

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ B
TỈNH ĐỒNG NAI**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: **263/2021/HSST**

Ngày: 13-05-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ B, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà **Lê Thị Năm**.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông **Trần Văn Chánh**.

2. Bà **Thiều Thị Phi Loan**.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nông Thị Hồng Hạnh - Cán bộ Tòa án nhân dân thành phố **B**, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quỳnh - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 05 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố **B** xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 213/2021/HSST ngày 09 tháng 04 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 206/2021/QĐXX-ST ngày 22 tháng 04 năm 2021, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Thanh S** - Sinh năm 1990 tại tỉnh Vĩnh Long.

Tên gọi khác : Không - Giới tính: Nam.

Nơi đăng ký thường trú: Ấp Trung Hưng, xã Trung Hiệp, huyện Vũng Liêm, tỉnh Vĩnh Long.

Chỗ ở hiện nay : Khu phố Bình Thuận , phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương.

Quốc tịch: Việt Nam - Dân tộc: Kinh -Tôn giáo: Không.

Trình độ học vấn: Lớp 09/12 - Nghề nghiệp: Lái xe.

Họ tên cha: Trần Thanh T, sinh năm 1967.

Họ tên mẹ: Lê Thị H, sinh năm 1970.

Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất.

Họ tên vợ : Ngô Thị Ngọc L, sinh năm 1993. Có 02 con nhỏ, con lớn sinh năm 2013 và con nhỏ năm 2019.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt).

Bị hại : Anh **Huỳnh Cao V** - Sinh năm : 2002 (Chết).

Đại diện hợp pháp cho anh Vũ : Ông **Cao Trường S** (Là cha ruột), sinh năm 1975. Địa chỉ : Thôn 2, xã Ayun, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai. (Có mặt).

Bị đơn dân sự :

Công ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ vận tải H.

Địa chỉ : Võ Văn Ngân, Khu phố 2, Phường L, Quận T, TP Hồ Chí Minh.

Do anh **Phan Hiền Đ** là đại diện theo quy định pháp luật. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Thanh S có giấy phép lái xe hạng C theo quy định, là nhân viên lái xe của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại dịch vụ vận tải H (gọi tắt là Công ty TNHH TM DVVT H) theo hợp đồng lao động số 30/HĐLĐ/2020 ngày 02/01/2020.

Huỳnh Cao V, sinh năm: 2002, trú tại thôn 2, xã A Yun, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai, không có giấy phép lái xe theo quy định.

Khoảng 20 giờ 46 phút ngày 09/10/2020, Trần Thanh S điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-352.35, trọng tải 8.700kg của Công ty TNHH TM DVVT H, lưu thông trên Quốc lộ 51 hướng từ Ngã tư Vũng Tàu đi huyện Long Thành. Khi đi đến ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 51 với đường hẻm 1901 thuộc khu phố Long Đức 3, phường Tam Phước, thành phố **B**, tỉnh Đồng Nai, S bật đèn tín hiệu và điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái băng qua Ngã ba vào hẻm 1901. Do chuyển hướng xe chắn ngang đường ưu tiên không đảm bảo an toàn, không chú ý quan sát nhường đường cho các phương tiện lưu thông ngược chiều, nên S đã để phần mép dưới bên phải thùng xe cùng khung bảo vệ hông bên phải của xe ô tô biển số 51D-352.35 va chạm với phần đầu xe mô tô biển số 51R3-8544 do anh V điều khiển lưu thông trên làn đường dành cho xe mô tô hướng từ huyện Long Thành đi Ngã tư Vũng Tàu. Hậu quả : Anh Huỳnh Cao V tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 09/10/2020 của Công an thành phố **B**, đã xác định: Tất cả các dấu vết, chiều hướng đều được đo vào vạch nổi thẳng hàng của mép lề đường bên phải đường hẻm 1901 (hướng vào Khu công nghiệp Tam Phước) vuông góc với vạch thẳng hàng nổi hai đầu mép lề đường bên phải Quốc lộ 51 theo hướng huyện Long Thành đi Ngã tư Vũng Tàu (gọi tắt là lề phải) và nhà số 30 tổ 1, khu phố Long Đức 3 làm mốc.

Nơi xảy ra tai nạn là khu vực Ngã ba giao nhau giữa Quốc Lộ 51 (Km10+400) với đường hẻm 1901 thuộc khu phố Long Đức 3, phường Tam Phước, thành phố **B**, tỉnh Đồng Nai. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách bê tông đứt quãng không liên tục phân chia làm hai phần đường lưu thông ngược chiều. Mặt đường Quốc lộ 51 hướng huyện Long Thành đi Ngã tư Vũng Tàu rộng 15m, được chia làm 04 làn đường lưu thông cùng chiều: làn đường thứ 1 (tính từ phải qua trái) dành cho xe mô tô và xe thô sơ lưu thông; làn đường thứ 2, 3, 4 dành cho xe ô tô các loại lưu thông. Bên lề phải là ngã rẽ vào đường hẻm 1901 hướng vào Khu công nghiệp Tam Phước, mặt đường rộng 15m70. Thời điểm xảy ra tai nạn trời tối, mặt đường ướt (mưa), có đèn đường chiếu sáng.

- Xe ô tô tải thùng 51D-352.35 dừng trên mặt đường, đầu xe hướng vào khu công nghiệp Tam Phước, đuôi xe hướng ra Quốc lộ 51. Tâm trục bánh trước bên phải cách lề phải là 05m00 và cách vị trí mặt trước của nhà số 30 (hướng từ

trong nhà ra đường Quốc lộ 51) làm mốc là 11m20. Tâm trục bánh sau bên phải cách lề phải là 05m50, cách tâm trục bánh xe phía trước của xe mô tô 51R3-8544 là 0m85 và cách vạch thẳng hàng nối hai đầu mép lề đường bên phải Quốc lộ 51 theo hướng huyện Long Thành đi Ngã tư Vũng Tàu là 04m10.

- Xe mô tô 51R3-8544 ngã nghiêng bên trái dưới gầm xe phía sau ô tô tải thùng 51D-352.35, đầu xe hướng huyện Long Thành, đuôi xe hướng Ngã tư Vũng Tàu, trục bánh trước cách lề phải là 05m50, trục bánh sau cách lề phải là 06m60.

- Vết cày của xe mô tô 51R3-8544 do ngã đổ ma sát với mặt đường tạo nên. Từ đầu vết đến vị trí gác chân phía trước của xe mô tô 51R3-8544 và lề phải là 08m00.

Tại Biên bản khám phương tiện xe ô tô tải biển số 51D-352.35 vào ngày 09/10/2020 ghi nhận như sau :

- Mặt ngoài cạnh dưới bên phải của thùng xe có vết trầy xước, bung sơn.
- Mặt ngoài cản xe bên phải có vết trượt xước kim loại.

Tại Biên bản khám phương tiện xe mô tô biển số 51R3-8544 vào ngày 09/10/2020 ghi nhận như sau :

- Cụm đầu lái trầy xước, nứt gãy trục kim loại, bung rơi khỏi vị trí ban đầu.
- Ốp mặt nạ bễ vỡ bung rơi khỏi xe; yếm chắn gió bên trái có vết chà xước mài mòn nhựa.
- Gác chân trước bên trái cong gập theo hướng từ sau về trước; gác chân trước bên phải bung súc lót cao su, cong gập theo hướng từ sau về trước.

Tại bản Kết luận giám định số 2465/KLGD-PC09 ngày 29/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đã kết luận vị trí, chiều hướng, cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển số 51D-352.35 với xe mô tô biển số 51R3-8544 :

“-Dấu vết nứt gãy, trượt xước, mài mòn tại ốp nhựa đầu xe cùng ốp mặt nạ của xe mô tô biển số 51R3-8544 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với mép dưới bên phải thùng xe cùng khung bảo vệ hông bên phải của xe ô tô biển số 51D-352.35.

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên trái: mặt ngoài yếm chắn gió, khung gác chân trước, ốp nhựa thân xe phía sau cùng mặt ngoài bên trái thanh nâng sau của xe mô tô biển số 51R3-8544 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã”.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 297/TT/2020 ngày 17/11/2020 của Giám định viên - Trung tâm Pháp y Sở Y tế Đồng Nai đã kết luận nguyên nhân tử vong của anh Huỳnh Cao V như sau:

“- Chấn thương ngực gây rách nhu mô phổi, dập cơ tim, ngạt máu khí phế quản.

- Nồng độ cồn trong máu: dưới ngưỡng phát hiện Ethanol ngoại sinh trong máu”.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Trần Thanh S đã bồi thường chi phí mai táng và các yêu cầu dân sự khác cho gia đình nạn nhân anh Huỳnh Cao V số tiền 65.000.000đ (Sáu mươi lăm triệu đồng). Bà Huỳnh Thị T và ông Cao Trường S (đại diện hợp pháp bị hại) đã làm đơn xin bãi nại cho bị cáo S.

Phương tiện tạm giữ:

- Xe mô tô biển số 51R3-8544, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố **B** đã giao trả cho chị Huỳnh Thị T (mẹ của Huỳnh Cao V).

- Xe ô tô tải biển số 51D-352.35, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố **B** đã giao trả cho anh Phan Hiền Đ, đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH TM DVVT H.

Tại bản cáo trạng số 231/CT/VKSBH ngày 31/03/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố **B** đã truy tố bị cáo Trần Thanh S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố **B** trình bày quan điểm luận tội vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị xử phạt bị cáo Trần Thanh S từ 14 tháng đến 18 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố **B**, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố **B**, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định.

[2] Về tội danh: Vào khoảng 20 giờ 46 phút ngày 09/10/2020, tại ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 51 với đường hẻm 1901 thuộc khu phố Long Đức 3, phường Tam Phước, thành phố **B**, tỉnh Đồng Nai Trần Thanh S có hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-352.35 chuyên hướng băng qua Ngã ba chắn ngang đường ưu tiên không chú ý quan sát nhường đường cho các phương tiện lưu thông ngược chiều nên S đã để phần mép dưới bên phải thùng xe cùng khung bảo vệ hông bên phải của xe ô tô biển số 51D-352.35 va chạm với phần đầu xe mô tô biển số 51R3-8544 do anh Huỳnh Cao V điều khiển làm anh V tử vong.

Hành vi trên của bị cáo đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

như cáo trạng đã mô tả và viện dẫn là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về hình phạt: Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự trị an tại địa phương. Cần có một mức án nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nhằm giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo được hưởng tình tiết thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, chưa có tiền án tiền sự, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại được gia đình người bị hại bồi nài. Bị cáo có bà Nội (Nguyễn Thị Xem) được Nhà nước trao tặng Huy chương kháng chiến hạng nhì. Tại phiên tòa, đại diện gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì hoàn cảnh hiện tại rất khó khăn, là lao động chính trong gia đình, có 02 con còn nhỏ (con lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2019). Tai nạn xảy ra là lỗi hỗn hợp và ngoài ý muốn của bị cáo. Bị cáo có nơi cư trú ổn định, xét không cần thiết cách ly ra khỏi xã hội nên cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự là phù hợp.

Đối với anh Huỳnh Cao V không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô biển số 51R3-8544 tới khu vực đường giao nhau không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát phía trước nên đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ nhưng không phải là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông.

[5] Về dân sự : Các bên đã giải quyết xong và không có yêu cầu gì nên không đặt ra xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Trần Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Xôu phạt : Bị cáo **Trần Thanh S 01 (một)** năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Thanh S cho Ủy ban nhân dân Phường T, Thị Xã T, tỉnh Bình Dương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về Luật thi hành án hình sự.

- “Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

2. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

3. Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo theo luật định. Riêng bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh Đồng Nai (1);
- Viện kiểm sát nhân dân TP.B (2);
- Công an TP. B (2);
- Thi hành án hình sự (5);
- Bị cáo; Bị hại; BDDS (4);
- Lưu hồ sơ vụ án (1).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Lê Thị Năm