

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN LỤC YÊN  
TỈNH YÊN BÁI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 22/2021/HS-ST

Ngày 09-9-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC YÊN, TỈNH YÊN BÁI**

**Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

***Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Nguyễn Đỗ Quỳnh.

***Các Hội thẩm nhân dân:***

- 1- Ông Trương Xuân Vũ;
- 2- Ông Hoàng Văn Khiếu.

***Thư ký phiên Tòa:*** Ông Trần Mạnh Hùng, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái.

***Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân*** huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái tham gia phiên tòa: Ông Nông Văn Luyện - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái, xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 23/2021/HSST ngày 06 tháng 8 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 24/2021/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 8 năm 2021 đối với bị cáo:

**Hoàng Văn L**                      Tên gọi khác: Không

Sinh ngày 12 tháng 9 năm 1999, tại huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái.

Nơi cư trú: Thôn 6, xã T, huyện L, tỉnh Yên Bái.

Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 10/12; dân tộc: Tày; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Hoàng Văn Đại, sinh năm 1974 con bà: Hà Thị Kim Tuyết, sinh năm 1970; Vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 09-4-2021 bị khởi tố về hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú theo Lệnh số: 56/2021/HSST-LCĐKNCT ngày 09 tháng 8 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái; “có mặt”.

Người bị hại: anh Vũ Trung H, sinh năm 1979 (đã chết do tai nạn giao thông).

Người đại diện của người bị hại: anh Nguyễn Ngọc S, sinh năm 1980; địa chỉ tổ 10, thị trấn Yên Thế, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái; “Có mặt”.

Người làm chứng: Anh Lục Minh S, sinh năm 2001; địa chỉ thôn Khánh Trung, xã Minh Chuẩn, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái; “Vắng mặt”.

Anh Phạm Tùng L, sinh năm 1999; địa chỉ thôn Yên Thượng, xã Minh Xuân, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái; “Vắng mặt”.

Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1979; địa chỉ thôn 02, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái; “Có mặt”.

Anh Trương Văn Kh, sinh năm 1979; địa chỉ thôn Trung Tâm, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái; “Có mặt”.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 12 giờ 00 phút ngày 10 tháng 02 năm 2021, gia đình bị cáo Hoàng Văn L có tổ chức làm cơm tất niên mời anh em, bạn bè. Trong đó có Phạm Tùng L, sinh năm 1999. Đến khoảng 13 giờ 00 phút cùng ngày sau khi ăn cơm, uống rượu xong, Hoàng Văn L điều khiển xe mô tô BKS: 21B1 - 908.82 (là xe của Phạm Tùng L) chở Phạm Tùng L đến nhà Hà Văn Huân tại thôn 2, xã Minh Chuẩn, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái chơi, tại đây Hoàng Văn L gặp bạn là Lục Minh S, sinh năm 2001, trú tại Khánh Trung, xã Minh Chuẩn, huyện Lục Yên và rủ S đi chơi cùng. Khoảng 14 giờ Hoàng Văn L, Lục Minh S, Phạm Tùng L đến quán Karaoke Tuấn Liên thuộc thôn Trung Tâm, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên để hát Karaoke, tại đây Hoàng Văn L gọi anh Trương Văn Th, sinh năm 1993, trú tại thôn Trung Tâm, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên đến để hát đến 17 giờ 00 phút cùng ngày Hoàng Văn L, Lục Minh S, Trương Văn Th, Phạm Tùng L cùng nhau về nhà Th để tiếp tục ăn cơm, uống rượu. Sau khi ăn cơm, uống rượu xong ở nhà Th khoảng 20 giờ 25 phút Hoàng Văn L tiếp tục điều khiển xe mô tô BKS: 21B1 - 908.82 chở sau là Phạm Tùng L và Lục Minh S (Tùng L ngồi giữa, S ngồi sau cùng) đi trên đường tỉnh lộ 171, theo hướng xã Tân Lĩnh đi thị trấn Yên Thế, huyện Lục Yên, khi đi đến thôn 1, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên thì Lục Minh S có bạn gọi điện đến nhà chơi tại xã Minh Chuẩn nên bảo Hoàng Văn L điều khiển xe mô tô quay ngược lại và đi hướng thị trấn Yên Thế đi xã Khánh Hòa, khi đi đến km 13 + 950 tỉnh lộ 171 thuộc địa phận thôn 2, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái do đã uống rượu Hoàng Văn L điều khiển xe mô tô đi lán sang phần đường bên trái nên đã đâm va vào xe mô tô BKS: 21V1 - 0215 do anh Vũ Trung H, sinh năm 1979, trú tại Tổ 1, thị trấn Yên Thế, huyện Lục Yên điều khiển đi ngược chiều dẫn đến hai xe mô tô bị đổ nghiêng sang lề và rãnh đường bên phải hướng xã Khánh Hòa đi thị trấn Yên Thế. Anh Hà bị thương nặng sau đó tử vong trên đường đi cấp cứu, Hoàng Văn L, Lục Minh S, Phạm Tùng L bị thương nhẹ, hai xe mô tô hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn là đoạn đường thuộc km 13 + 950 tỉnh lộ 171 thuộc thôn 2, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái, mặt đường dải nhựa rộng 5,50m, bằng phẳng, đường thẳng. Bên phải đường hướng xã Khánh Hòa đi thị trấn Yên Thế sát mép đường là lề đất tiếp đến là rãnh Th nước và nhà dân. Bên trái đường hướng xã Khánh Hòa đi thị trấn Yên Thế sát mép đường là nhà dân có hệ thống đèn chiếu sáng công cộng. Hiện trường để lại xe mô tô BKS: 21B1 - 908.82 và xe mô tô BKS: 21V5 - 0215 đổ nghiêng tại lề đất và rãnh nước bên phải hướng xã Khánh Hòa đi thị trấn Yên Thế; 01 (một) vết cà xước để lại trên mặt đường, điểm rõ nhất hướng thị trấn Yên Thế kéo dài tới điểm mờ nhạt nhất hướng xã Khánh Hòa có chiều dài là 3,33m, điểm đầu vết cà cách mép bên phải hướng thị trấn Yên Thế đi xã Khánh Hòa là 5,0m; 01 (một) vết dịch đồ trên mặt đường có kích thước 0,93m x 0,50m

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:

+ Xe mô tô **BKS 21B1- 908.82**: Là loại xe hai bánh màu đỏ, nhãn hiệu HONDA, phát hiện các dấu vết có liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

- Đồng hồ công tơ mét gãy bung khỏi vị trí ban đầu; mặt nạ phía trước bị nứt vỡ; Cánh yếm chắn gió hai bên nứt vỡ; Vành xe phía trước bị nứt vỡ, móp méo không rõ hình; Chấn bụn trước nứt vỡ; Càng xe phía trước bị móp méo chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải; Nắp bình xăng bị bật bung khỏi vị trí ban đầu; Ốp nhựa để chân trước bên trái bật bung khỏi vị trí ban đầu; Cụm đèn chiếu sáng phía trước vỡ rời khỏi xe.

+ Xe mô tô **BKS: 21V1- 0215**: Là loại xe hai bánh màu đỏ, nhãn hiệu JAMOTO, phát hiện các dấu vết có liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

- Đồng hồ công tơ mét vỡ rời khỏi xe; mặt nạ trước vỡ rời khỏi xe; Cánh yếm chắn gió hai bên vỡ rời khỏi xe; Chấn bụn trước vỡ rời khỏi xe; Càng xe phía trước bị cong gập chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải; Mặt ngoài trục trước bên trái có vết vỡ kích thước 07 cm x 01 cm; Vành trước bị nứt vỡ một khoảng có kích thước 06 cm x 01 cm; Tay nắm cao su bên phải rách, rời khỏi xe, tại vị trí đầu mút có vết mài rách kích thước 1,3 cm x 01cm; Ốp nhựa sườn xe bên phải vỡ rời khỏi xe; Chân xe bên phải cong gập về sau, dính nhiều bụn đất; Để chân trước bên phải cong gập về sau dính nhiều bụn đất; Ốp nhựa sườn xe bên trái vỡ rời khỏi xe; Yên xe bị bật bung khỏi vị trí ban đầu; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bị vỡ rời khỏi xe.

Kết quả khám nghiệm tử thi Vũ Trung H: Tại bản kết luận giám định pháp y số 05 ngày 10 tháng 02 năm 2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Yên Bái kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Nạn nhân bị tác động ngoại lực mạnh vào vùng đầu, cột sống cổ.

- Nguyên nhân chết: Gãy đốt sống cổ, đứt tủy.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật, xử lý vật chứng:

+ Vật chứng được đưa vào hồ sơ vụ án:

- 01 (một) hồ sơ giấy phép lái xe của Vũ Trung H (bản photo).
- 01 (một) đoạn video được trích xuất từ camera của gia đình anh Nguyễn Văn Tuấn, trú tại thôn 2, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông trên (được niêm phong theo quy định).
- + Đồ vật, tài liệu được trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp:
  - 01 (một) xe mô tô hai bánh màu đỏ, nhãn hiệu HONDA, xe cũ đã qua sử dụng, biển kiểm soát 21B1- 908.82.
  - 01 (một) xe mô tô hai bánh màu đỏ, nhãn hiệu JAMOTO, xe cũ đã qua sử dụng, BKS 21V1- 0215.
  - 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số: 11994, mang BKS 21B1- 908.82 tên chủ xe Lục Thị Chuyên, do Công an tỉnh Yên Bái cấp ngày 26/04/2019.
  - 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô số: 0094087, do Công ty bảo hiểm BIDV cấp ngày 21/04/2019.

Cáo trạng số: 19/CT-VKS - LY ngày 06 tháng 8 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Yên truy tố bị cáo Hoàng Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa sau lời luận tội đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Yên có đề nghị Hội đồng xét xử.

Về tội danh: Bị cáo Hoàng Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Về hình phạt có mức án là 03 năm tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật.

Về vật chứng, tài sản tạm giữ đã trả lại cho chủ sở hữu:

- 01 (một) xe mô tô hai bánh màu đỏ, nhãn hiệu HONDA, xe cũ đã qua sử dụng, biển kiểm soát 21B1- 908.82.
- 01 (một) xe mô tô hai bánh màu đỏ, nhãn hiệu JAMOTO, xe cũ đã qua sử dụng, BKS 21V1- 0215.
- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số: 11994, mang BKS 21B1- 908.82 tên chủ xe Lục Thị Chuyên, do Công an tỉnh Yên Bái cấp ngày 26/04/2019.
- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô số: 0094087, do Công ty bảo hiểm BIDV cấp ngày 21/04/2019.

Trách nhiệm dân sự: Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra Hoàng Văn L đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000đ (một trăm sáu mươi triệu đồng). Người đại diện gia đình bị Hại anh Nguyễn Ngọc Sơn đã nhận đủ số tiền và tự sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng và không có yêu cầu đề nghị thêm.

Đối với xe mô tô BKS 21B1 - 908.82 của Phạm Tùng L, do Hoàng Văn L điều khiển gây tai nạn, dẫn đến bị hư hỏng. Phạm Tùng L và chủ sở hữu là bà Lục Thị Chuyên (mẹ đẻ của Phạm Tùng L). Quá trình điều tra các bên tự sửa chữa xong và không yêu cầu Hoàng Văn L phải bồi thường.

Đối với Phạm Tùng L, Lục Minh S, ngày 10 tháng 02 năm 2021 ngồi sau xe mô tô do Hoàng Văn L điều khiển. Khi xảy ra tai nạn giao thông, Tùng L và S bị ngã ra khỏi xe bị thương nhẹ, Tùng L, S không có yêu cầu đề nghị gì về thương tích của mình. Việc bồi thường thiệt hại là phù hợp với quy định của pháp luật nên được chấp nhận.

Bị cáo L chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo Hoàng Văn L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, do không có giấy phép lái xe khi tham ra giao thông, gây tai nạn dẫn đến việc làm anh Hà chết. Lờn sau cùng bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm một phần hình phạt.

Tại phiên tòa người đại diện của người bị hại, anh Sơn không có yêu cầu nào khác liên quan đến việc bồi thường thiệt hại, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm một phần hình phạt cho bị cáo L.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố. Cơ quan điều tra Công an huyện Lục Yên, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự; bị cáo không có khiếu nại gì. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi chứng cứ xác định có tội và điều luật áp dụng: Hoàng Văn L không có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 20 giờ 25 phút ngày 10 tháng 02 năm 2021 L đã tự ý lấy xe mô tô BKS 21B - 908.82 của Phạm Tùng L, trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu (29,84 mg/dl; 1dl = 100ml nhưng chưa vượt quá mức quy định) lưu thông trên đường, đi lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi, đâm va vào xe mô tô BKS 21V1- 0215 do anh Vũ Trung H điều khiển đi ngược chiều trên đoạn đường thuộc địa phận thôn 2, xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái, dẫn đến anh Hà tử vong. Hành vi của Hoàng Văn L đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 1 điều 9; khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ, là nguyên nhân dẫn đến việc anh Hà bị chết. Lờn khai nhận của bị cáo phù hợp với lờn khai của bị cáo trong quá trình điều tra, lờn khai của người làm chứng, kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm

tử thi và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi tham gia giao thông không có giấy phép lái xe tham gia giao, do lỗi vô ý gây tai nạn chết người là vi phạm pháp luật, hành vi đó đã xâm phạm đến các tội phạm xâm phạm an toàn giao thông. Như vậy đã đủ cơ sở kết luận bị cáo L đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

**Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ:**

*“ 1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.*

.....

*2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm.*

*a) Không có giấy phép lái xe theo quy định”.*

Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái truy tố bị cáo là có căn cứ đúng người, đúng tội.

[3] Xét tính chất vụ án, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội: Tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự quản lý giao thông đường bộ gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, ảnh hưởng đến trật tự trị an ở địa phương. Nguyên nhân chủ yếu là do ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ của người điều khiển phương tiện giao thông còn kém.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả là tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1; người đại diện của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự không.

[5] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt ngoài lần phạm tội này luôn chấp hành tốt các quy định của pháp luật, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 và 01 tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 đủ các điều kiện theo quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự về án treo.

Từ những nhận định, đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo

như trên. Hội đồng xét xử thấy không cần cách ly bị cáo khỏi xã hội, bị cáo có khả năng tự cải tạo nên cho hưởng án treo, việc áp dụng chế định này không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, thể hiện sự khoan hồng trong chính sách pháp luật của Nhà nước.

[6] Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Vật chứng và tài sản tạm giữ trong vụ án:

- 01 (một) xe mô tô hai bánh màu đỏ, nhãn hiệu HONDA, xe cũ đã qua sử dụng, biển kiểm soát 21B1- 908.82.

- 01 (một) xe mô tô hai bánh màu đỏ, nhãn hiệu JAMOTO, xe cũ đã qua sử dụng, BKS 21V1- 0215.

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số: 11994, mang BKS 21B1- 908.82 tên chủ xe Lục Thị Chuyên, do Công an tỉnh Yên Bái cấp ngày 26/04/2019.

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô số: 0094087, do Công ty bảo hiểm BIDV cấp ngày 21/04/2019.

Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu, người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là phù hợp với quy định của pháp luật nên hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra ngày 09 tháng 3 năm 2021 và ngày 18 tháng 3 năm 2021 Hoàng Văn L đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000đ (một trăm sáu mươi triệu đồng). Người đại diện gia đình bị hại anh Nguyễn Ngọc Sơn đã nhận đủ số tiền và tự sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng.

Đối với xe mô tô BKS 21B1 - 908.82 của Phạm Tùng L, do Hoàng Văn L điều khiển gây tai nạn, dẫn đến bị hư hỏng. Phạm Tùng L và chủ sở hữu là bà Lục Thị Chuyên (mẹ đẻ của Phạm Tùng L). Quá trình điều tra các bên tự sửa chữa xong và không yêu cầu Hoàng Văn L phải bồi thường.

Đối với Phạm Tùng L, Lục Minh S, ngày 10 tháng 02 năm 2021 ngồi sau xe mô tô do Hoàng Văn L điều khiển. Khi xảy ra tai nạn giao thông, Tùng L và S bị ngã ra khỏi xe bị thương nhẹ, Tùng L, S không có yêu cầu đề nghị gì về thương tích của mình.

[9] Đối với nội dung khác liên quan đến vụ án: Đối với Phạm Tùng L, Ngày 10 tháng 02 năm 2021 do đã uống rượu say, không giao cho Hoàng Văn L điều khiển mà do Hoàng Văn L tự ý lấy xe điều khiển trở Phạm Tùng L và Lục Minh S tham gia giao thông gây ra tai nạn giao thông. Vụ việc xảy ra Phạm Tùng L bị thương nhẹ không có yêu cầu và đề nghị gì. Do vậy không có căn cứ để xử lý Phạm Tùng L về tội giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ, quy định tại khoản 1 điều 264 Bộ luật hình sự.

[10] Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23, Điều 26, 27 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy

ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm.

[11] Những chứng cứ buộc tội của Kiểm sát viên và lời trình bày của bị cáo phù hợp với tranh tụng tại phiên tòa và hợp pháp, Hội đồng xét xử chấp nhận.

[12] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện của người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn L phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hoàng Văn L 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hoàng Văn L cho Ủy ban nhân dân xã Tân Lĩnh, huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái quản lý, giáo dục. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

3. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Không.

4. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại đã tự thỏa thuận việc bồi thường thiệt hại trong quá trình điều tra vụ án, gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền 160.000.000đ (một trăm sáu mươi triệu đồng).

5. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án; Bị cáo Hoàng Văn L phải nộp 200.000, đ (*Hai trăm nghìn đồng*), tiền án phí hình sự sơ thẩm.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo Hoàng Văn L, người đại diện của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

### **Nơi nhận:**

### **Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**

- TAND tỉnh Yên Bái;
- Sở Tư pháp tỉnh Yên Bái;
- VKSND huyện Lục Yên;
- VKSND tỉnh Yên Bái;



- Công an huyện 02 bản;
- Thi hành án DS huyện;
- Bị cáo;
- Người đại diện của người bị hại;
- Lưu HS, T.A, THS,THAHS.

**Nguyễn Đỗ Quỳnh**