

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2022/HS-ST

Ngày: 22-02-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Sô

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Thắm;
2. Bà Minh Trần M Lô

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Nga – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 02 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 255/2020/TLST-HS ngày 20 tháng 11 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 17/2022/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 02 năm 2022, đối với bị cáo:

Phạm Bá H, sinh năm 1992, tại tỉnh HT; nơi thường trú: TTS, xã Hồng Lộc, huyện LH, tỉnh HT. Chỗ ở: Ấp TL, xã AĐ, thị xã BC, tỉnh BD; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 09/12; con ông Phạm Bá H1, sinh năm 1943 và bà Bùi Thị Th, sinh năm 1941; gia đình có 7 anh chị, em, lớn nhất sinh năm 1968, nhỏ nhất bị can.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại và áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Dương Hoàng L, sinh năm 1995 (chết 08/3/2021)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Dương Văn L1, sinh năm 1972 – Cha của bị hại;
2. Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1978 – Mẹ của bị hại.

Cùng trú tại: Tổ 7, ấp RB, xã AT, thị xã BC, tỉnh BD.

Ông L1, bà L có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Bà Phạm Thị T, sinh năm 1964; trú tại: số 322. Tổ A, ấp TL, xã AĐ, thị xã BC, tỉnh BD;

Có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều tối ngày 07/3/2021, Phạm Bá H đến nhà của anh Phạm Bá Th, sinh năm 1985, tại ấp TL, xã AĐ, thị xã BC, tỉnh BD uống rượu. Sau đó, H điều khiển xe mô tô hiệu Cub 50, biển số 53R5-7220 đi về. Khoảng 21 giờ cùng ngày, khi về đến đoạn đường D9, khu công nghiệp Rạch Bắp đến ngã ba giao nhau với đường lộ 7A cắt ngang, H điều khiển xe băng qua khỏi dãy phân cách cứng phân chia đường lộ 7A, thì rẽ phải hướng đến ngã ba Rạch Bắp chạy ngược chiều nhằm mục đích về nhà cho gần. Vừa lúc này, xe mô tô 61G1-690.31 do Dương Hoàng L, sinh năm 1995, thường trú ấp RB, xã AT, thị xã BC, tỉnh BD, điều khiển lưu thông trên đường lộ 7A đi từ ngã ba Rạch Bắp đến va chạm với xe mô tô biển số 53R5-7220, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm anh Linh bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương, đến ngày 08/3/2021 thì tử vong.

Vật chứng thu giữ:

- + 01 xe mô tô honda màu đỏ đen biển số 61G1-690.31
- + 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 61G1-690.31 (bản chính).
- + 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Dương Hoàng L (bản chính).
- + 01 giấy chứng minh nhân dân tên Dương Hoàng L (bản chính).
- + 01 xe mô tô biển số 53R5-7220.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông: Hiện trường là khu vực ngã ba giao nhau giữa đường lộ 7A với đường D9 có đèn tín hiệu giao thông. Đường lộ 7A rộng 20,40m là đoạn đường thẳng có dãy phân cách cứng rộng 1,40m chia đoạn đường thành hai phần đường ngược chiều nhau, phần đường theo hướng từ ngã ba Rạch Bắp đến vòng xoay An Điền được chia thành ba làn đường, có bảng phân chia làn đường mô tô rộng 03m, làn đường ô tô tải rộng 3m40, được trải nhựa bằng phẳng. Lấy mép lề đường bên phải theo hướng đường từ ngã ba Rạch Bắp đi vòng xoay An Điền làm lề chuẩn.

Xe mô tô biển số 53R5-7220 nằm ngã nghiêng bên phải trên làn đường xe ô tô tải. Vết cày xe mô tô biển số 53R5-7220, nằm trên làn đường xe ô tô tải, vết cày đứt quãng theo hướng từ ngã ba Rạch Bắp đến vòng xoay An Điền, vết cày dài 3m40.

Xe mô tô biển số 61G1-690.31 nằm ngã nghiêng về bên phải; Vết cày xe mô tô biển số 61G1- 690.31, đầu vết cày rộng 0,20m đứt quãng đi theo hướng từ ngã ba Rạch Bắp đến vòng xoay An Điền. Từ đầu vết cày vào lề chuẩn là 2,20m, đầu vết cày cách trục bánh sau xe “2” là 2,10m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện: Xe mô tô biển số 53R5-7220 bị trầy xước ống phuộc trước bên phải, bể bánh trước bên phải. Gãy càng bánh trước, trầy xước ống phuộc trước bên phải. Trầy xước về trước. Xước cánh bửng bên phải mặt phía trước, xước mặt nạ phía trước, bể đèn chiếu sáng.

Xe mô tô 61G1-690.31 bị trầy xước ốc bắt ống phuộc trước bên trái. Sây sát niền trước mặt bên trái, xước niền trước. Bể về bánh trước, bể bung đầu đèn chiếu sáng, cong hai ống phuộc trước về sau.

Theo Kết luận định giá tài sản ngày 05/8/2021 của Hội đồng định giá tài sản thị xã Bến Cát, kết luận: giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 53R5-7220 là 398.000 đồng.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 264/GDPY ngày 09/3/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Dương Hoàng L là do chấn thương sọ não, bể xương hộp sọ, dập não.

Theo Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn (Ethanol) ngày 07/3/2021 của Bệnh viện đa khoa Mỹ Phước: Phạm Bá H có nồng độ cồn (Ethanol) là $33.4\text{mmol/L} \times 4,608 = 153,90 \text{ miligam /100mL}$ (lấy mẫu lúc 22 giờ ngày 07/3/2021); Dương Hoàng L có nồng độ cồn (Ethanol) là $18.9 \text{ mmol/L} \times 4,608 = 87,09 \text{ miligam/100ml}$ (lấy mẫu lúc 22 giờ ngày 07/3/2021).

Theo Kết luận giám định số 2128/C09B ngày 20/4/2021 của Phân Viện khoa học hình sự Bộ công an, kết luận:

+ Phía trước bên trái xe mô tô biển số 61G1-690.31 và phía trước bên phải xe mô tô biển số 53R5-7220 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai xe.

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai xe chiếu xuống mặt đường, nằm trước đầu vết cày 1, thuộc làn ô tô tải (rộng 3,4m) phần đường bên phải đường lộ 7A, theo hướng ngã ba Rạch Bắp đến vòng xoay An Điền.

+ Hiện trường không để lại vết phanh, không xác định được tốc độ của xe mô tô.

Theo Kết luận giám định số 2126/C09B ngày 26/4/2021 của Phân Viện khoa học hình sự Bộ công an, kết luận: Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của xe mô tô biển số 61G1-690.31 và xe mô tô biển số 53R5-7220 ngay trước và trong khi xảy ra va chạm.

Theo Kết luận giám định số 212/KLGD-PC09 ngày 13 tháng 9 năm 2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Xe mô tô hai bánh (kiểu dáng Cub 70-81) nhãn hiệu honda, số không xác định, dung tích xi lanh 170cm^3 , biển kiểm soát 53R5-7220 là xe có lắp ráp, có số khung nguyên thủy C70-3036764, số máy nguyên thủy VHLF52FMH-V00332800.

Ngày 10/9/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng giao trả: 01 xe mô tô biển số 61G1-690.31, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 61G1-609.31; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Dương Hoàng L; 01 giấy chứng minh nhân dân mang tên Dương Hoàng L.

Về trách nhiệm dân sự: Ông Dương Văn L1, sinh năm 1971, thường trú ấp RB, xã AT, thị xã BC, tỉnh BD là đại diện hợp pháp của bị hại Dương Hoàng L, yêu cầu bồi Phạm Bá H bồi thường 150.000.000 (một trăm năm mươi triệu) đồng chi phí mai táng và tổn thất tinh thần.

Tại bản Cáo trạng số 09/CT-VKS-BC ngày 29/12/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Phạm Bá H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, Qua xét hỏi và tranh luận, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị H đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Phạm Bá H từ 03 (ba) năm đến 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Ngoài ra đại diện Viện kiểm sát còn đề nghị Tòa án xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản Cáo trạng đã mô tả và truy tố.

Người đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu Tòa án xử lý bị cáo theo quy định pháp luật, phần dân sự buộc bị cáo bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 (một trăm năm mươi triệu) đồng, bị cáo đồng ý bồi thường.

Phản tranh luận: Đại diện hợp pháp bị hại và bị cáo không có ý kiến tranh luận với Viện kiểm sát, thống nhất với tội danh, điều luật, mức hình phạt và bồi thường dân sự mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, của cơ quan Công an thị xã Bến Cát, của Kiểm sát viên và của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo

Tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm

phương tiện, sơ đồ hiện trường tai nạn. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 21 giờ 20 phút ngày 07/3/2021, tại gần khu vực ngã ba giao nhau giữa đường lộ 7A và đường D9 khu công nghiệp Rạch Bắp thuộc ấp Tập Lập, xã An Điền, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, Phạm Bá H có hành vi đã sử dụng rượu (nồng độ cồn Ethanol trong máu là 153,91miligam/100mililit) và điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Cub 50 biển số 53R5-7220, chạy ngược chiều trên đường lộ 7A, gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 61G1-690.31 do Dương Hoài Linh điều khiển. Tai nạn xảy ra làm Dương Hoàng L bị thương nặng và chết sau đó tại bệnh viện. Hành vi của Phạm Bá H đã vi phạm Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008 được sửa đổi, bổ sung năm 2018 và quy định tại b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008 sửa đổi bổ sung năm 2018 quy định nghiêm cấm “Người điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn. Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định. ...Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a)....

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định hoặc có sử dụng chất ma túy hoặc các chất kích thích mạnh khác mà pháp luật cấm sử dụng;

[3] Về tình chất mức độ hành vi phạm tội

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã H, đã xâm hại đến sự an toàn của các phương tiện lưu thông, xâm phạm tính mạng, sức khỏe của người dân và gây lo lắng cho người tham gia giao thông. Trong giai đoạn hiện nay, đất nước ta đang tham gia H nhập kinh tế quốc tế, phương tiện giao thông gia tăng nhiều về số lượng, chủng loại, vì vậy mỗi người khi tham gia giao thông phải có ý thức tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định để đảm bảo an toàn cho tính mạng, sức khỏe và tài sản của bản thân cũng như người khác. Tuy nhiên, bị cáo điều khiển xe ô tô khi đã uống rượu và tham gia giao thông chạy ngược chiều gây tai nạn dẫn đến hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Do vậy, bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận, bị hại khi tham gia giao thông có sử dụng chất có nồng độ cồn, theo quy định tại điểm b khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[6] Về áp dụng hình phạt

Xét thấy, Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp nghiêm trọng gây hậu quả lớn, tai nạn xảy ra bị cáo và gia đình chưa khắc phục được phần nào hậu quả thiệt hại cho gia đình bị hại nên Hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, đại diện gia đình bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 150.000.000 (một trăm năm mươi triệu) đồng, bị cáo đồng ý. Xét đây là sự tự nguyện thỏa thuận của các đương sự nên H đồng xét xử ghi nhận và cần buộc bị cáo bồi thường cho đại diện gia đình bị hại Dương Hoàng L số tiền 150.000.000 (một trăm năm mươi triệu) đồng.

[8] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe mô tô biển số 61G1-690.31; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 61G1-609.31; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Dương Hoài Linh; 01 giấy chứng minh nhân dân mang tên Dương Hoài Linh. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng giao trả cho đại diện gia đình ông Dương Hoàng L là đúng quy định.

Đối với xe mô tô biển số 53R5-7220 (kiểu dáng Cub 70-81) nhãn hiệu honda, số không xác định, đề dung tích xi lanh: 170cm³, biển kiểm soát 53R5-7220 là xe có lắp ráp, có số khung nguyên thủy C70-3036764, số máy nguyên thủy VHLF52FMH-V00332800 của bà Phạm Thị T xe không hợp pháp, không có giấy chứng nhận nên cần tịch thu nộp ngân sách Nhà nước.

[9]. Xét lời đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát về tội danh, điều luật và mức hình phạt là phù hợp, Hội đồng xét xử chấp nhận;

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Phạm Bá H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b khoản 1 khoản 2 Điều 51, Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Phạm Bá H 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 591 Bộ luật dân sự năm 2015.

Buộc bị cáo Phạm Bá H bồi thường cho gia đình bị hại Dương Hoàng L số tiền 150.000.000 (một trăm năm mươi triệu) đồng.

Kể từ ngày người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án cho đến khi thi hành án xong, nếu bị cáo Phạm Bá H chậm thực hiện nghĩa vụ trả tiền thì hàng tháng, bị cáo H còn phải trả thêm tiền lãi đối với số tiền chậm trả theo mức

lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật Dân sự tương ứng với số tiền và thời gian chậm thi hành án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Tịch thu nộp ngân sách Nhà nước: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Super Cub, màu trắng xanh, biển số 53R5-7220, số máy V00332800, không kiểm tra được số khung (xe không gương bên phải, bánh bị biến dạng, vỡ đèn trước, xe bị trầy xước, công vênh) của bà Phạm Thị T.

Biên bản giao nhận vật chứng ngày 18/2/2022 giữa Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Bến Cát và Công an thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23, 27 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc H quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Phạm Bá H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm và 7.500.000 (bảy triệu năm trăm nghìn) đồng án phí dân sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo và những người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Đội CSTHAHS-HTTT CA Tx. Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, VT.

**TM. H ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Sô

