

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CAO LÃNH
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 13/2021/HS-ST

Ngày: 02-02-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CAO LÃNH, TỈNH ĐỒNG THÁP**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Phú Thọ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Hồng Thơ.

2. Ông Lê Quang Thanh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Thanh Hiền – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Lãnh tham gia phiên tòa: Ông Lâm Xuân Long – Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 02 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 135/2020/TLST-HS ngày 24 tháng 12 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 22/2021/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 01 năm 2021 đối với bị cáo:

- Họ và tên: Nguyễn Trí T, sinh năm 1985, tại Đồng Tháp; Nơi cư trú: Khóm A, Phường B, thành phố CL, tỉnh Đồng Tháp; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xế; Trình độ học vấn: 8/12; Giới tính: Nam; Con ông Nguyễn Trí E và bà Từ Thị L; Có vợ tên Lê Thị Kim Tr, sinh năm 1989, có 02 người con, lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2015; Tiền sự, tiền án: Không; Tạm giữ, tạm giam: Không. Bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Nguyễn Văn B, sinh năm 1991 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại là Đặng Thị T, sinh năm 1950, Võ Thị Trúc L, sinh năm 1991 và Nguyễn Võ Bảo N, sinh ngày 30/11/2012.

Người đại diện theo pháp luật của Nguyễn Võ Bảo N và người đại diện theo ủy quyền của bà T là chị Võ Thị Trúc L, sinh năm 1991; Địa chỉ: Tổ A, ấp B, xã MT, thành phố CL, tỉnh Đồng Tháp (giấy quyền ngày 14/7/2020). (Có mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Nguyễn Văn Q, sinh năm 1987; (Có mặt)

Cư trú: Tổ A, ấp B, xã MT, thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

2. Công ty Cổ phần xây dựng Minh K;

Người đại diện theo pháp luật của Công ty: Bà Nguyễn Mai A, Chức vụ: Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Mai A: Ông Phan Minh T, sinh năm 1979; Địa chỉ: Quốc lộ 30, xã AB, huyện CL, tỉnh Đồng Tháp (Giấy ủy quyền ngày 29/01/2021). (Có mặt)

- Người làm chứng: Nguyễn Tấn TA, sinh năm 1975; (Vắng mặt)

Cư trú: Tổ C, ấp D, xã MT, thành phố CL, tỉnh Đồng Tháp.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Trí T được cấp Giấy phép lái xe hạng C số 870064005666 theo quy định (có giá trị đến ngày 28/9/2022), là nhân viên lái xe ô tô trộn bê tông cho Công ty cổ phần xây dựng Minh K (gọi tắt là Công ty Minh K), địa chỉ Quốc lộ 30, ấp A, xã AB, huyện CL do bà Nguyễn Mai A làm Giám đốc.

Khoảng 07 giờ 55 phút ngày 28/6/2020, Tâm đến Công ty Minh K nhận xe ô tô trộn bê tông biển số 66C-107.23 (kiểm định có hiệu lực đến hết ngày 05/3/2021), một mình điều khiển chở 07m³ bê tông theo phiếu xuất xưởng đi giao ở huyện TB.

Tâm điều khiển xe trên đường Lê Thị R, thành phố CL, hướng đường Ngô Thị N- đường 30/4 với vận tốc khoảng 40km/h. Khi gần chuẩn bị vào đoạn giao nhau với đường Trần P (ngã tư giao lộ) thuộc tổ C, khóm E, Phường B, có biển báo nguy hiểm "Đi chậm" trước khi vào giao lộ, nhưng T không cho xe giảm tốc độ mà chỉ bóp còi nhìn về bên trái, phải đường Trần P nhưng không thấy phương tiện lưu thông. Khi xe vừa vào giao lộ, T nhìn về phía trước phát hiện xe mô tô kiểu Wave màu đỏ, biển số 64K2-2563 do Nguyễn Văn Q (không có giấy phép lái xe) điều khiển chở phía sau em ruột là Nguyễn Văn B, sinh năm 1991, ngụ tổ A, ấp B, xã MT, thành phố CL trên đường Trần P, hướng đường Tôn Đức T - đường Trần Hưng Đ đã vào giao lộ qua khỏi giữa đường Lê Thị R. Q tránh, vừa bẻ lái sang trái trước đầu xe của T khoảng 02-03m, T phát hiện đạp phanh (thắng) nhưng do không giảm tốc độ và chở bê tông nặng nên theo quán tính bị trượt tới, phần biển số và cản trước bên phải xe T điều khiển đụng vào bên phải đuôi xe mô tô làm xe và Q ngã văng vào gần lề đường bên phải, còn B ngã xuống đường bị bánh xe ô tô trước bên phải kéo chà dưới mặt đường 04m dừng lại, Q và mọi người trong quán cà phê Cao V chạy lại thấy B bị kẹt dưới bánh xe nên yêu cầu T lùi lại lấy B ra để đưa đi Bệnh viện cấp cứu nhưng đã tử vong, Q bị sây sát nhẹ, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 2.300.000đ. Ngay sau khi gây tai nạn, T đến Công an Phường B trình diện.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 185/TTh-TTPY ngày 28/6/2020 của Trung tâm pháp y Đồng Tháp, kết luận: Nguyễn Văn B bị vết rách da không

liên tục thấu cổ phải kích thước (11x6)cm, gãy kín đốt sống cổ C2; Gãy vỡ kín cung hàm trên và dưới bên phải; Gãy kín xương đòn trái; Gãy hở xương đòn phải đâm vào đỉnh phổi phải kích thước (9x3)cm; Bầm tụ máu sây sát da không liên tục lưng trái và phải kích thước (70x26)cm; Sây sát da không liên tục đầu-mặt-cổ-ngực-cánh tay-bàn tay phải kích thước (120x15)cm, và nhiều vết sây sát bầm tụ máu, rách da khác trên cơ thể. Hộp sọ nứt, vỡ phức tạp; phổi tổ chức não, xuất huyết não, dập não hai bán cầu. Nguyên nhân tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Khám nghiệm hiện trường, xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là giao lộ đường Lê Thị R rộng 10m30 và đường Trần P rộng 9m10, không có đèn tín hiệu giao thông, được trải nhựa bằng phẳng có vạch kẻ đứt quãng phân chia làn đường, có vỉa hè, vạch dừng, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ và có biển báo nguy hiểm "Đi chậm" tất cả 04 hướng trước khi vào giao lộ thuộc tổ C, khóm D, Phường B, thành phố CL. Lấy lề đường Lê Thị R bên phải theo hướng đi của xe ô tô làm lề chuẩn, tâm vùng va chạm ký hiệu số (6) vào lề chuẩn là 3m80, vào lề đường Trần P theo hướng đi của xe mô tô là 7m, đến trục sau bên trái xe ô tô ký hiệu số (1) là 4m20, đến trục trước xe mô tô ký hiệu số (2) là 3m85, đến đầu vết cày ký hiệu số (3) là 2m30, vết cày màu trắng dài 2m25 đến góc chân bên trái xe mô tô ký hiệu số (3) theo hướng đi của xe ô tô, đầu vết cày vào lề chuẩn là 280cm, cuối vết cày vào lề chuẩn là 185cm; Vết chà có dính chất màu xanh dài 4m, rộng 33cm ký hiệu số (4) đến đầu nạn nhân theo hướng đi của xe ô tô, đầu vết chà vào lề chuẩn là 2m30, cuối vết chà vào lề chuẩn là 2m20; Đầu nạn nhân vào lề chuẩn là 2m20, về trục trước bên phải xe ô tô là 2m30.

Biên bản khám xe ô tô ngày 30/6/2020, ghi nhận: Biển số phía trước cạnh bên phải bị cong lệch vào trong 01cm, có vết ma sát dính chất màu đen và màu nâu đỏ không liên tục kích thước (15x8)cm; Cản xe trước bên phải, phía dưới bị thụng móp vào trong 02cm, kích thước (52x15)cm, tại vị trí này (dưới biển số) có vết ma sát dính chất màu đỏ kích thước (3,5x0,5)cm; Hông lớp trước bên phải có vết ma sát màu đen không liên tục kích thước (46x15)cm; Vân lốp có dính chất màu đỏ kích thước (15x20)cm, tiếp giáp có dính nhiều sợi vải màu xanh không liên tục kích thước (45x15)cm.

Biên bản khám xe mô tô ngày 30/6/2020, ghi nhận: Đuôi chấn bùn sau và biển số gãy rời, mặt biển số có vết ma sát mài mòn kích thước (17x10)cm; Cản bảo vệ yên sau bị cong biến dạng, mặt ngoài phía dưới bên phải có vết ma sát kích thước (4x1)cm, bên trái có vết ma sát, mài mòn không liên tục kích thước (40x1,5)cm; Phụộc giảm sóc bên phải bị cong về trái, phụộc giảm sóc bên trái bị lệch cong, gãy rời khỏi xe; Gấp sau bị cong biến dạng hướng từ phải sang trái; Đầu gác chân trước bên trái có vết ma sát mài mòn kích thước (0,5x0,3)cm, cong xuống chạm đất; Mặt ngoài ống xả thải (pô) bị cong thụng biến dạng hướng từ phải sang trái, cổ pô bị gãy; Hộp bảo vệ sên (xích), niềng bánh sau, đùm sau bị cong hướng từ phải sang trái, bê phức tạp và nhiều vết bể, gãy, cong, thụng, ma sát khác.

Biên bản cân trọng tải xe ô tô biển số 66C-10723 ngày 28/6/2020: Cân nặng xe có hàng là 39.550kg, trong khi khối lượng toàn bộ cho phép (xe và hàng hóa) là 25.000kg, vượt quá trọng tải cho phép 14.550kg.

Kết luận giám định số: 601/KL-KTHS ngày 06/7/2020 của Phòng Kỹ thuật Hình sự-Công an tỉnh Đồng Tháp, kết luận: Mẫu máu của Nguyễn Trí T không phát hiện thành phần cồn (Ethanol).

Kết luận giám định số: 610, 611/KL-KTHS ngày 07/7/2020 của Phòng Kỹ thuật Hình sự-Công an tỉnh Đồng Tháp, kết luận: Mẫu máu của Nguyễn Văn B chứa thành phần cồn (Ethanol), nồng độ 16,4mg/100ml máu. Mẫu máu của Nguyễn Văn Q chứa thành phần cồn (Ethanol), nồng độ 11,6mg/100ml máu.

Bị hại Nguyễn Văn B có cha đã chết, mẹ Đặng Thị Tr còn sống, vợ Võ Thị Trúc L và con Nguyễn Võ Bảo N, sinh năm 2012. Chị L đại diện hợp pháp và đại diện theo ủy quyền, tự nguyện thỏa thuận với Nguyễn Trí T và anh Phan Minh T là đại diện theo ủy quyền của Công ty Minh K bồi thường thiệt hại xong các khoản là 150.000.000đ. Chị L làm đơn bãi nại không yêu cầu xử lý hình sự đối với Nguyễn Trí T.

Anh Nguyễn Văn Q không yêu cầu bồi thường thiệt hại do tai nạn gây ra, nên Cơ quan điều tra không đặt ra xem xét.

Do trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong, nên Cơ quan điều tra đã trao trả xe ô tô tải cùng toàn bộ giấy tờ có liên quan cho Công ty Minh K do anh Phan Minh T nhận và xe mô tô cho Q quản lý, sử dụng, không có thắc mắc, khiếu nại gì. Đã trao trả cho T 01 giấy phép lái xe hạng C số 870064005666 tên Nguyễn Trí T.

Quá trình điều tra, T thừa nhận toàn bộ hành vi của mình như đã nêu; phù hợp với biên bản khám nghiệm, sơ đồ, bản ảnh hiện trường; biên bản khám nghiệm, bản ảnh phương tiện; kết luận giám định pháp y; kết luận giám định kỹ thuật hình sự, lời khai người làm chứng, lời khai người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Tại cáo trạng số 01/CT-VKS-TPCL, ngày 23 tháng 12 năm 2020 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Cao Lãnh truy tố bị cáo Nguyễn Trí T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Lãnh giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trí T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Trí T với mức án tù 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng như cáo trạng đã nêu.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường xong, không yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án là đại diện Công ty Cổ phần xây dựng Minh K và anh Nguyễn Văn Q không có yêu cầu, không có ý kiến tranh luận.

Đối với việc T lái xe ô tô cho Công ty cổ phần xây dựng Minh K chở bê tông quá tải và Nguyễn Văn Q điều khiển xe không có giấy phép lái xe, Cơ quan điều tra đã có Công văn số 24/CSĐT ngày 01/12/2020 chuyển đến Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Cao Lãnh đề nghị xử lý vi phạm hành chính.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện phù hợp pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Trí T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng đã truy tố và phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ, biên bản khám nghiệm phương tiện, bản ảnh; kết luận giám định, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở xác định:

Lúc 08 giờ ngày 28/6/2020, tại ngã tư giao lộ đường Lê Thị R với đường Trần P, thuộc tổ C, khóm D, Phường B, thành phố CL, T điều khiển xe ô tô trộn bê tông biển số 66C-107.23 chở quá tải đi trên đường Lê Thị R hướng từ đường Ngô Thị N đến đường 30/4, khi vào giao lộ có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, biển báo nguy hiểm đi chậm, nhưng chủ quan không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, nhường đường nên phần biển số và cản trước bên phải của xe ô tô va chạm vào bên phải phần đuôi xe mô tô biển số 64K2-2563 do Nguyễn Văn Q điều khiển chở em ruột là Nguyễn Văn B đi trên đường Trần P hướng từ đường Tôn Đức T đến đường Trần Hưng Đ là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, hậu quả làm anh B tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Tại phiên tòa, bị cáo đồng ý với tội danh mà cáo trạng đã truy tố; bị cáo không có ý kiến tranh luận, thừa nhận lời luận tội của Kiểm sát viên là đúng người, đúng tội, đúng với tính chất, mức độ và hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra.

Bị cáo Nguyễn Trí T là người đã thành niên, đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; thực hiện hành vi với lỗi vô ý; trực tiếp xâm phạm đến trật tự, an toàn trong

hoạt động giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác. Bị cáo Nguyễn Trí T có hành vi điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ khi vào giao lộ có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, biển báo nguy hiểm đi chậm nhưng chủ quan không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, nhường đường nên phần biển số và cản trước bên phải của xe ô tô va chạm vào bên phải phần đuôi xe mô tô do Nguyễn Văn Q điều khiển chở Nguyễn Văn B đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 4 Điều 11, Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải và đã gây tai nạn giao thông hậu quả làm anh B tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Trong phần tranh luận tại phiên tòa, lời luận tội của Kiểm sát viên tham gia phiên tòa cho rằng bị cáo Nguyễn Trí T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” như Cáo trạng đã truy tố là hoàn toàn có căn cứ.

Hội đồng xét xử đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Trí T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”....

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ ở địa phương nơi xảy ra tai nạn giao thông đường bộ. Xe ô tô mà bị cáo đã điều khiển là nguồn nguy hiểm cao độ, khi tham gia giao thông đường bộ phải đảm bảo an toàn tuyệt đối nhưng chỉ vì không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, nhường đường cho người đi xe máy mà bị cáo đã gây tai nạn dẫn đến chết người. Do đó, cần áp dụng cho bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo.

Tình tiết tăng nặng: Không có.

Tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bồi thường khắc phục hậu quả; đầu thú; đại diện bị hại không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự, không cần thiết bắt phải chấp hành hình phạt tù mà chỉ áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo đối với bị cáo cũng đủ răn đe, giáo dục bị cáo. Đồng thời tạo điều kiện cho bị cáo tự lao động nuôi sống bản thân và gia đình, trở thành công dân tốt, người

có ích cho xã hội.

Cấm bị cáo Nguyễn Trí T hành nghề lái xe theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

- Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận bồi thường xong, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

- Về xử lý vật chứng: Đã xử lý xong nên không xem xét giải quyết.

Đối với việc T lái xe ô tô cho Công ty cổ phần xây dựng Minh K chở bê tông quá tải và Nguyễn Văn Q điều khiển xe không có giấy phép lái xe, Cơ quan điều tra đã có Công văn số 24/CSĐT ngày 01/12/2020 chuyển đến Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Cao Lãnh đề nghị xử lý vi phạm hành chính là phù hợp.

[3] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Trí T phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[4] Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trí T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Trí T 02 (hai) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 02-02-2021).

Giao người bị kết án cho Ủy ban nhân dân Phường B, thành phố CL, tỉnh Đồng Tháp giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Cấm bị cáo Nguyễn Trí T hành nghề lái xe 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đã xử lý xong.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 về án phí của Ủy ban thường vụ Quốc Hội:

Bị cáo Nguyễn Trí T phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- VKSND TPCL;
- VKDND tỉnh Đồng Tháp;
- CQĐT Công an TPCL;
- CQTHAHS Công an TPCL;
- Bộ phận hồ sơ nghiệp vụ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Phú Thọ