

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN THANH SƠN  
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Bản án số: 17/2021/HSST  
Ngày 25/03/2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH SƠN, TỈNH PHÚ THỌ**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

***Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:*** Ông **Bùi Khoa Hương**

***Các hội thẩm nhân dân:*** 1. Ông **Hà Đình Sở**  
2. Ông **Bùi Đức Quảng**

***Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:*** Ông **Lê Mạnh Cường** - Là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa:*** Ông **Lương Ngọc Lâm** - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 03 năm 2021. Tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ. Tòa án nhân dân huyện Thanh Sơn mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 10/2021/TLST- HS ngày 02/02/2021. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 15/2021/QĐXXST- HS ngày 10 tháng 3 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Bùi Quang Tr**, sinh ngày 09/9/1999 tại huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ  
Nơi ĐKKHKT + Chỗ ở hiện nay: Khu Đ, xã Hương C, huyện Th S, tỉnh Phú Thọ  
Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Giới tính: Nam.

Trình độ văn hoá: Lớp 11/12. Tôn giáo: Không Nghề nghiệp: Lao động tự do.  
Con ông: Bùi Mạnh Th - SN 1970. Con bà: Đình Thị Th - SN 1976. Hiện nay bố, mẹ bị cáo đều ở khu Đồn, xã Hương C, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ  
Anh chị em ruột: Có 02 anh em, lớn nhất sinh năm 1996, bị cáo là con nhỏ nhất.  
Vợ + Con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo **Bùi Quang Tr** không bị bắt tạm giữ, tạm giam. Hiện nay bị cáo đang thi hành lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã Hương C, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ (Có mặt).

***Bị hại:***

1. Ông **Đình Ngọc B**, sinh năm 1967 (Đã chết)

Địa chỉ: Khu Đông Vượng, xã Yên Lãng, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ

***Người đại diện theo ủy quyền cho bị hại:***

Ông **Đình Văn T**, sinh năm 1965 là anh trai ông Đình Ngọc B (Có mặt)

Địa chỉ: Khu Đông Vượng, xã Yên Lãng, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ

***Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

1. Ông **Bùi Mạnh Th**, sinh năm 1970 (Có mặt)

Địa chỉ: Khu Đồn, xã Hương C, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ.

***Người làm chứng:***

1. Anh **Đình Văn L**, sinh năm 1999 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Khu Ong, xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ.

2. Anh **Ngọc Xuân Tr**, sinh năm 2000 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Khu Lịch 2, xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 13/6/2020, Bùi Quang Trường, (*sinh năm 1999, thường trú khu Đồn, xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn*) cần phương tiện để đi dự sinh nhật bạn là Dương Phúc Chiến, (*sinh năm: 2000, ở khu Trại Yên, xã Yên Sơn, huyện Thanh Sơn*), lợi dụng ông Bùi Mạnh Thắng, (*sinh năm 1970, thường trú khu Đồn, xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn*) (là bố đẻ của Trường) đang ngủ nên Bùi Quang Trường lấy chìa khoá xe ô tô xe ô tô biển kiểm soát 19A-285.91 đang để trên nóc tủ để tivi và sau đó Trường đi sang nhà bà Phạm Thị Hiền ở khu Đồn, xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn (là bà nội của Trường) tự ý lấy xe ô tô biển kiểm soát 19A-285.91 của ông Bùi Mạnh Thắng để ở sân nhà bà Hiền cách nhà ở của Trường 300m. Trường điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 19A-285.91 của ông Bùi Mạnh Thắng đi đến xã Hoàng Xá, huyện Thanh Thủy để mua hoa. Sau khi mua hoa, Bùi Quang Trường điều khiển xe ô tô về xã Hương Cần đón Đinh Văn Lâm, (*sinh năm: 1999, ở khu Ong, xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn*), Phùng Đức Cường, (*sinh năm: 2001, ở khu Đồn xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn*) và chị Thu (là bạn gái anh Cường) ở xã Tân Minh, huyện Thanh Sơn để cùng đi lên xã Yên Sơn dự sinh nhật. Sau đó Trường, Lâm, Cường và chị Thu đi đến quán ăn Đào Gia thuộc khu Mố, xã Yên Sơn, huyện Thanh Sơn để ăn, uống rượu sinh nhật anh Dương Phúc Chiến. Sau khi uống rượu xong, khoảng 21 giờ, Trường điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 19A-285.91 đi trên đường Quốc lộ 70 từ xã Yên Sơn, huyện Thanh Sơn về xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn mục đích về nhà ở của Trường ở xã Hương Cần. Trên xe lúc đó có anh Lâm, anh Cường, chị Thu và anh Ngọc Xuân Trung, (*sinh năm: 2000, ở khu Lịch 2, xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn*). Khi đi đến khu Trung Thịnh, xã Yên Lãng, huyện Thanh Sơn anh Cường và chị Thu xuống xe ô tô anh Trường tiếp tục điều khiển xe ô tô chở Lâm, Trung đi về xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn. Khi đi đến km 120+700 quốc lộ 70 thuộc khu Soi Trại, xã Yên Lương, huyện Thanh Sơn (Đây là đoạn đường cong vòng về bên phải theo hướng tỉnh Hoà Bình đi tỉnh Phú Thọ, mặt đường đổ bê tông xi măng. Mặt đường rộng 12m, tại vị trí giữa đường có vạch sơn đứt quãng màu vàng chia mặt đường thành 2 chiều đường. Phần đường bên trái theo hướng tỉnh Hòa Bình đi tỉnh Phú Thọ rộng 6,20m, sát mép đường là lề đất rộng 1,10m, tiếp giáp là khu dân cư. Phần đường bên phải theo hướng tỉnh Hòa Bình đi tỉnh Phú Thọ rộng 5,80m, sát mép đường phải là lề đất rộng 1,2m, sát lề đất là khu dân cư), Trường phát hiện ông Đinh Ngọc Bình, (*sinh năm: 1967, thường trú tại khu Đông Vượng, xã Yên Lãng, huyện Thanh Sơn*) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19H9-5351 đi ở phần đường bên phải theo hướng tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Hòa Bình (đi ngược chiều với Trường) và cách xe ô tô Trường điều khiển khoảng 10m, do khi đi vào đoạn đường cong cua, điều khiển xe đi với tốc độ nhanh, nên xe ô tô do Trường điều khiển đã đi sang phần đường trái theo chiều đi của Trường dẫn tới phần đầu xe bên trái của xe ô tô BKS: 19A- 285.91 do anh Trường điều khiển đã đâm vào bánh xe phía trước xe mô tô BKS: 19H9-5351 do ông Bình điều khiển. Sau khi va chạm, ông Bình và xe mô tô bị văng sang lề đường bên trái theo hướng tỉnh Hòa Bình đi tỉnh Phú Thọ. Xe ô tô do Trường điều khiển tiếp tục đi được khoảng 100m thì dừng lại. Trường sau đó xuống xe quay lại vị trí ông Bình nằm, thấy ông Bình

bất tỉnh, chân chảy nhiều máu. Lúc này có nhiều người đến hiện trường do sợ nên anh Trường đã rời khỏi hiện trường. Hậu quả: ông Bình được đưa đi cấp cứu sau đó tử vong. Xe ô tô BKS: 19A- 285.91 và xe mô tô BKS: 19H9-5351 bị hư hỏng.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Sơn đã tiến hành tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, thu thập chứng cứ, kết quả thể hiện:

**- Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:** Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông ở km 120+700 quốc lộ 70B thuộc khu Soi Trại, xã Yên Lương, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ. Hướng khám nghiệm hiện trường là hướng đường từ tỉnh Hòa Bình đi tỉnh Phú Thọ. Đây là đoạn đường cong vòng bên phải theo hướng tỉnh Hòa Bình đi tỉnh Phú Thọ. Mặt đường nơi xảy ra tai nạn giao thông được trải bằng bê tông xi măng tương đối bằng phẳng. Mặt đường rộng 12m, trên mặt đường tại vị trí giữa đường có vạch sơn đứt quãng màu vàng rộng 10cm. Phần đường bên trái theo hướng tỉnh Hòa Bình đi tỉnh Phú Thọ rộng 6,20m, sát mép đường là lề đất rộng 1,10m, cao 0,15m, tiếp giáp là khu dân cư. Phần đường bên phải rộng 5,80m, sát mép đường phải là lề đất rộng 1,2m, sát lề đất là khu dân cư. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn cong cua, cả hai đầu đều không cắm biển báo hiệu giao thông.

Quá trình khám nghiệm hiện trường lấy điểm mốc là cột điện số 11 làm điểm mốc nằm trên phần đất của gia đình anh Đinh Văn Châm, sinh năm: 1979, thuộc khu Soi Trại, xã Yên Lương - Thanh Sơn.

\* Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện trên Biên bản và sơ đồ sơ đồ hiện trường thể hiện hai phương tiện và toàn bộ các dấu vết đều nằm ở phần đường bên trái theo chiều đường khám nghiệm:

- Vị trí số 01: Là vết cà sát trên mặt đường dài 0,40m, rộng 0,01m. Điểm đầu của vết cách mép đường trái theo hướng khám nghiệm là 5,00m. Điểm cuối cách mép đường trái là 4,50m.

- Vị trí số 02: Vết cà sát mặt đường không liên tục dài 0,40m, rộng 0,01m nằm bên phần đường trái theo hướng khám nghiệm. Điểm đầu của vết cách mép đường trái là 5,70m. Điểm cuối đo cách mép đường trái là 4,80m. Điểm đầu vết số 2 cách điểm đầu vết số 01 là 0,50m.

- Vị trí số 03: Là vết cà sát mặt đường không liên tục dài 2,70m, rộng 0,01m hướng vết theo hướng khám nghiệm từ phải sang trái nằm bên phần đường trái. Điểm đầu của vết cách mép đường trái là 3,60m, cách điểm cuối vết 1 là 1,50m. Điểm cuối của vết cách mép đường trái là 0,90m.

- Vị trí số 04: Là vùng dịch màu nâu dạng chảy dài 1,70m, rộng 0,50m hướng vết chảy từ trái sang phải, tâm của vùng cách mép đường trái là 1,60m.

- Vị trí số 05: Là vị trí xe mô tô BKS: 19H9 - 5351 đổ nghiêng sang phải, đầu xe nằm trên lề đất ven đường trái, đuôi xe hướng ra giữa đường, bánh xe phía trước bị gãy rời nằm trên lề đất ven đường trái. Tâm trục bánh trước của xe cách mép đường là 0,20m tương ứng với vị trí đầu xe. Tâm trục bánh sau của xe cách mép đường trái là 0,80m và cách tâm vùng dịch (vị trí số 04) là 1,70m. Cách điểm đầu lối mở cổng hộ gia đình ông Phương 3m.

- Vị trí số 06: Là vết lết mặt đường dạng mờ dài 114m. Điểm đầu của vết cách mép đường trái là 5,30m. Cách điểm đầu vết 1 là 1,10m. Điểm cuối của vết tương ứng trùng

với vị trí bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 19A - 285.91 đang đỗ bên phần đường phải theo chiều khám nghiệm.

- Vị trí số 07: Là vùng mảnh nhựa vỡ nằm rải rác bên phần đường trái dài 18m, rộng 5,60m. Tâm của vùng cách mép đường trái là 2,80m.

- Vị trí số 08: Là vị trí xe ô tô BKS: 19A - 285.91 đỗ bên phần đường phải theo chiều khám nghiệm, đầu xe hướng theo hướng khám nghiệm. Tâm trục bánh trước bên trái của xe cách mép đường trái là 7,10m, Cách điểm đầu vết 1 là 115, 10m. Tâm trục bánh sau bên trái của xe cách mép đường trái là 6,70m.

**\* Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS: 19A - 285.91: Kính chắn gió phía trước bên trái bị đập vỡ. Gương chiếu hậu bên trái xe ô tô bị đập vỡ toàn bộ gáo gương và mặt gương. Khung trước phần kính chắn gió bên trái, nơi tiếp giáp với nắp capô bên trái có vết móp méo, tróc sơn. Trên bề mặt có bám dính chất màu đen. Nắp capô phía trước bên trái nơi tiếp giáp cụm đèn chiếu sáng bên trái xe ô tô Bks: 19A 285.91 bị xô lún từ ngoài vào trong trên bề mặt có bám dính chất màu xanh, đen và chất màu nâu. Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan bên trái bị đập vỡ bật rời khỏi xe. Ốp kim loại bảo vệ sườn xe phía trước nơi tiếp giáp với nắp capô, phía trước bên trái của xe bị móp méo, trên bề mặt có bám dính chất màu xanh, đen, màu nâu. Mặt ngoài má lốp phía trước bên trái của xe ô tô nơi có dòng chữ “1BCD” bị rách. Lốp trước không còn hơi, mặt ngoài ốp la răng lốp trước bị đẩy cong vắn móp méo. La răng của trục bánh trước bị đẩy cong từ ngoài vào trong lệch so với vị trí ban đầu, tại vị trí nơi tiếp giáp mặt ngoài lốp trước bên trái có dòng chữ “1BCD”. Ba đờ sóc phía trước bên trái nơi tiếp giáp cụm đèn xe bị đập vỡ bật rời khỏi chốt định vị (điểm thấp nhất tiếp giáp với mặt đường).

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái, phanh hoạt động bình thường.

- Khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS: 19H9 – 5351: Xe có 01 gương chiếu hậu bên phải. Mặt ngoài gáo gương bên phải có vết trà sát trên bề mặt có bám dính chất màu nâu, kích thước 10 x 3cm. Cản gương bị đẩy từ trước về sau lệch so với vị trí ban đầu. Đầu ngoài tay nắm bên trái của xe có vết trà sát rách nhựa bọc. Ốp nhựa bảo vệ đồng hồ công tơ, cụm đèn pha, đèn xi nhan bị đập vỡ. Kính bảo vệ đèn pha phía trước của xe bị đập vỡ. Mặt nạ của xe bị đập vỡ. Yếm chắn gió phía trước bên trái, phải bị đập vỡ. Chấn bunn phía trước bánh trước bị đứt gãy bật rời khỏi xe. Toàn bộ mặt ngoài lồng máy bị đập vỡ bật rời khỏi xe. Ốp nhựa bảo vệ ống giảm sóc bên trái phía sau của xe bị đập vỡ bật rời khỏi vị trí ban đầu. Đẻ chân phụ bên trái của xe bị đứt gãy bật rời khỏi xe. Đẻ chân phụ bên phải bị đứt gãy bật rời khỏi xe. Đầu ngoài phía trước bên trái của yên xe bị rách. Tay xách phía sau của xe bị móp méo bật rời khỏi chốt định vị. Cụm đèn hậu phía sau bị bật rời khỏi chốt định vị tạo khe hở. Chấn bunn phía sau nơi gắn biển kiểm soát bị lệch đẩy từ phải sang trái lệch so với vị trí ban đầu.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái, đèn, phanh không còn hoạt động.

**\* Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện xác định:**

Phần đầu bên trái của xe ô tô BKS 19A - 285.91 do Bùi Quang Trường điều khiển đã va chạm với bánh xe trước xe mô tô BKS: 19H9 - 5351 do ông Đinh Ngọc Bình điều khiển. Vị trí xảy ra va chạm là tại phần đường bên trái theo hướng tỉnh Hòa Bình đi tỉnh Phú Thọ (Hướng đi của xe ô tô).

Ngày 13/6/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thanh Sơn quyết định trưng cầu giám định số 100, 101 và 102 yêu cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ giám định nguyên nhân chết, nồng độ cồn và chất ma túy trong các mẫu vật thu giữ của tử thi Đinh Ngọc Bình. Ngày 17/6/2020, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ có Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 192/PC09-PY kết luận: “*Nguyên nhân chết của ông Đinh Ngọc Bình là do đa chấn thương (chấn thương sọ não, gãy xương đùi, gãy hai xương cẳng chân...)*”. Ngày 16/6/2020, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ có Bản kết luận giám định số 640/KLGD kết luận: “*Trong mẫu máu của tử thi Đinh Ngọc Bình gửi giám định có cồn (Ethanol). Nồng độ cồn trong máu là: 369,647 miligam/100 mililit máu*”; và ngày 20/6/2020, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ có Bản kết luận giám định số 640A/KLGD kết luận: “*Trong mẫu máu tử thi Đinh Ngọc Bình gửi đến giám định không tìm thấy chất ma túy*”.

Quá trình điều tra xác định Bùi Quang Trường điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe theo quy định. Công an huyện Thanh Sơn đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và test kiểm tra ma túy đối với Bùi Quang Trường, kết quả kiểm tra nồng độ cồn 0,459 mg/l khí thở và kết quả test kiểm tra ma túy cho kết quả âm.

Trên cơ sở tài liệu đã thu thập được, ngày 12/8/2020, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Sơn đã Quyết định Khởi tố vụ án hình sự, Quyết định khởi tố bị can đối với Bùi Quang Trường về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Như vậy, từ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi đã xác định Bùi Quang Trường điều khiển điều khiển xe ô tô khi đi vào đoạn đường cong cua, tầm nhìn bị hạn chế nhưng Bùi Quang Trường không giảm tốc độ đến mức an toàn, không đi về bên phải theo chiều đi của mình dẫn tới xe ô tô BKS: 19A-285.91 do Bùi Quang Trường điều khiển đã đi sang phần đường bên trái theo hướng đi của Trường và va chạm với xe mô tô BKS: 19H9-5351 do ông Đinh Ngọc Bình điều khiển theo chiều ngược lại. Dẫn tới ông Bình bị tử vong, xe ô tô BKS: 19A- 285.91 và xe mô tô BKS: 19H9-5351 bị hư hỏng. Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn Bùi Quang Trường điều khiển xe ô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, trong hơi thở có nồng độ cồn.

Về xác định thiệt hại của các phương tiện giao thông trong vụ án: Ngày 21/10/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thanh Sơn Yêu cầu định giá tài sản số 49 và 50 trưng cầu Hội đồng định giá trong Tổ tụng hình sự huyện Thanh Sơn xác định thiệt hại của xe mô tô BKS: 19H9-5351; xe ô tô BKS: 19A – 285.91 trong vụ tai nạn giao thông nói trên. Tại biên bản định giá tài sản số 49/KL-HĐDGTS ngày 23 tháng 10 năm 2020 kết luận bộ phận hư hỏng phải sửa chữa của xe mô tô BKS: 19H9-5351 trị giá 1.450.000 đồng. Tại biên bản định giá tài sản số 50/KL-HĐDGTS ngày 23 tháng 10 năm 2020 kết luận bộ phận hư hỏng phải sửa chữa của xe ô tô BKS: 19A – 285.91 trị giá 8.700.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại của các phương tiện trong vụ tai nạn giao thông là 10.150.000 đồng.

**Về đồ vật, tài sản tạm giữ:** Cơ quan điều tra đã xác minh làm rõ: 01 xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, loại xe ACCENT, BKS: 19A - 285.91, màu trắng đã qua sử dụng đăng ký mang tên Bùi Mạnh Thắng, sinh năm 1970, thường trú: khu Đoàn, xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 19A-285.91; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô mang tên Bùi Mạnh Thắng (bản photo); 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện

giao thông cơ giới đường bộ ô tô BKS: 19A-285.91 (có hiệu lực đến ngày 02/9/2022). Đây là các tài sản thuộc sở hữu của Bùi Mạnh Thắng. Ngày 06/7/2020, anh Bùi Mạnh Thắng có đơn xin nhận lại tài sản. Ngày 03/10/2020, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô trên cho chủ sở hữu là anh Bùi Mạnh Thắng là đúng quy định. Sau khi anh Thắng nhận lại tài sản và không có đề nghị gì về thiệt hại tài sản đối với xe ô tô.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu WAY MAN, BKS: 19H9 - 5351 màu xanh, đã qua sử dụng đăng ký mang tên Đinh Văn Luyện, thường trú khu 6, xã Yên Lương, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ. Quá trình điều tra xác định đây là xe mô tô ông Đinh Ngọc Bình mua từ lâu, gia đình không biết ông Bình mua của ai, ở đâu. Cơ quan điều tra đã có công văn số 255 ngày 26/11/2020 về việc đề nghị tra cứu thông tin xe mô tô trên. Ngày 13/12/2020, Phòng PC01 Công an tỉnh Phú Thọ có kết quả tra cứu không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Ngày 03/10/2020, ông Đinh Văn Ty là anh trai của Đinh Ngọc Bình có đơn xin nhận lại tài sản. Ngày 13/12/2020, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho ông Đinh Văn Ty là anh trai của Đinh Ngọc Bình là đúng quy định. Sau khi ông Ty nhận lại tài sản và không có đề nghị gì về thiệt hại tài sản đối với xe mô tô.

**Về dân sự:** Sau khi xảy ra sự việc gia đình bị can Bùi Quang Trường đã hỗ trợ cho gia đình ông Đinh Ngọc Bình tổng số tiền 150.000.000 đồng (bao gồm cả tài sản xe máy bị hư hỏng). Đại diện gia đình ông Đinh Ngọc Bình đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu đề nghị gì và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với Bùi Quang Trường.

Cơ quan điều tra đã tiến hành xác minh tình trạng, kinh tế tài sản của bị can, xác định: Hiện bị can đang sống cùng bố mẹ, bị can không có tài sản gì giá trị.

**Bản cáo trạng số:**12/CT-VKSTS ngày 28/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ truy tố bị cáo Bùi Quang Trường về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a, điểm b Khoản 2 Điều 260 - Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa hôm nay Kiểm sát viên - Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Sơn vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Bùi Quang Trường và đề nghị Hội đồng xét xử:

**Căn cứ:** Điểm a, điểm b Khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s Khoản 1 Điều 51, Khoản 2 Điều 51, Khoản 1, Khoản 2, Khoản 5 Điều 65 - Bộ luật Hình sự.

**Xử phạt bị cáo:** Bùi Quang Trường **36 (Ba sáu)** tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách là **60 (Sáu mươi)** tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Bùi Quang Trường cho Ủy ban nhân dân xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

**Về vật chứng vụ án:**

Căn cứ vào Điều 47 Bộ luật Hình sự. Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Sơn đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu gồm:

Trả lại cho ông Bùi Mạnh Thắng 01 chiếc xe ô tô BKS 19A – 285.91 nhãn hiệu HUYNN DAI ACCENT màu sơn trắng, xe bị hư hỏng do bị tai nạn giao thông.

Trả lại cho ông Đinh Ngọc Bình (Người nhận) là ông Đinh Văn Ty 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu WAY MAN, BKS 19H9 – 5351 màu sơn xanh, xe bị hư hỏng do bị tai nạn giao thông.

Toàn bộ số tài sản trên được trả theo biên bản trao trả tài sản ngày 03/10/2020.

**Về trách nhiệm dân sự:**

Xác nhận bị cáo Bùi Quang Trường và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại Đinh Ngọc Bình số tiền là: 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Người nhận là ông Đinh Văn Ty đại diện cho bị hại Đinh Ngọc Bình (Theo Văn bản ủy quyền ngày 09/7/2020) đã nhận đủ số tiền trên. Theo biên bản thỏa thuận ngày 10/8/2020, nay phía bị hại không có yêu cầu gì, nên Không xem xét giải quyết.

*Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.*

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

**[1] Người tham gia tố tụng:** Người đại diện cho bị hại Đinh Ngọc Bình là ông Đinh Văn Ty theo Văn bản ủy quyền ngày 09/7/2020; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Bùi Mạnh Thắng có mặt. Người làm chứng gồm có anh Đinh Văn Lâm; anh Ngọc Xuân Trung đã được Tòa án triệu tập tham gia tố tụng nhưng anh Lâm, anh Trung đều vắng mặt. Tại phiên tòa hôm nay bị cáo, Kiểm sát viên và những người tham gia tố tụng khác có mặt đề nghị Hội đồng xét xử không hoãn phiên tòa mà đề nghị tiếp tục xét xử. Hội đồng xét xử thấy rằng tại phiên tòa hôm nay họ vắng mặt, nhưng đã có lời khai, biên bản làm việc tại Cơ quan điều tra được lưu trong hồ sơ vụ án, sự vắng mặt của họ tại phiên tòa hôm nay không làm thay đổi đến bản chất, nội dung vụ án. Căn cứ vào Điều 293 của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vắng mặt họ theo quy định của pháp luật.

**[2] Về nội dung vụ án:** Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Bùi Quang Trường đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ đã truy tố, không oan sai. Lời nhận tội của bị cáo là phù hợp với vật chứng thu được, lời khai của người đại diện cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó đã có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 21 giờ 10 phút ngày 13/6/2020, tại KM 120+700 Quốc lộ 70 B thuộc khu Soi Trại, xã Yên Lương, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ, bị cáo Bùi Quang Trường - Sinh năm 1999, ở khu Đồn, xã Hương Càn, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ đã có hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HUYYN DAI ACCENT màu sơn trắng BKS 19A – 285.91, đã vi phạm quy tắc giao thông, đi không đúng phần đường, làn đường lấn sang phần đường giành cho xe đi ngược chiều, xe ô tô của bị cáo Trường đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu WAY MAN, BKS 19H9 – 5351 màu sơn xanh do ông Đinh Ngọc Bình, sinh năm 1967 ở khu Đông Vượng, xã Yên Lãng, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ điều khiển, hậu quả làm cho ông Đinh Ngọc Bình bị thương nặng và sau đó tử vong.

Bị cáo Bùi Quang Trường điều khiển xe ô tô trong máu có nồng độ cồn; không có giấy phép lái xe theo quy định, không đi đúng phần đường, làn đường của mình gây tai nạn đã “*Vi phạm luật giao thông đường bộ*”.

Khoản 1, Điều 9 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ*”.

Ngoài ra bị cáo Bùi Quang Trường điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe theo quy định, trong hơi thở có nồng độ cồn tại Khoản 8 Khoản 9,

Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Khoản 8, 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định “ 8. *Điều khiển xe mô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu có nồng độ cồn*” “ 9. *Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định*”.

Hành vi của bị cáo Bùi Quang Trường điều khiển xe ô tô BKS 19A – 285.91 tham gia giao thông đường bộ đã không làm chủ phương tiện, không chú ý quan sát, không đi đúng phần đường, làn đường của mình, dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu WAY MAN, BKS 19H9 – 5351 màu sơn xanh do ông Đinh Ngọc Bình, sinh năm 1967 ở khu Đông Vượng, xã Yên Lãng, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ điều khiển, hậu quả làm cho ông Đinh Ngọc Bình tử vong, bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a, điểm b Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự cần phải xử lý theo quy định của pháp luật.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“ 1. *Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000đồng đến 100.000.000đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm;*

a) *Làm chết người*

2. *Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:*

a, *Không có giấy phép lái xe theo quy định;...*

b, *Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn,, ”.*

Xét thấy tính chất vụ án là rất nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo Bùi Quang Trường là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự công cộng, an ninh trật tự và an toàn xã hội, xâm phạm nghiêm trọng đến tính mạng của công dân được pháp luật bảo vệ, đã gây ra tâm lý hoang mang lo sợ cho những người tham gia giao thông. Hiện nay tình hình trật tự an toàn giao thông đang được Đảng, Nhà nước ta quan tâm. Đặc biệt là về an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo Trường là người trực tiếp điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, bị cáo không tuân thủ chấp hành theo quy định của Luật giao thông đường bộ, bị cáo không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định của pháp luật, trước khi tham gia giao thông bị cáo đã sử dụng bia, rượu, kết quả kiểm tra nồng độ cồn là 0,459 mg/l khí thở, bị cáo điều khiển xe ô tô khi vào đường cong cua, đi với tốc độ nhanh, tầm nhìn bị hạn chế, nhưng bị cáo không giảm tốc độ, không đi đúng làn đường của mình, mà đi sang phần đường giành cho xe đi ngược chiều đã va chạm với xe mô tô do ông Đinh Ngọc Bình điều khiển đã gây ra tai nạn. Hậu quả làm cho ông Bình bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Đa khoa tỉnh Hòa Bình và sau đó tử vong. Đây là lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo, nên bị cáo phải chịu hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra để nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung và là bài học cảnh tỉnh cho những người tham gia giao thông không chấp hành pháp luật.

Trước khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử xem xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo thấy rằng: Bị cáo Bùi Quang Trường là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, sau khi phạm tội được gia đình có đơn xin Bảo Lãnh. Năm 2018 bị cáo Trường đã tham gia Quân đội nhân dân Việt nam đến tháng 12/2019 hoàn thành nghĩa vụ trở về làm ăn sinh sống tại địa phương, bị cáo có ông nội là ông Bùi Quang Thìn đã tham gia Quân đội nhân dân Việt Nam trong cuộc kháng



chiến chống Mỹ cứu nước, đã có thành tích đã được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhì. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi gây tai nạn bị cáo Trường cùng gia đình đã kịp thời động viên, thăm hỏi, bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Trước khi chuẩn bị xét xử ông Đinh Văn Ty là người đại diện cho bị hại Đinh Ngọc Bình có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa hôm nay ông Ty có mặt đã xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự. Vì vậy bị cáo Trường được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, điểm s Khoản 1, Điều 51, Khoản 2 Điều 51- Bộ luật Hình sự. Trong vụ án này bị cáo Trường không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào được quy định tại Khoản 1 Điều 52 của Bộ luật hình sự. Căn cứ vào các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo và các quy định khác của pháp luật. HĐXX thấy rằng không cần thiết xử phạt bị cáo Bùi Quang Trường hình phạt tù giam mà cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách, để bị cáo tiếp tục rèn luyện, lao động cải tạo trở thành người công dân sống có ích cho gia đình và xã hội, cũng như để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật.

Theo quy định tại Khoản 5 điều 260 – Bộ luật hình sự, bị cáo Bùi Quang Trường còn có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. HĐXX xét thấy bị cáo Trường không đảm nhiệm chức vụ gì, không hành nghề lái xe, công việc chính của bị cáo làm lao động tự do. Vì vậy, HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại Khoản 5 Điều 260 – Bộ luật Hình sự đối với bị cáo Trường là phù hợp.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu WAY MAN BKS 19 H9- 5351 màu xanh đã qua sử dụng đăng ký mang tên Đinh Văn Luyện thường trú tại khu 6 xã Yên Lương, huyện Thanh Sơn đã bán cho ông Đinh Ngọc Bình. Đây là chiếc xe mô tô hợp pháp của ông Bình. Ngày 03/10/2020 ông Đinh Văn Ty là người đại diện cho bị hại đã có đơn xin nhận lại tài sản, ngày 13/12/2020 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Sơn đã trả lại chiếc xe mô tô trên. Sau khi nhận lại chiếc xe mô tô ông Ty và gia đình ông Bình không có yêu cầu bị cáo Trường bồi thường, nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu HUYN DAI, loại xe ACCENT, BKS 19A- 285.91 màu trắng đã qua sử dụng đăng ký mang tên Bùi Mạnh Thắng thường trú tại khu Đoàn xã Hương Cần, huyện Thanh Sơn. Đây là tài sản hợp pháp của ông Thắng. Ngày 03/10/2020 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Sơn đã trả lại chiếc xe ô tô trên cho ông Thắng. Sau khi nhận lại chiếc xe ô tô ông Thắng không có yêu cầu bồi thường, nên HĐXX không xem xét giải quyết.

Đối với số tiền 150.000.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng) bồi thường cho bị hại Đinh Ngọc Bình là tiền của gia đình ông Bùi Mạnh Thắng. Tại phiên tòa hôm nay ông Thắng không yêu cầu bị cáo Bùi Quang Trường bồi hoàn lại số tiền trên. Do đó, HĐXX không xem xét giải quyết.

Trách nhiệm bồi thường dân sự: Trong quá trình điều tra và trước khi chuẩn bị xét xử bị cáo Bùi Quang Trường cùng gia đình đã thỏa thuận, tự nguyện bồi thường cho bị hại Đinh Ngọc Bình số tiền 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Người đại diện cho bị hại Đinh Ngọc Bình là ông Đinh Văn Ty đã nhận đủ số tiền trên, nay không có ai đề nghị gì, nên HĐXX không xem xét giải quyết. Do đó HĐXX công nhận sự thỏa thuận của các bên để làm căn cứ lưu trong hồ sơ vụ án.

**[3] Về vật chứng vụ án:** Căn cứ vào Điều 47 Bộ luật Hình sự. Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Sơn đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu gồm:

Trả lại cho ông Bùi Mạnh Thắng 01 chiếc xe ô tô BKS 19A – 285.91 nhãn hiệu HUYYN DAI ACCENT màu sơn trắng, xe bị hư hỏng do bị tai nạn giao thông

Trả lại cho ông ông Đinh Ngọc Bình (Người nhận) là ông Đinh Văn Ty 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu WAY MAN, BKS 19H9 – 5351 màu sơn xanh, xe bị hư hỏng do bị tai nạn giao thông.

Toàn bộ số tài sản trên được trả theo biên bản trao trả tài sản ngày 03/10/2020.

**Về trách nhiệm dân sự:**

Xác nhận bị cáo Bùi Quang Trường và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại Đinh Ngọc Bình số tiền là: 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Người nhận là ông Đinh Văn Ty đại diện cho bị hại Đinh Ngọc Bình (Theo Văn bản ủy quyền ngày 09/7/2020), ông Ty đã nhận đủ số tiền trên. Theo biên bản thỏa thuận ngày 10/8/2020 nay ông Ty không có yêu cầu gì, nên HĐXX không xem xét giải quyết.

**[4] Về án phí:** Bị cáo Bùi Quang Trường phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện cho người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

**[5]** Các quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử là hợp pháp.

*Vì các lẽ trên.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Căn cứ:** Điểm a, điểm b Khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s Khoản 1 Điều 51, Khoản 2 Điều 51, Khoản 1, Khoản 2, Khoản 5 Điều 65 - Bộ luật Hình sự.

**Tuyên bố:** Bị cáo Bùi Quang Trường phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

**Xử phạt bị cáo:** Bùi Quang Trường **36** (Ba sáu) tháng tù cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách là **60** (Sáu mươi) tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Bùi Quang Trường cho Ủy ban nhân dân xã Hương Cẩn, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát và giáo dục bị cáo được thực hiện theo Điều 68, Khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án Hình sự năm 2019 có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2020.

“ Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

**Về vật chứng vụ án:**

Căn cứ vào Khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự. Khoản 2, Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Sơn đã trả lại tài sản cho các chủ sở hữu:

Trả lại cho ông Bùi Mạnh Thắng 01 chiếc xe ô tô BKS 19A – 285.91 nhãn hiệu HUYYN DAI ACCENT màu sơn trắng, xe bị hư hỏng do bị tai nạn giao thông.

Trả lại cho ông ông Đinh Ngọc Bình (Người nhận) là ông Đinh Văn Ty 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu WAY MAN, BKS 19H9 – 5351 màu sơn xanh, xe bị hư hỏng do bị tai nạn giao thông.

Toàn bộ số tài sản trên được trả theo biên bản trao trả tài sản ngày 03/10/2020.

**Về trách nhiệm dân sự:**

Xác nhận bị cáo Bùi Quang Trường và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại Đinh Ngọc Bình số tiền là: 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Người nhận là ông Đinh Văn Ty đại diện cho bị hại Đinh Ngọc Bình (Theo Văn bản ủy quyền ngày 09/7/2020), ông Ty đã nhận đủ số tiền trên. Theo biên bản thỏa thuận ngày 10/8/2020 nay ông Ty không có yêu cầu gì, nên HĐXX không xem xét giải quyết.

**Về án phí hình sự:** Căn cứ Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Quy định về mức thu án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Bùi Quang Trường phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, người đại diện cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

**Nơi nhận:**

- VKSND huyện, tỉnh
- Sở Tư pháp
- THADS huyện.
- Công an huyện
- THA Hình sự
- UBND xã Hương Cẩn
- Bị cáo
- Người đại diện cho bị hại
- Người có QLNVLQ
- Lưu hồ sơ, VP

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

Đã ký

**Bùi Khoa Hương**