

Bản án số: 46/2021/HS-ST
Ngày: 21/9/2021

**NHÂN DA
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H - TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Hoàn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Mai Hữu Hợi và ông Trần Xuân Hòa.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trang Dung, Thư ký Tòa án nhân dân huyện H.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Việt Kiểm sát viên.

Hôm nay, vào hồi 14 giờ 10 phút ngày 21 tháng 9 năm 2021, tại Trụ sở- Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 48/2021/TLST-HS, ngày 09 tháng 9 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 48/2021/QĐXXST-HS, ngày 10 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên **Nguyễn Sỹ N**, sinh ngày 28/7/1988; Giới tính: Nam.

Tại xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

Nơi cư trú: Thôn Trung T, xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam.

Trình độ học vấn: 09/12; Nghề nghiệp: Lái xe.

Con ông Nguyễn Sỹ T, sinh năm 1942 và bà Nguyễn Thị X, sinh năm 1945.

A, chị em ruột: Có 03 người, bị cáo là con thứ 3 trong gia đình.

Vợ: Nguyễn Thị T, sinh năm 1995.

Con: Có 01 con, sinh năm 2020.

*Tiền án, tiền sự: Không.

**Biện pháp ngăn chặn:* Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. (Có mặt tại phiên tòa)

***Người bị hại:**

Bà **Nguyễn Thị T** (đã chết)

*Đại diện hợp pháp của người bị hại:

Ông **Đương Văn T1**, sinh năm: 1976; Nghề nghiệp: Làm ruộng (Có mặt)

Nơi cư trú: Thôn Hoà M, xã Tượng S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Công ty trách nhiệm hữu hạn và dịch vụ vận tải V Hải

Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Văn V, chức vụ: Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông **Nguyễn Văn A**, chức vụ: Đội trưởng đội xe.
 Nơi cư trú: Thôn Trung P, xã Thạch T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.
(Ông Nguyễn Văn A có mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 05 giờ 20 phút, ngày 01/07/2021 Nguyễn Sỹ N (có giấy phép lái xe hạng FC) là lái xe thuê cho Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại và Dịch vụ vận tải V Hải (gọi tắt là Công ty V Hải) điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 38C-140.90, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 38R-008.64 đi từ nhà máy sản xuất bê tông của Công ty V Hải ở xã V, huyện H, đi vào huyện Kỳ A để chở đá về làm vật liệu trộn bê tông.

Khi đi đến Km32⁺⁶⁴⁶ thuộc địa phận thôn Bắc V, xã Thạch V, huyện H (khu vực ngã tư giao nhau với đường ĐH 103). Lúc này, Nguyễn Sỹ N điều khiển xe di chuyển trên phần đường phía bên phải theo chiều di chuyển, với tốc độ khoảng 50-55km/h. Quá trình điều khiển xe ô tô, Nguyễn Sỹ N không chú ý quan sát hệ thống biển báo giao thông nên không biết tại khu vực ngã tư trên có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và vạch sơn kẻ đường giảm tốc độ nên N vẫn giữ nguyên tốc độ di chuyển vào ngã tư. Khi xe ô tô di chuyển cách ngã tư khoảng 20 đến 30 mét, N quan sát về phía trước không thấy có phương tiện nào di chuyển theo hướng cùng chiều và hướng ngược chiều, đồng thời cũng không thấy có phương tiện nào di chuyển từ phía đường nhánh phía bên trái di chuyển đến ngã tư. Nhưng lại không chú ý quan sát đường nhánh phía bên phải nên N không biết có phương tiện nào di chuyển đến ngã tư không, vì thế N vẫn giữ nguyên tốc độ xe và di chuyển vào ngã tư.

Cùng lúc này, chị Nguyễn Thị T điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 38F3-7559 chở theo hàng hóa di chuyển trên tuyến đường ĐH 103 hướng từ xã Tượng S, huyện H đến xã Thạch V, huyện H (là hướng đường nhánh phía bên phải theo chiều di chuyển của xe ô tô) di chuyển vào ngã tư. Do chị T không chú ý quan sát và không chấp hành biển báo hiệu giao thông nên khi xe ô tô đầu kéo do N điều khiển di chuyển vào ngã tư thì thân xe phía bên phải và dàn bánh phía sau bên phải của sơ mi rơ moóc đã va chạm vào phía trước đầu xe mô tô do chị T điều khiển làm chị T bị hất văng về lề đường bên phải theo hướng di chuyển của xe ô tô. Nguyễn Sỹ N nghe thấy tiếng va chạm nên đã nhìn qua gương chiếu hậu phía bên phải, thấy có xe mô tô bị ngã ra đường nên đã dừng lại. Lúc này, N mới biết đã xảy ra tai nạn giao thông nên mở cửa xuống xe, thấy chị T nằm bất tỉnh bên mép đường liền nhờ người dân gọi xe đưa chị T đi cấp cứu nhưng chị T đã tử vong trước đó.

**Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập vào hồi 06 giờ 05 phút, ngày 01/7/2021 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H, phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là tại Km32⁺⁶⁴⁶ đường Quốc lộ 15B (khu vực ngã tư nhau giữa đường Quốc lộ 15B với đường ĐH 103) thuộc địa phận thôn Bắc

V, xã Thạch V, huyện H. Khu vực ngã tư xảy ra tai nạn rộng, thoáng, không bị che khuất tầm nhìn.

Lấy chân cột biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, nằm phía bên phải đường Quốc lộ 15B hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kđi huyện Cẩm X tại đoạn đường xảy ra tai nạn làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải đường Quốc lộ 15B hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kđi huyện Cẩm X tại đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn làm chuẩn.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả theo thứ tự theo hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kđi huyện Cẩm X và theo thứ tự các số được ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau.

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu của vết cày xước trên mặt đường là 75,6 mét, vết cày xước trên mặt đường được ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày xước trên mặt đường nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kđi huyện Cẩm X, gồm nhiều vết cày xước khác nhau, dạng đường thẳng đứt quãng, có màu trắng đục, chiều hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kđi huyện Cẩm X. Vết cày xước trên mặt đường có chiều dài 4,6 mét, vị trí rộng nhất là 0,5 mét, vị trí hẹp nhất là 0,01 mét. Từ điểm đầu vết cày xước trên mặt đường đo vào mép đường chuẩn là 3,6 mét, điểm cuối vết cày xước trên mặt đường trùng với bàn để chân phía trước, bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559, cách mép đường chuẩn là 2,45 mét.

Từ điểm đầu vết cày xước trên mặt đường đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 là 4,1 mét, xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 được ký hiệu (2) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 ngã nghiêng sang bên phải, nằm trên phần đường phía bên phải đường Quốc lộ 15B theo chiều từ vòng xuyên xã Thạch Kđi huyện Cẩm X; đầu xe hướng về huyện Cẩm X, đuôi xe hướng về vòng xuyên xã Thạch Khê. Trên xe mô tô được gắn một giá đỡ hàng bằng kim loại và chở theo chổi, bao bì và một số hàng hóa khác. Từ tâm trục bánh xe phía sau xe mô tô đo vào mép đường chuẩn là 3,1 mét; từ tâm trục bánh trước xe mô tô đo vào mép đường chuẩn là 2,3 mét.

Từ tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 đo đến đỉnh đầu tử thi là 7,4 mét, tử thi được ký hiệu (3) trên sơ đồ hiện trường. Tử thi được xác định là nữ giới, mặc áo phông ngắn tay màu đen hoa vàng; quần dài màu đen hoa vàng, trong trạng thái nằm ngửa, buông lỏng chân tay, đầu tử thi chéch chéo ra giữa đường hướng về vòng xuyên xã Thạch Khê; chân tử thi chéch vào lề đường, hướng về huyện Cẩm X. Từ đỉnh đầu tử thi đo vào mép đường chuẩn là 1,0 mét; từ gót chân bên trái tử thi đo vào mép đường chuẩn là 0,2 mét.

Từ gót chân trái tử thi đo đến điểm đầu vết trượt lốp thứ nhất trên mặt đường là 0,85 mét, vết trượt lốp thứ nhất được ký hiệu (4) trên sơ đồ hiện trường. Vết trượt lốp thứ nhất dạng hai đường thẳng song song với nhau, có màu đen, nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kđi huyện Cẩm X, có chiều hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kđi huyện Cẩm X. Vết trượt lốp thứ nhất có chiều dài 27,4 mét, rộng 0,43 mét. Điểm đầu vết trượt lốp trùng với vạch sơn kẻ

đường ở giữa, đo vào mép đường chuẩn là 5,5 mét. Điểm cuối trùng vào lớp bánh xe phía sau cùng, bên trái của sơ mi rơ móc biển kiểm soát 38R-008.64; điểm ngoài cùng của điểm cuối vết trượt lớp đo vào mép đường chuẩn là 4,9 mét.

Từ điểm đầu vết trượt lớp thứ nhất đo điểm đầu vết trượt lớp thứ hai trên hiện trường là 3,2 mét, vết trượt lớp thứ hai được ký hiệu (5) trên sơ đồ hiện trường. Vết trượt lớp thứ hai có dạng hai đường thẳng song song với nhau, có màu đen, nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kê huyện Cẩm X, có chiều hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kê huyện Cẩm X. Vết trượt lớp thứ hai có chiều dài 26,1 mét, rộng là 0,46 mét. Điểm đầu vết trượt lớp đo vào mép đường chuẩn là 3,85 mét, điểm cuối vết trượt lớp đo vào mép đường chuẩn là 3,0 mét. Trên vết trượt lớp có dấu vết cây xước, dạng đường thẳng, màu trắng đục, chiều hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kê huyện Cẩm X.

Từ điểm đầu vết trượt lớp (5) đo đến tâm trục bánh sau cùng, bên phải của xe ô tô đầu kéo là 25,0 mét. Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38C-140.90, kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 38R-008.64 được ký hiệu (6) trên sơ đồ hiện trường. Xe ô tô trong trạng thái đỗ trên phần đường phía bên phải đường Quốc lộ 15B hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kê huyện Cẩm X; đầu xe hướng về huyện Cẩm X, đuôi xe hướng về vòng xuyên xã Thạch Kê. Từ mép lớp bên ngoài cùng của dàn bánh xe sau cùng, bên phải của xe ô tô đo vào mép đường chuẩn là 2,6 mét. Từ mép lớp bên ngoài của dàn bánh xe thứ ba, bên phải (tính từ trước ra sau) của xe ô tô đo vào mép đường chuẩn là 2,2 mét; từ mép lớp bên ngoài của dàn bánh xe đầu tiên, bên phải của xe ô tô đo vào mép đường chuẩn là 2,1 mét.

Từ tâm trục bánh xe sau cùng của dàn bánh xe sau cùng, bên phải của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38C-140.90, đo đến mảnh kim loại nằm trên hiện trường là 1,65 mét, mảnh kim loại được ký hiệu (7) trên sơ đồ hiện trường. Mảnh kim loại nằm giữa dàn bánh xe thứ tư và thứ năm bên phải (tính từ trước ra sau) của xe ô tô, có dạng hình chữ nhật, đã bị biến dạng, một mặt bị mài mòn kim loại (nghĩ là phần ốp kim loại của đèn chiếu sáng phía trước xe mô tô), có kích thước (16x12)cm. Từ mảnh kim loại đo vào mép đường chuẩn là 2,8 mét.

Tại hiện trường ghi nhận nhiều mảnh vỡ nhựa và một số hàng hóa rơi vãi ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B hướng từ vòng xuyên xã Thạch Kê huyện Cẩm X.

**Tại biên bản khám nghiệm tử thi chị Nguyễn Thị T lập vào hồi 07 giờ, ngày 01/7/2021 do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H tiến hành và Bản kết luận giám định pháp y số 158/GĐ-PY ngày 02/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:*

Tử thi được xác định là chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1974, trú tại thôn Hòa Mỹ, xã Tượng S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Trên cơ thể có một số vết xây xước da vùng tay, lưng; vùng chằm có đám sưng nề, trên nền sưng nề có vết dập rách da; trật khớp xương đòn trái; gãy kín xương sườn 3, 4, 5 bên trái; tụ máu dưới da đầu vùng chằm; vỡ xương hộp sọ. Kết luận: Nguyên nhân chết là do đa chấn thương.

**Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông là xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38C-140.90, kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 38R-008.64 và xe mô tô biển kiểm soát 38F3- 7559, phản ánh:*

- Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38C-140.90: Không có dấu vết gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- Sômi rơ móc biển kiểm soát 38R-008.64: Mép dưới bên ngoài của thùng kim loại đựng đồ sửa chữa xe có dấu vết trầy xước, mất bụi chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (37 x 1)cm; Mặt ngoài góc phía dưới bên trái theo hướng từ ngoài vào của thùng đựng đồ sửa chữa xe có nhiều dấu vết trầy xước, cào xước kim loại; Mép ngoài của bánh xe bên ngoài cùng của giàn bánh xe thứ nhất, thứ hai và thứ ba tính từ trên xuống có nhiều vết trầy xước lớp theo chiều hướng vòng xoay của chiều kim đồng hồ; trong đó giàn bánh xe thứ nhất có dính chất bẩn màu đen; giàn bánh xe thứ hai có dính sợi bao bì màu vàng cam và dấu vết vật chất bị dập nát. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe hoạt động bình thường.

- Xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559: Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng phía trước, đồng hồ công tơ mét và chắn bùn phía trước bị gãy rời khỏi xe; đèn tín hiệu phía trước hai bên bị gãy vỡ; Mặt nạ phía trước bị nứt vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; cánh ướm hai bên bị gãy vỡ; Hai bên phuộc xe phía trước bị cong vênh chiều hướng từ trái qua phải. Mặt ngoài phần phuộc bên trái, phía trước có dấu vết trầy xước, mất bụi; Bánh xe phía trước bị cong vênh, biến dạng, chiều hướng từ trái qua phải; Mặt ngoài bên trái của lốp bánh xe phía trước có nhiều dấu vết trầy xước cao su; mặt ngoài bên trái của vành bánh xe phía trước có nhiều dấu vết trầy xước kim loại, dính chất bẩn màu đen; 05 nan hoa của bánh xe phía trước bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Tại ốc định vị giữa phuộc xe và cổ xe phía trước bên trái bị cong gấp từ trên xuống dưới, mặt ngoài có dấu vết bong tróc sơn; Cần đạp số phía trước bị cong vênh, biến dạng từ trước ra sau; Mặt ngoài phía dưới của bàn đạp phA, mặt dưới cần đạp phA và mặt ngoài bàn để chân phía trước bên phải có dấu vết mài mòn kim loại; Yên xe bị bung rời, mất định vị.

Trên xe có gắn 01 giá đỡ hàng bằng kim loại, có các dấu vết: Phía bên trái giá đỡ hàng bị gãy cong vênh chiều hướng từ trái qua phải; Mặt ngoài phía dưới bên phải có nhiều dấu vết cào xước kim loại. Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện: Xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 bị hư hỏng, không còn hoạt động được.

Ngày 07/7/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H ban hành yêu cầu định giá tài sản số 34/YC-CSĐT đến Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện H để định giá thiệt hại tài sản bị hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông đối với xe mô tô biển kiểm soát 38F3- 7559. Tại bản kết luận định giá tài sản số 30/KLĐG ngày 13/7/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện H kết luận: Giá trị thiệt hại của tài sản của xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 là 790.000 đồng.

Vật chứng của vụ án: Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã tạm giữ: 01 xe ô tô nhãn hiệu HOWO, loại xe đầu kéo, màu bạc, biển kiểm soát 38C-140.90; 01 sơ mi rơ móc nhãn hiệu CIMC, màu xA, mang biển kiểm soát 38R-008.64; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi

trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 1376016, biển đăng ký 38C-140.90; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 1375612, biển đăng ký 38R-008.64; 01 giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ moóc, số 000763, biển đăng ký 38R-008.64; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 037189, biển đăng ký 38C-140.90; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 0000943351, biển đăng ký 38C-140.90, chủ xe Công ty TNHH TM và DVVT V Hải; 01 giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Nguyễn Sỹ N. 01 xe mô tô nhãn hiệu DAME, màu nâu, số máy 01198677, số khung 01198677, mang biển kiểm soát 38F3-7559, đã qua sử dụng, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 chiếc USB có lưu trữ 01 Video clip trích xuất từ camera an ninh xã Thạch V, huyện H, Hà Tĩnh.

Đến ngày 09/08/2021, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã trả lại chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38C-140.90 và sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 38R-008.64 (kèm theo các giấy tờ có liên quan đến xe ô tô và sơ mi rơ moóc) cho người đại diện theo ủy quyền của Công ty V Hải. Trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 cho ông Dương Văn T1, đại diện hợp pháp của bị hại. Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Nguyễn Sỹ N và 01 USB có chứa video liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Sỹ N đã cùng với Công ty V Hải đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại ông Dương Văn T1, không có yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 bị hư hỏng, ông Dương Văn T1, không có yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Đối với A Nguyễn Văn A người đại diện theo ủy quyền của Công ty V Hải cũng không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về phần dân sự.

Bản cáo trạng số 48/CT-VKS-TH, ngày 08/9/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H đã truy tố bị cáo Nguyễn Sỹ N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo và đề nghị HĐXX xử áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Sỹ N mức án từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh quản lý giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ, đại diện bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên miễn xét. Về hình phạt bổ sung: Tại phiên tòa bị cáo có đơn trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn, lại là lao động chính trong gia đình có xác nhận của chính quyền địa phương, vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo, trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe sau khi bản án có hiệu lực pháp. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Sỹ N không có ý kiến gì trA luận với quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại ông Dương Văn T1 trình bày: Tôi hoàn toàn đồng tình với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của vị đại diện Viện kiểm sát vừa công bố, tại phiên tòa hôm nay tôi không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa người đại diện theo ủy quyền của Công ty V Hải A Nguyễn Văn A trình bày: Tôi đồng tình với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án mà vị đại diện Viện kiểm sát vừa công bố, nay Công ty V Hải đã nhận lại tài sản và các giấy tờ liên quan nên không có yêu cầu gì thêm.

Bị cáo Nguyễn Sỹ N nói lời sau cùng: Cho bị cáo được gửi lời xin lỗi đến gia đình người bị hại, xin Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được trA tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện H, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan cũng không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử nhận thấy: Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Nguyễn Sỹ N khai nhận: Vào khoảng 05 giờ 45 phút ngày 01/7/2021, tại Km32⁺⁶⁴⁶ khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 15B với đường ĐH 103 thuộc địa phận thôn Bắc V, xã Thạch V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; trong khi điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 38C-140.90 kéo theo sơ mi rơ moóc, biển kiểm soát 38R-008.64 lưu thông trên đường thì gây tai nạn với xe mô tô, biển kiểm soát 38F3- 7559 do chị Nguyễn Thị T điều khiển. Hậu quả, làm chị Nguyễn Thị T tử vong tại chỗ, xe mô tô biển kiểm soát 38F3- 7559 hư hỏng nặng. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án.

Bị cáo Nguyễn Sỹ N điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trên đường nhưng thiếu chú ý quan sát, không chấp hành hệ thống biển báo giao thông, vạch sơn giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi đi vào ngã tư, đoạn đường có biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên là vi phạm khoản 1, Điều 9; Khoản 1 Điều 11 của Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT,

ngày 29/08/2019 của Bộ Giao thông Vận tải quy định về các trường hợp phải giảm tốc độ dẫn đến hậu quả làm chết người. Như vậy, hành vi của bị cáo Nguyễn Sỹ N đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Điều đó, khẳng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện H đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật, không oan sai.

[3]. Xem xét tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy rằng hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng lại không chú ý quan sát biển chỉ dẫn cảnh báo, không giảm tốc độ khi đi vào ngã tư dẫn đến đã gây tai nạn, hậu quả làm chết người. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi, đã được đào tạo qua trường lớp và có đủ điều kiện để được cấp bằng lái xe hạng FC. Tuy nhiên, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đường lại chủ quan vô ý dẫn đến gây tai nạn, xét hậu quả vụ án là nghiêm trọng. Chính vì vậy hành vi của bị cáo cần phải xử lý bằng luật hình sự mới có đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo; Hội đồng xét xử xét thấy sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, có đơn trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình có xác nhận của chính quyền địa phương, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại ông Dương Văn T1 đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hơn nữa, trong vụ án này người bị hại có một phần lỗi là khi đi vào ngã tư giao nhau với đường không ưu tiên nhưng thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ để nhường đường cho xe lưu thông trên đường ưu tiên. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự lại có nơi cư trú ổn định rõ ràng, vì vậy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ nghiêm.

[4] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có đơn trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn, bố mẹ già, vợ không có việc làm con còn nhỏ, bản thân lại là lao động chính trong gia đình, có xác nhận của chính quyền địa phương, vì vậy Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[5]. Về xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, người bị hại cũng có một phần lỗi. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Sỹ N và ông Dương Văn T1 đại diện hợp pháp của người bị hại đã thống nhất thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự một lần toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại với tổng số tiền 150.000.000đ. Đến nay, việc giải quyết trách nhiệm dân sự giữa các bên

đã xong, đại diện hợp pháp của người bị hại ông T1 không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản nào khác, vì vậy Hội đồng xét xử miễn xét.

A Nguyễn Văn A đại diện theo ủy quyền của Công ty V Hải cũng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên miễn xét.

[7]. Về xử lý, tài liệu vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã trả lại chiếc xe ô tô nhãn hiệu HOWO, biển kiểm soát 38C-140.90 và sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 38R-008.64 (kèm theo các giấy tờ có liên quan đến xe ô tô và sơ mi rơ moóc) cho A Nguyễn Văn A người đại diện theo ủy quyền của Công ty V Hải. Trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38F3-7559 cho ông Dương Văn T1, đại diện hợp pháp của bị hại. Xét thấy việc trả lại các vật chứng này của Cơ quan điều tra là có căn cứ đúng quy định của pháp luật, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa ông T1 và A Nguyễn Văn A không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét. Đối với 01 USB có chứa video liên quan đến vụ tai nạn giao thông là tài liệu, chứng cứ nên được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

Bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề nên được trả lại giấy phép lái xe hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. *Về hình phạt:* Căn cứ vào điểm a, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS: Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Sỹ N** phạm tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***”.

- Xử phạt bị cáo **Nguyễn Sỹ N 15 (Mười lăm)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (*Ba mươi*) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Sỹ N Ủy ban nhân dân xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

[2]. *Về xử lý tài liệu:* Áp dụng khoản 3 Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Sỹ N, hạng FC, có số sê ri No: 420103000592 do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 08/12/2020 khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[3]. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Nguyễn Sỹ N phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. *Về quyền kháng cáo bản án*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện H;
- Công an huyện H;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện H;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- UBND xã V, huyện H;
- Văn phòng Tòa án(để công bố)
- Lưu HSVA+VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Khắc Hoàn