

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 112/2020/HS-PT

Ngày: 12/11/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Mạnh Cường.

Các Thẩm phán: Bà Nguyễn Thị Thu Hoài và ông Nguyễn Văn Chất

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Mai Trang - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Yên- Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 11 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 140/2020/TLPT-HS ngày 05 tháng 10 năm 2020 đối với bị cáo Đỗ Văn C. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HS-ST ngày 10/7/2020 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Hải Dương. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 139/2020/QĐXXPT-HS ngày 22 tháng 10 năm 2020; Quyết định hoãn phiên tòa số 92/2020/HSPT-QĐ ngày 05 tháng 11 năm 2020.

Bị cáo kháng cáo: Đỗ Văn C, sinh năm 1986;

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: thôn Đ, xã B, huyện K, Thành phố Hải Phòng; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Văn T (đã chết) và bà Nguyễn Thị C, có vợ là Nguyễn Thị H và 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự; không; nhân thân tốt. Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Đại diện hợp pháp của người bị hại không kháng cáo; bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đỗ Văn C có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải TP Hải Phòng cấp ngày 22/01/2018 và là người lái xe thuê cho anh Vũ Đức D ở quận Q, TP Hải Phòng. Chiều ngày 14/12/2019, C điều khiển xe ô tô tải, biển số 34C-204.34 từ cảng Đình Vũ, TP Hải Phòng đến Công ty Thanh Sang ở xã C, huyện K chờ hàng. Khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, khi đến km 43+580 quốc lộ 10 thuộc địa phận thôn Q, xã

G, huyện K. Đây là đường giao nhau giữa Quốc lộ 10 và đường tỉnh lộ 391 có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông và vạch kẻ đường, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, không có chướng ngại vật ảnh hưởng tầm nhìn. Lúc này, phía trước cùng chiều có xe máy Yamaha Nouvo, biển số 15K1-026.23 do chị Nguyễn Thị H đang điều khiển, phía sau chở con là cháu Nguyễn Thành V đi hướng Hải Phòng- Thái Bình. Do đèn tín hiệu giao thông chiều đường Hải Phòng- Thái Bình đang báo đèn xanh, C điều khiển xe ô tô đi qua cột biển đèn tín hiệu khoảng 3900cm và chuyển hướng rẽ phải vào đường 391. Do thiếu chú ý quan sát và chuyển hướng không đảm bảo an toàn, nên đã để phần giữa ốp cản dưới ba đờ sóc phía trước đầu của xe ô tô đã va chạm vào phía sau xe máy do chị H điều khiển, làm xe máy đổ nghiêng phải, trượt trên đường về phía trước. Chị H ngã ra đường và bị bánh sau bên trái xe ô tô do C điều khiển chèn qua người. Hậu quả chị H chết tại hiện trường, cháu V ngã ra đường bị bánh xe sa chèn qua chân bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện trẻ em Hải Phòng từ ngày 14 đến 17/12/2019, sau chuyển điều trị tại Bệnh viện Việt Đức Hà Nội đến ngày 31/12/2019 và chuyển điều trị tại Bệnh viện Bông quốc gia Lê Hữu Trác; đến ngày 22/01/2020 ra viện. Sau khi gây tai nạn, C đến Công an huyện K đầu thú, khai nhận hành vi của mình.

Kết luận giám định pháp y số 314/KLGD ngày 21/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Hải Dương kết luận: Chị Nguyễn Thị H chết do đa vết thương chấn thương (vết thương đầu, vỡ xương đầu mặt phức tạp; vỡ xương chậu; tổn thương phần mềm rải rác)

Kết luận giám định số 117 ngày 06/5/2020 của Phòng giám định pháp y- Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương kết luận: Cháu Nguyễn Thành V bị vết thương đung dập cơ đùi, căng chân phải gây hoại tử lóc da 1/3 dưới đùi, gối phải, căng chân phải, đã phẫu thuật ghép da. Hiện để lại sẹo lớn, xấu, làm yếu chân phải mức độ nhiều và sẹo lấy da kích thước lớn đùi trái; Chấn thương gây gãy đầu dưới xương quay trái, hiện ổn định. Các tổn thương trên có đặc điểm do vật tày gây ra. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra hiện tại là 29%.

Sau khi gây tai nạn, C cùng gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại 350.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại đã nhận và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HS-ST ngày 10/7/2020 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Hải Dương áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, skhoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, phạt Đỗ Văn C 15(mười lăm) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Bản án còn tuyên nghĩa vụ chịu án phí, quyền kháng cáo theo quy định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo bản án xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa bị cáo vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt. Đại diện

VKSND tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa phát biểu: Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Xét thấy giai đoạn phúc thẩm bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ nào mới, bị cáo phạm tội hoàn toàn do lỗi của bị cáo nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo. Bị cáo phải chịu án phí phúc thẩm theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Giai đoạn sơ thẩm, các cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng và đầy đủ các quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự (Viết tắt: BLTTHS) trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố và xét xử đối với bị cáo. Bị cáo kháng cáo trong thời hạn luật định nên là kháng cáo hợp lệ.

[2] Về hành vi phạm tội: Nhận tội của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 16 giờ 30 phút, ngày 14/12/2019, tại km 43+580 quốc lộ 10, khu vực ngã tư Quý Cao giao nhau với đường Tỉnh lộ 391, thuộc địa phận xã G, huyện K, tỉnh Hải Dương. Đỗ Văn C có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải, biển số 34C-204.34 hướng Hải Dương đi Thái Bình, khi chuyển hướng rẽ phải vào đường 391. Do thiếu chú ý quan sát và chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã để phần giữa đầu xe ô tô tải do C điều khiển va vào phía sau xe máy biển số 15K1-026.23 do chị Nguyễn Thị H đang điều khiển đi phía trước cùng chiều chở cháu Nguyễn Thành V phía sau. Hậu quả làm chị Hải chết tại hiện trường; cháu V bị thương, mức độ tổn hại sức khỏe hiện tại 29%. Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Nên Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng pháp luật và tuyên hình phạt với bị cáo là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội chủ động ra đầu thú và thực hiện nghĩa vụ bồi thường; đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS đã được tòa án cấp sơ thẩm áp dụng. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không có thêm tình tiết giảm nhẹ mới. Mặt khác, hiện nay tình hình giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương ngày càng phức tạp, nhiều vụ án nghiêm trọng xảy ra. Trong vụ án này lỗi gây tai nạn giao thông hoàn toàn do bị cáo nên cần thiết buộc bị cáo phải cách ly xã hội một thời gian mới đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung trong xã hội. Nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[4] Bị cáo kháng cáo không được chấp nhận phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[5] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, HĐXX không xét và đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đỗ Văn C. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HS-ST ngày 10/7/2020 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Hải Dương về hình phạt đối với bị cáo, cụ thể:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự: Phạt Đỗ Văn C 15 (mười lăm) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày đi thi hành án.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm

Ghi nhận bị cáo đã nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo biên lai thu số AA/2011/06636 ngày 22/7/2020 tại Chi cục thi hành án dân sự huyện K.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (12/11/2020).

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Sở tư pháp TP.Hải Phòng;
- Phòng HSNV-CA tỉnh HD;
- TAND huyện K;
- Công an huyện K;
- VKSND huyện K;
- Chi cục THADS huyện K;
- Bị cáo;
- Lưu Tòa, Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Mạnh Cường