

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỆ THỦY
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2022/HSST
Ngày: 06/01/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỆ THỦY, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hương.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trương Quang Huy và bà Mai Thanh Huyền.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Diệu Linh, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Ông Lê Ngọc Diện, Kiểm sát viên.

Trong ngày 06 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 92/2021/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2021; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 94/2021/QĐXX-ST ngày 22 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo: **Ngô Văn B**, sinh ngày 10 tháng 6 năm 1985 tại huyện Q, tỉnh Quảng Bình.

Nơi cư trú: Thôn M, xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe ; trình độ học vấn: Lớp: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông: Ngô Văn N, sinh năm 1934 và bà Phạm Thị L, sinh năm 1937; vợ: Nguyễn Thị H, sinh năm: 1995; con: có 02 con, đều sinh năm 2015; tiền án, tiền sự: Không. Nhân thân: Ngày 25/5/2021 bị Tòa án nhân dân huyện Q, tỉnh Quảng Bình xử phạt 14 tháng cải tạo không giam giữ theo Bản án số 17/2021/HS- ST về tội: “Đánh bạc”.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 31/8/2021 cho đến nay, có mặt.

Bị hại: Anh Ngô Văn H (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Ngô Văn M (bố đẻ bị hại), sinh năm 1974; địa chỉ: Thôn Đ, xã C, huyện L, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Ngô Văn T (bác ruột bị hại), sinh năm 1968; địa chỉ: Thôn Đ, xã C, huyện L, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Ông Võ Văn T, sinh năm 1966; địa chỉ: Thôn T, xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

- Anh Ngô Văn S, sinh năm 1980; địa chỉ: Thôn M, xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

Người làm chứng

- Anh Lê Văn Q, sinh năm 1985 địa chỉ: Thôn T, xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

- Anh Nguyễn Quang Hoàng Đ, sinh năm 1995 địa chỉ: Thôn Đ, xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 00 ngày 01/6/2021, Ngô Văn B, sinh năm 1985; trú tại thôn M, xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Bình điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 73H- 000.52 kéo somiơ moóc BKS 51R-191.00 trên xe đi cùng có anh Lê Văn Q, sinh năm 1985; trú tại thôn T, xã Q, huyện Q đến quán cơm Bờ Hồ ở thôn S, xã S để ăn cơm tối. Sau khi vào quán dừng xe ở bãi đỗ xe trước quán cơm rồi đi vào quán nhưng do đã muộn nên chủ quán không phục vụ ăn tối. Một lúc sau, khoảng 21 giờ 20 phút, Ngô Văn B điều khiển xe ô tô đầu kéo lùi xe từ trong bãi đỗ xe quán cơm B ra đường Quốc lộ 1A để tiếp tục đi. Khi đang lùi xe thì anh Lê Văn Q đứng ở bên trái theo hướng từ sau đến trước của xe ô tô để hướng dẫn cho B lùi xe. Khi xe lùi ra giữa đường Quốc lộ 1A thì phía sau Somiơ moóc đụng vạch ngăn cách đường nên B cho xe dừng lại. Sau đó B tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo tiến lên phía trước để tiếp tục lùi thì va chạm với xe mô tô BKS 73H1-516.88 đi từ nam ra bắc do anh Ngô Văn H, sinh năm 1999; trú tại thôn Đ, xã C điều khiển đã va chạm vào má ngoài, lốp ngoài bên phải hàng bánh thứ ba trên somiơ moóc BKS: 51R-191.00 theo hướng từ sau tới trước. Hậu quả anh Ngô Văn H tử vong tại hiện trường. Xe mô tô BKS: 73H1-516.88 bị hư hỏng.

Bản kết luận định giá tài sản ngày 15/7/2021, Hội đồng định giá tài sản huyện Lệ Thủy kết luận: Xe ô tô đầu kéo BKS 73H- 000.52 kéo somiơ moóc BKS 51R-191.00 có giá trị thiệt hại là 1.200.000 đồng; xe mô tô BKS: 73H1-516.88 có giá trị thiệt hại là 4.864.000 đồng. Tổng cộng: 6.064.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo hướng Nam- Bắc (hướng Đông Hà, Quảng Trị đi Đồng Hới, Quảng Bình) thấy:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều, ở giữa có dải phân cách cứng bằng bê tông, các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn đều nằm ở phần đường bên phải và phía ngoài đường bên phải. Phần đường của xe cơ giới bên phải rộng 6,95m, ở giữa vạch sơn màu trắng ngắt quãng nhưng đã bị mài mòn không thể xác định, hai bên có hai vạch sơn màu trắng. Phần đường của xe thô sơ và người đi bộ bên phải rộng 2m. Đoạn đường xảy ra tai nạn thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế.

Cột mốc H8-710 được kí hiệu điểm A trên sơ đồ và được dùng làm điểm mốc để khám nghiệm, tâm vạch sơn trắng bên phải được dùng làm vạch chuẩn để khám nghiệm. Cách điểm mốc A về phía Bắc 49m, ở phía bên phải dải phân cách cứng, cách tâm vạch sơn trắng bên phải 7,5m có một đám bê tông bị nứt vỡ, kích thước 0,2m x 0,1m, cao so với mặt đường 0,53m được kí hiệu số 1 trên sơ đồ khám nghiệm hiện trường. Sau tai nạn dải phân cách cứng ở giữa bị xô dịch sang trái 0,025m so với vị trí ban đầu. Cách vị trí số 1 về phía Đông- Đông Bắc 8,7m trên phần đường của xe thô sơ và người đi bộ bên phải, cách tâm vạch sơn trắng bên phải 1,00m là vị

trí đầu của nạn nhân Ngô Văn H. Sau tai nạn nạn nhân nằm sấp, đầu hướng Tây, chân hướng Đông, ở tai và hai lỗ mũi có máu chảy ra. Cách vị trí số 1 về phía Đông-Đông Bắc 11,5m phía bên ngoài mép đường nhựa bên phải, cách tâm vạch sơn trắng bên phải 3,8m là vị trí trực sau xe mô tô BKS 73H1-516.88. Sau tai nạn, xe mô tô BKS 73H1-516.88 ngã nghiêng sang trái, đầu xe hướng Đông, đuôi xe hướng Tây, trực trước cách tâm vạch sơn trắng bên phải 2,5m. Phần đầu xe mô tô bị gãy vỡ hoàn toàn. Cách vị trí số 1 về phía Đông Bắc 8,15m, trên phần đường của xe thô sơ và người đi bộ bên phải, cách tâm vạch sơn trắng bên phải 0,2m là tâm của nhiều giọt máu dạng hình tia tạo thành đám, được kí hiệu 2 trên sơ đồ. Đám máu 2 có kích thước 1,1m x 0,8m. Cách vị trí số 1 về phía Đông Bắc 7,1m trên phần đường của xe cơ giới bên phải cách tâm vạch sơn trắng bên phải 1,3m là vị trí mép ngoài điểm tiếp đất của bánh sau cùng bên phải xe sơ mi rơ moóc BKS 51R-191.00 nằm trên phần đường bên phải và nằm trên sân của quán Bờ Hồ, đầu hướng Đông Bắc, đuôi hướng Tây Nam. Mặt tiếp đất bánh sau cùng bên trái xe ô tô đầu kéo BKS 73H-000.52 nằm trên sân của quán B, bên ngoài mép đường nhựa bên phải, cách tâm vạch sơn trắng bên phải 4,6m. Mép ngoài điểm tiếp đất của bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo BKS 73H-000.52 nằm trên sân của quán B, bên ngoài mép đường nhựa bên phải, cách tâm vạch sơn trắng bên phải 8,5m. Mặt ngoài bánh ngoài cùng của 03 hàng bánh bên phải sơ mi rơ moóc BKS 51R-191.00 bị xây xát, mất bụi chạy theo vòng lốp.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 73H1-516.88 thấy:

Phần đầu xe gồm hộp đồng hồ điều khiển, ghi đông, đèn chiếu xa, chiếu gần, đèn xin đường phía trước 2 bên bị gãy, vỡ rời khỏi vị trí; Cánh mang bên phải bị bung rời; Ốp nhựa thân xe bên phải phía trước bị bung hở 20cm so với vị trí ban đầu, phía sau bung hở 18cm so với vị trí ban đầu; Mặt ngoài cách mang bên trái có vết xây xát kích thước 25cm x 15cm; Ốp nhựa thân xe bên trái bị bung hở 13cm so với vị trí ban đầu; Lốp da bảo vệ yên xe bị xây xát, rách; Cần số bị cong theo hướng từ dưới lên trên và ép sát vào thân máy; Ống xả khói bị cong theo hướng từ dưới lên trên; Bàn đạp chân sau bên phải bị gãy rời.

Khám nghiệm xe sơ mi rơ moóc BKS 51R-191.00 thấy:

Tại mặt sau của hộp kim loại bên phải có nhiều giọt máu tạo thành đám kích thước 17cm x 29 cm; Mặt ngoài hàng bánh thứ nhất phía bên phải có vết xây xát chạy theo vòng lốp kích thước 64cm x 24cm, trên vết xây xát có dính chất màu xanh và có vết rách kích thước 5 cm x 0,5 cm; Tại mép ngoài của vành xe hàng thứ nhất phía bên phải có vết móp, lún, xước, sáng màu kích thước 1cm x 1,5cm, bề mặt có dính chất màu xanh; Tại mặt ngoài hàng bánh thứ 2 bên phải có đám xây xát chạy theo vòng lốp kích thước 90cm x 25cm; Tại mặt ngoài hàng bánh thứ 3 bên phải có đám xây xát chạy theo vòng lốp kích thước 80cm x 20cm; Tại góc sau cùng phía dưới bên trái có vết xây xát còn dính bột đá kích thước 12cm x 7cm.

Tại Bản kết luận giám định số 815/GĐ-PC09 ngày 24/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận phần phía trước đầu xe mô tô BKS 73H1-516.88 va chạm với má ngoài, lốp ngoài bên phải của hàng bánh thứ 3 (tính từ sau tới trước) trên sơ mi rơ moóc BKS 51R-191.00 theo hướng từ sau tới trước, từ phải sang trái so với trục dọc của sơ mi rơ moóc BKS 51R-191.00 khi xe mô tô BKS 73H1- 516.88 ngã nghiêng sang trái.

Khám nghiệm tử thi Ngô Văn H thấy:

Thái dương trái xây xát da kích thước 6cm x 5,5cm, gò má trái xây xát da kích thước 5cm x 3cm. Lỗ mũi 2 bên có máu dính đã đông. Cằm phải xây xát da kích thước 2cm x 1,5 cm; gãy xương đòn trái. Lòng ngực 2 bên biến dạng, gãy toàn bộ các xương sườn bên phải. Gãy các xương sườn từ số 4 đến số 10 bên trái. Từ trên sau vai phải đến lưng phải ngang xương sườn số 10 xây xát da kích thước 24cm x 10cm. Lưng phải ngang xương sườn số 12 xây xát da kích thước 20cm x 2cm. Trên trong xương bả vai trái xây xát da kích thước 7cm x 5cm. Dưới xương bả vai trái xây xát da kích thước 4cm x 2cm. Gãy xương bả vai 2 bên. Mu khớp đốt bàn ngón 1 bàn tay phải xây xát mài mòn da kích thước 4,5cm x 1cm. Mu khớp đốt bàn ngón 2 bàn tay phải xây xát da kích thước 2,5cm x 2cm. Mặt trước trong cẳng tay xây xát da kích thước 21,5cm x 4,5cm. Ô mô út xây xát mài mòn da kích thước 2cm x 2,1cm. Gãy kín 1/3 giữa xương đùi 2 bên. Dưới gối trái xây xát mài mòn da kích thước 6,5 cm x 5,5cm. Mặt trước ngoài cổ chân trái xây xát da mài mòn da kích thước 4cm x 2cm. Mu bàn chân trái xây xát mài mòn da kích thước 2cm x 1cm. Chọc dò khoang ngực 2 bên có máu lỏng chảy ra.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 94/TT ngày 22/6/2021, Trung tâm giám định Y khoa- Pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận: Nạn nhân Ngô Văn H tử vong là do đa chấn thương: Chấn thương ngực, gãy xương đùi hai bên.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật, xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy đã tạm giữ: 01 xe ô tô đầu kéo BKS 73H-00052 kéo theo Sơmơ móc BKS 51R-191.00; 01 xe mô tô BKS 73H1-516.88 nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ, đen; 01 giấy chứng nhận đăng kí xe ô tô số 73000211 BKS 73H-00052; 01 giấy chứng nhận đăng kí sơmơ móc BKS 51R-191.00; 01 giấy phép lái xe hạng FC số 440103000257 mang tên Ngô Văn B; 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 6953551 BKS 73H-000.52; 01 giấy chứng nhận kiểm định số: KD 7164566 BKS 51R-191.00; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số: 2100349466; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số: 0047451 (tất cả có đặc điểm như miêu tả tại biên bản khám nghiệm hiện trường và biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu).

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy đã trả lại xe ô tô đầu kéo BKS 73H-00052 kéo theo Sơmơ móc BKS 51R-191.00 và các giấy tờ trên xe cho anh Ngô Văn S (là người được Công ty Cổ phần DVVT và Xếp dỡ T ủy quyền); trả lại xe mô tô BKS 73H1-516.88 nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ, đen cho anh Ngô Văn T (là người đại diện hợp pháp cho người bị hại)

Riêng giấy phép lái xe mang tên Ngô Văn B được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Bị cáo Ngô Văn B và gia đình đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Ngô Văn H số tiền 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng). Gia đình nạn nhân Ngô Văn H đã nhận đủ số tiền trên, cam kết chấm dứt phần dân sự và có đơn đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Ngô Văn B.

Bản cáo trạng số 91/CT- VKSLT ngày 29/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình truy tố bị cáo Ngô Văn B về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình

sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36; khoản 1 Điều 55, khoản 1 Điều 56 của Bộ luật hình sự, xử phạt Ngô Văn B mức án tù 12 đến 15 tháng cải tạo không giam giữ, tổng hợp hình phạt đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Ngô Văn B đã bồi thường số tiền 150.000.000 đồng cho gia đình nạn nhân Ngô Văn H, các bên cam đoan chấm dứt phần dân sự nên không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho Ngô Văn B 01 giấy phép lái xe số 4401603000257 do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 14/9/2020 mang tên Ngô Văn B.

Tại phiên tòa bị cáo Ngô Văn B nhất trí với quyết định truy tố của Viện kiểm sát và lời luận tội của Kiểm sát viên; trong lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để có điều kiện chăm lo, giúp đỡ bố mẹ hiện đang già yếu.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lệ Thủy, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, Điều tra viên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Ngô Văn B đã khai nhận tất cả hành vi phạm tội của mình, xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa cơ bản phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã được cơ quan điều tra thu thập có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định: Ngày 01/06/2021, tại Quốc lộ 1A, thuộc địa phận Thôn S, xã S, huyện L, tỉnh Quảng Bình, Ngô Văn B có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 73H-00052 kéo theo Somiro móc biển kiểm soát 51R-191.00 lùi xe từ quán cơm B ra đường Quốc lộ 1A không đảm bảo an toàn, đã gây tai nạn với xe mô tô BKS 73H1- 516.88 do anh Ngô Văn H điều khiển. Hậu quả: Anh Ngô Văn H tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Với hành vi nêu trên, có căn cứ kết luận Ngô Văn B trong khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ đã gây hậu quả nghiêm trọng làm chết người, nên hành vi nêu trên của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự và khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ.

Như vậy, có đủ cơ sở để khẳng định Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy và lời luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa đối với bị cáo về tội

danh, khung hình phạt như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng quy định pháp luật.

[3] Xét thấy Ngô Văn B có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, do không chú ý quan sát, xử lý không đảm bảo an toàn nên đã để xe ô tô mình điều khiển va chạm vào xe mô tô do anh Ngô Văn H điều khiển đi cùng chiều trên phần đường xe thô sơ. Hậu quả anh Ngô Văn H tử vong, lỗi gây ra tại nạn trong vụ án này hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo thể hiện ý thức coi thường pháp luật, coi thường tính mạng của người khác khi tham gia giao thông, đồng thời còn gây mất trật tự trị an và an toàn xã hội, gây tâm lý xấu trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo theo đúng quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Tại Cơ quan điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bố của bị cáo là người có công với cách mạng, đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, nên khi thảo luận và nghị án, Hội đồng xét xử thống nhất áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trên để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt, thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật. Mặt khác, Hội đồng xét xử thấy cũng chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần giao cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú để giám sát, giáo dục là vừa phải, tạo điều kiện cho bị cáo được tự cải tạo rèn luyện bản thân trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội. Hiện tại bị cáo không có thu nhập ổn định nên cần miễn khấu trừ một phần thu nhập cho bị cáo là phù hợp với quy định tại Điều 36 Bộ luật hình sự, cũng như phù hợp với ý kiến, phân tích, đánh giá của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] Do bị cáo phạm tội lần này đang trong thời gian chấp hành hình phạt tại Bản án hình sự số 17/2021/HSST ngày 25/5/2021 của Tòa án nhân dân huyện Quảng Trạch xử phạt bị cáo 14 tháng Cải tạo không giam giữ về tội “Đánh bạc”; thời điểm bị cáo chấp hành hình phạt được xác định ngày 09/7/2021 (ngày chính quyền địa phương nhận được bản án và quyết định thi hành án của Tòa án); ngày 09/7/2021 bị cáo Ngô Văn B còn phải thi hành 10 tháng 06 ngày cải tạo không giam giữ. Tính đến ngày xét xử (06/01/2022) bị cáo đã thi hành 05 tháng 27 ngày, bị cáo còn phải tiếp tục thi hành 04 tháng 09 ngày cải tạo không giam giữ của Bản án hình sự số 17/2021/HSST ngày 25/5/2021 của Tòa án nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình, bị cáo chưa chấp hành và tổng hợp với hình phạt tại Bản án này để buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt chung của 02 bản án quy định tại Điều 55 và 56 Bộ luật hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Ngô Văn B đã tự nguyện bồi thường số tiền 150.000.000 đồng cho đại diện hợp pháp của người bị hại, các

bên cam kết chấm dứt yêu cầu bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy có thu giữ một số vật chứng của vụ án và đã xử lý trả lại:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy đã tạm giữ: 01 xe ô tô đầu kéo BKS 73H-00052 kéo theo Somiro móc BKS 51R-191.00; 01 xe mô tô BKS 73H1-516.88 nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ, đen; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 73000211 BKS 73H-00052; 01 giấy chứng nhận đăng ký somiro móc BKS 51R-191.00; 01 giấy phép lái xe hạng FC số 440103000257 mang tên Ngô Văn B; 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 6953551 BKS 73H-000.52; 01 giấy chứng nhận kiểm định số: KD 7164566 BKS 51R-191.00; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số: 2100349466; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số: 0047451.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy đã trả lại xe ô tô đầu kéo BKS 73H-00052 kéo theo Somiro móc BKS 51R-191.00 và các giấy tờ trên xe cho anh Ngô Văn S (là người được Công ty Cổ phần DVVT và Xếp dỡ T ủy quyền); trả lại xe mô tô BKS 73H1-516.88 nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đỏ, đen cho anh Ngô Văn T (người đại diện hợp pháp cho người bị hại) là đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét. Hiện tại vật chứng còn lại là 01 giấy phép lái xe hạng FC số 440103000257 mang tên Ngô Văn B. Tại phiên tòa bị cáo có nguyện vọng xin được nhận lại Giấy phép lái xe, nên cần chấp nhận trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo Ngô Văn B phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại; người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Ngô Văn B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36; khoản 1 Điều 55, khoản 1 Điều 56 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Ngô Văn B 15 (mười lăm) tháng cải tạo không giam giữ, miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo. Tổng hợp hình phạt 15 tháng cải tạo không giam giữ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tại Bản án này với hình phạt còn lại 04 tháng 09 ngày cải tạo không giam giữ về tội “Đánh bạc” tại Bản án hình sự số 17/2021/HSST ngày 25/5/2021 của Tòa án nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình. Hình phạt chung của 02 bản án buộc bị cáo phải chấp hành là 19 tháng 09 ngày.

Thời hạn cải tạo không giam giữ đối với bị cáo kể từ ngày cơ quan, tổ chức được giao giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án.

Giao bị cáo Ngô Văn B cho UBND xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Bình, nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ.

2. *Về trách nhiệm dân sự:* Miễn xét.

3. *Về xử lý vật chứng vụ án:* Căn cứ điểm b khoản 3, Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự. Xử: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC số 440103000257 mang tên Ngô Văn B do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 14/9/2020.

4. *Án phí sơ thẩm:* Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; áp dụng Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Ngô Văn B phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt, có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (06/01/2022), người đại diện hợp pháp của bị hại; người đại diện theo ủy quyền của người đại hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản án được niêm yết tại nơi cư trú, để xét xử theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Sở Tư pháp;
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Công an huyện Lệ Thủy;
- VKSND huyện Lệ Thủy;
- THA huyện Lệ Thủy;
- Những người TGGT khác;
- UBND xã Quảng Đông;
- Lưu HS; Lưu VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Thị Thu Hương

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

**CÁC THÀNH VIÊN
HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Sở Tư pháp;
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Công an huyện Lệ Thủy;
- VKSND huyện Lệ Thủy;
- THA huyện Lệ Thủy;
- Những người TGTG khác;
- UBND xã Liên Thủy;
- Lưu HS; Lưu VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thu Hương

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

**CÁC THÀNH VIÊN
HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

