

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ BẾN CÁT  
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 172/2021/HS-ST

Ngày 14-10-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

***Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Nguyễn Văn Phương.

***Các Hội thẩm nhân dân:***

1. Ông Nguyễn Hoàng Trọng;
2. Bà Từ Thị Ngọc Duyên.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Huỳnh Ngọc Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

***- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:*** Ông Bùi Long Hải – Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 10 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 162/2021/TLST-HS ngày 18 tháng 8 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 170/2021/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 10 năm 2020 đối với bị cáo:

**Huỳnh Văn T**, sinh năm 1992, tại tỉnh Đồng Tháp; địa chỉ thường trú: Ấp 5, xã P, huyện C, tỉnh Đồng Tháp; chỗ ở: Khu phố 1, phường V, thị xã T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 9/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Huỳnh Văn G và bà Võ Thị C; có vợ tên Hồ Thị Mỹ P và 01 con, sinh năm 2019; tiền án: Không; tiền sự: Ngày 07/6/2021, bị Công an thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 13816/QĐ-XPHC, phạt tiền 2.500.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng C trong thời hạn 02 tháng về hành vi điều khiển xe ô tô “Lắp đặt còi vượt quá âm lượng theo quy định” thực hiện ngày 02/6/2021; nhân thân: Tốt; ngày 09/6/2021, bị cáo ra đầu thú, bị tạm giữ đến ngày 18/6/2021 thì được tại ngoại điều tra, có mặt tại phiên tòa.

***- Bị hại:*** Ông Vũ Xuân Đ, sinh năm 1954, chết ngày 09/6/2021.

***Người đại diện hợp pháp của bị hại Vũ Xuân Đ:***

1. Bà Bùi Thị N, sinh năm 1932 (mẹ ruột của bị hại); hộ khẩu thường trú: Thôn Q, xã T, huyện K, tỉnh Thanh Hóa.

Bà N ủy quyền cho ông Vũ Văn L, sinh năm 1977, hộ khẩu thường trú: 81/5A9 khu phố B, phường Bình H, thành phố T, tỉnh Bình Dương; có đơn xin xét xử vắng mặt.

2. Bà Nguyễn Thị C, sinh năm 1952 (vợ); hộ khẩu thường trú: 81/5A9 khu phố B, phường Bình H, thành phố T, tỉnh Bình Dương; có đơn xin xét xử vắng mặt.

3. Bà Vũ Thị T, sinh năm 1975 (con ruột); hộ khẩu thường trú: 14/D5, tổ 8B, khu phố Đ, phường B, thành phố T, tỉnh Bình Dương; có đơn xin xét xử vắng mặt.

4. Ông Vũ Văn L, sinh năm 1977 (con ruột); hộ khẩu thường trú: 81/5A9 khu phố B, phường Bình H, thành phố T, tỉnh Bình Dương; có đơn xin xét xử vắng mặt.

5. Bà Vũ Thị L, sinh năm 1979 (con ruột); hộ khẩu thường trú: Thôn Đ, xã V, huyện K, tỉnh Thái Bình; có đơn xin xét xử vắng mặt.

6. Bà Vũ Thị N, sinh năm 1981 (con ruột); hộ khẩu thường trú: Thôn H, xã V, huyện K, tỉnh Thái Bình; có đơn xin xét xử vắng mặt.

7. Bà Vũ Thị H, sinh năm 1985 (con ruột); hộ khẩu thường trú: khu phố Đ, phường B, thành phố T, tỉnh Bình Dương; có đơn xin xét xử vắng mặt.

*Bị đơn dân sự:* Ông Trần Thanh H, sinh năm 1981; trú tại: Khu phố 2, phường T, thị xã B, tỉnh Bình Dương; vắng mặt.

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Vũ Văn L, sinh năm 1977, hộ khẩu thường trú: 81/5A9 khu phố B, phường Bình H, thành phố T, tỉnh Bình Dương; có đơn xin xét xử vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 20/8/2019, Huỳnh Văn T được Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp Giấy phép lái xe hạng C số 740156016705, có giá trị đến ngày 20/8/2024. T làm nghề lái xe tải (xe ben chở đất) thuê cho ông Trần Thanh H trú tại: Khu phố 2, phường Tân Định, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Ngày 02/6/2021, T bị Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương lập biên bản vi phạm hành chính về hành vi “Lắp đặt còi vượt quá âm lượng theo quy định” và bị tạm giữ Giấy phép lái xe hạng C số 740156016705, hẹn T ngày 08/6/2021 đến để giải quyết. Ngày 07/6/2021, Công an thị xã Tân Uyên ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 13816/QĐ-XPHC, phạt tiền 2.500.000 đồng và phạt bổ sung tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe hạng C số 740156016705 đối với Huỳnh Văn T trong thời hạn 02 tháng, tính từ ngày 07/6/2021 đến ngày 07/8/2021. Tuy nhiên, đến ngày 08/6/2021, T

không đến Đội Cảnh sát Giao thông - Trật tự Công an thị xã Tân Uyên để giải quyết vụ việc vi phạm của mình.

Sáng ngày 09/6/2021, T được ông H giao điều khiển xe ô tô tải ben hiệu Huyndai, biển số 61C - 197.02 chở đất từ Khu Công nghiệp Mỹ Phước III, phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát đến xã Lai Hưng, huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương để đổ đất cho khách. Khoảng 09 giờ 40 phút cùng ngày, khi đến đoạn đường Quốc lộ 13, Km40 - ngã ba Công an thị xã Bến Cát, thuộc Khu phố 2, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, T điều khiển xe trên làn đường ô tô tải ôm cua rẽ phải, hướng đến huyện Bàu Bàng. Cùng lúc này, ông Vũ Xuân Đ (bị hại) điều khiển xe mô tô biển số 52F4 – 1581 chạy trên làn đường xe mô tô, song song cùng chiều với xe ô tô tải biển số 61C - 197.02, từ phía sau vượt lên thì bị xe ô tô biển số 61C - 197.02 do T điều khiển lấn sang làn đường xe mô tô và chạm vào đuôi xe mô tô biển số 52F4 – 1581 gây tai nạn giao thông. Ngay sau khi va chạm, T cho xe dừng lại tại hiện trường, ông Đ bị xe ô tô biển số 61C - 197.02 cán qua người chết tại chỗ. Sau khi gây tai nạn, T đến Công an thị xã Bến Cát đầu thú.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô tải biển số 61C – 197.02 và 01 xe mô tô hiệu Honda, biển số 52F4 – 1581.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 09/6/2021 tại ngã ba Công an – Km40, đoạn đường Quốc lộ 13, thuộc Khu phố 2, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, xác định:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường cong tầm nhìn không bị che khuất, có đèn tín hiệu giao thông, mặt đường trải nhựa, có biển báo hiệu đoạn đường cong, biển báo hiệu đi chậm, biển báo hiệu đèn tín hiệu, có dây phân cách cố định. Bề rộng đoạn đường cong là 15,10 m. Đường Quốc lộ 13 chia làm 3 làn đường, làn xe mô tô: 3,60 m, làn xe ô tô tải 4,30 m, làn xe ô tô con 3,90 m có bảng báo hiệu chỉ dẫn hướng đi trên mỗi làn đường.

- Lấy lề phải: Đường Quốc lộ 13 theo hướng lưu thông từ ngã ba Vật tư đến huyện Bàu Bàng làm lề chuẩn.

- Vết cày xe mô tô 52F4-1581 trên đường Quốc lộ 13 nơi đoạn đường cong hướng từ ngã ba Vật Tư đến huyện Bàu Bàng là vết cày đứt quãng có bề rộng 01 mét. Đầu vết cày cách lề chuẩn 0,2 m.

- Vết chà xe mô tô 52F4-1581 nằm trên đoạn đường cong Quốc lộ 13 theo hướng lưu thông từ ngã ba Vật tư đến huyện Bàu Bàng. Vết chà liền nét cong rộng 01 mét. Đầu vết chà cách lề chuẩn 0,5 m.

- Nạn nhân sau tai nạn nằm sấp giữa hai trục bánh thứ 2 và thứ 3 bên phải xe ô tô 61C - 197.02. Đầu hướng vào lề chuẩn, chân hướng vào lề trái. Đỉnh đầu nạn

nhân cách lề chuẩn 6,40 m. Khoảng cách giữa hai chân nạn nhân cách lề chuẩn 7,30 m.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 528/GDPY ngày 12/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Vũ Xuân Đ là do đa chấn thương (gãy nhiều xương, dập rách phổi, gan, đứt động mạch, tĩnh mạch, bẹn, đùi hai bên).

Quá trình điều tra, Huỳnh Văn T đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của T phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án. T khai khi bị Cảnh sát giao thông Công an thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tạm giữ giấy phép lái xe ngày 02/6/2021, Tèo không nói cho ông Trần Thanh H biết.

Đối với xe ô tô tài biển số 61C – 197.02, xe do Công ty Trách nhiệm hữu hạn gạch TUYNEL T (Công ty Thành T) đứng tên đăng ký. Ngày 08/5/2021, Công ty Thành T bán lại xe cho ông Trần Thanh H nhưng chưa làm thủ tục sang tên chủ sở hữu. Ngày 18/7/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả xe ô tô tài biển số 61C – 197.02 cho ông H. Ông H không yêu cầu giải quyết gì thêm.

Đối với xe mô tô biển số 52F4 – 1581 do ông Ngô Thanh H (sinh năm 1966, hộ khẩu thường trú: Số 90/30 H, Phường 6, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh) đứng tên chủ sở hữu. Ngày 17/4/2014, ông H ký hợp đồng ủy quyền cho ông Vũ Văn L là con ruột của ông Vũ Xuân Đ được quản lý, sử dụng, bán xe, nhận tiền bảo hiểm, rút hồ sơ đối với xe mô tô trên. Ngày 09/6/2021, ông Đ mượn xe của ông L đi công việc thì xảy ra tai nạn. Ngày 18/7/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả xe mô tô biển số 52F4 – 1581 cho ông L. Ông L không yêu cầu giải quyết gì thêm.

Về trách nhiệm dân sự: bị cáo T và ông Trần Thanh H đã cùng nhau thỏa thuận khắc phục hậu quả cho đại diện hợp pháp của gia đình bị hại Vũ Xuân Đ với tổng số tiền 320.000.000 đồng, trong đó số tiền của T là 70.000.000 đồng. Ông L có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Huỳnh Văn T.

Cáo trạng số 163/CT-VKS-BC ngày 17/8/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Huỳnh Văn T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa:

Bị cáo khai nhận: Do bị cáo tập trung quan sát bên lề trái nên đã gây tai nạn bên lề phải với bị hại Vũ Xuân Đ ngay vị trí điểm mù của xe tải; bị cáo thực

hiện hành vi phạm tội như nội dung bản Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát đã mô tả.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017, đề nghị xử phạt bị cáo từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù;

- Về biện pháp tư pháp: Đã xử lý xong.

Bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì đối với Kết luận giám định pháp y tử thi số 528/GĐPY ngày 12/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương; không có ý kiến gì đối với nội dung bản Cáo trạng cũng như quan điểm luận tội của đại diện Viện Kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm trở về với gia đình lo làm ăn trả nợ.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tình tiết định tội, định khung hình phạt:

[2.1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lập ngày 09/6/2021 kèm theo Bản ảnh hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, hình ảnh hiện trường được trích xuất từ camera; kết luận giám định pháp y tử thi của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án.

[2.2] Bị cáo có giấy phép lái xe nhưng do vi phạm Luật giao thông đường bộ nên đã bị xử phạt hành chính tước quyền sử dụng giấy phép lái xe trong thời hạn 02 tháng. Theo quy định tại khoản 8 Điều 1 của Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT-BCA-BQP-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28/8/2013 thì trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe được xem là không có giấy phép hoặc bằng lái xe. Bị cáo điều khiển xe ô tô tải chạy không đúng làn đường quy định, vi phạm khoản 1 Điều 9 và Điều 13 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

[2.3] Hành vi không có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô tải vi phạm Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm chết 01 (một) người của bị cáo Huỳnh Văn T đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Do đó, Cáo trạng số 163/CT-VKS-BC ngày 17/8/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát cũng như ý kiến luận tội của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Chỉ vì một phút lơ là, cầu thả mà bị cáo đã điều khiển xe tải cán qua người bị hại, tước đoạt tính mạng của một con người. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác. Do đó cần phải có một mức hình phạt thật nghiêm, tương xứng với tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả; bị cáo ra đầu thú; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5] Xét thấy, mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là tương xứng, phù hợp với tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về biện pháp tư pháp:

Về trách nhiệm dân sự: Bị đơn dân sự và bị cáo đã thỏa thuận bồi thường số tiền 320.000.000 đồng cho đại diện hợp pháp của bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thị xã Bến Cát đã ra Quyết định giao trả xe ô tô tải biển số 61C – 197.02 cho ông H, giao trả xe mô tô biển số 52F4 – 1581 cho ông L. Ông H và ông L không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Tuyên bố bị cáo Huỳnh Văn T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260 và điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Huỳnh Văn T 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án, khấu trừ thời gian tạm giam trước của bị cáo từ ngày 09/6/2021 đến ngày 18/6/2021 .

3. Về biện pháp tư pháp: Đã giải quyết xong.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày Tòa tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

*(ĐÃ KÝ)*

**Nguyễn Văn Phương**