

Bản án số: **157/2021/HS-ST**
Ngày: **09-12-2021**.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƯƠNG MỸ - TP HÀ NỘI

- T phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Tướng Ngọc Tuấn**

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông **Phạm Tiến Lợi**

Bà **Nguyễn Thị Liên**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Thảo** - Thư ký TAND huyện Chương Mỹ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ tham gia phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Thu Hòa** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 09 tháng 12 năm 2021 tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Chương Mỹ, T phỏ Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 160/2021/TLST-HS ngày 12 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 173/2021/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Vũ Thị U, sinh năm 1995; Đăng ký HKTT và chỗ ở: Thôn Cổ Thổ, xã Hòa Sơn, huyện Lương Sơn, tỉnh Hòa Bình; trình độ văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: lao động tự do; con ông Vũ Văn Tường (đã chết) và bà Hoàng Thị Thắng; có chồng là Đỗ Duy Vinh (đã ly hôn); có 01 con sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: Không; Danh chỉ bản số 477 lập ngày 10/7/2021 tại Công an huyện Chương Mỹ, Tp Hà Nội; Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

* **Bị hại:** Bà Triệu Thị C, sinh năm 1947; trú tại: Tổ 2, khu Tân Xuân, thị trấn Xuân Mai, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội. (đã chết).

* **Đại diện gia đình bị hại:** Anh Hồ Viết T, sinh năm 1978; trú tại: Tổ 2, khu Tân Xuân, thị trấn Xuân Mai, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15h00' ngày 05/5/2021, Vũ Thị U (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô BKS 28G1-185.33 đi một mình, đến chợ Xuân Mai để mua quần áo. Khi gần đến chợ Xuân Mai, U nhớ ra là U không

cầm tiền mặt nên U điều khiển xe đi trên đường Hồ Chí Minh hướng Miếu Môn đi Sơn Tây để đến cổng Trường Đại học Lâm Nghiệp thuộc khu Tân Xuân, TT Xuân Mai, Chương Mỹ, Hà Nội để rút tiền tại cây ATM. Khi đi đến đoạn đường Km 420+275 thuộc địa phận khu Tân Xuân, TT Xuân Mai, Chương Mỹ, Hà Nội U phát hiện cách 200 mét về phía trước bà Triệu Thị C SN 1947 ở khu Tân Xuân, TT Xuân Mai, Chương Mỹ, Hà Nội đang đứng ở lề đường phải hướng Miếu Môn đi Sơn Tây (tay có cầm ô che mưa). U vẫn tiếp tục điều khiển xe đi tiếp, khi cách bà Chiêm 150 mét U thấy bà Chiêm đã đi xuống lề đường để đi sang đường, U không giảm tốc độ, vẫn tiếp tục điều khiển xe đi tiếp. Khi bà Chiêm đi đến giữa phần đường bên phải (hướng Miếu Môn đi Sơn Tây) do U không chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường dẫn đến phần bên phải xe mô tô BKS 28G1-185.33 của U đã va vào người bà Chiêm, làm bà Chiêm bị ngã ra đường, xe mô tô bị đổ rê trên phần đường phải, U bị ngã ra đường, sau đó mọi người đưa bà Chiêm và chị U đi cấp cứu.

Hậu quả: - Bà Triệu Thị C bị thương nặng được đưa đến Phòng khám Quân y 24 Sư đoàn 308 sơ cứu, chuyển đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân y 103, sau đó tử vong tại nhà.

- Chị Vũ Thị U bị thương nhẹ cấp cứu tại Bệnh viện Quân y 103, từ ngày 05/5/2021 đến ngày 07/5/2021, xuất viện điều trị tại gia đình.

* Về hiện trường vụ tai nạn giao thông:

Căn cứ sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 05/05/2021 xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường rải nhựa áp phan bằng phẳng rộng 12m10, có vạch kẻ sơn đứt đoạn ở giữa phân chia chiều đi phương tiện. Đo từ tâm vạch sơn đến mép đường phải hướng Miếu Môn - Sơn Tây là 6m20, đo đến mép đường trái hướng Miếu Môn - Sơn Tây là 5m90, hai bên có rãnh thoát nước nắp đầy rộng 70cm và vỉa hè dành cho người đi bộ. Có biển báo giao thông “*nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên*” nằm bên lề đường, vỉa hè bên phải hướng Miếu Môn- Sơn Tây.

Lấy mép đường phải hướng Miếu Môn - Sơn Tây làm chuẩn, tất cả các số đo được đo vuông góc đến mép đường phải. Điểm mốc làm chuẩn là cột Km (ký hiệu H3/420) nằm trên lề đường, vỉa hè dành cho người đi bộ bên trái hướng Miếu Môn- Sơn Tây.

Hiện trường để lại phương tiện và dấu vết sau:

- Về phương tiện để lại trên hiện trường:

Xe mô tô BKS 28G1-185.33: Nằm đổ nghiêng bên trái, trên mặt đường phải hướng Miếu Môn - Sơn Tây, đầu xe quay hướng đi Sơn Tây, đuôi xe quay

hướng đi Miếu Môn. Đo từ tâm trục bánh trước đến mép đường bên phải 5m30, đo vuông góc về hướng Sơn Tây đến tâm lõi đi vào cổng phụ Đại học Lâm Nghiệp nằm bên trái hướng Miếu Môn - Sơn Tây tiếp giáp với đường Hồ Chí Minh là 26m30. Đo từ tâm trục bánh sau đến mép đường bên phải là 4m80, đo vuông góc về hướng Miếu Môn đến cột Km (ký hiệu H3/420) nằm trên lề đường vỉa hè dành cho người đi bộ bên trái hướng Miếu Môn - Sơn Tây là 25m50, đánh số (1) trên sơ đồ hiện trường.

- Về dấu vết để lại trên hiện trường:

Vùng vết cào xước mặt đường nhựa đứt đoạn nằm trên mặt đường phải hướng Miếu Môn- Sơn Tây dài 9m30, phần rộng nhất 55cm, có hướng Miếu Môn - Sơn Tây. Đo từ tâm điểm đầu vết đến mép đường phải là 4m70, đo vuông góc về hướng Miếu Môn đến cột biển báo giao thông “nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên” nằm trên lề đường, vỉa hè dành cho người đi bộ bên phải hướng Miếu Môn - Sơn Tây là 65m70. Điểm cuối vết nằm tại vị trí tiếp giáp giữa mặt đường với phần mặt nằm đổ nghiêng bên trái của xe mô tô BKS 28G1-185.33 (tay nắm, để chân bên trái), đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường.

Vùng mảnh vỡ nhựa, dẹt lê màu đen viền trắng diện (1m10x1m) không hình dạng. Đo từ tâm vùng đến mép đường phải là 5m80, đánh số (3) trên sơ đồ hiện trường.

* Kết quả Khám nghiệm tử thi:

Tử thi được xác định là: bà Triệu Thị C (SN 1947; ở Tổ 2, Tân Xuân, thị trấn Xuân Mai, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội),

+ *Phần khám ngoài*: chiều dài tử thi 1m48, thể trạng trung bình.

Các dấu vết cơ thể: vùng đỉnh đầu bên trái có vết rách da, bầm tím chảy máu; mặt ngoài bắp tay trái bị xây sát rách da bầm tím tụ máu; mu bàn tay trái có vùng bầm tím tụ máu; vùng cẳng chân, mu bàn chân phải có vùng bầm tím tụ máu; vùng đùi trái trước có vùng bầm tím tụ máu xây sát da; vùng bắp chân trái sau bị xây sát rách da bầm tím tụ máu; thắt lưng phía sau bên trái có vùng bầm tím tụ máu; mặt ngoài khuỷu tay phải có vùng bầm tím xây sát rách da.

+ *Pháp y tử thi*: Đại diện gia đình bà Chiêm từ chối nên không giải phẫu pháp y tử thi.

Tại Biên bản làm việc tại Phòng khám Quân y 24 Sư đoàn 308 thể hiện: bà Triệu Thị C nhập viện khoảng 15 giờ 40 phút ngày 05/5/2021 trong tình trạng hôn mê sâu, gọi hỏi không đáp ứng, mạch nhanh, huyết áp tăng nhẹ, đồng tử bên phải dẫn tối đa, vùng chẩm có vết thương rách da dài khoảng 10cm, sâu 1,5cm,

xung quanh bầm dập, chảy nhiều máu, đã sơ cứu băng vết thương cầm máu, dung giảm đau, tiêm trợ sức chuyển đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân y 103.

Tại biên bản xác minh tại khoa B16 Bệnh viện Quân y 103, bác sỹ khoa B16 cung cấp: Bà Triệu Thị C nhập viện vào hồi 17 giờ 15 phút ngày 05/5/2021, khoảng gần một giờ, ngừng tim không rõ thời điểm. Đưa về khoa B16 Bệnh viện Quân y 103 trong tình trạng đã chết sinh vật, đồng tử giãn tối đa, đầu chi lạnh, chấn thương sọ não, vết thương đỉnh chẩm, khoa cấp cứu không xử lý thêm, giải thích gia đình đưa về

Căn cứ kết quả khám ngoài và Biên bản làm việc với Phòng khám quân y 24 Sư đoàn 308 và Biên bản xác minh tại khoa B16 Bệnh viện quân y 103 xác định ngU nhân tử vong của bà Triệu Thị C do bị thương vùng chẩm, chấn thương sọ não do tai nạn giao thông gây ra.

*** Khám nghiệm dấu vết phương tiện:**

Xe mô tô mang biển kiểm soát BKS 28G1-185.33 do Vũ Thị U điều khiển để lại các dấu vết sau:

Đầu ngoài tay nắm bên phải để lại vùng trượt sát kim loại chiều từ trước về sau diện (0,5x1)cm.

Đầu ngoài tay phanh bên phải để lại vùng trượt sát kim loại không rõ chiều hướng diện (1,5x1,7)cm.

Ốp nhựa bảo vệ phía trước cổ xe bị tung bật máu chót rời khỏi phương tiện.

Cụm đèn xi nhan xin đường phía trước bên phải bị tung bật máu chót.

Mặt trước ống trục giảm sóc bánh trước bên phải để lại vùng trượt sạch bụi đất, chiều từ trước về sau diện (19x3)cm.

Toàn bộ cánh yếm chắn gió bên phải bị tung bật máu chót, gãy rời khỏi phương tiện.

Khung kim loại bảo vệ cánh yếm, thân xe, sườn xe bên phải bị tung bật, móp méo, xô lệch từ trước về sau. Tại mặt ngoài khung kim loại bảo vệ cánh yếm chắn gió bên phải để lại vùng trượt sát, chiều từ trước về sau diện (11x0,4)cm.

*** Vật chứng thu giữ:**

01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE , màu sơn đỏ đen, biển kiểm soát 28G1-185.33

Tại Kết luận định giá tài sản số 122/KL-HĐĐG ngày 06/8/2021 Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự định giá chiếc xe mô tô BKS: 28G1-18533, nhãn hiệu HONDA Vión, màu sơn đen-đỏ thiệt hại phải thay thế sửa chữa là 1.970.000 đồng;

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã làm rõ chiếc xe mô tô BKS: 28G1-18533 là tài sản hợp pháp của Vũ Thị U. Vũ Thị U đã có đơn xin lại phương tiện để quản lý. Ngày 10/9/2021, CQĐT đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe mô tô BKS: 28G1- 18533 cho Vũ Thị U để quản lý, sử dụng.

Ngày 22/5/2021, Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định trưng cầu giám định đối với thương tích của Vũ Thị U, nhưng U đã từ chối giám định thương tích. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định dẫn giải nhưng U vẫn từ chối giám định thương tích.

*** Về trách nhiệm dân sự:**

Ngày 17/5/2021, Vũ Thị U đã tự nguyện hỗ trợ tiền mai táng cho gia đình nạn nhân Triệu Thị C số tiền 200 triệu đồng. Đại diện gia đình bà Triệu Thị C đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu, đề nghị gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho U.

Tại cáo trạng số 153/CT-VKS ngày 02/11/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ đã truy tố Vũ Thị U về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ sau khi phân tích, giữ nguyên quan điểm truy tố đúng như cáo trạng và truy tố đối với Vũ Thị U theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS; đề nghị Hội đồng xét xử tU bố bị cáo Vũ Thị U phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và điều 65 của Bộ luật hình sự; Đề nghị xử phạt Vũ Thị U từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại và đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên không xem xét.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật;

Tại phiên tòa bị cáo Vũ Thị U thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Cơ quan điều tra Công an Huyện Chương Mỹ, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình Điều tra, Truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại về quyết định, hành vi của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo Vũ Thị U thừa nhận khoảng 15 giờ 00 phút ngày 05/5/2021, bị cáo có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô BKS 28G1-185.33 đi trên đường Hồ Chí Minh hướng thị trấn Xuân Mai đi Sơn Tây. Khi đi đến đoạn đường Km 420+275 thuộc địa phận khu Tân Xuân, TT Xuân Mai, Chương Mỹ, Hà Nội U phát hiện cách 200 mét về phía trước bà Triệu Thị C đang đứng ở lề đường phải hướng Miếu Môn đi Sơn Tây. Bị cáo vẫn tiếp tục điều khiển xe đi tiếp, khi cách bà Chiêm 150 mét bị cáo thấy bà Chiêm đã đi xuống lề đường để đi sang đường, bị cáo không giảm tốc độ, vẫn tiếp tục điều khiển xe đi tiếp. Khi bà Chiêm đi đến giữa phần đường bên phải (hướng Miếu Môn đi Sơn Tây) do bị cáo không chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ, không nhường đường cho người đi bộ qua đường dẫn đến phần bên phải xe mô tô BKS 28G1-185.33 của bị cáo đã va vào người bà Chiêm, làm bà Chiêm bị ngã ra đường, chấn thương nặng được đưa đến Phòng khám Quân y 24 Sư đoàn 308 sơ cứu, chuyển đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân y 103, đến 19 giờ cùng ngày thì tử vong; bị cáo U bị thương nhẹ. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở để kết luận hành vi của bị cáo đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2]. Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm tới tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương nên cần phải xử phạt bị cáo với mức hình phạt tương xứng với tính chất mức độ bị cáo gây ra.

[3]. Đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Bị cáo có tình tiết giảm nhẹ là chưa có tiền án, tiền sự, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo T khản, tỏ ra ăn năn hối cải; sau khi

phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, mặt khác đại diện bị hại cũng có đơn đề nghị xem xét miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; trong vụ án trên cũng có một phần lỗi của người bị hại khi sang đường không quan sát dẫn đến tai nạn xảy ra. Đó là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng mức án có điều kiện cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại là anh Hồ Viết T vắng mặt. Tại cơ quan điều tra anh T đã nhận được số tiền bị cáo bồi thường là 200.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, do vậy Hội đồng xét xử ghi nhận sự tự nguyện và không xem xét. Đại diện gia đình bị hại cũng có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

TU bố bị cáo **Vũ Thị U** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt **Vũ Thị U 12 (mười hai)** tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tU án sơ thẩm.

Giao bị cáo Vũ Thị U cho UBND xã Hòa Sơn, huyện Lương Sơn, tỉnh Hòa Bình và gia đình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã được hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Vũ Thị U 01 giấy phép lái xe số 1711700382 mang tên Vũ Thị U (đã trả cho bị cáo tại phiên tòa).

Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Vũ Thị U phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331 Bộ luật tố tụng hình sự bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tU án sơ thẩm. Đại diện bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận

- TA TP Hà Nội
- VKS; CA, - THADS huyện Chương Mỹ;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Lưu hs

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà
(đã ký)

Trưởng Ngọc Tuấn