

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 445/2020/HS-PT
Ngày 30-11-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Triệu Thị Huỳnh Hoa;

Các Thẩm phán: Ông Đỗ Minh Nhựt;

Bà Thái Thị Thanh Bình.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Học - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Bà Tổng Thị Thu Hiền – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2020, tại trụ sở, Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 348/2020/TLPT-HS, ngày 07 tháng 10 năm 2020 đối với bị cáo Hà Văn N do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 130/2020/HS-ST, ngày 14 tháng 8 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

Bị cáo có kháng cáo:

Hà Văn N, sinh năm 1991, tại Cần Thơ; hộ khẩu thường trú: Ấp 2, xã T, huyện C, thành phố Cần Thơ; nơi cư trú: Ấp 2, xã T, huyện L, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hà Văn H, sinh năm 1956 và bà Trần Thị D, sinh năm 1958; gia đình có 06 anh chị em, bị cáo là con thứ 05; sống chung như vợ chồng với chị Lê Thị L, sinh năm 1981 (không đăng ký kết hôn), chưa có con; tiền án, tiền sự: Không; hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra, trong vụ án còn có người đại diện hợp pháp của người bị hại không có kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị; không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hà Văn N có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Vào tối ngày 27-12-2019 Hà Văn N điều khiển xe mô tô biển số 65K1-376.87 lưu thông trên đường Hương lộ 21 thuộc xã Tam An (hướng từ Quốc lộ 51 đi ấp 1, xã Tam An). Lúc 20 giờ 30 phút cùng ngày, khi đến đoạn đường km02 + 400 Hương lộ 21 thuộc ấp 3 xã Tam An, Hà Văn N điều khiển xe mô tô 65K1-376.87 lần qua phần đường ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 60X5-8130 do ông Trương Văn K điều khiển lưu thông hướng ngược lại. Hậu quả làm ông Trương Văn K tử vong tại hiện trường.

Khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường thẳng, mặt đường trải nhựa phẳng, không có vạch sơn phân chia chiều đường lưu thông, mặt đường rộng 4,0m.

Đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- (1) Xe mô tô biển số 65K1-376.87.
- (2) Nạn nhân.
- (3) Bánh trước xe mô tô biển số 60X5-8130.
- (4) Xe ô tô biển số 60X5-8130.

Lấy mép đường bên phải theo hướng lưu thông ấp 1, xã Tam An đi Quốc lộ 51 làm mép đường chuẩn.

Lấy trụ điện số 63 nằm ở lề đường bên phải hướng lưu thông Quốc lộ 51 đi ấp 1, xã Tam An làm mốc cố định.

Sau tai nạn hiện trường để lại các dấu vết, vị trí phương tiện được ghi nhận và mô tả như sau:

(1) Xe mô tô biển số 65K1-376.87 sau tai nạn xe mô tô (1) ngã về bên trái. Đầu xe quay về hướng Quốc lộ 51, đuôi xe quay về hướng ấp 1 xã Tam An.

Trục bánh trước xe mô tô (1) đo ra cách mép đường chuẩn là 1,2m, đo đến mốc cố định là 10,8 m.

Trục bánh sau xe mô tô (1) đo ra cách mép đường chuẩn là 1,5 m, đo đến trục bánh sau xe mô tô (4) là 3,4 m.

(2) Nạn nhân: Sau tai nạn, nạn nhân nằm ngửa; đầu quay về mép đường bên phải theo hướng lưu thông quốc lộ 51 đi ấp 1, xã Tam An, hơi chệch ra hướng đường quốc lộ 51; hai chân quay về hướng mép đường chuẩn. Đo từ đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 1,6m; đo đến trục bánh sau xe mô tô (4) là 2,2m. Đo từ giữa hai chân nạn nhân cách mép đường chuẩn là 0,0 m.

(3) Bánh trước xe mô tô biển số 60X5-8130: Sau tai nạn bánh trước xe mô tô (4) bị gãy rời. Đo từ trục bánh trước xe mô tô (4) cách mép đường chuẩn là 0,6 m, đo đến đầu xe mô tô (4) là 0,5 m.

(4) Xe mô tô biển số 60X5-8130: Sau tai nạn xe mô tô (4) ngã về bên phải; đầu xe quay về hướng mép đường chuẩn, hơi chệch về hướng đường quốc lộ 51; đuôi xe quay về hướng mép đường bên phải, hướng lưu thông quốc lộ 51 đi ấp 1 xã Tam An. Trục bánh sau xe mô tô (4) đo cách mép đường chuẩn là 1,3 m đo đến mốc cố định là 9,5 m. Đầu xe mô tô (4) đo cách mép đường chuẩn là 0,2 m.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 457/TT/2019 ngày 07-01-2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Đa vị trí tổn thương: Đầu, mặt, ngực, bụng và tay chân.
- Đa hình thái tổn thương: Xây xước da, bầm tụ máu, gãy xương, vỡ sọ, dập não, xuất huyết.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

Chấn thương sọ não gây vỡ sán sọ phức tạp; chảy máu quanh ống sống; tụ máu dưới màng cứng vùng đỉnh hai bên, mặt đáy não; chảy máu màng mềm hai bán cầu đại não, tiểu não; tụ máu trong não thất; dập xuất huyết trong nhu mô đại não.

Chấn thương hàm mặt gây gãy xương mũi; hàm gò má hai bên, xương hàm dưới.

Kết hợp chấn thương gãy 1/3 dưới hai xương cẳng tay hai bên.

3. Kết luận khác:

Nồng độ cồn trong máu: dưới ngưỡng phát hiện Ethanol ngoại sinh trong máu.

Tại Kết luận giám định số 818/C09B ngày 17-01-2020 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

1. Dấu vết trượt xước, gãy vỡ, biến dạng các chi tiết phía trước bên phải xe mô tô biển số 65K1-376.87 (cung chấn bunn, bánh xe, giảm xóc) có chiều từ trước

về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lặn vào tâm bánh phù hợp dấu vết trượt, gãy vỡ, biến dạng các chi tiết phía trước bên phải xe mô tô biển số 60X5-8130 (cung chắn bùn, bánh trước, giảm xóc, lốc máy) có chiều từ trước về sau. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

2. Không đủ cơ sở xác định trạng thái chuyển động của hai phương tiện khi xảy ra va chạm.

3. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa 02 phương tiện nêu trên với vật khác.

Phương tiện liên quan đến vụ án: 01 xe mô tô biển số 65K1-376.87 (kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe) đã trả lại cho chủ sở hữu là anh Hà Văn N; 01 xe mô tô biển số 60X5-8130 đã trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại là bà Trương Thị L. Riêng 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 ghi tên Hà Văn N, chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự, bị cáo Hà Văn N và đại diện hợp pháp cho người bị hại đã thỏa thuận giải quyết xong.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 130/2020/HS-ST, ngày 14 tháng 8 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành đã quyết định:

Tuyên bị cáo Hà Văn N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt: Bị cáo Hà Văn N 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí, xử lý vật chứng và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 14-8-2020, bị cáo Hà Văn N kháng cáo xin được hưởng án treo, với lý do: Chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu; thành khẩn khai báo, năn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; sức khỏe bị giảm sút sau khi bị tai nạn.

Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phúc thẩm:

Hành vi của bị cáo Hà Văn N đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét toàn diện vụ án và áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo; do đó, mức án Tòa án

cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là tương xứng với hành vi phạm tội, nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo Hà Văn N đã khai nhận hành vi phạm tội, phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Từ đó, có đủ cơ sở xác định: Hà Văn N có giấy phép lái xe mô tô hạng A1. Lúc 20 giờ 30 phút ngày 27-12-2019, tại đoạn đường km02 + 400 Hương lộ 21 thuộc ấp 3 xã Tam An, Hà Văn N có hành vi điều khiển xe mô tô 65K1-376.87 lần qua phần đường ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 60X5-8130 do ông Trương Văn K, điều khiển lưu thông hướng ngược lại. Hậu quả làm ông Trương Văn K tử vong tại hiện trường.

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử và kết án bị cáo Hà Văn N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Hà Văn N, Hội đồng xét xử xét thấy:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo đã điều khiển xe mô tô biển số 65K1-376.87 tham gia giao thông nhưng không thực hiện đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ gây tai nạn, hậu quả làm bị hại tử vong. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến an toàn công cộng và xâm phạm đến tính mạng của người khác. Do đó, cần một mức án nghiêm, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để giáo dục và phòng ngừa chung. Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội.

Khi lượng hình, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo như: thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo 01 (một) năm tù là phù hợp. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết mới; do đó Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[3] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[4] Về án phí: Bị cáo Hà Văn N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết lại.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hà Văn N; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 130/2020/HS-ST, ngày 14 tháng 8 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

1. Xử phạt: Bị cáo Hà Văn N **01 (một) năm tù** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại thi hành án.

2. Về án phí: Bị cáo Hà Văn N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Tòa án nhân dân huyện Long Thành;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành;
- Cơ quan thi hành án hình sự - Công an huyện Long Thành;
- Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an huyện Long Thành;
- Chi cục thi hành án dân sự huyện Long Thành;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ - Công an tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Tòa Hình sự, Văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Triệu Thị Huỳnh Hoa