

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2022/HS-PT

Ngày: 10 - 01 - 2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn Anh.

Các Thẩm phán: Ông Trần Phước Hội.

Bà Nguyễn Thị Thúy Hằng.

- Thư ký phiên tòa:

Bà Phan Thị Kim Loan- Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa:

Ông Nguyễn Giang Châu - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 29 tháng 12 năm 2021 và ngày 10 tháng 01 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 270/2021/TLPT-HS ngày 08 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo Nguyễn Thanh H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 49/2021/HS-ST ngày 29 tháng 9 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Hồng N, tỉnh Đồng Tháp.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Thanh H, sinh năm 1991 tại tỉnh Đồng Tháp; nơi cư trú (HKTT): Ấp X, xã An H1, huyện Tam N1, tỉnh Đồng Tháp; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 03/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn S, sinh năm 1961 và bà Trần Thị Mai N, sinh năm 1966; có vợ (đã ly hôn) và có 01 con; tiền án, tiền sự: Chưa; tạm giữ: Không; tạm giam: Không. Bị cáo hiện đang tại ngoại (*có mặt tại phiên tòa*).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ 30 phút, ngày 10 tháng 02 năm 2021 Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô biển số 66N1- 308.XX lưu thông trên đường Nguyễn Tất T theo hướng từ phường An T2 đi phường An L, thành phố Hồng N, tỉnh Đồng Tháp, phía sau có chở chị Trần Thị Tuyết M. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Lê Hồng P với đường Nguyễn Tất T thuộc khóm X, phường An T, thành phố Hồng N thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 66P1- 800.XX do ông Nguyễn Phước T3 điều khiển lưu thông trên đường Lê Hồng P theo hướng từ khóm X đi khóm C phường An T, thành phố Hồng N, phía sau có chở cháu Nguyễn Ngọc Bảo T, sinh năm 2012. Sau va chạm, cả xe và người đều ngã xuống mặt đường.

Hậu quả:

- Về người: Ông Nguyễn Phước T bị chấn thương nặng vùng đầu được đưa đến Bệnh viện quốc tế Thái H, thành phố Hồng N cấp cứu, sau đó chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy, Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục điều trị nhưng sau đó tử vong (ngày 10-02-2021). Riêng Nguyễn Thanh H, Trần Thị T M và Nguyễn Ngọc Bảo T bị xây sát nhẹ.

- Về phương tiện: Hai xe bị hư hỏng không đáng kể.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 14 giờ 20 phút, ngày 10-02-2021 đã thể hiện như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là ngã tư giao nhau giữa đường không ưu tiên (đường Lê Hồng P) với đường ưu tiên (đường Nguyễn Tất T), đoạn đường thẳng, có tầm nhìn không bị khuất; mặt đường Nguyễn Tất T có vạch kẻ tim đường không liền nét song song, phần đường dành cho xe cơ giới lưu thông rộng 43^m00 (bốn mươi ba mét) và mặt đường Lê Hồng P không có vạch kẻ tim đường, phần đường dành cho xe cơ giới lưu thông rộng 12^m00 (mười hai mét).

Tất cả các thông số đo đạc vào phía lề trái đường Nguyễn Tất T theo hướng từ phường An T đi phường An L (hướng đi của xe mô tô biển số 66N1 - 308.XX), cụ thể:

- Vùng va chạm giữa hai xe nằm trên phần đường giao nhau giữa đường Lê Hồng P (đường không ưu tiên) với đường Nguyễn Tất T (đường ưu tiên) có vị trí như sau:

+ Xe mô tô biển số 66N1- 308.XX đi vào phần đường giao nhau đến vùng va chạm là 05^m15 (năm mét mười lăm).

+ Xe mô tô biển số 66P1- 800.CC đi vào phần đường giao nhau đến vùng va chạm là 08^m08 (tám mét không tám).

- Trên mặt đường để lại 01 vết cày không liên tục (vết số 02 trên sơ đồ hiện trường) và vị trí ngã của xe mô tô biển số 66N1 - 308.XX như sau:

+ Vết cày không liên tục có chiều dài 01^m30 (một mét ba mươi) và chiều rộng 00^m02 (không mét không hai), có đầu vết cày cách lề 08^m30 (tám mét ba mươi) và cuối vết cày cách lề 08^m55 (tám mét năm mươi lăm).

+ Trục trước xe cách lề 08^m45 (tám mét bốn mươi lăm).

+ Trục sau xe cách lề 08^m70 (tám mét bảy mươi).

- Trên mặt đường để lại 01 vết cày không liên tục (vết số 04 trên sơ đồ hiện trường) và vị trí ngã của xe mô tô biển số 66P1 - 800.CC như sau:

+ Vết cày không liên tục có chiều dài 01^m10 (một mét mười) và chiều rộng 00^m02 (không mét không hai), có đầu vết cày cách lề 08^m90 (tám mét chín mươi) và cuối vết cày cách lề 09^m00 (chín mét).

+ Trục trước xe cách lề 08^m30 (tám mét ba mươi).

+ Trục sau xe cách lề 09^m50 (chín mét năm mươi).

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu lúc 15 giờ 17 phút, ngày 10-02-2021 của Bệnh viện Đa khoa Khu vực Hồng N đối với Nguyễn Thanh H, sinh năm 1991- địa chỉ: Xã An H, huyện Tam N, tỉnh Đồng Tháp có nồng độ cồn trong máu: 1.8 g/L (tức là 180 miligam/ 100 mililit máu).

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu lúc 14 giờ 43 phút, ngày 10-02-2021 của Bệnh viện quốc tế Thái Hòa- thành phố Hồng N đối với Nguyễn Phước T, sinh ngày 01-01-1969 - địa chỉ: Xã Tân T, huyện Lai V, tỉnh Đồng Tháp có nồng độ cồn trong máu: 10.0 mg/dL.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 11/KL-HĐĐG, ngày 19-3-2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Hồng N, tỉnh Đồng Tháp, kết luận như sau:

- Giá sửa chữa 01 (một) xe mô tô màu đỏ, biển số 66P1- 800.CC, số máy 800.72, xe đã qua sử dụng, không kiểm tra chất lượng hoạt động. Giá tham khảo trên thị trường tại thời điểm bình quân là 400.000 đồng (bốn trăm nghìn đồng).

- Giá sửa chữa 01 (một) xe mô tô màu xám - xanh, biển số 66N1- 308.XX, số máy 553729, xe đã qua sử dụng, không kiểm tra chất lượng hoạt động. Giá tham khảo trên thị trường tại thời điểm bình quân là 5.000.000 đồng (năm triệu đồng).

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 148/TTh-TTPY, ngày 11-02-2021 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Đồng Tháp, kết luận đối với ông Nguyễn Phước Trung như sau:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định: Tụ máu dưới da vùng đỉnh + cằm + thái dương bên trái. Xương đỉnh + cằm có đường nứt sọ hướng từ đỉnh xuống chéo qua phải dài 10cm có máu bầm đen chảy ra.

2. Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

3. Thời gian tử vong: Dưới 48 giờ”.

Vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra đã thu giữ: 01 (một) xe mô tô màu xám - xanh, biển số 66N1 - 308.XX, số máy 553729, xe đã qua sử dụng, không kiểm tra chất lượng hoạt động; 01 (một) xe mô tô màu đỏ, biển số 66P1 - 800.CC, số máy 800.72, xe đã qua sử dụng, không kiểm tra chất lượng hoạt động; 01 (một) túi niêm phong mã số NS3A-093925 (bên trong có đĩa DVD R16X hiệu MING, ghi nhận diễn biến vụ việc va chạm giao thông) được dán kín lại, có chữ ký của những người tham gia.

Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hồng N ra Quyết định xử lý vật chứng : Trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại 01 xe mô tô màu đỏ, biển số 66P1 - 800.CC, số máy 800.72; trả lại cho bị cáo Nguyễn Thanh H 01 xe mô tô màu xám - xanh, biển số 66N1 - 308.XX, số máy 553729.

Về trách nhiệm dân sự trong vụ án: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo Nguyễn Thanh H đã tự nguyện bồi thường xong các khoản thiệt hại liên quan theo sự thỏa thuận với đại diện hợp pháp của gia đình bị hại Nguyễn Phước T với số tiền là 173.000.000đ (một trăm bảy mươi ba triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường, không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 49/2021/HS-ST ngày 29 tháng 9 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Hồng N, tỉnh Đồng Tháp đã xét xử:

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh H phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh H 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành hình phạt tù.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 08 tháng 10 năm 2021, bị cáo Nguyễn Thanh H có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Thanh H thừa nhận toàn bộ hành vi vi phạm như nội dung Bản án sơ thẩm nhận định, thừa nhận Bản án sơ thẩm kết án bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng, không oan sai. Bị cáo giữ nguyên kháng cáo xin Hội đồng xét xử phúc thẩm giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại, bị cáo đã thành khẩn khai báo, gia đình bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo, bị cáo là lao động chính, gia đình hoàn cảnh khó khăn, bị cáo còn cung cấp tài liệu gia đình bị cáo có công với cách mạng.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp phát biểu quan điểm nhận định hành vi của bị cáo Nguyễn Thanh H bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét hết các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo và áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo mức án 02 năm tù là mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt mà bị cáo bị truy tố, xét xử là đã chiếu cố, khoan hồng đối với bị cáo. Nay bị cáo kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt với các lý do được bị cáo nêu tại phiên tòa, nhưng các lý do này đã được Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng; riêng về tài liệu cho rằng gia đình của bị cáo có công với cách mạng nhưng không thể hiện được mối quan hệ giữa bị cáo với những người có công có tên trong tài liệu, nên không có cơ sở chứng minh. Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh H, giữ nguyên quyết định của Bản án sơ thẩm về phần hình phạt của bị cáo H.

Tại phần tranh luận bị cáo không tranh luận. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận kháng cáo, cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có điều kiện chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 13 giờ 30 phút, ngày 10- 02- 2021, bị cáo Nguyễn Thanh H trực tiếp điều khiển xe mô tô biển số 66N1- 308.XX có giấy phép lái xe theo quy định nhưng trong máu lại có nồng độ cồn là 1.8g/L (tức 180 miligam/100 mililit máu), bị cáo điều khiển phương tiện vào nơi giao nhau sau (02^m93) so với phương tiện của bị hại Nguyễn Phước T nên va chạm giao thông, dẫn đến ông Nguyễn Phước T tử vong. Hành vi của bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn dẫn đến không làm chủ được tốc độ, không đảm bảo an toàn khi vào ngã tư đường giao nhau gây ra tai nạn đã vi phạm Điều 8 Luật giao thông đường bộ và dẫn đến hậu quả chết người. Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm số 49/2021/HS-ST ngày 29-9-2021 của Tòa án nhân dân thành phố Hồng N, tỉnh Đồng Tháp kết án bị cáo Nguyễn Thanh H phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét thấy, khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã căn cứ vào quy định của Bộ luật Hình sự, có xét đến tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo và xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ do bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại, thành khẩn khai báo, gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Khi xử phạt, Tòa án cấp sơ thẩm cũng đã áp dụng quy định tại khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt mà bị cáo vi phạm. Bị cáo kháng cáo và nêu ra các lý do để Tòa án cấp phúc thẩm giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nhưng các lý do mà bị cáo trình bày đã được Tòa án cấp sơ thẩm xem xét và không có cơ sở chấp nhận. Riêng việc bị cáo cung cấp tài liệu thể hiện nhiều người có công với cách mạng, nhưng không có chứng cứ chứng minh mối quan hệ giữa bị cáo với những người này. Do đó không có cơ sở để chấp nhận kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử giữ nguyên quyết định của Bản án sơ thẩm về phần hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Thanh H.

[3] Xét thấy phát biểu của Kiểm sát viên tại phiên tòa phúc thẩm là có căn cứ chấp nhận.

[4] Do kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh H không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các phần quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh H.

Giữ nguyên quyết định của Bản án Hình sự sơ thẩm số 49/2021/HS-ST ngày 29- 9- 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Hồng N, tỉnh Đồng Tháp về phần hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Thanh H.

2. Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh H 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

3. Về án phí:

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-02-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Thanh H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC- Vụ GDKT 1;
- Ban Nội chính Tỉnh ủy ĐT;
- Sở Tư pháp ĐT;
- VKSND tỉnh ĐT;
- Cơ quan THAHS Công an ĐT;
- TA-VKS-THADS Tp. Hồng N, ĐT;
- CQCSĐT Công an Tp. Hồng N, ĐT;
- Bị cáo;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an ĐT;
- Phòng KTNV- THA Tòa án ĐT;
- Lưu: VT, HSVA (Loan).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Tuấn Anh