

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THANH HÓA
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:12/2020/HS-ST
Ngày: 30/10/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THANH HÓA, TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị Loan

2. Ông Nguyễn Trọng Quân

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn Thành - Thư ký TAND thành phố Thanh Hóa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Kim Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 30/10/2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 15/2020/HSST ngày 02/10/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 12/QĐXXST- HS ngày 15/10/2020 đối với bị cáo:

Thái Văn T - Sinh năm 1980; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Số nhà A, Trịnh Khả, phường Đông Vệ, thành phố Thanh Hóa; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Giới tính: Nam; Con ông Thái Văn V (đã chết) và bà Nguyễn Thị H - Sinh năm 1947; Có vợ: Nguyễn Thị L và có 02 con (Con lớn sinh năm 2006; nhỏ sinh năm 2013); Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Ngày 29/7/2008, bị Công an huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa xử phạt hành chính (Cảnh cáo) về hành vi: “Cố ý gây thương tích”; Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Nguyễn Văn L - Sinh 1956 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Nguyễn Thị Như Ng - sinh 1988 (Con gái ông L), vắng mặt.

Địa chỉ: Số nhà A, Lê Văn Linh, phường Nam Ngạn, thành phố Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21^{h00'} ngày 03/6/2020, Thái Văn T có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe mô tô BKS: 36B6 - 196.41 đi trên đường Lê Lai, phường Quảng Hưng,

thành phố Thanh Hóa theo hướng Tây - Đông. Khi đi đến trước số nhà 597 Lê Lai, phường Quảng Hưng, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, nên đó đâm va với người đang đi bộ là ông Nguyễn Văn L đang đi sang đường hướng Bắc - Nam. Hậu quả: ông L bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Thanh Hóa, đến ngày 04/6/2020 thì tử vong do suy hô hấp, suy tuần hoàn do đa chấn thương (vỡ sụn hộp sọ, tụ máu dưới màng cứng, gãy xương sườn, đứt đập nhu mô gan).

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thanh Hoá đã phối hợp với các cơ quan chức năng khám nghiệm hiện trường, phương tiện và khám nghiệm tử thi thể hiện như sau:

*** Về hiện trường:**

Vị trí xảy ra tai nạn là đường Lê Lai (trước số nhà 597), phường Đông Sơn, thành phố Thanh Hóa. Đường Lê Lai rộng 12m dùng chung cho 02 chiều phương tiện lưu thông. Mặt đường được rải nhựa mịn, bằng phẳng. Thời điểm xảy ra tai nạn mật độ người và phương tiện tham gia giao thông là trung bình.

Lấy góc nhà phía Tây số nhà 597 Lê Lai làm điểm mốc, lấy mép đường phía Nam đường Lê Lai làm mép chuẩn để vẽ vị trí phương tiện dấu vết vụ tai nạn giao thông.

Quá trình khám nghiệm xác định vị trí thứ tự nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết sau:

1. Vết cày kích thước (9,1 x 0,01)m vết có chiều Tây - Đông. Đầu vết cách mép chuẩn 3^m70 cách điểm mốc 9^m70. Cuối vết là giá đỡ chân trước bên phải xe mô tô 36B6 - 196.41.

2. Đám máu kích thước (0,3 x 0,15)m, đầu vết cách đầu vết (1) là 5^m20. Cách mép chuẩn là 5^m 20.

3. Xe mô tô 36B6 – 196.41 đổ nghiêng phải tâm hiện trường đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông. Vị trí tâm trục bánh trước và sau cách mép chuẩn lần lượt là 0^m 70 và 0^m 80.

4. Đám máu kích thước (0,2 x 0,2)m, tâm đám máu cách mép chuẩn là 0^m 50. Cách tâm trục bánh sau xe mô tô là 2^m40 (BL: 20 ->31).

*** Về phương tiện:** Ngày 05/6/2020, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá có kết luận giám định kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô BKS: 36B6 – 196.41 có va chạm với nạn nhân Nguyễn Văn L

- Điểm va chạm đầu tiên: Mặt ngoài và cạnh ta lông bên trái lớp trước xe mô tô BKS 36B6 - 196.41 va chạm với mặt ngoài sau và mặt ngoài ống quần bên phải của nạn nhân Nguyễn Văn L tương ứng với thương tích tại mặt sau ngoài 1/3 dưới đùi phải đến mặt ngoài 1/3 giữa cẳng chân phải.

- Tại thời điểm va chạm hai xe mô tô BKS: 36B6 - 196.41 di chuyển hướng Tây - Đông (cầu Lai Thành đi cầu vượt Quảng Hưng), nạn nhân Nguyễn Văn L di chuyển hướng Tây Bắc - Đông Nam (BL: 32 -> 47).

*** Về khám nghiệm tử thi:**

Tại Kết luận Giám định pháp y tử thi số: 1604/GĐPY-PC09 ngày 16/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa xác định trên cơ thể nạn nhân Nguyễn Văn L có các dấu vết như sau:

1. Khám ngoài: Chiều dài đỉnh - gút: 157cm, thể tạng trung bình.
 - Trang phục tử thi: Tử thi mặc bộ quần áo dài màu trắng (áo đại lễ CAND), bên trong mặc áo cộc tay màu trắng, quần đùi màu đen.
 - Tình trạng tử thi: Đang trong thời kỳ khô lạnh.
 - Các dấu vết tử thi: vết rách da không rõ hình tại vùng đỉnh chẩm trái, kích thước: 8cm x 03cm. vết đó được khâu bằng mũi chỉ; Vết bầm tím tại vùng ngực phải, kích thước 7,5cm x 3,5cm; Vết xây xước da không liên tục, không rõ hình kích thước 32cm x 7cm tại mặt sau ngoài 1/3 dưới cánh tay phải đến mặt trước ngoài 1/3 dưới cẳng tay phải; Vết bầm tụ máu không rõ hình, trong diện: 33cm x 8cm tại mặt sau ngoài 1/3 dưới đùi phải đến mặt ngoài 1/3 giữa cẳng tay phải. Vết có chiều từ trên xuống dưới

2. Khám trong: Không

- Dấu hiệu chính qua giám định: các vết rách da, xây xước da, bầm tụ máu tại: Đầu, ngực, tay phải, chân phải. Không đủ cơ sở kết luận .

* Tại Kết luận Giám định pháp y tử thi số: 1987/GĐPY-PC09 ngày 24/7/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Văn L:

Dấu hiệu chính qua giám định: Hồ sơ bệnh án nạn nhân Nguyễn Văn L vào viện trong tình trạng:

- Rối loạn tri giác: bệnh nhân kích thích, vật vã, gọi hỏi đáp ứng chậm chạp. Glasgow: 11-12 điểm. Đồng tử hai bên: 2,5mm, phản xạ ánh sáng: (+).

- Hô hấp, tuần hoàn: Mạch: 80 lần/phút, huyết áp: 100/60mm Hg, nhịp thở: 20lần/phút.

- 01 vết thương vùng đầu.

- Kết quả cận lâm sàng:

+ X quang ngực thẳng: Gãy cung sườn số 6 bên phải, theo dõi gãy cung sườn 9 bên phải.

+ Siêu âm ổ bụng: Ổ bụng có dịch không đồng nhất, theo dõi đưng dập nhu mô gan.

+ Chụp CLVT sọ não: Máu tụ dưới màng cứng bên cầu phải, tăng tỷ trọng của máu trong não thất IV, não thất III, bể não, rãnh liên bán cầu, khe Sylvius và

rải rác trong các rãnh cuộn não hai bên bán cầu. Vỡ xương đỉnh bên trái và xương chẩm.

- Chẩn đoán: Đa chấn thương

- Điều trị: Hồi sức tích cực, khâu vết thương cầm máu, đặt ống nội khí quản, truyền máu.

- Diễn biến trong quá trình điều trị: Bệnh diễn biến nặng, bệnh nhân hôn mê, Glasgow: 3 điểm. Đồng tử hai bên: 3mm, phản xạ ánh sáng (-). Gia đình xin chuyển bệnh nhân về nhà và tử vong ngày 04/6/2020.

Nguyên nhân chết: Suy hô hấp, suy tuần hoàn do đa chấn thương (vỡ xương hộp sọ, tụ máu dưới màng cứng, gãy xương sườn, đụng dập nhu mô gan).

Trong quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô BKS: 36B6 - 196.41 cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1983 ở số nhà A Trịnh Khả, phường Đông Vệ, thành phố Thanh Hóa (vợ của Thái Văn T).

*** Về dân sự:** Thái Văn T cùng gia đình và đại diện gia đình bị hại đã thống nhất, thỏa thuận bồi thường xong. Do đó đại diện cho bị hại không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự.

Tại Cơ quan điều tra, Thái Văn T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình, phù hợp với tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án .

Tại bản cáo trạng số 135/CT-VKSTPTH ngày 30/9/2020 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa, đã truy tố bị cáo Thái Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo như nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự; Điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Thái Văn T từ 18 đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận.

Lời nói sau cùng bị cáo không nói gì.

Căn cứ vào các chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên:

Quá trình điều tra, truy tố Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi quyết định của người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội:

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận: Khoảng 21^h00' ngày 03/6/2020, Thái Văn T có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe mô tô BKS: 36B6 - 196.41 đi trên đường Lê Lai, phường Quảng Hưng, thành phố Thanh Hóa theo hướng Tây - Đông, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, nên khi đi đến trước số nhà 597 Lê Lai, phường Quảng Hưng, đã đâm va vào người đang đi bộ là ông Nguyễn Văn L đang đi sang đường theo hướng Bắc - Nam. Hậu quả: ông L bị thương phải đi cấp cứu, đến ngày 04/6/2020 thì tử vong.

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa thống nhất với lời khai tại cơ quan điều tra và phù hợp các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Hành vi nêu trên của bị cáo đủ dấu hiệu cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Vì vậy VKSND thành phố Thanh Hóa truy tố bị cáo Thái Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:

Hiện nay tình hình trật tự an toàn giao thông có nhiều diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe mà nguyên nhân chủ yếu là do sự thiếu ý thức của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông. Trong vụ án này bị cáo có giấy phép lái xe hợp lệ, khi điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng bị cáo đã không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ là vi phạm luật giao thông đường bộ, gây tai nạn cho ông Nguyễn Văn L. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, nên cần phải xử lý nghiêm mới có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và có tính chất phòng ngừa chung. Tuy nhiên trong vụ án này, tai nạn xảy ra cũng do một phần lỗi của bị hại, khi đi bộ qua đường ở nơi không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường mà không quan sát các xe đang đi tới.

[4] Đánh giá về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS của bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng: Không

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo; Tự nguyện bồi thường; Bị hại có một phần lỗi và gia đình bị hại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Nên khi xem xét hình phạt cũng cần áp dụng Điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51 của BLHS để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Về hình phạt:

Bản thân bị cáo là con người lương thiện, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Mặt khác trong vụ án này bị cáo phạm tội do lỗi vô ý và người bị hại cũng có một phần lỗi, khi đi bộ qua đường ở nơi không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường mà không quan sát các xe đang đi tới, nên dẫn đến tai nạn.

Do đó việc cách ly Bị cáo ra khỏi cộng đồng xã hội là không cần thiết mà nên áp dụng Điều 65 của BLHS cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ sức giáo dục Bị cáo và phòng ngừa chung. Thời gian thử thách được tính theo quy định tại Điều 4 NQ số 02/2018 ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong, nên công nhận phần dân sự giữa bị cáo với bị hại đã được giải quyết xong.

[6] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Khoản 2 Điều 136 BLTTHS và Điểm a khoản 1 Điều 23 NQ 326/2016/UBTVQH14.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của BLHS; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Khoản 2 Điều 136 BLTTHS và điểm a khoản 1 Điều 23 NQ 326/2016/UBTVQH14.

Tuyên bố: Bị cáo Thái Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Thái Văn T 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Thái Văn T cho UBND phường Đông Vệ, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật THA hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Về trách nhiệm dân sự: Công nhận phần dân sự giữa bị cáo với gia đình bị hại đã được giải quyết xong.

Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo có quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 9 luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND TP. Thanh Hóa;
- Cơ quan CSĐT Công an TP. Thanh Hóa;
- Chi cục THADS TP. Thanh Hóa;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Sở Tư pháp tỉnh Thanh Hóa;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu TAND TP. Thanh Hóa.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Lê Thị Hương