

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN YÊN PHONG
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 99/2021/HSST
Ngày 13/8/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Ngọc Anh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nghiêm Đình Chế, bà Nguyễn Thị Hà.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Nhung, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Yên Phong.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong tham gia phiên tòa: Ông Hạ Gia Thuận, Kiểm sát viên.

Ngày 13/8/2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Yên Phong mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 85/2019/HSST, ngày 05/7/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 81/2021/QĐXXST-HS, ngày 02/8/2021 đối với bị cáo:

Trần Văn Dũng, sinh năm 1987.

Trú tại: Thôn Lũng Khu, xã Sơn Nam, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang; trình độ văn hoá: 12/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; dân tộc: Sán Dìu; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn Tư, sinh năm 1947 và bà Phùng Thị Cúc, sinh năm 1957; gia đình có 05 anh chị em, bị cáo là út; vợ là Đỗ Thị Thu, sinh năm 1989; có 02 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 15/11/2013 bị Tòa án nhân dân huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang xử phạt 2 năm 3 tháng tù về tội tàng trữ trái phép chất ma túy. Ra trại ngày 27/9/2015.

Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 10/4/2021 đến ngày 30/5/2021, hiện tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

Người bị hại: Chị Phạm Thị Thuý, sinh năm 1977 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của chị Thuý:

Ông Phạm Văn Toàn, sinh năm 1945.

Bà Bùi Thị Nghi, sinh năm 1945.

Anh Bùi Văn Phương, sinh năm 1996.

Cháu Bùi Mỹ Thanh, sinh ngày 05/9/2004.

Đại diện hợp pháp cho cháu Thanh: Anh Bùi Văn Phương, sinh năm 1996.

Đều trú tại: Xóm 2, thôn Thuận Tuý, xã Đông La, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình.

Người được ông Toàn, bà Nghi, anh Phương ủy quyền: Anh Phạm Văn Trung, sinh năm 1975 (vắng mặt).

Trú tại: Thôn Thuận Túy, xã Đông La, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng gần 11h, ngày 10/4/2021 tại đường quốc lộ 18, theo chiều Bắc Ninh đi Nội Bài thuộc địa phận xã Hoà Tiến, huyện Yên Phong xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô hiệu MADAZ 3, BKS: 88A-145.05 do Trần Văn Dũng điều khiển với chị Phạm Thị Thuý đang đứng ở rìa đường bên phải phía trước, trên vạch kênh hoá dòng xe dạng chữ V. Hậu quả chị Thuý chết tại chỗ.

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường đoạn đường xảy ra tai nạn là đường Quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh - Nội Bài với đường dẫn vào Quốc lộ 3 mới thuộc địa phận xã Hòa Tiến, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường Quốc lộ 18 được trải nhựa phẳng, chia làm 03 làn đường xe chạy và 01 khoảng giới hạn đường: Làn đường ngoài cùng giáp dải tôn lượn sóng rộng 3,70m, làn đường giữa rộng 3,75m, làn đường trong cùng giáp dải phân cách cứng rộng 3,75m, khoảng giới hạn đường rộng 0,2m. Giữa đường Quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh - Nội Bài với đường dẫn vào Quốc lộ 3 mới có vạch sơn màu trắng là vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V, một cạnh chạy dọc theo Quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh - Nội Bài, một cạnh chạy dọc theo đường dẫn vào Quốc lộ 3 mới, giữa hai dải tôn lượn sóng là bãi đất trống. Kích thước vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V tính đến đầu dải tôn lượn sóng: Mỗi cạnh dài 56m, rộng nhất 6,35m.

- Lấy Km 17+600 trên dải tôn lượn sóng làm mốc.

- Lấy mép đường bên phải của đường Quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh - Nội Bài làm mép đường chuẩn.

- Trên hiện trường phát hiện 01 tử thi, 01 xe mô tô BKS: 29X1 - 154.77 và 01 xe ô tô BKS: 88A - 145.05.

- Tử thi là nữ giới nằm trên bãi đất trống giữa hai dải tôn lượn sóng. Tử thi ở tư thế nằm nghiêng phải, mặt úp xuống đất, hai chân co, hai tay co ở hai bên, đầu tư thi hướng đường dẫn vào Quốc lộ 3 mới, hai chân tử thi hướng mép đường chuẩn, chân trái ở trên, chân phải ở dưới. Đỉnh đầu tử thi cách mép đường chuẩn là -4,7m; Gót chân trái tử thi cách mép đường chuẩn là -3,4m và cách trục sau bên phải xe ô tô BKS: 88A - 145.05 về hướng Nội Bài là 17,7m, và cách cột tiêu phản quang đầu tiên trên bãi đất trống tính từ đường Quốc lộ 18 vào đường dẫn vào Quốc lộ 3 mới là 11,35m về hướng đầu dải tôn. Bãi đất trống vị trí tử thi nằm rộng 5,45m.

- Trên hiện trường xe mô tô BKS: 29X1 - 154.77 ở tình trạng tắt máy, dựng bằng chân chống phụ, trên vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V, đầu xe hướng Nội Bài, đuôi xe hướng Bắc Ninh. Trục trước bên phải xe mô tô cách mép đường chuẩn là 0,50m, cách đầu dải tôn lượn sóng là 1,84m và cách trục sau bên phải xe ô tô BKS: 88A - 145.05 xuôi về hướng Nội Bài là 39,8m. Trục sau bên phải xe mô tô cách mép đường chuẩn là 0,55m và cách Km 17+600 ngược về hướng Bắc Ninh là 30,4m.

- Trên hiện trường xe ô tô BKS: 88A - 145.05 ở tình trạng nổ máy, đỗ trên làn đường ngoài cùng giáp dải tôn lượn sóng của đường Quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh -

Nội Bài, đầu xe hướng Nội Bài, đuôi xe hướng Bắc Ninh. Trục trước bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 1,2m, trục sau bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 1,35m.

- Trên hiện trường tại vị trí dưới đầu tử thi phát hiện đám chất màu nâu đỏ diện (0,2 x 0,2)m, ký hiệu VM. Tâm VM cách mép đường chuẩn là -4,6m, cách đầu dài tôn lượn sóng là 21,4m.

- Xem xét cột tiêu phản quang đầu tiên trên bãi đất trống tính từ đường Quốc lộ 18 vào đường dẫn vào Quốc lộ 3 mới: Cột tiêu phản quang cao 2m, biển cột tiêu phản quang kích thước (0,58 x 0,50)m, điểm dưới biển cách nền 1,38m. Biển được gắn với 2 thanh kim loại bắt vít với cột tiêu phản quang. Thanh kim loại phía trên cách nền 1,85m. Phần biển gắn với thanh kim loại phía trên này bị bật khỏi thanh kim loại. Biển cột tiêu phản quang bị biến dạng, đẩy theo chiều đường Quốc lộ 18 vào đường dẫn Quốc lộ 3 mới.

- Theo trình bày của anh Nguyễn Văn Lâm sinh năm 1983, nơi cư trú: Thôn Chi Nê, xã Trung Hòa, huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội xác định vị trí nạn nhân trước khi xảy ra tai nạn: Nạn nhân đứng cách mép đường 1,4m, cách trục sau bên trái xe mô tô BKS: 29X1 - 154.77 là 0,80m, cách đầu dài tôn lượn sóng là 4m, cách vị trí của tử thi là 25,4m và cách trục sau bên phải xe ô tô BKS: 88A - 145.05 là 41,8m đều về hướng Nội Bài.

*** Khám nghiệm phương tiện:**

*** Xe ô tô hiệu MAZDA 3, sơn màu đỏ, BKS: 88A - 145.05:**

- Khuyết toàn bộ ốp nhựa xung quanh đèn sương mù bên phải.

- Phần cản trước xung quanh đèn sương mù và cả cụm đèn báo rẽ bên phải có dấu vết dòn đẩy về sau. Các mặt đèn không có dấu vết vỡ. Tiếp giáp bên trái cụm 2 đèn này, cản trước có dấu vết vỡ hình gấp khúc nằm dọc dài 19cm, khe tại vết vỡ này rộng 4cm. Dấu vết này cách mặt ngoài thành xe bên phải 30cm, cách mặt đỡ xe 19cm. Cách dấu vết này về bên trái 30cm phần cản trước phía dưới mặt ca lăng có dấu vết nứt vỡ hình zic zắc dài 13cm.

- Mặt cản trước phía trên và dưới cụm đèn sương mù, báo rẽ bên phải có dấu vết bong tróc lớp sơn bề mặt không liên tục diện (33 x 8)cm. Dấu vết cách mặt đỡ xe 21cm, điểm cao nhất cách mặt đỡ xe 53,5cm, cách mặt ngoài thành xe bên phải 20cm. Mặt cản trước tiếp giáp bên trái dấu vết này và dưới hốc đèn pha có dấu vết in dạng nhiều đường song song kích thước (17 x 13)cm.

- Phần cản trước bên phải bị bung bật các khớp nối với vỏ thành xe phía trên hốc bánh.

- Đèn pha bên phải có dấu vết dòn đẩy về sau 01 đoạn đo được là 4cm. Một phần mặt đèn có dấu vết vỡ mất mảnh không rõ hình kích thước (30 x 18)cm. Phần mặt đèn còn lại tương ứng vị trí bóng bên trái của đèn có dấu vết in dạng các đường song song nằm dọc kích thước (15 x 9)cm.

- Nắp ca rô vị trí góc phía trước bên phải tiếp giáp với đèn pha có dấu vết bẹp, lõm kích thước (60 x 55)cm. Trên bề mặt dấu vết này đến cạnh sau của nắp ca rô có dấu vết trượt kích thước (90 x 20)cm, dấu vết sát với cạnh bên phải nắp ca rô.

- Mặt trên và mặt ngoài vỏ thành xe bên phải tiếp giáp với nắp ca rô và mặt trước ngoài trụ A có dấu vết trượt kích thước (60 x 10)cm, bề mặt dấu vết có các

đường song song. Dấu vết cách mặt đỡ xe 95cm. Tiếp giáp phía trên dấu vết trượt này mặt trụ A có dấu vết lõm kích thước (16 x 7)cm, dấu vết này cách mặt đỡ xe 120cm.

- Mặt kính lái có dấu vết vỡ, thùng diện (24 x 14)cm. Vị trí dấu vết cách mép dưới phía trước kính lái 37cm, cách mép bên phải kính lái 9cm. Xung quanh dấu vết này mặt kính lái có dấu vết nứt rạn, kích thước (86 x 76)cm. Mức độ rạn giảm dần từ dấu vết vỡ, thùng ra xung quanh.

- Mặt ngoài vỏ thành xe bên phải có dấu vết trượt, sẫm màu không liên tục kích thước (34 x 7)cm. Dấu vết cách mặt đỡ xe 70cm.

Quá trình khám nghiệm phương tiện: Thu chất sơn màu đỏ trên mặt cản trước bên phải xe ô tô BKS: 88A - 145.05 (Ký hiệu MSS).

*** Khám nghiệm tử thi Phạm Thị Thúy:**

- Cơ thể tử thi có nhiều vết xây xước da nông, bầm tụ máu không liên tục.
- Thành ngực mất vững, vùng ngực, bụng, sườn bên trái có nhiều vết xây xước da không liên tục.

- Gãy xương cánh chậu bên phải.

- Giải phẫu vùng ngực, bụng: Tụ máu dưới da và khoang liên sườn vùng ngực bên trái không liên tục diện (16 x 6) cm. Tụ máu da cơ vùng hông bên phải diện (16 x 10) cm. Khoang lồng ngực bên trái có chứa nhiều máu loãng, phổi trái xẹp. Gãy cung bên xương sườn 3, 4 bên trái. Tụ máu vùng rốn phổi trái và vùng trung thất trái. Khoang lồng ngực bên phải có chứa nhiều máu loãng, phổi phải xẹp. Tụ máu trung thất bên phải. Rách vòm hoành bên phải kích thước (10x6) cm. Một phần gan phải thoát lên khoang lồng ngực. Trật khớp cột sống ngực D2, D3. Bao tim còn nguyên vẹn, trong bao tim chứa ít máu loãng. Tụ máu vùng cuống tim, rách tiền nhĩ bên phải kích thước (1 x 0,2) cm. Các van tim mềm mại không phát hiện tổn thương. Khoang ổ bụng có chứa ít máu loãng. Dập vỡ mặt sau gan bên phải diện (12 x 15) cm. Vỡ bàng quang. Tụ máu mặt sau phúc mạc bên phải quanh bể thận. Các tạng khác không phát hiện tổn thương.

Quá trình khám nghiệm tử thi thu chiếc quần dài màu đen chị Thúy mặc, trên mặt trước ống quần bên trái ngay sát đường chỉ may dọc phía trong và cách dưới gấu quần 1cm có bầm dính chất màu đỏ (ký hiệu MGD).

Ngày 06/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của chị Phạm Thị Thúy.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số: 128/KLPT-PC09 ngày 25/4/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“Nguyên nhân chết của chị Phạm Thị Thúy là do đa chấn thương: chấn thương cột sống, chấn thương ngực, bụng kín”.

Ngày 10/4/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong đo nồng độ cồn trong hơi thở của Trần Văn Dũng. Kết quả: “Nồng độ cồn trong hơi thở của Dũng là 0.000mg/l khí thở”. Đồng thời dùng que thử kiểm tra nước tiểu của Trần Văn Dũng, kết quả dương tính với chất ma túy Cần sa. Cùng ngày, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định chất ma túy trong nước tiểu của Trần Văn Dũng.

Tại Kết luận giám định số: 343/KLGĐMT - PC09 ngày 26/4/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Trong mẫu nước tiểu của Trần Văn Dũng có tìm thấy chất Delta-9-THC là sản phẩm chuyển hóa của Cannabis.”*

Ngày 22/4/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định dấu vết sơn: Chất màu đỏ trên mặt trước ống quần bên trái ngay sát đường chỉ may dọc phía trong và cách dưới gấu quần 1cm, của chiếc quần dài màu đen chị Phạm Thị Thúy mặc, ký hiệu MGD và chất sơn màu đỏ thu trên mặt cản trước bên phải xe ô tô BKS: 88A - 145.05, ký hiệu: MSS.

Tại Kết luận giám định số 63/GĐ HÓA-PC09 ngày 04/5/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Chất màu đỏ tại mặt trước ống quần dài bên trái màu đen, sát đường chỉ may dọc phía trước và cách dưới gấu quần 1cm của chị Phạm Thị Thúy mặc (ký hiệu MGD) là sơn, cùng loại với chất sơn màu đỏ ghi thu trên mặt cản trước bên phải xe ô tô BKS: 88A - 145.05 (ký hiệu MSS)”*.

Ngày 10/5/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định dấu vết va chạm (điểm va chạm đầu tiên và cơ chế hình thành dấu vết va chạm) giữa xe ô tô BKS: 88A - 145.05 với chị Phạm Thị Thúy.

Tại Kết luận giám định số: 96/KLGĐ(CH)-PC09 ngày 26/5/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“- Dấu vết in tại mặt đèn pha; dấu vết trượt tại mặt trên nắp ca rô; dấu vết trượt tại mặt trước phía ngoài trụ A bên phải trên xe ô tô BKS: 88A - 145.05 hình thành do va chạm với vật có bề mặt dạng vân vải, quần áo. Chiều hướng va chạm từ trước về sau.

- Dấu vết nứt vỡ cản trước; dấu vết biến dạng nắp ca rô; dấu vết vỡ, rạn, nứt kính lái trên xe ô tô BKS: 88A - 145.05 có đặc điểm giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với cơ thể người; chiều va chạm từ cản trước, lên nắp ca rô, đến kính lái.

- Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên trên cản trước của xe ô tô BKS: 88A - 145.05 với quần dài mặc ngoài của tử thi Phạm Thị Thúy.”.

Ngày 12/5/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an giám định hình ảnh đoạn video trong thẻ nhớ dung lượng 32GB, màu đen, nhãn hiệu “VIETMAP” lắp trong camera giám sát hành trình của xe ô tô BKS: 88A - 145.05.

Tại Kết luận giám định số 3609/C09-P6 ngày 10/6/2021 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

“Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong tệp tin video gửi giám định.

- Trong tệp tin video gửi giám định tại thời điểm 11:27:24 ngày 10/04/2021 (theo thời gian hiển thị trên video) có hình ảnh xe ô tô va chạm với người phụ nữ đứng ở rìa đường bên phải (theo hướng di chuyển của xe ô tô)”.

Ngày 10/5/2021 Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh có công văn số: 772/SGTVT-QLHTGT phúc đáp Công văn số: 425 ngày 04/5/2021 Công an huyện Yên Phong, nội dung như sau:

“- Theo quy định tại Phụ lục G; mục G1.4 “Nhóm vạch kênh hóa dòng xe” khoản 4.2 của Quy chuẩn 41:2019/BGTVT Quy định “Vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V được sử dụng để giới hạn các phần mặt đường không sử dụng cho xe chạy mà sử dụng để kênh hóa các dòng giao thông trên đường. Khi vạch 4.2 được sử dụng, các phương tiện giao thông phải đi theo tuyến đường quy định, không được lấn vạch hoặc cắt qua vạch trừ những trường hợp khẩn cấp theo quy định tại Luật Giao thông đường bộ”. Vì vậy, các phương tiện giao thông (xe ô tô, xe mô tô) không được lấn vạch hoặc cắt ngang qua vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V trừ những trường hợp khẩn cấp theo quy định Luật Giao thông đường bộ.

- Qua nghiên cứu, xem xét Luật Giao thông đường bộ và các tiêu chuẩn, quy chuẩn về giao thông đường bộ chưa thấy tài liệu nào quy định về việc người đi bộ có được phép đứng trên vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V hay không”.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Trần Văn Dũng khai nhận: Khoảng hơn 10 giờ ngày 10/4/2021, Dũng điều khiển xe ô tô hiệu Mazda 3, màu sơn đỏ, BKS: 88A - 145.05 đi từ thành phố Bắc Ninh theo đường Quốc lộ 18 hướng Bắc Ninh - Nội Bài để về huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang (Dũng điều khiển xe trong trạng thái có sử dụng chất ma túy Cần sa từ tối ngày 09/4/2021). Trên xe có chở chị Trần Thị Lý sinh năm 1987, trú tại: Thôn Cây Đa 2, xã Linh Nai, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang cùng 02 người bạn của chị Lý là Nguyễn Thị Hoa Mai sinh ngày 01/12/2005, trú tại: Thôn Nam, xã Lũng Hòa, huyện Vĩnh Tường, tỉnh Vĩnh Phúc và Phan Thị Hằng sinh ngày 14/7/2003, trú tại: Thôn Lũng Giày, xã Thuận Hòa, huyện Vị Xuyên, tỉnh Hà Giang. Khoảng 11 giờ 27 phút cùng ngày, khi Dũng điều khiển xe ô tô BKS: 88A - 145.05 đi đến gần lối rẽ từ đường Quốc lộ 18 vào đường Quốc lộ 3 mới. Lúc này ở rìa đường bên phải, phía trước theo chiều Dũng đang đi, trên vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V đường Quốc lộ 18 đoạn thuộc địa phận xã Hòa Tiến, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh có chị Phạm Thị Thúy sinh năm 1977, trú tại: Thôn Thuần Túy, xã Đông La, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình, đang đứng trên đường cời áo mưa, bên cạnh là anh Nguyễn Văn Lâm sinh năm 1983, trú tại: Thôn Chi Nê, xã Trung Hòa, huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội (là bạn của chị Thúy) đang ngồi chờ trên xe mô tô BKS: 29X1 - 154.77. Do Dũng ngủ gật, không làm chủ được tốc độ, đi vào phần đường không được sử dụng cho xe chạy khiến phần đầu xe bên phải xe ô tô BKS: 88A - 145.05 va vào người chị Thúy, làm chị Thúy bị hất văng vào cột tiêu phản quang rồi ngã vào bãi đất trống giữa hai dải tôn lượn sóng và tử vong tại chỗ.

Cùng ngày Dũng đến Công an huyện Yên Phong đầu thú và tự nguyện giao nộp:

- + 01 đăng ký xe ô tô số 020319.
- + 01 giấy chứng nhận kiểm định số 5924512.
- + 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số 20301086 đều của xe ô tô Mazda 3 BKS: 88A - 145.05.
- + 01 giấy phép lái xe hạng C số 260198025247 mang tên Trần Văn Dũng do Sở giao thông tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 19/11/2019 có giá trị đến ngày 19/11/2024.

Ngày 23/4/2021, Dững tự nguyện giao nộp 01 thẻ nhớ dung lượng 32GB, màu đen, nhãn hiệu “VIETMAP” lắp trong camera giám sát hành trình của xe ô tô BKS: 88A - 145.05.

Bản cáo trạng số: 85/CT-VKSYP, ngày 05/7/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố Trần Văn Dững về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm b, khoản 2, điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nguyên nhân, điều kiện phạm tội, nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố Trần Văn Dững về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, khoản 2, 5 điều 260; điều 38; điểm b, s, khoản 1, 2 điều 51; điều 54 Bộ luật hình sự; điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự xử phạt Dững từ 24 đến 26 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

Cấm bị cáo lái xe trong thời hạn 1 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 260198025247 do Sở giao thông tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 19/11/2019 mang tên Trần Văn Dững, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Trả lại cho bị cáo 01 thẻ nhớ dung lượng 32GB, màu đen, hiệu “VIETMAP” lắp trong camera giám sát hành trình của xe ô tô BKS: 88A - 145.05.

Tịch thu tiêu huỷ 01 que thử nước tiểu của Trần Văn Dững.

Lưu hồ sơ 01 đĩa CD, 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh trích xuất từ camera và hỏi cung bị can.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Công an huyện Yên Phong, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có khiếu nại gì. Do vậy các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng trên đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai người làm chứng và các chứng cứ có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11h 27 phút, ngày 10/4/2021 tại Quốc lộ 18 hướng đi Bắc Ninh-Nội Bài gần lối rẽ từ Quốc lộ 18 vào đường Quốc lộ 3 mới, thuộc xã Hoà Tiến, huyện Yên Phong. Trần Văn Dững đã điều khiển xe ô tô hiệu Mazda, BKS: 88A-145.05 trong tình trạng có sử dụng ma túy,

không làm chủ được tốc độ, đi vào phần đường không được sử dụng cho xe ô tô làm phần đầu của xe ô tô do Dũng điều khiển va chạm với chị Phạm Thị Thuý đang đứng trên vạch kênh hoá hình chữ V, hậu quả làm chị Thuý chết tại chỗ.

Hành vi của Trần Văn Dũng điều khiển xe ô tô trong tình trạng có sử dụng chất ma túy, đi không đúng làn đường, không làm chủ tốc độ đã vi phạm khoản 7, điều 8; khoản 1, điều 9; khoản 1, điều 13 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo đã phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, phạm vào điểm b, khoản 2, điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố là đúng người, đúng tội.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn cộng đồng, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo có nhân thân xấu: Ngày 15/11/2013 bị Toà án nhân dân huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang xử phạt 2 năm 3 tháng tù về tội tàng trữ trái phép chất ma túy, ra trại ngày 27/9/2015. Bởi vậy cần phải có một hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét thấy, Sau khi phạm tội đã đến cơ quan Công an đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Tại cơ quan điều tra và tại phiên toà hôm nay đã thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn, hối cải; đã tác động đến gia đình bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại; đại diện gia đình người bị hại xin giảm nhẹ; bị cáo là dân tộc thiểu số, đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự, do vậy cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần khi quyết định hình phạt và áp dụng điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tác động đến gia đình đến thăm hỏi và bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình chị Phạm Thị Thuý số tiền 270.000.000đ. Anh Phạm Văn Trung là đại diện cho gia đình chị Thuý đã nhận tiền bồi thường, không có yêu cầu bồi thường gì khác, do vậy không xem xét.

[4] Về vật chứng: Ngày 30/5/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô Mazda 3 màu đỏ, BKS: 88A-145.05; 01 đăng ký xe ô tô số 020319; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 5924512; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số 20301086 cho Trần Văn Dũng, do vậy không xem xét.

Ngày 31/5/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại 01 chiếc quần dài màu đen của chị Thuý cho anh Phạm Văn Trung là đại diện cho gia đình chị Thuý, do vậy không xem xét.

Cơ quan điều tra có thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 260198025247 do Sở giao thông tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 19/11/2019 mang tên Trần Văn Dũng. Xét thấy cần cấm bị cáo lái xe trong thời hạn 1 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe 01 giấy phép lái xe hạng C số 260198025247 do Sở giao thông tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 19/11/2019 mang tên Trần Văn Dũng, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Cơ quan điều tra có thu giữ của bị cáo 01 thẻ nhớ dung lượng 32GB, màu đen, hiệu “VIETMAP” lắp trong camera giám sát hành trình của xe ô tô BKS: 88A - 145.05, cần trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 đĩa CD, 01 đĩa DVD ghi lại hình ảnh trích xuất từ camera và hồi cung bị cáo, cần lưu hồ sơ vụ án.

Đối với que thử nước tiểu của Trần Văn Dũng, cần tịch thu tiêu hủy.

Đối với hành vi sử dụng trái phép chất ma túy của Trần Văn Dũng: Dũng khai mua ma túy Cần Sa của một người không quen biết tại thị trấn Sơn Dương, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang. Tối ngày 09/4/2021, Dũng đã sử dụng hết số ma túy này tại nhà. Cơ quan điều tra có công văn đề nghị Công an xã Sơn Nam, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang xử phạt vi phạm hành chính đối với Trần Văn Dũng về hành vi “Sử dụng trái phép chất ma túy” là phù hợp.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Trần Văn Dũng phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b, khoản 2, 5 điều 260; điều 38; điểm b, s khoản 1, 2 điều 51; điều 54 Bộ luật hình sự; điểm c, khoản 2; điểm a,b, khoản 3, điều 106; điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về án phí, lệ phí Tòa án:

Xử phạt: Trần Văn Dũng 24 (hai mươi bốn) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án, nhưng được trừ thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 10/4/2021 đến ngày 30/5/2021.

Cấm bị cáo lái xe trong thời hạn 1 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù.

Trả lại cho bị cáo Trần Văn Dũng 01 Giấy phép lái xe hạng C số 260198025247 do Sở giao thông tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 19/11/2019 mang tên Trần Văn Dũng, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Trả lại cho bị cáo 01 thẻ nhớ dung lượng 32GB, màu đen, hiệu “VIETMAP” lắp trong camera giám sát hành trình của xe ô tô BKS: 88A - 145.05.

Tịch thu tiêu hủy 01 que thử nước tiểu của Trần Văn Dũng.

Lưu hồ sơ 01 đĩa CD, 01 đĩa DVD.

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND h. Yên Phong.
- VKS tỉnh Bắc Ninh.
- THADS h. Yên Phong.
- Người tham gia tố tụng.
- Lưu.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

