

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KỲ ANH
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số 27/2020/HSST

Ngày: 13/11/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KỲ ANH - TỈNH HÀ TĨNH**

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Văn Nhung

2. Bà Lê Thị Trinh

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Hồng Khang, Thư Ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Điệp, Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 11 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 32/2020/HSST ngày 29 tháng 10 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: số 28/2020/XXHSST – HS, ngày 02/11/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Hồng M**; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam

Sinh ngày 21 tháng 04 năm 1985, tại xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh; nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Thôn E, xã Q, huyện K, Hà Tĩnh; trình độ văn hóa: 09/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; chức vụ: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; con ông Lê Hồng R (Đã chết); con bà Dương Thị T - sinh năm: 1957; vợ: Nguyễn Thu Y, sinh năm 1985; con: Có 02 đứa, đứa lớn tuổi nhất sinh năm 2015, đứa nhỏ tuổi nhất sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không; biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 07/08/2020 cho đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa

- Bị hại: Ông Nguyễn Tiến U, sinh năm 1952; nơi cư trú: Xóm 8, xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

- Đại diện gia đình bị hại: Anh Nguyễn Hữu I, sinh năm 1985; nơi cư trú: Tổ 8, ấp 5, xã TP, huyện VC, tỉnh Đồng Nai (Vắng mặt).

- Những người tham gia tố tụng khác:

Người làm chứng:

1. Anh Thái Văn O – sinh năm 1977; nơi cư trú: Thôn E, xã Q, huyện K, tỉnh Hà

Tỉnh (Cómặt)

2. Chị Phan Thị P – sinh năm 1986 nơi cư trú: Thôn E, xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

3. Chị **Đặng Thị A** – sinh năm 1980 nơi cư trú: Thôn E, xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 07 giờ 00 phút, ngày 01/03/2020, Lê Hồng M, có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe ba bánh màu xanh không có biển kiểm soát (xe tự chế) chở cốt pha cho anh Phan Văn S, từ xã Kỳ Tiến về đổ tại bãi đất trống của nhà anh Nguyễn Văn D ở Thôn E, xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh để thi công nhà. Đến khoảng 08 giờ cùng ngày, sau khi bốc hết đồ xuống, Lê Hồng M điều khiển xe ba bánh lùi ra đường kinh tế quốc phòng Phong - Khang để đi về nhà. Do quan sát không đầy đủ, cẩn thận nên không phát hiện xe máy của ông Nguyễn Tiến U đi tới, mặt khác quá trình lùi xe Lê Hồng M điều khiển cho xe chạy chậm nhưng do một phần nạn nhân Nguyễn Tiến U thiếu chú ý quan sát do vậy, khi M lùi chiếc xe ba bánh ra khỏi mép đường Phong - Khang được khoảng 30 cm thì thùng xe phía sau bên phải xe ba bánh do M điều khiển đã va chạm với tay cầm lái bên phải của xe mô tô BKS 38H3-8718 do ông Nguyễn Tiến U, sinh năm 1952, trú tại xóm 8, xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh đang điều khiển đi theo hướng từ Kỳ Phong đi Kỳ Khang đến. Sau khi va chạm ông Nguyễn Tiến U và xe mô tô ngã giữa đường. Thấy vậy Lê Hồng M xuống xe cùng anh Thái Văn O, sinh năm 1977 trú tại Thôn E, xã Kỳ Bắc đưa ông U đi cấp cứu.

Hậu Quả: Ông Nguyễn Tiến U bị tử vong vào chiều tối cùng ngày sau khi đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh, xe mô tô BKS 38H3-8718 bị hư hỏng, thiệt hại 240.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đường kinh tế quốc phòng Phong-Khang thuộc địa phận xã Q, huyện K(hiện trường đã bị xáo trộn).

Đường hai chiều không có vạch kẻ đường, được rải nhựa bằng phẳng; Mặt đường rộng 07m, lề đường rộng 02 m;

Lấy tâm ngõ nhà anh Nguyễn Văn D, địa phận xã Q, huyện K làm mốc cố định;

Lấy mép đường bên phải hướng đi từ UBND xã Kỳ Bắc xuống UBND xã Kỳ Tiến đường kinh tế Quốc phòng Phong Khang làm mốc cố định;

Đo vuông góc với mốc cố định qua mốc cố định theo hướng từ UBND xã Kỳ Bắc xuống UBND xã Kỳ Tiến hướng nam 3,6m là điểm đầu vết cày đường(1), Vết cày đường số 1 dài 1,2m đứt quãng. Đo từ điểm đầu vào trục cố định 2,1m, đo từ điểm cuối vào trục cố định 2,1m. Đo từ điểm cuối vết cày đường số 1 theo hướng từ Bắc vào Nam 0,8m là tâm trục bánh trước xe mô tô 38H3-8718. Xe mô tô 38H3-8718 nằm đầu xe quay vào hướng Tây, đuôi xe quay vào hướng Đông, nằm ngả nghiêng sang trái. Đo từ tâm trục bánh trước vào trục cố định là 3,7m, đo từ tâm trục bánh sau vào trục cố định là 4m.

Đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô 38H3-8718 theo hướng Bắc vào Nam 1,1m là tâm vết máu số 3. Vết máu số 3 kích thước 0,05×0,06 m. Đo từ tâm vết máu vào trục cổ định là 4,1m.

Đo từ điểm đầu vết cày đường số 1 theo hướng từ Nam ra Bắc 1,3m là tâm trục bánh sau bên trái xe 3 bánh. Xe ba bánh nằm đầu xe quay hướng Tây, đuôi xe quay hướng Đông. Đo từ tâm trục bánh sau bên phải vào trục cổ định là 3,7m, đo từ tâm trục bánh trước vào trục cổ định là 5,8m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Nagaki màu đỏ BKS 38H3-8718:

Dấu vết phương tiện:

Phần nhựa phía trước bên phải xe bị vỡ hoàn toàn

Mặt ngoài phanh phải có vết màu xanh, cách mặt đất 0,94m;

Mặt ngoài cần điều khiển bên phải có vết xước kim loại và dính chất màu xanh, kích thước dài rộng là 1,5x1cm, tâm cách mặt đất 0,96m

Mặt ngoài giá đỡ chân bên trái chân điều khiển số bị mài mòn có kích thước 4,5x3,5cm tâm cách mặt đất 0,30cm, bàn đạp chân bên trái bị đẩy dòn theo hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải.

Mặt ngoài phuộc xe phía trước có vết xước kích thước dài rộng 1,8x1cm, tâm cách mặt đất 0,62cm;

Mặt ngoài còi xe bằng kim loại có vết xước kích thước dài rộng là 4x2cm, tâm cách mặt đất 0,8m;

Ổ định vị giá đỡ giữa xe và khung xe bên phải bị cong vênh gập đầy dòn theo hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 0,68m.

Hệ thống điều khiển gồm cần số, phanh chân, phanh tay còn hiệu lực.

Kết quả khám nghiệm xe ba bánh không có BKS sơn màu xanh:

Đo từ mép thùng xe phía sau đến mặt ngoài bánh xe trước là 3,25m. Đo từ trục bánh sau đến tâm trục bánh trước là 2,25m. Kích thước thùng xe dài rộng cao là 1,8m x 1,24m x 0,5m.

Đo từ mép trên khung giá đỡ che mưa nắng cho người lái đến mặt đất là 1,95m, đo từ mặt trên mép thùng sau đến mặt đất là 1,05m. Mặt sau thùng xe có kích thước dài rộng là 1,32m x 0,54m.

Mặt ngoài thùng xe phía sau có vết trầy xước, bám dính màu đen đã khô, kích thước dài rộng là 0,21m x 0,035m hướng từ phải qua trái. Điểm đầu cách mép thùng phía sau bên phải 0,49m, tâm cách mặt đất 0,96m.

Mặt ngoài phía sau thùng xe có vết bám dính ở góc bên trái phía dưới màu đỏ kích thước dài rộng là 0,78x0,21 tâm cách mặt đất 0,62m

Mặt ngoài mép dưới thùng xe bên trái bị móp, kích thước dài rộng là 0,15mx0,003m, đẩy dòn từ phải qua trái, từ ngoài vào trong, tâm cách mặt đất 0,55m.

Hệ thống điều khiển gồm cần số, hệ thống Phanh, côn xe còn hiệu lực

Còi xe còn hiệu lực

Hệ thống đèn báo hiệu không có hiệu lực, M trình bày đã hỏng từ lâu

Hệ thống gương không có.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tử thi được xác định là ông Nguyễn Tiến U; chết vào lúc 18 giờ ngày 01/03/2020 tại xóm 8, xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh.

Dấu vết tổn thương:

Má phải đến cổ sau phải có đám sưng nề, bầm tụ máu kích thước 18cmx18cm, trên nền bầm tụ có vết thương dài 09 cm được khâu 8 mũi chỉ khâu;

Gãy xương hàm dưới bên phải;

Vùng ngực có nhiều vết bầm tụ máu;

Mặt trước cẳng chân phải có vết xây xước da, bầm tụ máu kích thước 12x6cm

Ngón chân thứ 2 bên phải có vết bong tróc da;

Mặt ngoài mắt cổ chân bên trái có một số vết xây xước da, trên diện 12x4cm;

Mổ tử thi:

Dưới da đầu vùng chẩm phải tụ máu;

Vỡ xương hộp sọ.

Kết quả giám định:

Tại bản kết luận giám định số 43/PC09 ngày 09/03/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Tiến U, do chấn thương sọ não.

Vật chứng thu giữ: 01(một) xe mô tô nhãn hiệu Ware Nagaki màu đỏ, BKS 38 H3-8718, đã qua sử dụng, đây là xe của ông Nguyễn Tiến U, nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Kỳ Anh đã trả lại cho đại diện gia đình nạn nhân;

- 01(một) xe ba bánh màu xanh không có BKS, đã qua sử dụng, được chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự để xử lý theo quy định.

Bị cáo Lê Hồng M thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng.

Tại bản Cáo trạng số 29/CT- VKSKA ngày 20 tháng 10 năm 2020, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Lê Hồng M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Lê Hồng M từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Lê Hồng M về cho UBND xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường

hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Áp dụng điểm c khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự, điểm a khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự: Tịch thu nộp ngân sách Nhà nước 01(một) xe ba bánh màu xanh không có BKS, đã qua sử dụng.

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Điều 6, Điểm a Khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo buộc Lê Hồng M phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận với quan điểm của Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo: *Bị cáo xét thấy hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình. Vậy mong hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.*

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan CSĐT Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người làm chứng không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Chứng cứ: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với lời khai của người làm chứng, sơ đồ biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, biên bản định giá tài sản cùng các tài liệu có tại hồ sơ có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 08 giờ ngày 01/03/2020, tại đường kinh tế quốc phòng Phong - Khang, thuộc địa phận xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh Lê Hồng M, điều khiển lùi xe mô tô ba bánh màu xanh, không có BKS từ nhà anh Nguyễn Văn D ra đường kinh tế quốc phòng Phong - Khang để đi về nhà. Do quan sát không đầy đủ, cẩn thận nên không phát hiện xe máy của ông Nguyễn Tiến U đi tới, nên khi M lùi đã va chạm với xe mô tô BKS 38H3-8718 do ông Nguyễn Tiến U điều khiển đang lưu thông theo hướng từ Kỳ Phong xuống Kỳ Khang đến.

Hậu quả; ông Nguyễn Tiến U chết. Hành vi tham gia giao thông gây tai nạn của bị cáo Lê Hồng M đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ.

Nguyên nhân trực tiếp của vụ tai nạn trên là Lê Hồng M điều khiển xe mô tô không đảm bảo an toàn khi lùi xe, ngoài ra lỗi một phần do nạn nhân Nguyễn Tiến U, vì khi bị cáo điều khiển cho xe lùi với tốc độ chậm, nhưng nạn nhân cũng thiếu chú ý quan sát khi tham gia giao thông.

Hành vi của Lê Hồng M đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, vì vậy việc truy tố và xét xử Lê Hồng M về tội danh và điều khoản nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Tích chất, mức độ của hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác và trật tự trên lĩnh vực giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình chung tại địa phương nên cần phải xử lý nghiêm đối với bị cáo, răn đe và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại; đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Vì vậy cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng và xét về nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, hơn nữa trong vụ án này bị hại cũng có một phần lỗi. Do đó cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử cho bị cáo được hưởng án treo, chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đủ giáo dục bị cáo.

[4].Vật chứng vụ án: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đã thu giữ trả lại cho gia đình nạn nhân Nguyễn Tiến U 01(một) xe mô tô nhãn hiệu Ware Nagaki màu đỏ, BKS 38 H3-8718, đã qua sử dụng, đây là xe của ông Nguyễn Tiến U, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Hiện nay còn lại vật chứng sau: 01(một) xe ba bánh màu xanh không có BKS, đã qua sử dụng. Hội đồng xét xử xét thấy chiếc xe ba bánh nói trên là xe tự chế không được phép lưu hành, nhưng bị cáo đã đưa vào sử dụng, do đó cần tịch thu nộp vào ngân sách Nhà nước theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự, điểm a khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

[5].Về dân sự: Trong quá trình điều tra Lê Hồng M đã bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 110.000.000 đồng, sau khi nhận lại số tiền trên đại diện gia đình nạn nhân không yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

[7]. Về quyền kháng cáo: Những người tham gia tố tụng có quyền kháng cáo theo quy định tại Khoản 1 Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

Điểm c khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự, điểm a khoản 2 Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng Hình sự; Điều 6, Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo;

Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo: Lê Hồng M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt Lê Hồng M 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Lê Hồng M về cho UBND xã Q, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Về vật chứng vụ án: Tịch thu nộp ngân sách Nhà nước 01(một) xe ba bánh màu xanh không có BKS, đã qua sử dụng.

Về án phí: Xử buộc Lê Hồng M phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện gia đình bị hại vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án, hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- Phòng GDKT;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng PC10;
- Sở Tư pháp;
- CA huyện Kỳ Anh;
- VKSND huyện Kỳ Anh;
- Chi cục THA dân sự
- Cơ quan THAHS CAH. Kỳ Anh;
- Những người TGTT;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Đặng Xuân Hoàng