

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ H  
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2022/HS-ST  
Ngày: 06/01/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ H, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Trương Thị Đào Vi.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Bà Đoàn Thị Thanh Nhân

Bà Trần Thị Bích Thủy

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Thúy Hồng, Thư ký Tòa án.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Duy Minh, Kiểm sát viên.

Trong ngày 06 tháng 01 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố H, số 60 Nguyễn Huệ, phường Vĩnh Ninh, thành phố H xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 294/2021/TLST-HS ngày 25 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 241/2021/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Tôn Thất T**; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 10/01/1982, tại tỉnh Thừa Thiên Huế; Nơi cư trú: Số 200 Nguyễn Trãi, phường T, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Đầu bếp; Trình độ học vấn: Lớp 10/12; Con ông: Tôn Thất T1; (Đã chết); Con bà: Đặng Thị V, sinh năm: 1937; Gia đình có mười anh chị em, bị cáo là con thứ chín; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 16/8/2021, có mặt.

\* Bị hại: Ông Lê Phước Trọng C, sinh năm 1970 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Lê Thị Phương Đ, sinh năm 1993; Địa chỉ: Thôn Triều Sơn Trung, xã H, thị xã H1, tỉnh Thừa Thiên Huế, có đơn xin xét xử vắng mặt.

\* Người làm chứng: Anh Võ Quang Bình; Địa chỉ: Thôn Triều Sơn Trung, xã H, thị xã H1, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 23 giờ 30 phút ngày 22/6/2021, Tôn Thất T (không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75H8-xxxx tham gia giao thông trên đường Đinh Tiên Hoàng theo hướng từ Cầu Kho đến đường Mai Thúc Loan. Khi đến giao lộ đường Đinh Tiên Hoàng- đường Tịnh Tâm (trước cột điện số 39), thuộc phường T2, thành phố H, T điều khiển xe mô tô chạy chậm, bật đèn xin nhan trái để chuẩn bị rẽ trái vào đường Tịnh Tâm, sau đó T quan sát phía trước thấy lưu lượng phương tiện giao thông trên đường ít nên cho xe rẽ trái, thì bất ngờ phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 75D1-xxxx do ông Lê Phước Trọng C (sinh năm 1970, trú tại: Triều Sơn Trung, Hương Toàn, H1, tỉnh Thừa Thiên Huế) điều khiển đi trên đường Đinh Tiên Hoàng với tốc độ nhanh, theo hướng ngược lại nên T không kịp xử lý, đã để gác để chân trước bên phải xe mô tô của T va chạm với mặt lún lõp trước của xe mô tô do ông C điều khiển làm cho cả hai xe và người đều ngã xuống đường, gây ra tai nạn giao thông.

Hậu quả: Ông Lê Phước Trọng C bị chấn thương và điều trị tại bệnh viện Trung ương Huế, đến ngày 25/6/2021 thì chết. Anh Tôn Thất T bị thương nhẹ. Hai xe mô tô hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 122-21/TT của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Thừa Thiên Huế đã kết luận nguyên nhân chết của tử thi Lê Phước Trọng C như sau:

1. Chẩn đoán pháp y: Đa chấn thương nặng toàn thân (Chấn thương sọ não/ chấn thương cột sống tủy cổ/ gãy xương đòn phải/ gãy xương mu phải) không đáp ứng điều trị hồi sức nội khoa/ sử dụng nhiều chất có cồn.

Các tổn thương phía bên phải cơ thể ở vùng cao đầu mặt là tổn thương do va chạm trực tiếp với vật tày (phương tiện phía trước) trong tư thế đứng. Tổn thương trải dài từ vai xuống hông và tay phải là do lực va chạm với diện rộng (ngã truồi trên mặt đường) gây ra.

Nồng độ cồn trong máu của Lê Phước Trọng C được ghi nhận tại bệnh án điều trị Ethanol: 47.1 mmol/L máu tương đương  $47.1 \times 4.608 = 217.04$  mg/100ml máu (QĐ-BYT ngày 23/3/2010).

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương nặng toàn thân do tai nạn giao thông. Loại trừ mọi nguyên nhân khác.

*Về hiện trường:* Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường, thì hiện trường vụ tai nạn được xác định như sau: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường Đinh Tiên Hoàng, rộng 7m00, mặt đường được làm bằng nhựa đường, phẳng và có vạch kẻ đứt nét giữa đường, có vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường, lưu thông hai

chiều xe chạy 4m30, mặt đường được làm bằng nhựa đường, lưu thông hai chiều. Chọn cột điện số 39 Đinh Tinh Hoàng làm mốc, kéo một đường thẳng ra mép đường là 0m30, kéo vuông góc theo hướng Mai Thúc Loan đến trục trước xe mô tô 75H8-454 là 2m60 đó là vị trí vụ tai nạn. Lấy mép đường bên phải đường Đinh Tinh Hoàng từ Mai Thúc Loan đến Cầu Kho làm lề chuẩn.

\* Xe mô tô biển kiểm soát 75H8-xxxx, sau tai nạn xe ngã nghiêng bên trái, đầu quay hướng Cầu Kho, chệch sang phải, đuôi quay hướng Mai Thúc Loan, chệch sang trái. Trục trước cách nằm trên mép lề chuẩn, cách mép gạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường là 4m10. Trục sau cách lề chuẩn là 1m10, cách mép đường Tịnh Tâm hướng Cầu Kho là 2m60.

- Vết cày (01) dài 0m35, chiều hướng từ Mai Thúc Loan đến Cầu Kho, chệch từ trái sang phải. Điểm đầu cách lề chuẩn 1m70. Điểm cuối nằm dưới đầu mút trục sau bên trái xe mô tô 75H8-xxxx.

- Vết cày (2) dài 0m50, chiều hướng từ Mai Thúc Loan đến Cầu Kho. Điểm đầu cách lề chuẩn là 3m40, cách điểm đầu vết cày (1) là 1m70, cách mép đường Tịnh Tâm hướng Cầu Kho là 2m50. Điểm cuối cách lề chuẩn là 3m20, cách mép gạch kẻ dành cho người đi bộ qua là 4m10.

- Vùng chất lỏng màu đỏ kích thước (0,30m x 0,20m), tâm cách lề chuẩn là 4m10, cách điểm cuối vết cuối vết cày (2) là 9m30.

- Vết cày (3) dài 3m30, chiều hướng từ Mai Thúc Loan đến Cầu Kho. Điểm đầu cách lề chuẩn là 3m95, cách tâm vùng chất lỏng màu đỏ là 4m90. Điểm cuối nằm dưới gác để chân trước bên phải xe mô tô 75D1-xxx.x.

\* Xe mô tô biển kiểm soát 75D1-xxx.x, sau tai nạn xe ngã nghiêng bên phải. Đầu quay hướng Mai Thúc Loan, đuôi quay hướng Cầu Kho. Trục trước cách lề chuẩn là 4m50, cách trục trước xe mô tô 75H8-xxxx là 18m00. Trục sau cách lề chuẩn là 3m70.

\* *Về phương tiện:* Xe mô tô 75H8-xxxx sau tai nạn: Gác chân trước bên phải bị cong từ trước về sau, cao su bọc bị cong ra khỏi vị trí ban đầu. Mặt dưới chân phanh bên phải bị chà làm mới kim loại, bám dính chất màu đen, kích thước (3 x 0,8)cm, cách đất 30cm. Ống xả bên phải bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, mặt bên phải bị chà xước. Nắp cá bên phải bị bong ra khỏi vị trí ban đầu, bị chà làm mới nhựa. Khung kim loại bàn để chân phía trước bên phải bị cong gấp hướng từ trước về sau. Tại vị trí mặt ngoài khung kim loại bám dính chất màu đen, kích thước (10 x 1,5) cm thấp nhất cách mặt đất 16,5cm, cao nhất cách mặt đất 18,5cm. Ốp cao su gác chân trước bên phải bị chà xước từ trái sang phải, từ trước về sau. Gác chân sau bị gãy rời. Đầu mút gác chân trước bên trái bị chà xước cao su, kích thước (3 x 2) cm. Đầu mút tay cầm trước bên trái bị chà xước cao su, kích thước

(2 x 24) cm. Ốp nhựa thân xe phía sau bên trái bị chà xước nhựa, kích thước (26 x 2,5) cm. Công tắc đèn chiếu sáng đang ở vị trí bật.

\* Xe mô tô biển kiểm soát 75D1-xxx.x , sau tai nạn: Đầu mút phuộc trước bên phải bị chà xước làm mới kim loại, kích thước (3 x 1) cm, hướng trước ra sau, cao cách mặt đất 31cm. Mang bên phải bị chà làm xơ nhựa, chiều từ trước về sau, bám chất màu đen , kích thước (8,5 x 6,5) cm. Nhựa ốp thân xe bên phải bị nứt vỡ, chà xước. Gọng gương chiếu hậu bên phải bị gãy. Tại vị trí mặt lặn lớp trước phát hiện dấu vết trầy xước dính chất màu đen, kích thước (34 x 6) cm, chiều hướng ngược quay tiến lớp xe, điểm gần nhất cách ký tự số 5 trong dãy ký tự “SS530F” là 4,5cm. Trong vùng lớp vào tâm, vùng biến dạng kích thước (34 x 8) cm. Đèn chiếu sáng trước bị trầy xước, kích thước (10 x 11,5) cm. Công tắc đèn chiếu sáng đang ở vị trí bật.

Tại kết luận giám định số 345/GĐ ngày 21/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận:

Giữa xe mô tô biển kiểm soát 75D1-xxxx và xe mô tô biển kiểm soát 75H8-xxxx có xảy ra va chạm.

Vùng chạm đầu tiên giữa hai phương tiện nêu trên là tại mặt lặn lớp trước xe mô tô biển kiểm soát 75D1-xxxx với gác để chân trước bên phải xe mô tô biển kiểm soát 75H8-xxxx theo cơ chế va chạm có chiều hướng từ trước ra sau mỗi xe.

Từ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, kết luận giám định có thể xác định mặt lặn lớp trước xe mô tô biển kiểm soát 75D1-xxxx va chạm vào gác để chân trước bên phải xe mô tô biển kiểm soát 75H8-xxxx .

\* Tại Bản kết luận định giá tài sản số 175/KL-HĐĐGTS ngày 26/7/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Hkết luận: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 75D1-xxxx , số máy: KF26E0028925, số khung: RLHKF2514GY028917 -001886, loại Honda SH150, màu sơn: bạc đen, đăng ký ngày 27/12/2017, đã qua sử dụng vào thời điểm bị tai nạn ngày 22/6/2021 thiệt hại 13.088.000 đồng (mười ba triệu không trăm tám mươi tám nghìn đồng); 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 75H8-xxxx , số máy: 5VT2-128157, số khung: 5VT205Y-128157, nhãn hiệu YAMAHA, loại C110, màu sơn: xám bạc đen, đăng ký ngày 31/10/2005, đã qua sử dụng vào thời điểm bị tai nạn ngày 26/7/2021 thiệt hại 1.900.000 đồng (một triệu chín trăm nghìn đồng).

\* *Vật chứng thu giữ và xử lý vật chứng:*

- 01 (một) đĩa CD màu vàng, có dòng chữ “NEO”, loại đĩa CD-R700M6/80 min ghi lại hình ảnh thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, lưu tại hồ sơ vụ án.

- 01 (một) xe mô tô loại Honda SH150, biển kiểm soát 75D1-xxxx , màu sơn: bạc đen, số máy: KF26E0028925, số khung: RLHKF2514GY028917 - 001886, đã qua sử dụng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Huế ra quyết định xử lý vật chứng số 150 ngày 16/8/2021 trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, biển kiểm soát 75H8-xxxx , màu sơn: xám bạc đen, số máy: 5VT2-128157, số khung: 5VT205Y-128157, đã qua sử dụng, tiếp tục tạm giữ để phục vụ truy tố và xét xử.

- *Về trách nhiệm dân sự:* Đại diện gia đình bị hại yêu cầu bị cáo Tôn Thất T bồi thường chi phí điều trị, mai táng, tiền nuôi hai con nhỏ dưới 18 tuổi và tổn thất tinh thần, tiền sửa xe với tổng số tiền là 284.500.000 đồng (hai trăm tám mươi bốn triệu năm trăm nghìn đồng). Bị cáo T đã bồi thường được 7.000.000 đồng (bảy triệu đồng). Quá trình làm việc bị cáo T tự nguyện bồi thường thêm số tiền 40.000.000 đồng nhưng đại diện gia đình bị hại từ chối không nhận và yêu cầu nhận đủ trong một lần. Do đó, số tiền còn lại hiện bị cáo chưa bồi thường.

Quá trình điều tra, bị cáo Tôn Thất T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại bản Cáo trạng số 389/CT-VKS-HS ngày 24/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố bị cáo Tôn Thất T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quan điểm theo bản cáo trạng đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Tôn Thất T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo Tôn Thất T từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 năm đến 04 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Vào ngày 30/12/2021 giữa bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận được với nhau về việc bồi thường dân sự. Hai bên thỏa thuận bị cáo bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại các chi phí điều trị, mai táng, tiền nuôi hai con nhỏ dưới 18 tuổi và tiền tổn thất tinh thần, tiền sửa xe là 100.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên đề nghị Hội đồng xét xử không xét.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, trả lại xe mô tô 75H8-xxxx cho bị cáo Tôn Thất T, đặc điểm vật chứng theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 25/11/2021 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố H và Chi cục thi hành án Dân sự thành phố Huế.

Về án phí: Đề nghị tuyên bố bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra công an thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo thể hiện: Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 22/6/2021, tại giao lộ đường Đinh Tiên Hoàng- đường Tịnh Tâm (trước cột điện số 39), thuộc phường T2, thành phố H, Tôn Thất T (không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75H8-xxxx trên đường Đinh Tiên Hoàng theo hướng từ Cầu Kho đến đường Mai Thúc Loan, sau đó rẽ trái vào đường Tịnh Tâm đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 75D1-xxxx do ông Lê Phước Trọng C điều khiển theo hướng ngược lại gây tai nạn giao thông, hậu quả làm ông C chết. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố H đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo, thấy rằng: Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng làm chết 01 người. Vụ tai nạn giao thông là lỗi hỗn hợp của Tôn Thất T và ông Lê Phước Trọng C. Lỗi của Tôn Thất T là điều khiển xe mô tô mà không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, trong khi chuyển hướng xe không nhường đường cho xe đi ngược chiều, không đảm bảo an toàn, đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Lỗi của ông Lê Phước Trọng C là điều khiển xe mô tô không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; điều khiển xe mô tô khi trong máu có nồng độ cồn 217.04mg/100ml máu, vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1 Điều 35 Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia năm 2019). Nên Tôn Thất T phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình. Vì vậy cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; đặc điểm nhân thân của bị cáo: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã khắc phục, bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, sau khi gây ra tai nạn đã cùng với gia đình tích cực, nhanh chóng khắc phục hậu quả. Đây là các tình tiết giảm nhẹ này quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, chưa có tiền án tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để xét xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt và không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình bị cáo giám sát giáo dục cũng đủ tác dụng giáo dục răn đe và phòng ngừa chung cũng phù hợp với quan điểm đề xuất của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Không có ai yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô 75H8-xxxx mà bị cáo Tôn Thất T điều khiển tham gia giao thông gây ra tai nạn, lẽ ra phải tịch thu sung công quỹ Nhà nước. Nhưng xét thấy trong vụ án này cả bị cáo, bị hại đã chết đều có lỗi và tội phạm bị cáo gây ra cũng được xác định là lỗi vô ý nên Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại xe mô tô nói trên cho bị cáo như đề xuất của đại diện Viện kiểm sát và ý kiến đề nghị của bị cáo tại phiên tòa cũng phù hợp pháp luật.

[5] Về án phí: Buộc bị cáo Tôn Thất T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vi các lẽ trên;

## **QUYẾT ĐỊNH**

Tuyên bố: Bị cáo Tôn Thất T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo Tôn Thất T 01( một) năm 06( sáu) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Tôn Thất T cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự năm 2019.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại xe mô tô 75H8-xxxx cho bị cáo Tôn Thất T, đặc điểm vật chứng theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 25/11/2021 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Huế.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Tôn Thất T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai, báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh TT Huế;
- VKSND TP H;
- Công an TP H;
- Sở tư pháp;
- Phòng PV 27 Công an T-T-Huế;
- Bị cáo; bị hại;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

**Trương Thị Đào Vi**