên Nguyễn Công Lộc. Lưu 01 đĩa CD ghi lời khai của bị cáo.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án hoặc niêm yết bản án.

Trường hợp phân trách nhiệm dân sự của bản án này được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

**Nơi nhân:**

- Tòa án tỉnh.
- VKS tỉnh.
- VKSND huyện Yên Phong.
- Bị cáo.
- Người tham gia tố tụng khác.
- THA huyện Yên Phong.
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Hội thẩm nhân dân**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Trương Văn Tiến      Trần Huyền Trang**