

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRẮNG BOM
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **176/2022/HS-ST**
Ngày: 23 - 09 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẮNG BOM- TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đào Duy Mạnh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đặng Quang Hoạch và ông Nguyễn Đình Quang.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hải Yến – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Lê Trọng Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 09 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 134/2022/TLST-HS ngày 21 tháng 7 năm 2022; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 165/2022/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 09 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Đăng K**, sinh năm 2001 tại Kiên Giang. Giới tính: Nam. HKTT: Khu 4, phường ĐH, thành phố HT, tỉnh Kiên Giang. Chỗ ở hiện nay: Số 31, đường số 1A, phường BHH A, quận BT, Thành phố Hồ Chí Minh. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 08/12. Nghề nghiệp: Lái xe. Con bà Phạm Tuyết H (Đã chết), không rõ họ tên cha. Chưa có vợ con.

Tiền án, tiền sự: Không có.

Được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

- Bị hại: Anh Hoàng Công L, sinh năm 1994 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Vũ Thị T, sinh năm 1998. Địa chỉ cư trú: Khu phố 5, thị trấn TB, huyện TB, tỉnh Đồng Nai.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Cháu Hoàng Thị Phương D, sinh năm 2015; cháu Hoàng Thị Phương M, sinh năm 2019 và cháu Hoàng Phương V, sinh năm 2021.

Người đại diện hợp pháp của cháu D, cháu M, cháu V là chị Vũ Thị T, sinh năm 1998. Địa chỉ cư trú: Khu phố 5, thị trấn TB, huyện TB, tỉnh Đồng Nai.

+ Bà Võ Thị Ngọc O, sinh năm 1973. Địa chỉ: Số 77/50, TVQ, phường 10, quận TB, Thành phố Hồ Chí Minh.

(Bị cáo có mặt, những người tham gia tố tụng khác đều vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Đăng K (Có giấy phép lái xe theo quy định) là tài xế lái xe thuê cho bà Võ Thị Ngọc O. Vào rạng sáng ngày 13/01/2022, K được bà O giao xe ô tô tải biển số 51D – 045.51 đi từ nhà bà O tại Thành phố Hồ Chí Minh đến ấp Tân Lập 1, xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai để vận chuyển trứng gà. Khoảng 02 giờ 40 phút cùng ngày, K điều khiển xe lưu thông trên đoạn đường ĐT767 thuộc xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai theo hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai. Khi đến Km 04+200 đường ĐT 767 thuộc ấp Sông Mây, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, lúc này do K buồn ngủ và không chú ý quan sát phía trước, không đảm bảo khoảng cách an toàn nên xe ô tô do K điều khiển đi vào làn đường hỗn hợp dẫn đến phía trước đầu xe ô tô do K điều khiển đã va đụng vào phía sau đuôi rơ moóc tự chế gắn sau xe mô tô biển số 64K2 – 5154 do anh Hoàng Công L (trong máu có nồng độ cồn 20,1 mmol/L, không có giấy phép lái xe theo quy định) đang điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều trên làn đường hỗn hợp làm anh L và xe mô tô ngã xuống đường. Anh L được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai sau đó chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy, Tp. Hồ Chí Minh, đến ngày 15/01/2022 anh L tử vong.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và ghi nhận dấu vết như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa. Mặt đường rộng 10,8m được chia thành 02 phần đường xe chạy ngược chiều nhau mỗi phần đường rộng 5,4m và được phân biệt bằng vạch kẻ sơn nét đứt. Phần đường xảy ra tai nạn rộng 5,4m và được chia thành 02 làn đường xe chạy cùng chiều, mỗi làn đường rộng 1,6m và 3,8m được phân biệt bằng vạch kẻ sơn nét đứt.

Vị trí xe ô tô biển số 51D - 045.51 sau vụ tai nạn giao thông: Đầu xe hướng về huyện Vĩnh Cửu, đuôi xe hướng về đường quốc lộ 1A. Hình chiếu tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu là 0,7m. Hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu là 1,0m.

Vết phanh xe ô tô biển số 51D – 045.51: Vết phanh có chiều dài là 12,5m hướng từ quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu. Điểm đầu vết phanh cách mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu là 1,3m, điểm cuối vết phanh nằm ở bánh sau bên trái xe ô tô biển số 51D – 045.51.

Vị trí xe mô tô biển số 64K2 – 5154 kéo theo rơ moóc tự chế: Sau vụ tai nạn đầu xe hướng về mép đường bên phải, đuôi xe hướng về mép đường bên trái. Hình chiếu tâm trục bánh trước cách mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu là 7,3m, hình chiếu tâm trục bánh sau cách mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu là 8,2m, hình chiếu tâm trục bánh bên trái rơ moóc tự chế cách mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu là 6,6m.

Vết cày xe mô tô biển số 64K2 – 5154 kéo theo rơ moóc tự chế: Vết cày có chiều dài là 9,1m, hướng từ quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu. Điểm đầu vết cày cách mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu là 4,2m, điểm cuối vết cày nằm ở góc để chân trước bên trái xe mô tô.

Vị trí vết máu sau tai nạn giao thông: Dấu vết máu không rõ hình có kích thước 0,8mx0,4m. Tâm dấu vết máu cách mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu là 6,8m.

Tại Bản kết luận giám định số 275/KLGD-PC09 ngày 10/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai kết luận dấu vết va chạm giữa các phương tiện trong vụ tai nạn như sau:

“Hệ thống dấu vết trượt xước, biến dạng các chi tiết phía sau: cột chống và cạnh sau khung sắt, cùng cạnh đáy của rơ moóc tự chế gắn sau xe mô tô biển số 64K2 – 5154 chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái; hình thành do quá trình va chạm với các chi tiết ở đầu xe: biển số, cản trước, nắp ca pô, cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu bên trái của xe ô tô tải biển số 51D – 045.51 khi hai xe va chạm trong trạng thái cùng chiều lưu thông.

Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên trái: cung trước về chắn bùn, ốp nhựa giảm sóc trước, mặt nạ, ốp nhựa đầu xe, yên xe cùng đèn tín hiệu phía sau của xe mô tô biển số 64K2 – 5154, có chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã”.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 136/KLGD-PC09 ngày 14/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của anh Hoàng Công L như sau: “Chấn thương sọ não nặng, dập xuất huyết não thùy trán hai bên và thái dương trái, tụ máu dưới màng cứng bán cầu trái và liềm não, phù não lan tỏa”.

Tại bản Cáo trạng số: 135/CT-VKS-TB ngày 12 tháng 07 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai đã truy tố bị cáo Phạm Đăng K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Về vật chứng: 01 xe ô tô biển số 51D – 045.51 kèm theo 01 giấy chứng nhận đăng ký xe và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 xe mô tô biển số 64K2 – 5154 và 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 930204003052 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hậu Giang cấp ngày 19/3/2020 cho bị cáo Phạm Đăng K. Cơ quan cảnh

sát điều tra - Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản và giấy tờ nêu trên cho bà Võ Thị Ngọc O và đại diện người bị hại.

Về dân sự: Bị cáo Phạm Đăng K đã bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại số tiền 176.500.000 đồng. Đại diện bị hại đã nhận tiền, tự nguyện làm đơn bãi nại và cam kết không yêu cầu gì thêm.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Phạm Đăng K về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

+ Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

+ Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt vì chưa có tiền án tiền sự, đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, gia đình bị hại đã có đơn bãi nại cho bị cáo; khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

+ Về hình phạt: Đề nghị xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù;

+ Xử lý vật chứng:

Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản và giấy tờ nêu trên cho bà Võ Thị Ngọc O và đại diện người bị hại là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 930204003052 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hậu Giang cấp ngày 19/3/2020 cho bị cáo Phạm Đăng K đề nghị Tòa án tuyên trả lại cho bị cáo Phạm Đăng K ngay sau khi tuyên án.

+ Về phần dân sự: Đã giải quyết xong nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

+ Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

- Bị cáo không có ý kiến tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai. Bị cáo thừa nhận hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật, cáo trạng truy tố đúng người, đúng tội, không có oan sai, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng chế độ án treo để có cơ hội lao động kiếm tiền trả lại cho chủ xe và chăm sóc bà ngoại đã già yếu.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng số 135/CT-VKS-TB ngày 12 tháng 07 năm 2022 của

Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 136/KLGD-PC09 ngày 14/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai, Bản kết luận giám định số 275/KLGD-PC09 ngày 10/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai kết luận dấu vết va chạm giữa các phương tiện trong vụ tai nạn, lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Có đủ căn cứ kết luận:

Vào ngày 13/01/2022 tại Km 04+200 đường ĐT 767 thuộc ấp Sông Mây, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Phạm Đăng K điều khiển xe ô tô tải biển số 51D – 045.51 theo hướng đường quốc lộ 1A đi huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai, do Khoa buồn ngủ, không chú ý quan sát phía trước, không đảm bảo an toàn nên phần đầu của xe ô tô do Khoa điều khiển va đập vào phía sau đuôi rơ moóc tự chế gắn sau xe mô tô biển số 64K2 – 5154 do anh Hoàng Công L (Không có giấy phép lái xe, trong máu có nồng độ cồn) điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều và đi đúng phần đường quy định. Hậu quả làm anh Hoàng Công L tử vong.

Hành vi điều khiển xe ô tô nêu trên của bị cáo Phạm Đăng K đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 4, Điều 12, Điều 19 Luật giao thông đường bộ và Thông tư số: 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải gây hậu quả làm anh Hoàng Công L tử vong nên bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của anh Hoàng Công L được pháp luật bảo vệ. Do vậy, cần xử phạt bị cáo một mức án đủ nghiêm để cải tạo, giáo dục bị cáo có ý thức tuân thủ pháp luật, đồng thời còn răn đe và phòng ngừa chung.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt vì chưa có tiền án tiền sự, đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, gia đình bị hại đã có đơn bãi nại cho bị cáo. Quá trình điều tra và tại phiên tòa khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Mặt khác, bị hại cũng có một phần lỗi là khi tham gia giao thông nhưng không có giấy phép lái xe và trong tình trạng đã sử dụng rượu bia (nồng độ cồn trong máu).

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về biện pháp tư pháp (Bồi thường thiệt hại): Đã giải quyết xong, tại phiên tòa không ai có yêu cầu thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[6] Xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô biển số 51D – 045.51 kèm theo 01 giấy chứng nhận đăng ký xe và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 xe mô tô biển số 64K2 – 5154 Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản và giấy tờ nêu trên cho bà Võ Thị Ngọc O và đại diện người bị hại là phù hợp với quy định của pháp luật.

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 930204003052 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hậu Giang cấp ngày 19/3/2020 cho bị cáo Phạm Đăng K đề nghị Tòa án tuyên trả lại cho bị cáo Phạm Đăng K ngay sau khi tuyên án.

[7] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom về hình phạt thì thấy chưa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử vì bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên cần áp dụng khoản 1 Điều 54 để xử dưới mức thấp nhất của khung hình phạt. Các vấn đề khác phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[8] Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo phải nộp số tiền 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử là phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo **Phạm Đăng K** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Phạm Đăng K 08 (tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện chấp hành án hoặc bị áp giải thi hành án đối với bản án này.

2. Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 930204003052 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hậu Giang cấp ngày 19/3/2020 cho bị cáo Phạm Đăng K ngay sau khi tuyên án.

3. Căn cứ vào Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo Phạm Đăng K phải nộp số tiền 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 (mười lăm) ngày; người có mặt tính từ ngày tuyên án, người vắng mặt tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người TGTG khác;
- VKSND huyện Trảng Bom;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- NTG - CA huyện Trảng Bom;
- Công an huyện Trảng Bom;
- Chi cục THADS H. Trảng Bom;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Lưu: VT, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đào Duy Mạnh