

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 49/2022/HS-PT

Ngày: 31/5/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trang Thu

Các Thẩm phán: Bà Huỳnh Thị Bích Vân

Ông Lương Phước Đại

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Ngọc Huỳnh Phương – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Xuân Lan – Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 5 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 43/2022/TLPT-HS ngày 06 tháng 4 năm 2022 đối với bị cáo Nguyễn Thanh T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 16/2022/HS-ST ngày 17/02/2022 của Tòa án nhân dân quận Cái R, thành phố Cần Thơ.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Thanh T, sinh năm 1978 tại Cần Thơ; Nơi đăng ký thường trú: khu vực Thạnh H, phường Thường T, quận Cái R, thành phố Cần Thơ; nghề nghiệp: làm thuê; trình độ học vấn: 3/12; giới tính: nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn Q và bà Nguyễn Thị Kim L; có vợ là Nguyễn Thị Việt T và 01 người con (sinh năm 2008); tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo chết ngày 02/4/2022 (theo Trích lục khai tử số 222/TLKT-BC ngày 05/4/2022 của Ủy ban nhân dân phường Thường T, quận Cái R, thành phố Cần Thơ).

- Bị hại: Anh Nguyễn Hoàng L, sinh năm 1999. Địa chỉ: ấp Thạnh L, xã Đông T, huyện Châu T, tỉnh Hậu Giang.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1956; Địa chỉ: ấp Thạnh L, xã Đông T, huyện Châu T, tỉnh Hậu Giang.

Đại diện theo ủy quyền của ông Dấu: Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1968; Địa chỉ: đường Mậu T, phường An P, quận Ninh K, thành phố Cần Thơ; Có đơn xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 45 phút ngày 12/8/2020, Nguyễn Thanh T một mình điều khiển xe mô tô biển số 65B2-379.35 đi trên Quốc Lộ 1A hướng từ Bệnh viện số 10 về Trạm thu phí BOT thuộc phường Ba Láng, quận Cái R. Khi qua khỏi Trạm thu phí, vừa hết dãy phân cách đầu tiên, T cho xe chuyển hướng qua đường ngược lại để quay đầu về phía Trạm thu phí, khi vừa quay đầu xe thì va chạm với xe mô tô biển số 95H1-150.93 do Nguyễn Hoàng L điều khiển lưu thông hướng từ nút giao thông IC4 về Trạm thu phí làm cho cả hai té ngã trên đường. Hậu quả, Nguyễn Hoàng L bị thương tích nặng được người dân đưa vào Bệnh viện Đa khoa Trung ương Cần Thơ cấp cứu, sau đó được tiếp tục được chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy điều trị.

Vật chứng thu giữ: 01 xe mô tô biển số 65B2-379.35; 01 xe mô tô biển số 95H1- 150.93 (Bút lục 48-49).

Kết luận giám định số 08/TgT ngày 12/01/2021 của Trung tâm Pháp y – Sở Y tế thành phố Cần Thơ kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tạm thời đối với Nguyễn Hoàng L 93% (Bút lục 22-23).

Nguyễn Văn T khai nhận vào khoảng 18 giờ ngày 12/8/2020 T có sử dụng rượu (bia), đến khoảng 20 giờ 30 phút thì T điều khiển xe mô tô 65B2-379.35 từ nhà ở đường tỉnh 925 đến Công ty Phú Ngọc (Phong Đạt) thuộc khu vực 2, phường Ba Láng, quận Cái R để rước vợ. Khi vừa qua khỏi trạm thu phí, hết dãy phân cách đến chỗ quay đầu xe, T cho xe chuyển hướng sang phần đường ngược lại để quay đầu, khi vừa quay đầu xe thì phát hiện người nam (Nguyễn Hoàng L) điều khiển xe hướng từ nút giao thông IC4 về Trạm thu phí, do khoảng cách gần, không tránh kịp, nên phần bánh trước xe do L điều khiển va chạm vào phần trục bánh trước xe của T khiến cả hai cùng té và bị thương tích (Bút lục 38-47).

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn khiến Nguyễn Hoàng L bị thương tích 93% là do lỗi của Nguyễn Thanh T điều khiển xe trong tình trạng đã sử dụng rượu (bia) nồng độ còn đo được là 0,717 mg/l khí thở, chuyển hướng không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe đi ngược chiều.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Nguyễn Thanh T đã khắc phục được 60.000.000 đồng. Theo đơn yêu cầu bồi thường thiệt hại ngày 25/11/2021, ông Nguyễn Văn Đ yêu cầu bồi thường 3.327.337.514 đồng (gồm: chi phí cứu chữa 2.616.337.514 đồng, chi phí chăm sóc 636.000.000 đồng (trong đó: chi phí thuê người chăm sóc 336.000.000 đồng, tiền mất thu nhập 300.000.000 đồng), bù đắp tổn thất tinh thần 75.000.000 đồng).

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 16/2022/HS-ST ngày 17/02/2022 của Tòa án nhân dân quận Cái R đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ: Điều 38, điểm s khoản 1 Điều 51, điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ

luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thanh T 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày chấp hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo bồi thường thiệt hại về sức khỏe cho anh Nguyễn Hoàng L (ông Đ đại diện) 1.197.920.188 đồng (một tỷ một trăm chín mươi bảy triệu chín trăm hai mươi ngàn một trăm tám mươi tám đồng).

Ngoài ra, bản án còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 04/3/2022, bị cáo Nguyễn Thanh T có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và giảm mức bồi thường thiệt hại.

Trong quá trình giải quyết phúc thẩm, phía gia đình bị cáo cung cấp Trích lục khai tử số 222/TLKT-BS do Ủy ban nhân dân phường Thường T, quận Cái R, thành phố Cần Thơ cấp ngày 05/4/2022 ghi nhận: Nguyễn Thanh T (bị cáo) chết ngày 02/4/2022.

Kiểm sát viên phát biểu quan điểm của Viện kiểm sát về việc giải quyết vụ án: Bản án sơ thẩm đã tuyên là có căn cứ, đúng người, đúng với hành vi phạm tội của bị cáo. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo; tuy nhiên quá trình tố tụng tại cấp phúc thẩm, bị cáo chết nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 355, khoản 2 Điều 359 và khoản 7 Điều 157 của Bộ luật Tố tụng hình sự để hủy Bản án sơ thẩm và đình chỉ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo trong thời hạn luật định nên vụ án được xem xét lại theo trình tự phúc thẩm.

[2] Theo tiến trình tố tụng và đối chiếu với tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận:

Ngày 12/8/2021, bị cáo Nguyễn Thanh T tham gia giao thông trong tình trạng có sử dụng rượu/bia (với nồng độ cồn trong hơi thở là 0,717 mg/l khí thở), chuyển hướng không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe đi ngược chiều dẫn đến việc gây ra tai nạn, hậu quả làm bị hại Nguyễn Hoàng L bị chấn thương nặng. Theo Kết luận giám định số 08/TgT ngày 12/01/2021 của Trung tâm Pháp y – Sở Y tế thành phố Cần Thơ kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên đối với Nguyễn Hoàng L là 93%.

Với hành vi trên, cấp sơ thẩm truy tố, xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Hội đồng xét xử xét thấy:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ do Nhà nước quy định, đó là những quy định nhằm đảm

bảo an toàn giao thông, bảo đảm cho hoạt động giao thông đường bộ được thông suốt, được tiến hành bình thường và bảo vệ an toàn tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân. Bị cáo là người đã thành niên, có đầy đủ năng lực nhận thức việc làm của mình là vi phạm pháp luật nhưng bị cáo vẫn tham gia giao thông bất chấp việc trước đó đã sử dụng rượu/bia (với nồng độ cồn trong hơi thở là 0,717 mg/l khí thở, tức vượt gấp 2,9 lần mức khởi điểm tối đa bị xử lý) dẫn đến xảy ra va chạm và là nguyên nhân trực tiếp gây ra thương tích đặc biệt nghiêm trọng (93%) cho bị hại.

Sau khi tuyên án sơ thẩm, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và giảm mức bồi thường thiệt hại dân sự, với lý do: hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo phải đi làm thuê kiếm sống lo cho gia đình, bản thân bị cáo đã ăn năn hối cải.

Tuy nhiên trong giai đoạn giải quyết phúc thẩm, bị cáo chết ngày 02/4/2022 theo Trích lục khai tử số 222/TLKT-BS ngày 05/4/2022 của Ủy ban nhân dân phường Thường T, quận Cái R, thành phố Cần Thơ. Như vậy trong trường hợp này, người thực hiện hành vi nguy hiểm cho xã hội đã chết nên Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ quy định tại khoản 7 Điều 157 và khoản 2 Điều 359 của Bộ luật Tố tụng hình sự để hủy Bản án sơ thẩm và đình chỉ vụ án.

[4] Đối với trách nhiệm dân sự trong vụ án hình sự, thấy rằng: Đây là vụ án “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” do bị cáo gây ra tổn thương cơ thể cho bị hại nên có trách nhiệm cá nhân bị cáo trong nghĩa vụ bồi thường thiệt hại vật chất theo quy định tại Điều 48 Bộ luật Hình sự. Song, bị cáo đã chết và bản án hình sự sơ thẩm bị hủy nên phần trách nhiệm dân sự đã tuyên không có giá trị pháp lý. Nhưng, trường hợp cho rằng quyền và lợi ích hợp pháp bị xâm phạm thì phía bị hại có quyền yêu cầu/khởi kiện đối với người thừa kế của bị cáo theo thủ tục tố tụng dân sự.

[5] Riêng, việc xử lý vật chứng: Xét thấy vụ việc vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ giữa bị cáo và bị hại là có thật và thực tế phần xử lý vật chứng cũng không bị kháng cáo, kháng nghị nên cần thiết xử lý để giải quyết dứt điểm vụ án hình sự. Trong đó: trả lại xe mô tô biển số 95H1-150.93 cho bị hại (có ông Nguyễn Văn Đ đại diện), trả lại xe mô tô biển số 65B2-379.35 cho đại diện hợp pháp của bị cáo. Tuy nhiên, trường hợp cho rằng xe mô tô của bị cáo (nêu trên) có giá trị nhằm bảo đảm việc thi hành án dân sự thì phía bị hại có quyền yêu cầu áp dụng biện pháp khẩn cấp tạm thời tương ứng khi thực hiện quyền yêu cầu/khởi kiện vụ việc dân sự bên trên (nếu có).

Từ những phân tích trên, đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: Không ai phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 355, khoản 2 Điều 359 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

1. Hủy bản án hình sự sơ thẩm số: 16/2022/HSST ngày 17 tháng 02 năm 2022 của Tòa án nhân dân quận Cái R, thành phố Cần Thơ và đình chỉ vụ án.

- *Về xử lý vật chứng*: Áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

+ Trả lại cho bị hại Nguyễn Hoàng L (có ông Nguyễn Văn Đ đại diện): 01 (một) xe mô tô biển số 95H1-150.93.

+ Trả lại cho đại diện hợp pháp của bị cáo: 01 (một) xe mô tô biển số 65B2-379.35.

- *Về án phí hình sự phúc thẩm*: Không ai phải chịu.

2. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện KSND CC tại Tp. HCM;
- Viện KSND Tp. Cần Thơ;
- Cơ quan tiến hành tố tụng Q. Cái R;
- Sở Tư pháp Tp. Cần Thơ;
- Bị cáo; Bị hại;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Trang Thư

