

Bản án số: 33/2022/HS-ST  
Ngày 31-8-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHI LĂNG, TỈNH LẠNG SƠN**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Hoàng Thế Khuynh.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Bà Ngô Thị Thu Huyền;

Bà Vi Hồng Nhung.

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Nông Văn Đông - Thẩm tra viên Toà án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa:** Ông Nông Ngọc Hưng - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số 26/2022/TLST-HS, ngày 05 tháng 8 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 27/2022/QĐXXST-HS, ngày 19 tháng 8 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn K, sinh ngày 06/7/1976 tại huyện H, tỉnh Thái Bình; nơi đăng ký thường trú và chỗ ở: Thôn V, xã Đ, huyện H, tỉnh Thái Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H và bà Nguyễn Thị B (đã chết); có vợ Trần Thị Phương và có 02 con; tiền án, tiền sự: Không có; nhân thân: Chưa bị xử lý trách nhiệm hình sự và xử lý vi phạm hành chính; bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 07/6/2022 đến nay; có mặt.

**- Bị hại:** Ông Lương Quốc L, sinh năm 1976 (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

- Bà Ngô Thị H, sinh năm 1976; vắng mặt.

- Chị Lương Thị H1, sinh năm 2003; vắng mặt.

Cùng địa chỉ: Khu C, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn.

- Ông Lương Văn T, sinh năm 1948; vắng mặt.

- Bà Hoàng Thị H2, sinh năm 1949; vắng mặt.

Cùng địa chỉ: Khu L, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 00 phút ngày 21/5/2022, bị cáo Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô biển kiểm soát: 30U-7550 chở khách từ tỉnh Thái Bình đến tỉnh Lạng Sơn để du lịch. Khoảng 09 giờ 00 phút ngày 22/5/2022, Nguyễn Văn K điều khiển xe đi theo Quốc lộ 1A từ thành phố Lạng Sơn (hướng Lạng Sơn – Hà Nội) để đi đến Đền S, thuộc địa phận khu L, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn thăm quan, du lịch. Đến khoảng 11 giờ 00 phút cùng ngày, Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô đi đến Km 66 + 900 Quốc lộ 1A, khu vực phía trước cổng đền Suối Lân, quan sát thấy bên phải đường theo hướng đi Lạng Sơn – Hà Nội không có chỗ dừng, đỗ xe nên đã điều khiển xe chuyển hướng quay đầu sang bên trái đường theo hướng đi để cho khách nghỉ ngơi ăn trưa. Trong khi đang chuyển hướng quay đầu đi chuyển đến phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải hướng Hà Nội – Lạng Sơn (đầu xe ô tô của K đang hướng Lạng Sơn chệch sang bên phải, đuôi xe hướng Hà Nội chệch sang bên trái) thì xe mô tô biển kiểm soát: 12K4 – 0942 do ông Lương Quốc L, sinh năm 1976, trú tại khu Cây Hồng, thị trấn Chi Lăng, huyện Chi Lăng điều khiển theo hướng Hà Nội – Lạng Sơn đi đến, phần đầu xe mô tô của ông L đã va chạm với phần sườn bên phải xe ô tô do Nguyễn Văn K điều khiển gây ra vụ tai nạn. Hậu quả ông Lương Quốc L tử vong trên đường đi cấp cứu, xe mô tô và xe ô tô bị hỏng.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn hồi 11 giờ 55 phút ngày 22/5/2022 đối với Nguyễn Văn K cho kết quả 0,00 mg/l khí thở.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 4384/22/GDPY ngày 24/5/2022 của Trung tâm pháp y, Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết của ông Lương Quốc L do sốc mất máu không hồi phục do rách mạc treo, thủng ruột non.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn) trong máu ngày 27/5/2022 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang đối với ông Lương Quốc L cho kết quả 163,3mg/dL.

Tại bản kết luận giám định kỹ thuật số: 65/GĐKT-ĐK ngày 03/6/2022 của Công ty Cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn, kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát: 30U – 7550 khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật; xe mô tô biển kiểm soát: 12K4 – 0942 khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Tại bản kết luận định giá tài sản số: 24/KL- HĐĐGTS ngày 27/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Chi Lăng, kết luận: Giá trị

thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát: 30U – 7550 tại thời điểm định giá là 1.500.000đ (một triệu năm trăm nghìn đồng); giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát: 12K4 – 0942 tại thời điểm định giá là 736.000đ (bảy trăm ba mươi sáu nghìn đồng).

Kết quả khám nghiệm hiện trường, sơ đồ, bản ảnh hiện trường cùng các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 66 + 900, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận khu L, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn, được mô tả theo hướng Hà Nội – Lạng Sơn. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường phẳng, được rải bê tông nhựa rộng 11,85m; giữa đường có vạch sơn kẻ đứt quãng màu vàng, phân chia thành hai chiều xe chạy, hai bên đường có vạch sơn kẻ liền màu trắng phân chia phần đường dành cho xe cơ giới với phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ. Phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải rộng 1,85m và bên trái rộng 2,7m. Phía trước hiện trường (bên phải đường) có biển báo R445g “*đoạn đường hay xảy ra tai nạn*”. Xác định vị trí xảy ra va chạm giữa ô tô biển kiểm soát: 30U – 7550 và xe mô tô biển kiểm soát: 12K4 – 0942 là tại phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải hướng Hà Nội – Lạng Sơn. Xác định lỗi trong vụ tai nạn giao thông là lỗi hỗn hợp. Đối với Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không tuân thủ quy tắc của Luật giao thông đường bộ, không tuân thủ luật giao thông đường bộ, chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn gây ra vụ tai nạn. Hành vi của Nguyễn Văn K đã vi phạm vào khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Đối với Lương Quốc L điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong máu có nồng độ Ethanol (cồn) là 163,3mg/dL máu; thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ (để dừng lại một cách an toàn) khi thấy xe của Nguyễn Văn K chuyển hướng sang đường. Hành vi của Lương Quốc L đã vi phạm khoản 8, Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008 được sửa đổi bổ sung tại khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019 quy định về các hành vi bị nghiêm cấm; vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra Nguyễn Văn K đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại xong cho gia đình bị hại Lương Quốc L tổng số tiền 175.000.000 đồng (một trăm bảy mươi năm triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu, đề nghị gì thêm.

Về vật chứng: Ngày 11/7/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Chi Lăng đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại các tài sản, đồ vật, tài liệu cho chủ sở hữu hợp pháp là Nguyễn Văn K và Ngô Thị H theo quy định.

Các vật chứng, đồ vật còn lại chưa xử lý gồm:

- 01 (một) giấy phép lái xe số: 340072342252 hạng D mang tên Nguyễn Văn K có giá trị đến ngày 13/02/2025 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 13/02/2020;

- 01 (một) giấy phép lái xe AE750968 hạng A1 mang tên Lương Quốc L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 22/01/2008.

Đối với các vật chứng nêu trên, Viện kiểm sát nhân dân ra Quyết định xử lý vật chứng, chuyển Chi cục Thi hành án dân sự huyện Chi Lăng xử lý theo quy định.

Tại Bản cáo trạng số 30/CT-VKSCL ngày 03/8/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn K về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn K khai nhận hành vi vi phạm của bản thân, do thiếu quan sát, không nhường đường, vi phạm pháp luật về giao thông gây tai nạn và đã xin lỗi gia đình bị hại.

Người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Ngô Thị H trình bày trong quá trình giải quyết vụ án và tại đơn yêu cầu xét xử vắng mặt, bà xác nhận đại diện bị cáo Nguyễn Văn K và gia đình bà đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường, gia đình bị cáo bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bà tổng số tiền 175.000.000 đồng, theo biên bản thỏa thuận ngày 04 tháng 6 năm 2022, gia đình bà H không yêu cầu bồi thường gì thêm, bà Ngô Thị H xin được trả lại 01 (một) giấy phép lái xe AE750968 hạng A1 mang tên Lương Quốc L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 22/01/2008, bà H có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Văn K.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung Bản cáo trạng truy tố đối với bị cáo Nguyễn Văn K và phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án, đồng thời đánh giá tính chất, mức độ của hành vi, mức độ lỗi, mối quan hệ nhân quả của hành vi phạm tội và hậu quả do tội phạm gây ra, đánh giá về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn K phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 50, 65 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Văn K từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, cho hưởng án treo, có ấn định thời gian thử thách. Không áp dụng hình phạt bổ sung.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn K đã bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Lương Quốc L tổng số tiền 175.000.000 đồng (một trăm bảy mươi năm triệu đồng), bị cáo đã bồi thường xong, đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu nên đề nghị ghi nhận thỏa thuận bồi thường.

Về xử lý vật chứng:

Đề nghị trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn K 01 (một) giấy phép lái xe số: 340072342252 hạng D mang tên Nguyễn Văn K có giá trị đến ngày 13/02/2025 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 13/02/2020;

Đề nghị trả lại cho bà Ngô Thị H 01 (một) giấy phép lái xe AE750968 hạng A1 mang tên Lương Quốc L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 22/01/2008.

Lời nói sau cùng bị cáo Nguyễn Văn K xin Hội đồng xét xử cho hưởng khoan hồng, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho hưởng án treo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án này đều hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của người đại diện hợp pháp của bị hại gồm: Ông Lương Văn T, bà Hoàng Thị H2, bà Ngô Thị H, chị Lương Thị H1, người đại diện được ủy quyền bà Ngô Thị H đã có đơn xin xét xử vắng mặt. Việc vắng mặt của những người này không làm ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án vì trong hồ sơ đã có đủ lời khai của họ nên Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự để tiếp tục xét xử vụ án.

[3] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn K đã khai nhận toàn bộ hành vi do bị cáo thực hiện. Lời khai nhận tội tại phiên tòa phù hợp với các lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, Biên bản khám nghiệm hiện trường liên quan đến vụ tai nạn giao thông, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được trong hồ sơ vụ án. Các chứng cứ đó phù hợp với nhau về thời gian, địa điểm, hành vi, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định, cụ thể:

[4] Khoảng 11 giờ 00 phút ngày 22/5/2022 tại Km 66 + 900 quốc lộ 1A, thuộc địa phận khu L, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn, Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô biển kiểm soát: 30U – 7550, không tuân thủ luật giao thông đường bộ và quy tắc khi tham gia giao thông, chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn dẫn đến xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát: 12K4 – 0942 do ông Lương Quốc L điều khiển. Hậu quả làm ông Lương Quốc L tử vong; thiệt hại về tài sản là 736.000 đồng (bảy trăm ba mươi sáu nghìn đồng). Với hành vi này đã đủ cơ sở để kết luận bị cáo Nguyễn Văn K phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Như vậy, Bản cáo trạng số 30/CT-VKSCL ngày 03/8/2022 của Viện

Kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[5] Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn K gây ra xâm phạm vào các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông công cộng, hậu quả đã gây thiệt hại tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Xác định lỗi trong vụ tai nạn là do Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô không chấp hành quy định về tham gia giao thông đường bộ, không tuân thủ luật giao thông đường bộ, chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn gây ra vụ tai nạn. Hành vi của Nguyễn Văn K đã vi phạm vào khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

[6] Đối với Lương Quốc L điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong máu có nồng độ Ethanol (cồn); thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ (để dừng lại một cách an toàn) khi có chướng ngại vật trên đường, vi phạm khoản khoản 8, Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008 được sửa đổi bổ sung tại khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019 quy định về các hành vi bị nghiêm cấm; vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT.

[7] Khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử căn cứ vào các quy định của Bộ luật Hình sự, có cân nhắc đến tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Bị cáo Nguyễn Văn K là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Khi vụ tai nạn xảy ra bị cáo đã kịp thời thăm hỏi, tích cực bồi thường thiệt hại; tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo được gia đình nạn nhân xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có bố đẻ là ông Nguyễn Văn Huyền là thương binh hạng 2/4, có công được tặng thưởng Huy chương Kháng chiến hạng nhất; trong vụ án này bị hại cũng có lỗi. Bị cáo Nguyễn Văn K được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[8] Xét thấy bị cáo Nguyễn Văn K có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại các khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, không có tiền án, tiền sự, trước khi phạm tội chấp hành tốt chính sách pháp luật và các quy định tại địa phương. Bị cáo có đủ điều kiện cho hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao nên việc cách ly bị cáo ra ngoài xã hội là không cần thiết mà để bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ cho bị cáo tu dưỡng, rèn luyện bản thân, sớm trở thành công dân tốt, biết tôn trọng và tuân thủ pháp luật. Việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội mà vẫn đảm bảo tính răn đe, giáo dục đối với bị cáo, đồng thời cũng thể hiện được sự khoan hồng của pháp luật. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn K, không cần thiết phải cấm hành nghề.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Ngày 04/6/2022 Nguyễn Văn K đã bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Lương Quốc L tổng số tiền 175.000.000 đồng (một trăm bảy mươi năm triệu đồng), người đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ và không có yêu cầu gì về bồi thường thiệt hại thêm nên Hội đồng xét xử ghi nhận thỏa thuận nêu trên vì đúng quy định của pháp luật và không trái đạo đức xã hội.

[10] Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn K 01 (một) giấy phép lái xe số: 340072342252 hạng D mang tên Nguyễn Văn K có giá trị đến ngày 13/02/2025 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 13/02/2020; trả lại cho bà Ngô Thị H 01 (một) giấy phép lái xe AE750968 hạng A1 mang tên Lương Quốc L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 22/01/2008.

[11] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm vì chịu án phí là trách nhiệm của người bị kết án theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[12] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại các Điều 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; các khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự

Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn K phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn K 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 31 tháng 8 năm 2022. Giao bị cáo Nguyễn Văn K cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện H, tỉnh Thái Bình, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo Nguyễn Văn K đã bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Lương Quốc L tổng số tiền 175.000.000 đồng (một

trăm bảy mươi năm triệu đồng), bà Ngô Thị H là người đại diện ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại Lương Quốc L đã nhận đủ.

**4. Về xử lý vật chứng:**

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn K 01 (một) giấy phép lái xe số: 340072342252 hạng D mang tên Nguyễn Văn K có giá trị đến ngày 13/02/2025 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 13/02/2020.

Trả lại cho bà Ngô Thị H 01 (một) giấy phép lái xe AE750968 hạng A1 mang tên Lương Quốc L do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 22/01/2008.

(Vật chứng lưu giữ tại kho Chi cục Thi hành án dân sự huyện Chi Lăng, theo biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Chi Lăng và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Chi Lăng, ngày 04/8/2022).

**5. Về án phí:** Bị cáo Nguyễn Văn K phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí sơ thẩm hình sự nộp vào ngân sách Nhà nước.

**6. Về quyền kháng cáo:** Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án sơ thẩm hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Lạng Sơn.
- VKSND tỉnh Lạng Sơn.
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn.
- VKSND huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn;
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Chi Lăng.
- Cơ quan THAHS Công an huyện Chi Lăng.
- Chi cục THADS huyện Chi Lăng.
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**(Đã ký)**

**Hoàng Thế Khuynh**