

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **577/2021/HC-ST**

Ngày: 26/4/2021

V/v khiếu kiện hành vi hành chính

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quang Phúc

Các Hội thẩm nhân dân : Ông Trần Văn Cảnh

: Bà Hồ Thị Diệu Hà

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Trần Thị Lan Hương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Thúy Ái - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hành chính thụ lý số 489/HCST ngày 21 tháng 12 năm 2020 về việc “*Khiếu kiện hành vi hành chính*”.

Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 1414/2021/QĐXXST-HC ngày 01 tháng 4 năm 2021, giữa các đương sự:

1. Người khởi kiện: Ông **Nguyễn Mạnh H**

Địa chỉ: đường H, khu phố Đ, phường Đ, thị xã D, tỉnh B.

2. Người bị kiện:

2.1. Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Đường bộ - Đường sắt, Công an Thành phố H

Địa chỉ: đường T, phường C, Quận M, Thành phố H.

Người đại diện theo pháp luật: Ông **Nguyễn Đình D.**

Người đại diện theo ủy quyền: Ông **Đoàn Văn Q**, chức vụ: Phó Trưởng phòng Phòng Cảnh sát giao thông Đường bộ - Đường sắt, Công an Thành phố H.

2.2. Ông Mai Thành

Địa chỉ: đường T, phường C, Quận M, Thành phố H.

Tại phiên tòa sơ thẩm: Ông Nguyễn Mạnh H và ông Mai Thành Đ có mặt, ông Đoàn Văn Q có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Căn cứ theo đơn khởi kiện ngày 29/7/2020 và 30/11/2020, bản tự khai và quá trình tố tụng, người khởi kiện ông Nguyễn Mạnh H trình bày:

Khoảng 7 giờ 45 phút ngày 23/5/2020, ông H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 61C-377.34 đi từ trạm thu phí Xa lộ Hà Nội hướng về cầu Sài Gòn. ông lưu thông đúng luật, không vi phạm Luật giao thông đường bộ. Khi đến cầu vượt C thì được 01 Cảnh sát giao thông ra tín hiệu dừng xe, sau khi dừng xe ông Hải làm việc với ông Nguyễn Trọng A là Cảnh sát giao thông và được thông báo lỗi “*đi vào khu vực cấm*”. Ông H hỏi ông A là thẻ xanh (thẻ tuần tra) theo quy định của Thông tư số 45 của Bộ Công An của ông A đâu. Khi phát hiện ông A không có thẻ tuần tra kiểm soát, thì khoảng 5 phút sau có 01 người Cảnh sát giao thông đi xe mô tô đến và có cho ông H xem bằng tên là Mai Thành Đ và yêu cầu ông H xuất trình giấy tờ. Ông H đã xuất trình đầy đủ giấy tờ theo yêu cầu của Tổ tuần tra và có giải thích rằng trên đoạn đường ông H di chuyển không có biển có nội dung cấm đối với loại phương tiện ông H đang điều khiển nhưng ông Đ vẫn lập biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC với lỗi “*đi vào khu vực cấm*”.

Từ ngày 01/6/2020 đến ngày 23/6/2020, ông H đã 03 lần đến Đội CSGT C để lấy quyết định xử phạt vi phạm hành chính nhưng các cán bộ ở đây không đưa quyết định xử phạt cũng không có quyết định gia hạn biên bản cho ông và cũng không có lời giải thích nào từ phía CSGT C.

Ngày 14/6/2020, ông nộp đơn tố cáo Tổ xử lý vi phạm – Đội CSGT C đến Trưởng phòng cảnh sát giao thông đường bộ đường sắt (PC08), đơn đề ngày 12/6/2020 nhưng đến nay vẫn chưa có thông báo thụ lý giải quyết.

Ông H cho rằng các hành vi trên là trái pháp luật, vì:

- Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020 không có căn cứ vì không phản ánh đúng thực tế tại tuyến đường mà ông H vi phạm và không đưa ra được bằng chứng thuyết phục, chỉ dựa trên sự lạm quyền và áp đặt của CSGT nói trên, khi đến liên hệ lần thứ 3 ông H vẫn không nhận được quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

- Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ đường sắt (PC08) không ra quyết định đúng thời hạn là vi phạm Luật xử lý vi phạm hành chính, cho thấy

cách làm việc thiếu trách nhiệm, không tuân thủ các quy định của pháp luật, gây ảnh hưởng và thiệt hại nghiêm trọng đến quyền lợi của ông.

- Lãnh đạo Phòng Cảnh sát giao thông không làm tròn trách nhiệm, không giải quyết đơn thư khiếu nại, tố cáo của người dân trong phạm vi quyền hạn của mình.

Nay ông H khởi kiện yêu cầu Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh hủy Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020 do Thượng úy Mai Thành Đ - Cán bộ Đội Cảnh sát giao thông C, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H lập, yêu cầu Tòa án xác định hành vi của Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H không ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đúng thời hạn luật định là vi phạm pháp luật. Đồng thời yêu cầu Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt Công an Thành phố H công khai xin lỗi ông.

Người bị kiện Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Đường bộ - Đường sắt - Công an Thành phố H (Phòng PC08) có ông Đoàn Văn Q là đại diện theo ủy quyền có đơn đề nghị vắng mặt, tại Văn bản số 586/PC08-CTHC ngày 05/2/2021 ông Q trình bày ý kiến về việc kiện của ông Nguyễn Mạnh H như sau:

Khoảng 07 giờ 45 phút ngày 23/5/2020, ông H điều khiển xe ô tô 61C-377.34 đi từ Trạm thu phí Xa lộ Hà Nội đến cầu vượt C thì bị Cảnh sát giao thông tên Nguyễn Trọng A (không đeo thẻ Tuần tra kiểm soát) dừng xe. Ông H chấp hành hiệu lệnh dừng xe và được ông A thông báo lỗi “*đi vào khu vực cấm*”.

Ngày 09/6/2020, Phòng PC08 nhận được đơn khiếu nại đề ngày 05/6/2020 của ông Nguyễn Mạnh H về vụ việc Thượng úy Mai Thành Đ, Cán bộ Đội CSGT C lập tại Biên bản số 0002928/BB-VPHC ngày 23/05/2020 với lỗi vi phạm “*đi vào khu vực cấm*”.

Phòng PC08 có Thông báo số 2223/TB-CSGT-CTHC ngày 22/6/2020 về việc thụ lý giải quyết khiếu nại và gửi đến địa chỉ mà ông H cung cấp trong đơn khiếu nại.

Trong quá trình giải quyết khiếu nại, Phòng PC08 đã 03 lần mời ông H đến làm việc vào các ngày 17, 22, 30/6/2020 và đề nghị cung cấp thông tin, chứng cứ liên quan nội dung khiếu nại nhưng ông H không đến.

Ngày 02/8/2020, Phòng PC08 đã ra quyết định về việc giải quyết khiếu nại lần đầu đối với ông Nguyễn Mạnh H. Ông H khiếu nại sai:

1. Đối với nội dung khiếu nại: *Biên bản vi phạm hành chính không đóng dấu treo*:

- Căn cứ Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012; Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012; Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 đều không quy định việc đóng dấu vào biên bản vi phạm hành chính, biên bản tạm giữ tang vật, phương tiện, Quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

- Căn cứ quy định tại Thông tư số 07/2019/TT-BCA ngày 01/6/2019 của Bộ Công an quy định về các biểu mẫu sử dụng để xử phạt vi phạm hành chính thuộc thẩm quyền Công an nhân dân cũng không quy định về việc phải đóng dấu vào biểu mẫu.

- Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020 được cán bộ Đội CSGT C sử dụng là biểu mẫu do Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt cấp phát theo đúng trình tự của ngành. Do đó, biểu mẫu do CBCS Đội CSGT C sử dụng để lập biên bản vi phạm hành chính đối với ông Hải có nguồn gốc rõ ràng, đúng quy định.

2. Đối với nội dung: *Sử dụng điện thoại cá nhân ghi âm, ghi hình khi chưa được sự cho phép của ông H*:

Trong quá trình tiếp xúc, làm việc do ông H không chấp hành yêu cầu kiểm tra của người thi hành công vụ, không đồng ý lỗi vi phạm. Do đó, Tổ công tác đã tiến hành ghi hình lại toàn bộ quá trình làm việc, vị trí phát hiện vi phạm đối với ông H để làm căn cứ xử lý người vi phạm chứ không sử dụng vào mục đích khác.

3. Đối với nội dung: *Lập biên bản vi phạm hành chính với lỗi “Đi vào khu vực cấm”*:

- Lúc 07 giờ 45 phút ngày 23/5/2020, ông H điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-377.34 lưu thông trên đường Xa lộ Hà Nội (hướng từ cầu Rạch Chiếc về cầu Sài Gòn), khi đến nút giao Xa lộ Hà Nội + Cầu vượt C ông H cho xe tiếp tục di chuyển trên tuyến Xa lộ Hà Nội thì ông Mai Thành Đ - Cán bộ Đội CSGT C ra hiệu lệnh dừng xe kiểm tra giấy tờ và lập biên bản vi phạm hành chính với lỗi

“Đi vào khu vực cấm”.

- Căn cứ Khoản 1 điều 3 Quyết định số 23/2018/QĐ-UBND ngày 19/7/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh quy định về hạn chế và cấp phép ô tô chở hàng, ô tô tải lưu thông trong khu vực nội đô thành phố Hồ Chí Minh quy định: Xe tải nhẹ không được phép lưu thông vào khu vực nội đô thành phố từ 06h00 đến 09h00 và từ 16h00 đến 20h00 hằng ngày. Tại vị trí phát hiện vi phạm có đặt biển báo hiệu khu vực cấm được đặt ở giữa giao lộ Cầu vượt C và Xa lộ Hà Nội theo Quyết định số 23/2018/QĐ-UBND ngày 19/7/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh.

Như vậy, việc các cảnh sát giao thông Đặng Trọng A và Mai Thành Đ phát hiện và lập biên bản vi phạm hành chính đối với ông H về hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-377.34 vi phạm lỗi: *“Đi vào khu vực cấm”* theo điểm b Khoản 4 Điều 5 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt là đúng quy định.

Đối với việc khởi kiện của ông H yêu cầu Tòa án nhân dân Thành Phố Hồ Chí Minh hủy Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020. Khiếu kiện hành vi không ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đúng thời điểm của Trưởng Phòng PC08. Yêu cầu Trưởng Phòng PC08 công khai xin lỗi ông Nguyễn Mạnh H:

Ý kiến của Trưởng Phòng PC08: Do ông H khiếu nại sai nên đề nghị bác yêu cầu khởi kiện của ông Nguyễn Mạnh H, giữ nguyên Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020 với lỗi vi phạm trên.

Người bị kiện ông Mai Thành Đ trình bày:

Ngày 27/5/2020 ông Đồng được Ban chỉ huy đội Cảnh sát giao thông C phân công đứng chốt điều hòa giao thông và xử lý vi phạm tại cầu vượt C – Xa lộ Hà Nội. Lúc 7 giờ 45 phút cùng ngày ông Đ phát hiện ô tô tải biển kiểm soát 61C-37734 do người điều khiển Nguyễn Mạnh H đi trên tuyến đường Xa lộ Hà Nội hướng từ Thủ Đức về Quận 2 (nay là thành phố Thủ Đức) đi vào khu vực cấm. Ông Đ tiến hành dừng xe vi phạm, kiểm tra giấy tờ có liên quan tới người điều khiển và tiến hành lập biên bản với lỗi *“đi vào khu vực cấm”*. Người vi phạm không đồng ý lỗi vi phạm, nên Đội CSGT C và Phòng CSGT có tiến hành xử lý theo đúng thủ tục và quy trình, nay ông H khiếu kiện với nội dung biên bản vi phạm hành chính do ông Đ lập là không đúng. Ông Đ xác nhận biên bản vi phạm hành chính do ông Đ lập đối với ông H là hoàn toàn đúng và đã thực

hiện đúng quy trình và nhiệm vụ của mình.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

Người khởi kiện ông Nguyễn Mạnh H giữ nguyên yêu cầu khởi kiện. Cụ thể: yêu cầu hủy Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020. Yêu cầu Tòa án xác định hành vi của Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H không ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đúng thời hạn luật định là vi phạm pháp luật và yêu cầu Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H xin lỗi công khai đối với ông.

Người bị kiện Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H do ông Đoàn Văn Q là người đại diện theo ủy quyền có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt.

Người bị kiện ông Mai Thành Đ đề nghị Tòa án không chấp nhận yêu cầu của ông Nguyễn Mạnh Hải.

*** Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu ý kiến:**

Về tố tụng:

Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã thụ lý vụ án đúng thẩm quyền và còn thời hiệu khởi kiện. Thẩm phán đã thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn, tiến hành các hoạt động tố tụng trong giai đoạn chuẩn bị xét xử đúng quy định của Luật Tố tụng hành chính. Hội đồng xét xử tiến hành việc xét xử đúng trình tự, thủ tục tố tụng và phạm vi nội dung yêu cầu khởi kiện của đương sự, đảm bảo đúng nguyên tắc xét xử. Về phía các đương sự đã thực hiện đầy đủ các quyền và nghĩa vụ của mình, chấp hành đúng nội quy phiên tòa theo quy định của Luật Tố tụng hành chính.

Về nội dung: đề nghị Hội đồng xét xử bác toàn bộ yêu cầu khởi kiện của ông Nguyễn Mạnh H.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Sau khi nghiên cứu các tài liệu có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa và căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, sau khi nghe đại diện Viện kiểm sát phát biểu ý kiến, sau khi thảo luận và nghị án, Hội đồng xét xử xét thấy:

[1.]. Về thẩm quyền thụ lý giải quyết vụ án:

Ông Nguyễn Mạnh H nộp đơn khởi kiện yêu cầu hủy Biên bản vi phạm

hành chính của Đội Cảnh sát giao thông C - Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H. Đây là yêu cầu khởi kiện về hành vi hành chính, Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh thụ lý đơn khởi kiện của ông H là đúng thẩm quyền quy định tại Khoản 1 Điều 30; Khoản 3 Điều 32 Luật Tổ tụng hành chính năm 2015.

[2]. Về thời hiệu khởi kiện: ngày 23/5/2020, ông H bị lập Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC. Ngày 29/7/2020, ông H nộp đơn khởi kiện yêu cầu hủy biên bản nêu trên. Căn cứ Khoản 1, điểm a Khoản 2 Điều 116 Luật Tổ tụng hành chính năm 2015 thì yêu cầu của ông H vẫn còn thời hiệu khởi kiện.

[3]. Về sự vắng mặt của đương sự: Ngày 05/02/2021 ông Đoàn Văn Q là người đại diện theo ủy quyền của người bị kiện Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H có đơn đề nghị vắng mặt trong các giai đoạn tố tụng. Căn cứ khoản 1 Điều 158 Luật Tổ tụng hành chính năm 2015, Tòa án vẫn tiến hành xét xử vụ án vắng mặt đương sự trên.

[4]. Về thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính: Ông Mai Thành Đ là cán bộ Đội Cảnh sát giao thông C đang thi hành công vụ nên việc ông Đồng lập biên bản vi phạm hành chính đối với ông H là đúng thẩm quyền quy định tại Điều 58 của Luật Xử lý vi phạm hành chính.

[5]. Xét yêu cầu hủy Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020.

[5.1]. Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020 do Đội Cảnh sát giao thông C thuộc Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H lập có nội dung: ông Nguyễn Mạnh H có hành vi vi phạm hành chính: lúc 7 giờ 45 phút ngày 23/5/2020 tại H1 2120, xa lộ Hà Nội điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-37.734 đi vào khu vực cấm. Biên bản có chữ ký của người lập biên bản và ông Nguyễn Mạnh H. Ông H xác định vào thời gian nêu trên ông có điều khiển xe ô tô tải lưu thông trên Xa lộ Hà Nội nhưng ông cho rằng ông điều khiển xe đúng luật giao thông, không có hành vi vi phạm là đi vào đường cấm.

[5.2]. Khoản 4 Điều 5 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt quy định:

“4. Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với người điều

khiến xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

a)

b) Đi vào khu vực cấm, đường có biển báo hiệu có nội dung cấm đi vào đối với loại phương tiện đang điều khiển, trừ các hành vi vi phạm quy định tại điểm c khoản 5, điểm a khoản 8 Điều này và các trường hợp xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định;”.

[5.3]. Tại Điều 3 của Quy định về hạn chế và cấp phép cho ô tô chở hàng, ô tô tải lưu thông trong khu vực nội đô Thành phố Hồ Chí Minh (*Ban hành kèm theo Quyết định số 23/2018/QĐ-UBND ngày 19 tháng 7 năm 2018 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh*) quy định về đối tượng và thời gian hạn chế lưu thông:

“ 1. Xe tải nhẹ không được phép lưu thông vào khu vực nội đô thành phố từ 06 giờ đến 09 giờ và từ 16 giờ đến 20 giờ hàng ngày.

2. Xe tải nặng không được phép lưu thông vào khu vực nội đô thành phố từ 06 giờ đến 22 giờ hàng ngày (trừ một số tuyến hành lang được quy định tại Điều 5 Quy định này).

[5.4]. Theo hình ảnh do người bị kiện cung cấp, thì tại cầu vượt C và Xa lộ Hà Nội có đặt biển báo hiệu khu vực cấm được đặt ở giữa giao lộ này.

[5.5]. Như vậy, đối chiếu với các quy định của pháp luật nêu trên thì xét việc Cảnh sát giao thông lập Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020 là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật. Do đó, xét yêu cầu khởi kiện của ông H đòi hủy biên bản vi phạm hành chính nêu trên là không có cơ sở.

[6]. Xét yêu cầu đòi xin lỗi công khai: như đã phân tích nêu trên thì việc Cảnh sát giao thông lập biên bản vi phạm hành chính đối với ông H là đúng và việc làm này là để thực hiện nhiệm vụ trong thi hành công vụ, ông H không cung cấp được bất kỳ tài liệu, chứng cứ nào để chứng minh Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H có hành vi xúc phạm nhân phẩm, danh dự đối với ông. Do đó, xét yêu cầu này hoàn toàn không có cơ sở để được chấp nhận.

[7.]. Xét yêu cầu khiếu kiện Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H về hành vi không ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đúng thời hạn luật định.

Điều 66 Luật Xử lý vi phạm hành chính quy định:

“1. Người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính phải ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong thời hạn 07 ngày, kể từ ngày lập biên bản vi phạm hành chính. Đối với vụ việc có nhiều tình tiết phức tạp mà không thuộc trường hợp giải trình hoặc đối với vụ việc thuộc trường hợp giải trình theo quy định tại khoản 2 và khoản 3 Điều 61 của Luật này thì thời hạn ra quyết định xử phạt tối đa là 30 ngày, kể từ ngày lập biên bản.

Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC được lập ngày 23/5/2020. Do ông H không thừa nhận có hành vi vi phạm nên đến ngày 12/6/2020 Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 0016348/QĐ-XPHC, xét việc ban hành quyết định xử phạt trên là đúng thời hạn luật định. Do đó, ông H khiếu kiện cho rằng hành vi chậm ban hành quyết định xử phạt là vi phạm pháp luật là không có cơ sở.

[8]. Từ những phân tích nêu trên, Hội đồng xét xử xét không chấp nhận toàn bộ yêu cầu khởi kiện của ông Nguyễn Mạnh H. Xét ý kiến của đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[9]. Đối với Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 0016348/QĐ-XPHC ngày 12/6/2020 và Quyết định giải quyết khiếu nại số 190/QĐ-CSGT-CTHC ngày 02/8/2020 của Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H, đây là các quyết định hành chính nhưng do ông H không có yêu cầu khởi kiện nên Hội đồng xét xử không xét.

[10]. Về án phí hành chính sơ thẩm: do yêu cầu khởi kiện không được chấp nhận nên ông H phải chịu án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ khoản 1 Điều 30; khoản 3 Điều 32; khoản 1, điểm a khoản 2, Điều 116; khoản 1 Điều 158; Điều 173; điểm a khoản 2, Điều 193 của Luật Tổ tụng hành chính năm 2015;

Căn cứ Điều 58 và Điều 66 của Luật Xử lý vi phạm hành chính;

Căn cứ khoản 4 Điều 5 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt;

Căn cứ khoản 1 Điều 32 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày

30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí lệ phí Tòa án,

Tuyên xử:

1. Bác toàn bộ yêu cầu khởi kiện của ông Nguyễn Mạnh H, gồm:

- Yêu cầu hủy Biên bản vi phạm hành chính số 0002928/BB-VPHC ngày 23/5/2020 của Đội Cảnh sát giao thông C - Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H.

- Yêu cầu xác định hành vi không ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính đúng thời điểm của Trưởng phòng Cảnh sát giao thông đường bộ đường sắt Công an Thành phố H là vi phạm pháp luật.

- Yêu cầu Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an Thành phố H xin lỗi công khai.

2. Về án phí hành chính sơ thẩm: 300.000 (Ba trăm nghìn) đồng, ông Nguyễn Mạnh H phải chịu, được căn trừ vào số tiền tạm ứng án phí hành chính sơ thẩm đã nộp là 300.000 (Ba trăm nghìn) đồng theo biên lai thu tạm ứng án phí, lệ phí Tòa án số AA/2019/0093238 ngày 16/12/2020 của Cục thi hành án dân sự Thành phố Hồ Chí Minh. Ông H đã nộp đủ án phí hành chính sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo: Các đương sự có mặt được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án, các đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân Tối cao;
- Tòa án nhân dân Cấp cao tại TP HCM;
- VKSND TP HCM;
- Cục Thi hành án dân sự TP HCM;
- Các đương sự;
- Lưu VP, hồ sơ vụ án.

**TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Quang Phúc