

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BUÔN HỒ
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2020/HS-ST

Ngày 23-6-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BUÔN HỒ, TỈNH ĐẮK LẮK

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Kim Chung.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Hồ Văn Hạnh.
2. Bà Hoàng Thị Hồng.

Thư ký phiên tòa: Bà Nông Thị Mai – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Bà Ngô Thị Thu Hà - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 6 năm 2020, tại phòng xét xử, Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 13/2020/TLST-HS ngày 11 tháng 3 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 18/2020/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 3 năm 2020 và Quyết định hoãn phiên tòa số 05/2020/HSST-QĐ ngày 15/6/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **NGUYỄN TẤN NG**, sinh ngày 09-02-1994, tại tỉnh Q; nơi cư trú: Tổ dân phố Tân L, phường Đ, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Tấn S và bà Trần Thị L; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26-12-2019 đến nay, hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

Anh Huỳnh Nhật T, sinh năm 1991; có mặt

Nơi cư trú: Tổ dân phố Đ, phường Đ, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông Nguyễn Tấn S; có mặt

Nơi cư trú: Tổ dân phố Tân L, phường Đ, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk

- Người làm chứng:

1. Anh Y L Niê, sinh năm 1990; vắng mặt

Nơi cư trú: Buôn K, phường Đ, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk.

- Người giám định: Ông Bùi Bình T – Giám định viên Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk; vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 16 giờ 30 phút ngày 06/7/2019, Nguyễn Tấn Ng, điều khiển xe máy kéo không có biển kiểm soát (biển số) và không có giấy phép lái xe theo quy định, chở theo anh Y L Niê ngồi ở phía trước bên phải xe máy kéo, lưu thông trên đường H theo hướng từ huyện E đến thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Khi đi đến km 1734 + 300 mét thuộc địa phận TDP Đạt H 1, phường Đ, thị xã B, Ng điều khiển xe máy kéo chuyển hướng sang trái để về nhà không đảm bảo an toàn, nên đã để cho xe máy kéo do mình điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 47C1 – 206.27 do anh Huỳnh Nhật T điều khiển đi chiều ngược lại theo hướng từ thành phố Buôn Ma Thuột đến huyện E, tỉnh Đắk Lắk, làm cho xe mô tô và anh T bị té ngã ra đường. Hậu quả anh Huỳnh Nhật T bị thương tích, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 16 giờ 30 phút ngày 06/7/2019 tại km 1734 + 300 mét, đường H, thuộc địa phận TDP Đạt H 1, phường Đ, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường một chiều, ở giữa có giải phân cách cố định bằng bê tông để phân chia đường thành hai chiều lưu thông riêng biệt, có biển báo hiệu cấm đi ngược chiều, có vạch sơn màu trắng dành cho người đi bộ qua đường, mật độ phương tiện lưu thông bình thường, hai bên đường có nhiều nhà dân sinh sống. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn nằm ở chiều lưu thông của xe mô tô theo hướng từ thành phố B đi huyện E, tỉnh Đắk Lắk; mặt đường được làm bằng nhựa bê tông bằng phẳng, thẳng, mặt đường rộng 9,95 mét, tầm nhìn không bị hạn chế, có vạch sơn kẻ màu trắng đứt quãng để phân chia đường thành hai làn xe chạy (trong đó làn tiếp giáp với dải phân cách cứng có mặt đường rộng 4,2 mét; làn đường tiếp theo là nơi xảy ra tai nạn, tiếp giáp với làn đường giành cho xe thô sơ có vạch sơn màu trắng liền nét để phân chia làn đường, có mặt đường rộng 3,5 mét); làn đường giáp lề đường là làn đường dành cho xe thô sơ có mặt đường rộng 2,25 mét.

Chọn mép đường bên phải theo hướng từ thành phố B đi huyện E, tỉnh Đắk Lắk làm mép đường chuẩn; chọn trụ điện số 477T2-KBU nằm ở trong lề đường của mép đường chuẩn làm điểm cố định, để thống nhất các số đo. Trên cơ sở vị trí các dấu vết, hướng đi của các phương tiện để lại tại hiện trường và trên phương tiện, xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe máy kéo và xe mô tô, nằm ở trên làn đường tiếp giáp với làn đường dành cho xe thô sơ (làn đường giữa) thuộc chiều lưu thông của xe mô tô theo hướng từ thành phố B đi huyện E, tỉnh Đắk Lắk, chiều vuông góc xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 03 mét, cách trục trước xe máy kéo 1,10 mét, cách trục trước xe mô tô 5,40 mét, cách đầu vết cà xước đứt quãng 2,60 mét, cách trụ điện 477T2-KBU là 7,70 mét.

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 1066/TgT-TTPY ngày 09/9/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Sẹo phần mềm; Cổ chân trái hạn chế vận động gấp duỗi; gãy hai xương cẳng chân phức tạp; tổn thương màng phổi; gãy xương sườn, gãy xương bàn IV tay trái; đứt động mạch chày trước. Sức khỏe bị giảm do thương tích gây nên hiện tại là 62%.

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích (Bổ sung) số 1268/TgT-TTPY ngày 08/11/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Sẹo phần mềm; gãy hai xương cẳng chân phức tạp; gãy xương sườn VIII, IX, X, XI bên phải; gãy xương bàn IV tay trái; tổn thương phổi phải, màng phổi phải di chứng dày dính màng phổi phải; đứt động mạch chày trước trái; cổ chân trái hạn chế gấp duỗi. Sức khỏe bị giảm do thương tích gây nên hiện tại là 67%. Vật tác động, cơ chế hình thành: Sẹo mặt trong đùi trái kích thước 9cm x 4cm: sẹo lấy da ghép; các sẹo khác, gãy hai xương cẳng chân, gãy xương sườn VIII, IX, X, XI bên phải, gãy xương bàn IV tay trái, tổn thương phổi phải, màng phổi, vết thương mạch máu: Do vật tày, vật tày có cạnh tác động trực tiếp.

Công văn số 26/CV-TTPY ngày 04/02/2020 của Trung tâm pháp y thuộc Sở y tế tỉnh Đắk Lắk, phúc đáp công văn số 81/CV-ĐTTH ngày 13/01/2020 của CQCSĐT Công an Thị xã Buôn Hồ, có nội dung như sau:

1. Theo Thông tư 20/2014/TT-BYT ngày 12/6/2014 của Bộ y tế quy định tại khoản 3, Điều 2:

- Khi giám định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể: thì tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể được xác định tại thời điểm giám định.

2. Về tỷ lệ thương tích:

2.1. Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 1066/TgT-TTPY ngày 09/9/2019, của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận sức khỏe anh Huỳnh Nhật T bị giảm do thương tích gây nên hiện tại là 62%.

2.2. Bản kết luận giám định pháp y về thương tích (Bổ sung) số 1268/ TgT-TTPY ngày 08/11/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Sức khỏe anh Huỳnh Nhật T bị giảm do thương tích gây nên hiện tại là 67%.

Tỷ lệ thương tích chênh lệch 5% là do có sự thay đổi về tỷ lệ % thương tích của các thương tích.

Vật chứng của vụ án Cơ quan điều tra thu giữ, bao gồm:

+ 01 (một) xe máy kéo không biển số, đầu máy nhãn hiệu Tiger Power, không có số khung, số máy. Xe máy kéo trên là tài sản hợp pháp của gia đình ông Nguyễn Tấn S (bố của Nguyễn Tấn Ng).

+ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn Trắng Đỏ, biển số 47C1 – 206.27, số máy G3D4E242437, số khung 0610GY230525, là tài sản hợp pháp của anh Huỳnh Nhật T.

Bản kết luận định giá tài sản số 04/HĐĐG ngày 14/02/2020, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự của UBND thị xã Buôn Hồ, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô 47C1 – 206.27 là 4.360.000 đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và gia đình đã đến thăm hỏi và bồi thường thiệt hại cho bị hại anh Huỳnh Nhật T số tiền là 150.000.000 đồng và bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa chữa xe mô tô, có đơn xin bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bản cáo trạng số 19/CT-VKSBH ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk đã truy tố bị cáo Nguyễn Tấn Ng về tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo điểm b khoản 1 và điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ giữ quyền công tố trình bày luận tội và tranh luận xác định: Do ý thức coi thường pháp luật của Nhà nước, coi thường các quy định về Luật giao thông đường bộ. Nên vào khoảng 16 giờ 30 phút ngày 06/7/2019, bị cáo Nguyễn Tấn Ng không có giấy phép lái xe máy kéo theo quy định, điều khiển xe máy kéo không biển số đi trên đường H theo hướng từ huyện E đến thành phố B, tỉnh Đắk Lắk. Khi đi đến Km 1734 + 300 mét thuộc địa phận TDP Đạt H 1, phường, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk do điều khiển xe máy kéo chuyển hướng sang trái qua đường để về nhà, không đảm bảo an toàn, vi phạm Luật giao thông đường bộ, nên đã để xe máy kéo do mình điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 47C1 – 206.27 do anh Huỳnh Nhật T điều khiển đi theo chiều ngược lại từ hướng thành phố B đến huyện E, tỉnh Đắk Lắk, làm cho anh T bị giảm sức khỏe do thương tích gây nên là 67% và xe mô tô biển số 47C1 – 206.27 bị thiệt hại 4.360.000 đồng. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quan

điểm truy tố đối với bị cáo Nguyễn Tấn Ng về tội: “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 và điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Tấn Ng từ 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 04 (bốn) năm đến 05 (năm) năm.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ các Điều 584, Điều 585 và Điều 590 Bộ luật dân sự, đề nghị HĐXX ghi nhận sự tự nguyện việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo và bị hại số tiền là 150.000.000 đồng.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử:

- Trả lại cho ông Nguyễn Tấn S là chủ sử dụng hợp pháp 01 (một) xe máy kéo không biển số, đầu máy nhãn hiệu Tiger Power, không có số khung, số máy mà bị cáo Ng sử dụng tham gia giao thông gây tai nạn.

- Chấp nhận việc Cơ quan CSĐT trả lại cho anh Huỳnh Nhật T là chủ sở hữu 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn Trắng Đỏ, biển số 47C1 – 206.27, số máy G3D4E242437, số khung 0610GY230525.

Bị cáo thừa nhận Viện kiểm sát truy tố và kết luận bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là đúng. Bị cáo không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị hại không có tranh luận gì và xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Buôn Hồ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và đương sự không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Tấn Ng khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với hành vi mà Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn

Hồ truy tố. Do đó, hành vi của bị cáo vi phạm quy định tại khoản 9, Điều 8 và khoản 2, Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định điểm b khoản 1 và điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Khoản 9, Điều 8 và khoản 2, Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, quy định:

“Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm.

9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.

Điều 15. Chuyển hướng xe.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.”

Điểm b, khoản 1 và điểm a, khoản 2, Điều 260 Bộ luật Hình sự, quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì...

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;

“2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;”

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho sức khỏe của người khác. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội mà bị cáo đã thực hiện. Đồng thời, cũng nhằm răn đe những người tham gia giao thông nhưng không tuân thủ luật giao thông đường bộ, xem thường sức khỏe của người khác.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét thấy quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi phạm tội bị cáo tự nguyện bồi thường cho bị hại và được bị hại làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, trong vụ án bị hại cũng có một phần lỗi do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ và phòng tránh kém dẫn đến hậu quả gây va chạm. Do vậy, bị cáo

được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Xét thấy, bị cáo Nguyễn Tấn Ng có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, ngoài lần phạm tội này thì bản thân bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật, bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian nhất định nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật.

[7] Xét quan điểm của Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Tấn Ng phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, đề nghị hình phạt được áp dụng đối với bị cáo, về bồi thường thiệt hại, về xử lý vật chứng là có căn cứ, phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

- Cần ghi nhận sự tự nguyện việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo và bị hại số tiền là 150.000.000 đồng (đã bồi thường xong) gồm chi phí điều trị thương tích, thu nhập thực tế bị mất của bị hại, chi phí hợp lý và phần thu nhập thực tế bị mất của người chăm sóc bị hại trong thời gian điều trị và tiền bù đắp tổn thất về tinh thần cho bị hại, là phù hợp với quy định tại các Điều 584, Điều 585 và Điều 590 Bộ luật dân sự. Ngoài ra bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản chi phí sửa chữa xe mô tô và không có yêu cầu gì khác, nên HĐXX không đề cập giải quyết.

[9] Về xử lý vật chứng:

Chấp nhận việc Cơ quan CSĐT trả lại cho anh Huỳnh Nhật T là chủ sở hữu 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn Trắng Đỏ, biển số 47C1 – 206.27, số máy G3D4E242437, số khung 0610GY230525. Cần trả lại cho ông Nguyễn Tấn Sự là chủ sử dụng hợp pháp 01 (một) xe máy kéo không biển số, đầu máy nhãn hiệu Tiger Power, không có số khung, số máy mà bị cáo Nghĩa sử dụng tham gia giao thông gây tai nạn, là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

[10] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Tấn Ng phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Tấn Ng** phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ vào: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Tấn Ng 02(hai) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Đ, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường Đ, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp Bị cáo Nguyễn Tấn Ng thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 và Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về bồi thường thiệt hại: Căn cứ các Điều 584, Điều 585 và Điều 590 Bộ luật dân sự

Ghi nhận sự tự nguyện việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo và bị hại số tiền là 150.000.000 đồng (đã bồi thường xong) gồm chi phí điều trị thương tích, thu nhập thực tế bị mất của bị hại, chi phí hợp lý và phần thu nhập thực tế bị mất của người chăm sóc bị hại trong thời gian điều trị và tiền bù đắp tổn thất về tinh thần cho bị hại. Ngoài ra bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản chi phí sửa chữa xe mô tô và không có yêu cầu gì khác.

- **Về xử lý vật chứng:** Căn cứ vào khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Chấp nhận việc Cơ quan CSĐT trả lại cho anh Huỳnh Nhật T là chủ sở hữu 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn Trắng Đỏ, biển số 47C1 – 206.27, số máy G3D4E242437, số khung 0610GY230525.

- Trả lại cho ông Nguyễn Tấn S là chủ sử dụng hợp pháp 01 (một) xe máy kéo không biển số, đầu máy nhãn hiệu Tiger Power, không có số khung, số máy mà bị cáo Ng sử dụng tham gia giao thông gây tai nạn.

Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Tấn Ng phải chịu 200.000 đồng tiền phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND thị xã Buôn Hồ;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Công an thị xã Buôn Hồ;
- Chi cục THADS thị xã Buôn Hồ;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- THAHS;
- Lưu HS, TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Kim Chung