

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN B
TỈNH BẮC KẠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 38/2021/HS-ST

Ngày: 10/11/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN B, TỈNH BẮC KẠN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Thế Doanh**

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông **Nguyễn Văn Giang**

Ông **Trần Đức Thảo.**

Thư ký phiên tòa: Ông **Cao Văn Thuận** - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Bắc Kạn.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B tham gia phiên tòa: Bà **Trương Thị Thắm** - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Bắc Kạn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 35/2021/TLST-HS ngày 21/10/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 37/2021/QĐXXST-HS ngày 27/10/2021 đối với bị cáo:

Hoàng Văn B (tên gọi khác: không); sinh ngày 01/5/1987 tại huyện B, tỉnh Bắc Kạn; nơi ĐKKTT và chỗ ở: Thôn C, xã L, huyện B, tỉnh Bắc Kạn; nghề nghiệp: Làm ruộng; trình độ văn hóa: Lớp 5/12; dân tộc: Tày; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Văn P và bà Lý Thị T; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” - Có mặt.

** Bị hại:*

Ông **Địch Xuân D**, sinh năm 1972 - Đã chết.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Bà **Nông Thị O** (vợ ông **Địch Xuân D**), sinh năm 1973; trú tại: Thôn N, thị trấn P, huyện B, tỉnh Bắc Kạn - Có mặt.

** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

Ông **Hoàng Văn P**, sinh năm 1959; trú tại: Thôn C, xã L, huyện B, tỉnh Bắc Kạn - Có mặt.

** Người làm chứng:*

Ông Hoàng Sỹ K, sinh năm 1982; trú tại: Tổ C, phường H, thành phố B1, tỉnh Bắc Kạn - Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 01/6/2021, Hoàng Văn B (sinh năm 1987; trú tại thôn C, xã L, huyện B, tỉnh Bắc Kạn) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc, biển kiểm soát (BKS) 97B1-704.35 của ông Hoàng Văn P (sinh năm 1959; trú tại thôn C, xã L, huyện B, tỉnh Bắc Kạn - bố đẻ của B) từ nhà đến thị trấn P để bốc gỗ thuê cho anh Hoàng Vũ Th tại thôn C, thị trấn P, huyện B. Đến khoảng 11 giờ cùng ngày, anh Th mua 04 ca bia cho B và những người làm thuê khác uống. Đến 12 giờ cùng ngày, sau khi uống bia xong, B điều khiển xe mô tô của ông P đến quán bán hàng của ông Dịch Xuân D (sinh năm 1972; trú tại thôn N, thị trấn P, huyện B, tỉnh Bắc Kạn) và tiếp tục uống bia với D và một số người khác. Đến khoảng 13 giờ cùng ngày, D nhờ B chở xuống thành phố B1 thì B đồng ý. B điều khiển xe mô tô của ông P chở D lưu thông trên Quốc lộ 3 hướng từ huyện B đến thành phố B1. Khi đi, cả hai đều không đội mũ bảo hiểm. Khi đến Km 165+900 thuộc thôn B, xã C, huyện B là đoạn đường nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp, cong cua, có độ dốc dọc khoảng 2% thì B không giảm tốc độ, không làm chủ được tay lái dẫn đến xe mô tô do B điều khiển đâm vào hộ lan bên phải đường theo hướng đi, sau đó trượt theo hộ lan rồi văng, đổ trượt cả người và xe ra mặt đường. Hậu quả, B và D bị thương, được đưa đi cấp cứu. Ngày 02/6/2021, Dịch Xuân D tử vong.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường tại Km 165+900 đường Quốc lộ 3 thuộc thôn B, xã C, huyện B mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 6,1m, không trùng tu sửa chữa, không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị che khuất, giữa lòng đường có vạch sơn đứt đoạn màu vàng; đoạn đường cong cua về bên trái và dốc xuống hướng Cao Bằng - Hà Nội. Chọn điểm mốc là cột H9/165 nằm bên trái đường hướng Cao Bằng - Hà Nội, chọn mép đường chuẩn là mép đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội. Vụ tai nạn xảy ra tại phần đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội, rộng 03m, có hộ lan mềm cao 0,7m, kế tiếp lần lượt là lề đất có cỏ mọc thấp và ta luy âm. Tại làn đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội xác định vết cày xới mặt đường kéo đến lề đất có cỏ mọc thấp bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội (ký hiệu V1); V1 dài 6,20m, rộng 0,35m, cách mốc chuẩn 23m, cách mép đường chuẩn 0,5m. Tại hộ lan mềm, mặt người phát hiện dấu vết móp lõm, cong vênh, biến dạng, xước sơn chiều Cao Bằng - Hà Nội trong diện (03 x 0,65)m (ký hiệu V2); tâm V2 cách điểm đầu V1 3,8m, V2 cách mép đường chuẩn 0,75m. Trên cột trụ hộ lan mềm

phát hiện dấu vết tổ chức mô cơ thể trên diện (07 x 03)cm (ký hiệu V3); V3 cách điểm cuối V1 02m, cách mép đường chuẩn 0,6m, cách mốc chuẩn 15,3m, cao cách mặt đất 0,7m. Tại lề đất bên phải đường hướng Cao Bằng - Hà Nội phát hiện một tổ chức cơ thể trên diện (04 x 02)cm (ký hiệu V4), V4 cách mép đường chuẩn 0,9m, cách mốc chuẩn 14m, cách V3 1,85m.

Tại làn đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội phát hiện: Vết cà xước mặt đường chiều hướng Cao Bằng – Hà Nội đứt đoạn màu trắng dài 30,25m (ký hiệu V5), điểm đầu V5 cách mốc chuẩn 13,4m, cách mép đường chuẩn 0,5m, cách tâm vùng V3 1,90m, V5 kết thúc tại đầu tay nắm bên phải xe mô tô BKS 97B1 - 704.35; vết cà xước mặt đường đứt đoạn màu trắng hướng Cao Bằng - Hà Nội dài 29m (ký hiệu V6), điểm đầu V6 cách mốc chuẩn 11,6m, cách mép đường chuẩn 0,25m, cách điểm đầu V5 2,2m, V6 kết thúc tại chân giẫm bên phải xe mô tô BKS 97B1 - 704.35; vùng đất bám dính màu nâu đỏ trên diện (1,6 x 1,2)m (ký hiệu V7), V7 cách mốc chuẩn 7,91m, tâm V7 cách mép đường chuẩn 1,50m, cách điểm cuối V6 2,5m; một vết cày xước trên mặt đường màu trắng chiều hướng Cao Bằng - Hà Nội dài 0,50m (ký hiệu V8), V8 cách mốc chuẩn 9,20m, cách mép đường chuẩn 0,80m, điểm đầu V8 cách tâm V7 1,2m; một vùng bám dính chất màu nâu đỏ và tổ chức mô trên mặt đường trên diện (0,9 x 0,45)m (ký hiệu V9), tâm vùng V9 cách mốc chuẩn 8,1m, cách mép đường chuẩn 1,1m, cách điểm cuối V8 1,1m; một vùng bám dính chất màu nâu đỏ kích thước (3,2 x 1,6)m (ký hiệu V10), tâm V10 cách mép đường chuẩn 1,3m, cách mốc chuẩn 7,6m, cách tâm V9 1,3m; 01 mô tô nhãn hiệu Honda màu trắng đen bạc BKS 97B1 - 704.35 nằm đổ nghiêng phải, đầu xe quay về hướng lề đường bên trái hơi chệch về hướng Cao Bằng, đuôi xe quay về hướng lề đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội (ký hiệu V11), trục bánh trước của xe cách mốc chuẩn 20,05m, cách mép đường chuẩn 3,15m; trục bánh sau cách mốc chuẩn 20,1m, cách mép đường chuẩn 02m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 97B1- 704.35: Chân gương chiếu hậu bên trái lỏng lẻo; nắp trước tay lái bên trái bị nứt vỡ trong diện (0,8 x 01)cm; đầu tay nắm phía trước bên phải có vết mài miết kim loại rách cao su không rõ hình tập trung trong diện (02 x 03)cm; tay phanh bên trái bị gãy ½; nắp trước tay lái bên phải có vết mài miết xước nhựa chiều hướng từ trước về sau để lộ phần nhựa màu đen tập trung trong diện (08 x 1,5)cm; ốp đèn xi nhan bên phải có vết vỡ mài miết xước nhựa trong diện (3,3 x 02)cm; mặt ngoài cánh yếm bên phải có vết mài miết xước nhựa để lộ phần nhựa màu đen chiều hướng từ trước về sau tập trung trong diện (33 x 10)cm; mặt ngoài giảm xóc, bánh trước bên phải có 01 vết mài miết kim loại chiều hướng từ trước về sau, bề mặt bánh dính chất màu nâu đỏ tập trung trong diện (05 x 01)cm; chân giẫm phía trước bên phải bị cong gập từ trước về sau, phần đầu cao su bị rách để lộ đầu kim loại; chân phanh bị cong gập biến dạng tròn đầy từ trước về sau; phần đầu

kim loại tại chân giẫm phía sau bên phải bị bung bật trong diện (02 x 02)cm; phần ốp kim loại của ống xả có vết mài miết kim loại chiều hướng từ trước về sau, bám dính chất màu nâu đỏ tập trung trong diện (20 x 05)cm; hai lốp xe còn nguyên vẹn.

Khám nghiệm tử thi Định Xuân D: Vùng đỉnh chẩm trái có một đám bầm tím sừng nề da đầu kích thước (11 x 10)cm; vùng thái dương đỉnh chẩm có một vết mổ hình chữ V quay ra sau; khuyết xương sọ vùng thái dương đỉnh chẩm trái (phẫu thuật bảo tồn xương hộp sọ); mổ mở theo vết mổ vùng thái dương trái có nhiều máu lỏng và tổ chức não dập nát chảy ra.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 18/TT ngày 20/6/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bắc Kạn kết luận: Định Xuân D chết do suy hô hấp, suy tuần hoàn không hồi phục. Nguyên nhân do chấn thương sọ não gây giập não chảy máu não phù não tăng áp lực nội sọ.

Kết luận định giá tài sản số 03/KL-HĐĐGTS ngày 21/6/2021 của Hội đồng định giá tài sản huyện B kết luận: Tại thời điểm tháng 6/2021, phần hư hỏng do tai nạn giao thông của 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 97B1-704.35 có tổng giá trị thiệt hại 740.000 đồng.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm hóa sinh trong hồ sơ bệnh án ngoại khoa Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Kạn thể hiện: Hoàng Văn Bội có định lượng cồn (Ethanol) trong máu là 93.9 (432.6mg/100ml).

Tại Công văn số 220 ngày 09/8/201 của Chi cục quản lý đường bộ I.4 thể hiện: Tại Km 165+900/QL3 nằm trong phạm vi của biển báo: Biển số W.202 (a,b) “nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp” tại Km 165+500 (bên phải) và Km 165+900 (bên trái); biển báo W.203a “đường bị thu hẹp” tại Km 165+705 (bên phải). Tuyến Quốc lộ 3 theo hướng Cao Bằng - Hà Nội thì đoạn đường từ Km 165+930 - Km165+870 là đoạn đường cong cua, có độ dốc dọc khoảng 2%.

Về trách nhiệm dân sự:

- Quá trình điều tra, bị cáo B đã tác động gia đình bồi thường số tiền 35.000.000đ (ba mươi lăm triệu đồng) cho đại diện hợp pháp của bị hại là bà Nông Thị O (sinh năm 1973; trú tại thôn N, thị trấn P, huyện B).

Tại Bản cáo trạng số: 35/CT-VKSBT ngày 19/10/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Bắc Kạn truy tố bị cáo Hoàng Văn B về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX):

- Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn B phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 38; Điều 54 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Hoàng Văn B từ 24 đến 30 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

- Hình phạt bổ sung: Không đề nghị áp dụng.

- Về dân sự: Do các bên đã tự giải quyết nên không đề nghị.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho ông Hoàng Văn P 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng đen bạc, BKS 97B1-704.35; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 2100561469 đứng tên Hoàng Văn P; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 0379734 tên chủ xe Hoàng Văn P.

Trả lại cho Hoàng Văn B 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Hoàng Văn B số 060099002750.

- Về án phí: Áp dụng Điều 135 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 12 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14: Miễn án phí cho bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội. Đại diện bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Hoàng Văn P đề nghị trả lại xe mô tô BKS 97B1-704.35 và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại của xe mô tô.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên. Do đó, hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, có đủ căn cứ để khẳng định: Hồi 13 giờ 00 phút ngày 01/6/2021, tại Km 165+900 Hoàng Văn B điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 97B1-704.35 chở theo Định Xuân D lưu thông theo hướng Cao Bằng - Hà Nội. Khi đi đến Km 165+900 Quốc lộ 3 đoạn thuộc thôn thuộc thôn B, xã C, huyện B, tỉnh Bắc Kạn là đoạn đường cong cua liên tiếp, hẹp hai bên, độ dốc dọc là khoảng 2% (có đặt biển cảnh báo nguy hiểm), nhưng B đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến xe mô tô do B điều khiển đâm va vào hộ lan gây hậu quả Định Xuân D chết, xe mô tô do B điều khiển bị thiệt hại 740.000 đồng. Tại phiếu xét nghiệm sinh hóa lập

ngày 01/6/2021 của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Kạn thể hiện nồng độ cồn trong máu là 432.6mg/100ml.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Điều 5 của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Cụ thể:

Điều 9. Quy tắc chung:

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ.

...

“1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm...”

...

4. ...khi xuống dốc...

...”

Hành vi của bị cáo không những gây thiệt hại về tính mạng, tài sản của người khác mà còn ảnh hưởng đến tình hình chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông nói chung. Do đó, cáo trạng số 35/CT-VKSBT ngày 19/10/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện B truy tố bị cáo Hoàng Văn B về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Điều 260 của Bộ luật Hình sự có nội dung:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a, Làm chết người

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a...

b. Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định,....

...

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”

[3]. Xét nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tích cực tác động gia đình bồi thường cho người đại diện bị hại; quá

trình giải quyết vụ án cũng như tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 của Bộ luật Hình sự.

Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự nên cần áp dụng khoản 1 Điều 54 để quyết định hình phạt dưới khung hình phạt nhưng cần buộc bị cáo phải đi cải tạo tập trung tại cơ sở giam giữ mới đảm bảo tính giáo dục đối với bị cáo và tính răn đe, phòng ngừa chung.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng nên HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Đối với hành vi của Hoàng Văn P cho B sử dụng xe mô tô dẫn đến việc B gây tai nạn nhưng tại thời điểm B lấy xe đi B đã có giấy phép lái xe hạng A1 nên Cơ quan điều tra không xử lý hành vi của ông P là đúng quy định của pháp luật.

[6]. Về trách nhiệm dân sự:

* Đối với người bị hại:

Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã chủ động bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 35.000.000đ (Ba mươi lăm triệu đồng). Tại phiên tòa, đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm nên HĐXX không xem xét.

* Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Đối với thiệt hại của xe mô tô BKS 97B1-704.35: Tại phiên tòa, ông Hoàng Văn P không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại nên HĐXX không xem xét.

[7]. Về vật chứng:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng đen bạc, BKS 97B1-704.35, số khung 3901HY272222, số máy JA39E0272227; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 2100561469 đứng tên Hoàng Văn Phủ; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 037974 tên chủ xe Hoàng Văn P là tài sản của ông Hoàng Văn P nên trả lại cho ông P.

- Trả lại cho Hoàng Văn B 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Hoàng Văn B số 060099002750.

[8]. Về án phí: Bị cáo là người dân tộc thiểu số sinh sống tại khu vực có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn và có đơn xin miễn án phí nên miễn án phí cho bị cáo.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn B phạm: “*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Văn B 24 (Hai mươi tư) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

- Về vật chứng, biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Trả lại ông Hoàng Văn P: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng đen bạc, biển kiểm soát 97B1-704.35, số khung: 3901HY272222, số máy: JA39E0272227; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 2100561469 đứng tên Hoàng Văn P; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 037974 tên chủ xe Hoàng Văn P.

- Trả lại cho Hoàng Văn B 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Hoàng Văn B số 060099002750.

(Tình trạng vật chứng theo biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 19/10/2021 giữa Công an huyện B và Chi cục Thi hành án dân sự huyện B).

- Về án phí: Căn cứ các Điều 12, 14, 15 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14: Bị cáo Hoàng Văn B được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

- Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND B;
- VKSND tỉnh Bắc Kạn;
- CA huyện B;
- Bị cáo, đại diện bị hại, người CQLNVLQ;
- TA tỉnh Bắc Kạn;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Kạn;
- Chi cục THADS huyện B;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Thế Doanh

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Giang

Trần Đức Thảo

Nguyễn Thế Doanh

Nơi nhận:

- VKSND Bạch Thông;
- VKSND tỉnh Bắc Kạn;
- CA huyện Bạch Thông;
- Bị cáo, đại diện bị hại,
người CQLNVLQ;
- TA tỉnh Bắc Kạn;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Kạn;
- Chi cục THADS huyện Bạch Thông;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thế Doanh