

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN PHÚ LỘC  
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2021/HS-ST

Ngày: 03/02/2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LỘC, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà:* Bà Phan Thị Xuân Huế.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Lê Đức H.
2. Ông Nguyễn Đức Phương.

***Thư ký phiên toà:*** Ông Đinh Xuân Cầm - Thư ký Toà án nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc tham gia phiên toà:*** Ông Hoàng Trọng Đức Nhã - Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 02 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Phú Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 02/2021/TLST-HS ngày 11 tháng 01 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2021/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 01 năm 2021 đối với bị cáo:

Trần Duy H, sinh ngày 20/01/1990 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; trú tại: Tổ dân phố T, thị trấn P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Trần Văn T (Đã chết); con bà: Trần Thị H, sinh năm 1952; vợ con: Chưa có; tiền án; tiền sự: Không. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt.

***Bị hại:*** Anh Nguyễn Ngọc H, sinh năm 1999 (Đã chết).

***Người đại diện hợp pháp của bị hại:*** Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1969 và bà Đỗ Thị Thùy T, sinh năm 1972 (là cha mẹ của bị hại). Đều trú tại: Thôn T, xã L, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế. Ông H có mặt, bà T vắng mặt.

***Bị đơn dân sự:*** Công ty cổ phần Vận tải Hùng Đ.

Địa chỉ: Số 79 đường H, phường T, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đ, chức vụ: Giám đốc Công ty.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Chí V, sinh năm 1984. Địa chỉ: Tổ dân phố 4, phường T, thị xã H, tỉnh Thừa Thiên Huế (Theo văn bản ủy quyền ngày 09/8/2020). Có mặt

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Chị Nguyễn Thị Mỹ H, sinh năm 1997, địa chỉ: Thôn T, xã L, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế. Vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ ngày 07/8/2020, Trần Duy H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C-036.46 kéo sơ mi rơ móc 75R-001.73 (chủ sở hữu là Công ty cổ phần Vận tải Hùng Đ) chạy hướng Đà Nẵng-Huế. Khi đi đến Km 875+520 Quốc lộ 1 thuộc địa phận xã Lộc Thủy, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế thì bị nổ 03 bánh lốp xe ô tô đầu kéo nên H điều khiển xe đổ vào lề đường bên phải hướng Đà Nẵng-Huế. Sau đó, Trần Duy H bắt xe khách đến Chi nhánh Công ty cổ phần Vận tải Hùng Đ tại thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế để nhận lốp về thay nhưng chưa có lốp nên H về nhà ở huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế. Đến khoảng 01 giờ 25 phút ngày 08/8/2020, anh Nguyễn Ngọc H điều khiển xe mô tô 75K1-426.45 (xe có dung tích xilanh trên 50cm<sup>3</sup>) đã đâm vào phần bên trái của cản sau đuôi sơ mi rơ móc 75R-001.73 gây tai nạn, anh Nguyễn Ngọc H chết tại chỗ; 02 phương tiện bị hư hỏng.

#### *Kết quả khám nghiệm hiện trường ( hướng Đà Nẵng -Huế) xác định:*

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thẳng, mặt đường trải nhựa bằng, rộng 20 mét, ở giữa có dải phân cách cứng, chia mặt đường ra 02 phần dành cho 2 dòng phương tiện chạy ngược chiều nhau. Vụ tai nạn xảy ra trên phần đường bên phải, phần đường này rộng 9,40 mét, trên mặt đường có kẻ các vạch sơn màu trắng làm vạch kẻ đường, vạch trong cùng bên phải liên tục cách mép phải đường nhựa 2,1 mét, vạch tiếp theo ở giữa ngắt quãng, phân chia làn đường; bên phải đường là lề đất, cỏ.

Xe ô tô đầu kéo 75C-036.46 kéo sơ mi rơ móc 75R-001.73 và xe mô tô 75K1-426.45 đang trong trạng thái đậu đỗ trên mặt đường nhựa, phần đường bên phải trên làn đường dành cho người đi bộ, xe thô sơ, thân xe theo hướng từ sau đến trước hướng Đà Nẵng-Huế. Mặt ngoài lốp bánh sau cuối bên phải rơ móc và bánh lốp trước bên phải của đầu kéo lần lượt cách mép đường nhựa là 0,30 mét, 0,32 mét và 0,26 mét. Trên hiện trường không có biển báo nguy hiểm ở phía sau xe để cảnh báo người điều khiển phương tiện khác biết.

Phía sau đuôi sơ mi rơ móc 75R-001.73 là xe mô tô 75K1-426.45. Xe mô tô 75K1-426.45 trong trạng thái thân dựng đứng, phần đầu xe cắm dính vào đuôi sơ mi rơ móc 75R-001.73. Trục bánh trước và bánh sau sơ mi rơ móc 75R-001.73 là 2,25 mét. Mặt bên phải của lốp bánh sau, bánh trước lần lượt cách mép đường nhựa là 02 mét và 2,1 mét.

Tử thi nam giới trong tình trạng nằm úp thân người trên mặt đường nhựa, làn đường cho xe cơ giới, bên cạnh xe mô tô 75K1-426.45. Thân tử thi theo hướng từ trước ra sau, trái sang phải, phần chân phải đang mắc trên phần đầu xe mô tô 75K1-426.45. Đầu tử thi cách mép phải đường nhựa là 2,90 mét.

*Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:*

- Xe đầu kéo biển kiểm soát 75C-036.46: Hai cặp lốp của hàng lốp thứ 2,3 bên trái (tính từ trước ra sau) và lốp trong của hàng bánh lốp thứ hai bên phải (tính từ sau đến trước) trong trạng thái đã vỡ hỏng.

- Phần sơ mi rơ móc biển số 75R-001.73: Bề mặt ngoài của phần bên trái của cản sau đuôi xe xây xước bề mặt kim loại, đám xây xước có hướng từ phải sang trái, trong diện rộng (0,15 x 0,07) mét, có tâm cách mặt đất là 0,58 mét, cách mép trái thân xe là 0,6 mét. Bề mặt ngoài của phần bên trái thanh dầm ngang của mặt sàn thùng hàng xây xước sơn, kim loại có hướng từ phải qua trái, trong diện rộng (0,3 x 0,07)mét, có tâm cách mặt đất 1,20mét, cách mép trái thân xe 0,36 mét.

- Xe mô tô biển số 75K1-426.45: Khung tay lái gãy rời khỏi thân xe; cụm bánh trước gãy gập về sau, ống phuộc biến dạng, cong vênh theo chiều từ trước ra sau, điểm gập biến dạng cách mặt đất 0,59 mét; phần vỏ nhựa nửa thân trước đầu xe vỡ hỏng nham nhở toàn bộ; sườn xe biến dạng theo chiều từ trước ra sau; cụm đèn chiếu xa phía trước, cụm đồng hồ vỡ, hỏng, hệ thống dây điện đứt đoạn; yên xe bung khỏi vị trí ban đầu.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 198-20/TT ngày 27/8/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận nguyên nhân chết của anh Nguyễn Ngọc H là do đa chấn thương nặng toàn thân do tai nạn giao thông vỡ khối sọ mặt, sập lồng ngực, gãy cột sống cổ, gãy xương đùi ....

Tại Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 28-20/HP ngày 14/8/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận: Trong mẫu máu của Nguyễn Ngọc H có hàm lượng cồn trong máu là 78,6mg/100ml.

Ngày 31/8/2020, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Phú Lộc kết luận trị giá thiệt hại về tài sản của xe ô tô đầu kéo hiệu Chenglong biển kiểm soát 75C-036.46 kéo sơ mi rơ móc hiệu KTC biển kiểm soát 75R-001.73 là 3.000.000 đồng; xe mô tô hiệu Honda loại 125i biển kiểm soát 75K1-426.45 là 25.745.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản của hai phương tiện là 28.745.000 đồng (Hai mươi tám triệu bảy trăm bốn mươi lăm nghìn đồng).

Quá trình điều tra đã thu giữ: 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C-036.46 kéo sơ mi rơ móc 75R-001.73; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC, số 460145894036 mang tên Trần Duy H; 01 bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 75C-036.46; 01 bản sao giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển kiểm soát 75C-036.46; 01 bản sao giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ móc 75R-001.73; 01 bản sao

giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển kiểm soát 75R-001.73; 01 xe mô tô biển kiểm soát 75K1-426.45. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C-036.46 kéo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 75R-001.73 cùng giấy chứng nhận xe đầu kéo, sơ mi rơ móc; giấy chứng nhận kiểm định xe đầu kéo, sơ mi rơ móc; Xe mô tô hiệu Honda loại 125i biển kiểm soát 75K1-426.45 cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, bị đơn dân sự và đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường các khoản mai táng phí, bù đắp tổn thất về tinh thần, chi phí sửa xe mô tô biển kiểm soát 75K1-426.45 với tổng số tiền 113.000.000 đồng.

Tại Cáo trạng số: 05/CT-VKSPL, ngày 08 tháng 01 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố bị cáo Trần Duy H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội, đề nghị Hội đồng xét xử kết tội bị cáo theo toàn bộ nội dung của bản cáo trạng. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo H từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Hình phạt bổ sung: Đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng. Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét. Về vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Trần Duy H cho bị cáo H.

Ý kiến và lời nói sau cùng của bị cáo Trần Duy H: Bị cáo thừa nhận hành vi của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến của đại diện hợp pháp của bị hại: Gia đình đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Trần Duy H.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Phú Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Phú Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Xét hành vi của bị cáo Trần Duy H thấy rằng: Vào chiều ngày 07/8/2020, bị cáo Trần Duy H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C-036.46 kéo sơ mi rơ

móc biển kiểm soát 75R-001.73 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Đà Nẵng-Huế, khi đến Km 875+520 thuộc địa phận xã Lộc Thủy, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế thì xe ô tô đầu kéo bị nổ 03 bánh lốp nên H đã đổ xe vào lề đường bên phải nhưng chiếm một phần đường xe chạy, không đặt biển báo nguy hiểm phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết. Hành vi của bị cáo đã không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ, vi phạm điểm a, d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ là nguyên nhân dẫn đến anh Nguyễn Ngọc H điều khiển xe mô tô 75K1-426.45 đâm vào phần bên trái của cản sau đuôi sơ mi rơ móc 75R 001.73 gây tai nạn vào khoảng 01 giờ 25 phút ngày 08/8/2020. Hậu quả anh Nguyễn Ngọc H chết, thiệt hại về tài sản là 28.745.000 đồng. Với hậu quả nêu trên, hành vi của bị cáo H đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc đã đưa ra các chứng cứ buộc tội và truy tố bị cáo về tội danh nêu trên là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

[3] Trong vụ tai nạn này bị hại Nguyễn Ngọc H cũng có một phần lỗi là điều khiển xe mô tô vào ban đêm, tầm nhìn bị hạn chế nhưng thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn) khi có chướng ngại vật trên đường; điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh trên 50 cm<sup>3</sup> nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định; đang trong tình trạng đã có sử dụng rượu, bia, trong máu có nồng độ còn là 78,6mg/100 ml vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 6 Điều 5; khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại rượu, bia nên đây cũng là một trong những nguyên nhân gây tai nạn với hậu quả trên. Do đó, vụ tai nạn giao thông xảy ra do lỗi hỗn hợp của bị cáo và bị hại. Trong đó, lỗi chủ yếu thuộc về bị cáo H.

[4] Hành vi của bị cáo H là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

[5] Bị cáo H không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị hại cũng có một phần lỗi. Các tình tiết giảm nhẹ này được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Xét các căn cứ quyết định hình phạt thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, lỗi của vụ án là do lỗi hỗn hợp nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo đang cư trú giám sát, giáo dục bị cáo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo và răn đe

phòng ngừa chung cho xã hội. Xét mức hình phạt theo đề nghị của đại diện của Viện kiểm sát là phù hợp. Xét không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, bị đơn dân sự, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận số tiền bồi thường thiệt hại là 113.000.000đ, gồm các khoản chi phí mai táng và bồi thường thiệt hại về tài sản, bồi thường tổn thất tinh thần. Không có ai yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Xe mô tô biển kiểm soát 75K1- 426.45 thuộc sở hữu của chị Nguyễn Thị Mỹ Hương, anh Nguyễn Ngọc H không có giấy phép lái xe, tự ý lấy xe mô tô nói trên tham gia giao thông, chị Hương không biết nên không xem xét hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông đường bộ.

[9] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Lộc đã trả lại 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C-036.46 kéo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 75R-001.73 (cùng giấy chứng nhận xe đầu kéo, sơ mi rơ móc; giấy chứng nhận kiểm định xe đầu kéo, sơ mi rơ móc); 01 (xe) mô tô hiệu Honda loại 125i biển kiểm soát 75K1-426.45 cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp, không ai có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Trần Duy H là giấy tờ của bị cáo H, bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên cần trả lại cho Trần Duy H.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## **QUYẾT ĐỊNH**

1. Tuyên bố bị cáo Trần Duy H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Trần Duy H 01 (Một) năm tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Duy H cho Ủy ban nhân dân thị trấn P, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên xử: Trả lại Giấy phép lái xe hạng FC, số 460145894036 mang tên Trần Duy H cho bị cáo Trần Duy H (Giấy phép lái xe hiện đang do Cơ quan thi hành án dân sự huyện Phú Lộc quản lý).

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội, xử buộc bị cáo Trần Duy H phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đối với người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa thì có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh;
- Sở tư pháp tỉnh;
- VKSND Phú Lộc;
- Công an huyện Phú Lộc;
- Chi cục THADS;
- Người TGTT;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Phan Thị Xuân Huế**





