

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ NINH HÒA
TỈNH KHÁNH HÒA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 57/2022/HS-ST
Ngày 29 tháng 7 năm 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ NINH HÒA**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Viết Trung

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Chung

Bà Lê Thị Hoa

- Thư ký phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Thúy Kiều – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Ninh Hòa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ninh Hòa tham gia phiên tòa: Ông Trương Ngọc Bình – Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 7 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa xét xử công khai vụ án hình sự thụ lý số 41/2022/HSST ngày 24 tháng 5 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 50/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 7 năm 2022, đối với bị cáo:

Cao V, sinh năm 2000, tại: NH, KH; nơi cư trú: thôn S, xã N, thị xã NH, tỉnh KH; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 4/12; dân tộc: Raglai; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Cao Xu N và bà Cao Thị S.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 15/4/2021 đến nay, có mặt tại phiên tòa.

* **Bị hại:** Ông Lâm Thành B, sinh năm 1966 (đã chết);

Nơi cư trú cuối cùng trước khi chết: Thôn B, xã N, thị xã NH, tỉnh KH.

* **Người đại diện hợp pháp của bị hại:**

1. Bà Hà Thị S, sinh năm: 1974 (vợ của bị hại)

2. Bà Lâm Thị Thúy A, sinh năm: 1997 (con ruột bị hại)

3. Ông Lâm Chí T, sinh năm: 2001 (con ruột bị hại)

Cùng cư trú: Thôn B, xã N, thị xã NH, tỉnh KH. Điều vắng mặt.

* **Người làm chứng:**

1. Ông Cao Q, sinh năm 1990

Địa chỉ: Thôn S, xã N, thị xã NH, tỉnh KH. vắng mặt.

2. Ông Y N, sinh năm 1979

Địa chỉ: Thôn B, xã N, thị xã NH, tỉnh KH. vắng mặt.

3. Ông Lê Văn T, sinh năm: 1957

Địa chỉ: Thôn B, xã T, thị xã NH, tỉnh KH. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Cao V không có giấy phép lái xe theo quy định, nhưng khoảng 07 giờ ngày 15/02/2021 Vàng điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 79N1-322.85 lưu hành trên Quốc lộ 26 hướng Đắc Lắc đi Ninh Hòa, khi đến km 24+800 thuộc thôn B, xã N, thị xã NH thì thấy xe mô tô biển kiểm soát 79D1 – 060... do Lâm Thành B điều khiển lưu hành cùng chiều phía trước đang chuyển hướng từ làn đường bên phải để qua làn đường bên trái, nhưng V không giảm tốc độ mà điều khiển xe mô tô vượt qua nên đã gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông B tử vong tại chỗ, hai xe mô tô hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 87/TT - TTPY, ngày 19/02/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Khánh Hòa kết luận: Nguyên nhân tử vong của Lâm Thành B do đa chấn thương.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường ngày 15/02/2021 xác định nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trải bê tông nhựa rộng 6m, giữa có vạch sơn đứt quãng chia phần đường xe chạy. Sau tai nạn xe mô tô 79D1 – 060... nằm ngả nghiêng qua phải, trên phần đường hướng Ninh Hòa – Đắc Lắc, để lại vết cày xước đứt quãng, điểm đầu cách mép đường 2^m85, điểm cuối trùng với góc chân trước bên phải của xe mô tô, trục bánh trước, bánh sau cách mép đường lần lượt 0.40^m và 0.60^m, còn xe mô tô biển kiểm soát 79N1 – 322.... nằm ngả nghiêng qua phải và chổng lên xe mô tô 79D1 – 060.87 trên phần đường hướng Ninh Hòa – Đắc Lắc, trục bánh trước, bánh sau cách mép đường lần lượt 0.10^m và 1.10^m. Sau tai nạn tử thi nằm úp, vùng đầu có vết máu loang, đầu, chân trái cách mép đường lần lượt 1.20^m và 0.30^m

Tại các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 15/02/2021 xác định: Xe mô tô 79D1 – 060.... gương chiếu hậu, ốp nhựa đèn xi nhan trước xe, đầu tay thắng bên phải bị mài mòn nhựa, gác chân máy bên trái, đế chân chống nghiêng bị đẩy, xô lệch từ sau ra trước, gác chân sau bên trái bị gãy, bu lông cố định trục bánh sau xe bên trái bị mài mòn kim loại...; Xe mô tô 79N1-322... ống giảm chấn, vành trước bên phải bị mài mòn, trầy xước kim loại, bửng chắn gió bên phải bị bể vỡ, ốp lót máy bên phải bị mài mòn kim loại...

Quá trình điều tra bị can Cao V đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại số tiền 20.000.000 đồng.

Vật chứng vụ án thu giữ: 02 xe mô tô biển kiểm soát 79N1 - 322... và 79D1-060..... Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý trả lại cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp.

Phần dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu gì khác.

Tại bản Cáo trạng số 35/CT-VKS-HS ngày 20 tháng 5 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ninh Hòa đã truy tố bị cáo Cao V về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ninh Hòa giữ nguyên Cáo trạng số 35/CT-VKS-HS ngày 20 tháng 5 năm 2022 và xác định bị hại có một phần lỗi, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a Khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt Cao V từ 18 tháng đến 24 tháng tù; về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Xe mô tô biển kiểm soát 79N1 - 322.85 và xe mô tô biển kiểm soát 79D1- 060.87. Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý trả lại cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

- Bị cáo Cao V khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu và xin được giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai tại hồ sơ và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm; người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai tại hồ sơ và không ảnh đến việc xét xử nên Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự vẫn tiến hành xét xử.

[2] Về tính hợp pháp của tài liệu, chứng cứ: Những chứng cứ, tài liệu do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Ninh Hòa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ninh Hòa, Kiểm sát viên thu thập; bị cáo và những người tham gia tố tụng khác cung cấp đều hợp pháp.

[3] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Ninh Hòa, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ninh Hòa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành

tổ tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[4] Tại phiên tòa, ông Lê Văn T trình bày: Khoảng 07 giờ, ngày 15/02/2021, ông đã chứng kiến toàn bộ sự việc bị cáo Cao V gây tai nạn giao thông dẫn đến bị hại ông Lê Thành B chết tại chỗ nên Hội đồng xét xử xác định tư cách tố tụng của Lê Văn T là người làm chứng.

[5] Tại phiên tòa bị cáo Cao V khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội; lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra và phù hợp lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng về thời gian, địa điểm thực hiện hành vi phạm tội, phù hợp với vật chứng thu được của vụ án, phù hợp với bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 87/TT-TTPY ngày 19/02/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Khánh Hòa; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường ngày 15/02/2021, các biên bản khám nghiệm phương tiện; phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử nhận thấy có đủ căn cứ để kết luận: Bị cáo Cao V không có giấy phép lái xe theo quy định, nhưng khoảng 07 giờ ngày 15/02/2021, bị cáo điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 79N1-322... lưu hành trên Quốc lộ 26 hướng Đắk Lắk đi Ninh Hòa, khi đến km 24+800 thuộc thôn Buôn Tương, xã Ninh Tây, thị xã Ninh Hòa thì thấy xe mô tô biển kiểm soát 79D1 – 060... do ông Lâm Thành B điều khiển lưu hành cùng chiều phía trước đang chuyển hướng từ làn đường bên phải để qua làn đường bên trái, nhưng bị cáo không giảm tốc độ mà điều khiển xe mô tô vượt qua nên đã gây tai nạn giao thông, hậu quả làm ông B tử vong tại chỗ, hai xe mô tô hư hỏng.

[6] Hành vi phạm tội của bị cáo Cao V là rất nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển xe mô tô hai bánh có dung tích xi lanh 134cm³ không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật gây tai nạn giao thông dẫn đến bị hại ông Lâm Thành B chết tại chỗ; Bị hại ông Lâm Thành B chuyển hướng từ làn đường bên phải để qua làn đường bên trái, nhưng thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn nên có một phần lỗi của bị hại. Hành vi của bị cáo Cao V đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do vậy, cần xử phạt bị cáo Cao V mức hình phạt nghiêm khắc mới có tác dụng trừng trị, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa, răn đe chung cho xã hội. Do đó, Cáo trạng số 35/CT-VKS-HS ngày 20 tháng 5 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ninh Hòa truy tố bị cáo Cao V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” thuộc trường hợp định khung hình phạt “Không có giấy phép lái xe theo quy định” theo điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự, là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[7] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người phạm tội bồi thường thiệt hại; bị cáo là người dân tộc thiểu số; được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; có một phần lỗi của bị hại nên áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự khi lượng hình đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng: Xe mô tô biển kiểm soát 79N1 - 322... và xe mô tô biển kiểm soát 79D1- 060.... Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý trả lại cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về án phí: Bị cáo Cao V phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Căn cứ vào điểm a Khoản 2 Điều 260; Điều 38; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự,

- Xử phạt: Bị cáo Cao V 01 (Một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

2/ Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

3/ Về xử lý vật chứng: Đã được Cơ quan điều tra xử lý trả cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp nên Hội đồng xét xử không xem xét.

4/ Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Cao V phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5/ Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND thị xã Ninh Hòa;
- CQ CSĐT Công an thị xã Ninh Hòa;
- CQ THAHS Công an thị xã Ninh Hòa;
- Chi cục THADS thị xã Ninh Hòa;
- Sở Tư pháp tỉnh Khánh Hòa;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Viết Trung