

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 75/2022/HS-PT

Ngày: 04-8-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Hồng

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Duy Hoài

Bà Lê Thị Vân

- Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Quốc Huy - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Đào - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý Số 60/2022/TLST-HS ngày 14/4/2022 đối với bị cáo Lê Chí Th do kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 13/2022/HS-ST ngày 02/3/2022 của Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng.

** Bị cáo có kháng cáo.*

Họ và tên: **Lê Chí Th**, sinh năm: 1997; tên gọi khác: không; nơi sinh: Kiên Giang; nơi ĐKKTTT và cư trú: Thôn ĐM, xã ĐS, huyện Đam Rông, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn H và bà Nguyễn Thị H; gia đình bị cáo có 03 chị em, bị cáo là con út trong gia đình;

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 01/9/2021 đến ngày 04/10/2021 được thay thế biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; bị cáo tại ngoại. (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 03 phút, ngày 01/9/2021, Lê Chí Th, điều khiển xe Ô tô tải BKS: 49C-132.82 lưu thông trên đường Tỉnh lộ 725 theo hướng Ủy ban

nhân dân xã Tân Văn, huyện Lâm Hà đi xã Tân Hà, huyện Lâm Hà. Khi đến đoạn đường đầu dốc 800 thuộc thôn Tân Hiệp, xã Tân Văn thì phát hiện phía trước có xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Future, BKS: 49E1-823.47 do anh Nguyễn Văn T, trú tại thôn Kim Phát, xã Bình Thạnh, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng điều khiển lưu thông phía trước, cùng chiều. Th điều khiển xe ô tô lên dốc, chuẩn bị vào cua bên phải thì nhìn thấy phía trước xe mô tô BKS: 49E1-823.47 không có người, không có phương tiện khác lưu thông cùng chiều cũng như ngược chiều nên điều khiển xe qua trái để vượt xe mô tô do anh Nguyễn Văn T đang di chuyển phía trước thì nhìn thấy phía trước có xe ô tô tải khác di chuyển ngược chiều, xuống dốc nên Th điều khiển xe ô tô sang phải để tránh xe ô tô lưu thông ngược chiều nghe thấy có va chạm ở bên phải xe ô tô nên Th dừng xe lại và xuống xe. Sau khi xuống xe, phát hiện anh Nguyễn Văn T đã nằm tử vong trên đường nhựa, bên cạnh là xe mô tô BKS 49E1-823.47 ngã nghiêng trong lề đường. Nhận thức được việc điều khiển xe ô tô vượt xe không đảm bảo an toàn gây tai nạn giao thông với xe mô tô do anh T điều khiển dẫn đến anh T tử vong là vi phạm pháp luật nên Th đến Công an huyện Lâm Hà đầu thú.

Hậu quả: Nguyễn Văn T tử vong tại hiện trường. Xe ô tô BKS: 49C-132.82 và xe mô tô BKS: 49E1-823.47 bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường nhựa đang lên dốc tại Km 33+ 700, DT 725 thuộc thôn Tân Hiệp, xã Tân Văn, huyện Lâm Hà. Đây là đoạn đường cua bên phải, tầm nhìn không bị che khuất. Mặt đường rộng 7,2m, giữa đường có vạch liền màu vàng rộng 15cm phân chia thành hai làn đường riêng biệt. Đầu dốc có biển báo đường dốc 6% dài 800m, cách vị trí số 01 là 5,9m có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (207b) cấm trước hiện trường hướng đi xã Tân Hà.

Quá trình khám nghiệm hiện trường theo hướng từ xã Tân Văn đi xã Tân Hà, lấy cột điện ký hiệu 65/471/94 làm điểm mốc, lấy mép đường nhựa bên phải làm lề chuẩn, ghi nhận 06 dấu vết được đánh số từ 01 đến 08, xe ô tô BKS: 49C-132.82, xe mô tô BKS: 49E1-823.47 để lại trên hiện trường.

- Số 01: Là đám mảnh vỡ nhựa màu đỏ kích thước 0,6m x 0,6m nằm trên mặt đường nhựa tại phần đường bên phải. Tâm cách mép đường chuẩn là 0,75m, cách mốc cố định là 8,9m.

- Số 02: Đầu nạn nhân Nguyễn Văn Tinh, hộp sọ có dấu hiệu bị vỡ lộ phần não, nạn nhân nằm sấp, đầu nằm trên phần đường nhựa bên phải, chân nằm trên đám cỏ phía ngoài lề phải đường. Đầu nạn nhân cách mốc cố định là 9,8m, cách

mép chuẩn là 0,5 m, cách tâm dấu vết 01 là 1,9m, trên mặt đường xung quanh đầu nạn nhân có nhiều chất dịch màu nâu đỏ.

- Số 03: Vị trí xe mô tô BKS: 49E1-823.47 xe mô tô nằm ngã nghiêng phải trên lề đường bên phải và phần đất, cỏ lề phải đường. Đầu xe mô tô quay về hướng Tân Văn, đuôi xe quay về hướng Tân Hà. Tâm trục bánh trước xe cách mép chuẩn là 1,7m, cách mốc cố định là 7,6m, cách số 02 là 2,5m. Tâm trục bánh xe sau cách mép chuẩn là 1,8m, cách mốc cố định là 8,3m.

- Số 04: Mảnh nhựa vỡ không xác định hình dạng, màu bạc, kích thước 14cm x 3,5cm, cách mép chuẩn là 2,8m, cách mốc cố định là 16m, cách số 02 là 7,3m.

- Số 05: Xe ô tô BKS: 49C-132.82 nằm trên phần đường bên phải đường nhựa, đầu xe quay về hướng Tân Hà, đuôi xe quay về hướng Tân Văn. Trục bánh xe sau bên trái cách mốc cố định là 30,5m, cách số 04 là 17,4m. Trục bánh xe sau bên phải cách mép chuẩn là 05cm, cách mốc cố định là 29,5m, cách số 04 là 17,2m. Trục bánh trước bên trái cách vạch kẻ vàng giữa đường là 1,6m, trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn là 0,6m.

- Số 06: Vết cày để lại trên mặt đất bên phải mép đường chuẩn dài 2,6m, rộng 04cm. Đầu vết cày cách mép chuẩn là 12cm, cách mốc cố định là 7,2m. Đuôi vết cày cách mép chuẩn là 36cm.

- Số 07: Vết cày trên mặt đường nhựa tại phần đường bên phải, vết cày đứt đoạn, kích thước 81cm x 01cm. Đầu vết cày cách mép chuẩn là 24 cm, cách mốc cố định là 8,2m, cách đuôi số 06 là 01m, cách số 01 là 1,2m.

- Số 08: cọc tiêu bê tông màu trắng, đỏ nằm trên lề đường bên phải mép chuẩn, có dấu hiệu nghiêng về phía trước sang phải. Chân cột điện cách mép chuẩn là 0,7m, cách mốc cố định là 7,3m, cách số 07 là 01m.

Khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô BKS: 49E1-823.47, nhãn hiệu Honda, loại Future, ghi nhận các dấu vết sau:

- Đền xi nhan bên trái bị nứt nhựa kích thước 03cm x 03 cm, cách mặt đất 81cm.

- Quay gương chiếu hậu bên trái bị trầy xước mất sơn kích thước 01cm x 0,5cm, cách mặt đất 1,08m. Gương chiếu hậu phải cong từ trước ra sau.

- Ốp nhựa đầu xe bên trái trầy xước sơn kích thước 07cm x 02cm, cách mặt đất 1,02m.

- Vị trí đầu gác để chân bên phải rách cao su lộ kim loại, đầu thanh kim loại mài xước kim loại kích thước 01cm x 0,5cm, trên bề mặt bám dính đất, bụi màu trắng. Chiều hướng mài xước và cong hướng từ trước ra sau.

- Vị trí đầu gác để chân bên trái rách cao su lộ phần kim loại bị mài sước kim loại kích thước 01cm x 0,2cm. Gác để chân bên trái cong từ trước ra sau.

- Phần nhựa sườn xe bên trái sước sơn kích thước 17cm x 0,5cm, cách mặt đất 69cm.

- Gác chân sau bên trái cong hướng từ trước ra sau, đầu gác chân sước kim loại kích thước 0 cm x 01cm, cách mặt đất 40cm.

- Giá bảo vệ kim loại yên xe phía sau bị gãy rời vị trí ban đầu kích thước 50cm x 04cm x 05cm, trên bề mặt phía bên phải bám dính chất màu đen kích thước 13cm x 02cm.

- Cụm đèn sau, biển số bung rời khỏi thân xe, biển số biến dạng.

- Đầu bên phía trên bị rách kim loại để khoảng trống kích thước 04cm x 03cm, cách mặt đất 52 cm.

Xe ô tô tải BKS: 49C-132.82 ghi nhận các dấu vết như sau:

- Đầu xe, bên trái thân xe, đuôi xe không phát hiện dấu vết gì bất thường.

- Bên phải thân xe ô tô có nhiều dấu vết, cụ thể:

+ Bánh xe giữa (hàng bánh xe thứ hai từ đầu xe xuống) phía bên phải xe ô tô là loại bánh đôi, đường kính bánh xe 1,07m, vị trí lốp bánh xe bên ngoài có nhiều dấu vết:

01 dấu vết trà sước cao su lốp xe kích thước 08cm x 08cm, cách trục bánh xe 37cm, cách mặt đất từ 30cm đến 36cm. Trên bánh xe có dòng chữ “OVATION”, dấu vết trà sước cách chữ “O” là 06cm.

01 dấu vết trà sước rách cao su hình cung dài 13cm, rộng 0,2cm, cách dấu vết trà sước cao su thứ nhất trên bánh xe là 52cm, cách trục bánh xe là 40 cm, cách mặt đất từ 53cm đến 55cm.

+ Vị trí thùng dầu kim loại:

Tại vị trí phía dưới bên ngoài thùng dầu có 01 vết trà sước kim loại mất sơn kích thước 20cm x 04 cm, dấu vết lõm vào trong, vết trà sước có chiều hướng từ trước ra sau. Dấu vết cách trục trước xe bên phải 1,71m, cách mặt đất từ 53cm đến 55cm.

Cách vị trí dấu vết trên về phía trước trên thùng dầu 3,5cm có 01 dấu vết trà sước kim loại, mất sơn kích thước 03cm x 2,5cm, chiều hướng từ trước ra sau, cách mặt đất 56cm.

+ Vị trí thanh sắt phía trước treo thùng dầu có 01 dấu vết mài chùi mất bụi, trên bề mặt bám dính chất màu đen kích thước 04cm x 04cm (tại vị trí đầu

bên trái thanh sắt), cách trục trước bánh xe bên phải 1,66m, cách mặt đất từ 46cm đến 48,5cm.

+ Quai kim loại gắn thanh sắt và thùng dầu: vị trí tại bên phải dưới quai kim loại có 01 dấu vết mài xước kim loại kích thước 01cm x 0,2cm, chiều hướng từ trước ra sau, cách trục trước bánh xe bên phải 1,65m, cách mặt đất 48cm. Tại phía trên, bên phải quai kim loại có 01 dấu vết mài chùi mất bụi, trên bề mặt bám dính chất màu đen kích thước 03 cm x 2,5 cm, chiều hướng từ trước ra sau, cách mặt đất 51cm.

+ Tại cảng bên phải thân xe ô tô, thanh kim loại phía dưới có 01 dấu vết trà xước mất bụi kích thước 10cm x 05cm, dấu vết lõm từ ngoài vào trong đã cũ, chiều hướng trà xước mất bụi từ trước ra sau, cách mặt đất từ 61 cm đến 66 cm.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 219/2021/TT ngày 07/9/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Văn Tinh: *Đa chấn thương nặng do tai nạn giao thông*.

Tại bản Kết luận giám định số 1330/GĐ-PC09 ngày 11/10/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng, kết luận:

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS 49C-132.82 và xe mô tô BKS 49E1-823.47 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông.

- Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô biển số 49C-132.82 và xe mô tô BKS 49E1-823.47 tại lề đường bên phải theo chiều lưu thông từ UBND xã Tân Văn về hướng UBND xã Tân Hà, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng

Tại bản Kết luận giám định số 1345/GĐ-PC09 ngày 17/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng, kết luận: Giấy phép lái xe số 670166002338; đề ngày 06/04/2021; họ tên: Lê Chí Th, sinh năm: 1997 là thật.

Đo nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Chí Th tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là: 0 mg/L; kết quả xét nghiệm chất ma túy của Lê Chí Th: Âm tính.

Theo biên bản giám định ngày 02/9/2021 của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Lâm Đồng: Nồng độ ALcool trong máu nạn nhân Nguyễn Văn T là: 29.23 mmol/l. Tương đương: 134.4 mg/100ml máu.

Xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra xác định xe ô tô BKS 49C-132.82 thuộc sở hữu hợp pháp của ông Lưu Đăng Thuận, trú tại thôn Liên Trung, xã Tân Hà, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng. Cơ quan điều tra ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả lại tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp (BL: 74, 77).

Đối với xe mô tô BKS 49E1- 82347, thuộc sở hữu của bà Trần Thị Tâm trú tại thôn Kim Phát, xã Bình Thạnh, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng. Cơ

quan điều tra đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả lại cho chị Tâm (BL: 75,76).

Trách nhiệm dân sự:

Gia đình bị cáo Lê Chí Th đã bồi thường, hỗ trợ chi phí mai táng cho gia đình anh Nguyễn Văn Tinh số tiền 180.000.000 đồng. Gia đình anh Nguyễn Văn T đã viết đơn đề nghị không xử lý hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo Lê Chí Th và không có yêu cầu bồi thường gì thêm (BL: 66-70)

Cáo trạng số 07/CT - VKS ngày 13/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà truy tố Lê Chí Th về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 (sau đây viết là BLHS 2015)

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 13/2022/HS-ST ngày 02-3-2022 của Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà đã xử;

Tuyên bố: Bị cáo Lê Chí Th phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 BLHS 2015.

Xử phạt: Bị cáo Lê Chí Th 09 (chín) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án. Được trừ thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 01/9/2021 đến ngày 04/10/2021 vào thời gian chấp hành hình phạt tù.

Ngoài ra, bản án còn xử lý vật chứng, tuyên án phí và quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 15/3/2022 bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm;

Bị cáo có thái độ thành khẩn, ăn năn hối cải và thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Bản án hình sự sơ thẩm số 13/2022/HS-ST ngày 02-3-2022 của Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng đã xét xử. Tuy nhiên bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm (*sau đây viết tắt là HĐXX*) xem xét giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo.

Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng giữ quyền công tố tại phiên tòa phúc thẩm phát biểu ý kiến: Đề nghị HĐXX căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, cho bị cáo được hưởng án treo và áp dụng thời gian thử thách theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét đơn kháng cáo của bị cáo, gửi đến Tòa án trong hạn luật định và đúng quy định nên thời hạn kháng cáo của bị cáo, là hợp lệ, nội dung kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo.

[2] Vào khoảng 18 giờ 03 phút ngày 01/9/2021 bị cáo Lê Chí Th (có giấy phép lái xe) điều khiển xe ô tô tải BKS 49C - 132.82 lưu thông theo hướng Ủy ban nhân dân xã Tân Văn đi xã Tân Hà, huyện Lâm Hà. Đi đến đoạn đường đầu dốc 800 thì phát hiện phía trước có xe mô tô BKS 49E1 - 823.47 do anh Nguyễn Văn T điều khiển phía trước cùng chiều. Khi bắt đầu lên dốc và chuẩn bị vào cua thì phía trước ngoài xe do anh T đang điều khiển lưu thông cùng chiều thì không có người, không có phương tiện khác lưu thông cùng chiều cũng như ngược chiều nên bị cáo điều khiển xe qua trái để vượt, đang vượt qua xe mô tô thì phía trước có xe ô tô tải khác di chuyển ngược chiều, xuống dốc. Lúc này, bị cáo điều khiển xe ô tô sang phải để tránh xe ô tô lưu thông ngược chiều, xe ô tô do bị cáo điều khiển va chạm với xe mô tô của anh T. Hậu quả vụ tai nạn khiến anh T tử vong.

Sau khi tại nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường chi phí mai tang cho gia đình bị hại để khắc phục hậu quả và gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm. Hành vi phạm tội của bị cáo đã được bản án sơ thẩm phân tích, đánh giá, tuyên bố bị cáo Lê Chí Th phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS 2015 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo; qua xem xét lời trình bày nhận tội của bị cáo, ý kiến của đại diện Viện kiểm sát. Hội đồng xét xử (HĐXX) thấy rằng, tại phiên tòa sơ thẩm đại diện gia đình bị hại xin giảm hình phạt cho bị cáo, bị cáo thành khẩn, ăn năn hối cải và khắc phục hậu quả do hành vi phạm tội gây ra, khi quyết định hình phạt bản án sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 BLHS 2015 tuyên xử bị cáo 09 tháng dưới mức khởi điểm của khung hình phạt là có căn cứ. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, phía người bị hại cũng có một phần lỗi do nồng độ cồn quá cao trong máu nên khi xảy ra va chạm cho dù nhỏ cũng không làm chủ được hành vi xử lý an toàn khi điều khiển phương tiện cơ giới tham gia giao thông đường bộ, đồng thời gia đình bị hại cũng xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Do vậy, HĐXX xét thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm

chung theo đề nghị của đại diện Viện kiểm sát. Từ những nhận định trên, HĐXX phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, áp dụng Điều 65 BLHS 2015, cho bị cáo hưởng án treo theo quy định của pháp luật.

Các phần khác của bản án hình sơ thẩm không có kháng cáo, không có kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

[4] Về án phí: Do chấp nhận yêu cầu kháng cáo nên bị cáo không phải chịu tiền án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Chí Th; sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 13/2022/HS-ST ngày 02-3-2022 của Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng.

Xử:

1. Về tội danh:

Tuyên bố Lê Chí Th phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

2. Về hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Lê Chí Th 09 (Chín) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 tháng tính từ ngày tuyên án (04/8/2022).

Giao bị cáo Lê Chí Th cho Ủy ban nhân dân xã Đa Sarl, huyện Đam Rông, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình của người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với cơ quan trong việc giám sát, giáo dục người bị kết án. Trường hợp người bị kết án có sự thay đổi nơi cư trú thì việc Thi hành án thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí:

Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo không phải chịu tiền án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không có kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GDKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (04);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND huyện Lâm Hà (05);
- VKSND huyện Lâm Hà (01);
- Cơ quan CSĐT CA huyện Lâm Hà (01);
- Cơ quan THAHS CA huyện Lâm Hà (01);
- Phòng PV 06 - Công an tỉnh Lâm Đồng (01);
- Bị cáo (06);
- Hồ sơ THAHS (06);
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Hữu Hồng