

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HƯƠNG SƠN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 09/2022/HSST

Ngày 14/3/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG SƠN, TỈNH HÀ TĨNH**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Dung;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Thảo và bà Phạm Thị Oanh.

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Lê Thế Hồng, Thẩm tra viên chính Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện VKSND huyện Hương Sơn tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Phong, kiểm sát viên.

Vào hồi 07 giờ 30 phút, ngày 14 tháng 3 năm 2022, tại hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 04/2022/TLST- HS, ngày 17/01/2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 07/2019/QĐXXST-HS, ngày 17 tháng 02 năm 2022 và quyết định hoãn phiên tòa số: 05/2022/HSST – QĐ, ngày 03/3/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Bùi Quang T**; sinh ngày: 17/02/1985; tại xã T, huyện A, thành phố Hải Phòng; nơi cư trú: Thôn P, xã T, huyện A, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Bùi Văn Q (Đã chết) và bà Nguyễn Thị S; có vợ Trần Thị Ánh N và 02 con (đứa đầu sinh năm 2014, đứa út sinh năm 2016); tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

* Người bị hại: Anh Nguyễn Huy P, sinh ngày: 01/5/1970 (đã chết); trú tại: Thôn 4, xã A, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh.

* Người đại diện hợp pháp, đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của người bị hại: Anh Nguyễn Huy Q, sinh ngày: 11/10/1975; trú tại: Thôn 4, xã A, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt tại phiên tòa.

* **Nguyên đơn dân sự:** Công ty vận tải ô tô Hà Tĩnh; địa chỉ: Số nhà 141, đường H, phường N, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Đại diện theo pháp luật:

Ông Trần Văn S; chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Giám đốc. Vắng mặt tại phiên tòa.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trần Ánh D, sinh ngày: 06/5/1989; chức vụ: cán bộ điều hành Công ty. Trú tại: Số nhà 88, đường H, phường N, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt tại phiên tòa;

*** Bị đơn dân sự:** Công ty TNHH TMDV vận tải Q; địa chỉ: Số 78, đường N, thành phố V, tỉnh Nghệ An. Đại diện theo pháp luật: Ông Hồ Quốc T; sinh ngày: 19/5/1974; chức vụ: Giám đốc. Vắng mặt tại phiên tòa.

Người đại diện theo ủy quyền:

1. Ông Hồ Quốc G; sinh ngày: 28/6/1978 chức vụ: Cán bộ điều hành Công ty. Trú tại: Thôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt tại phiên tòa.

2. Ông Đỗ Văn H, sinh ngày: 16/6/1985; chức vụ: Quản lý. Trú tại: Thôn I, xã B, huyện A, thành phố H. Có mặt tại phiên tòa;

3. Ông Trần P, sinh ngày: 21/5/1991; Nghề nghiệp: Phụ xe. Trú tại: Xã L, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt tại phiên tòa.

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Anh Trần Ngọc H. Sinh ngày: 02/01/1989. Địa chỉ: Tổ dân phố 03, thị trấn T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lái xe. Có mặt tại phiên tòa.

*** Người làm chứng:**

1. Anh Phan Văn D, sinh ngày: 28/09/1990. Địa chỉ: Thôn T, xã L, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Phụ xe. Có mặt tại phiên tòa.

2. Anh Nguyễn Ngọc L, sinh ngày: 01/6/1983. Địa chỉ: Xóm K, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Nhân viên xe buýt. Vắng mặt tại phiên tòa.

3. Chị Nguyễn Thị L, sinh ngày: 01/12/1990. Địa chỉ: Thôn T, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Vắng mặt tại phiên tòa.

4. Chị Lê Thị G, sinh ngày: 10/10/1987. Địa chỉ: Thôn Đ, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có tại hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 17/11/2021, Bùi Quang T, có giấy phép lái xe hạng E điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 37B- 008.B của nhà xe Q, xuất phát từ thành phố V đi đến huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Trên xe có Phan Văn D là phụ xe. Đến khoảng 05 giờ 45 phút cùng ngày khi đang lưu thông đến Km 20+ 360m,

Quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn 2, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh thì tai nghe Bluetooth đang đeo ở tai bị rơi, nên T cúi xuống nhặt. Trong lúc nhặt tai nghe thì xe ô tô khách do T điều khiển chạy lấn sang làn đường dành cho xe chạy ngược chiều va chạm với xe ô tô buýt biển kiểm soát 38B- 006.B của Công ty cổ phần vận tải ô tô Hà Tĩnh do anh Trần Ngọc H điều khiển chạy theo hướng ngược chiều đang chở một số hành khách trên xe. Hậu quả, anh Nguyễn Huy P, là hành khách đi trên xe buýt tử vong trên đường đi cấp cứu, hai phương tiện bị hư hỏng một số bộ phận.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 06 giờ 45 phút ngày 17/11/2021, phản ánh:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn tại Km 20+360m, quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn 2, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường thẳng, được rải nhựa bằng phẳng, chia thành các phần đường xe chạy khác nhau, ở giữa tâm đường có vạch sơn đứt quãng màu vàng. Mặt đường rộng 11m, hai bên mép đường có hộ lan bằng kim loại và có bố trí các biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, phía Tây khu vực hiện trường đường cong cua.

Lấy tâm lối vào thôn 2, xã S làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường phía Bắc quốc lộ 8A làm mép đường chuẩn (Bên phải theo chiều đi của xe ô tô 37B: 008.B).

- Cách mốc của vụ tai nạn về phía Đông 26,45m là vị trí trục bánh trước xe ô tô khách BKS: 37B- 008.B. Xe ô tô ở vị trí dừng trên mặt đường, đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông. Mép lốp ngoài cùng phía bên phải của bánh trước cách mép đường chuẩn 1m, mép lốp ngoài cùng phía bên phải của bánh sau cách mép đường chuẩn 0,95m.

- Cách điểm cuối của vết mài màu đen về phía Tây 01m là vị trí tâm của vùng mảnh vỡ trên mặt đường. Vùng mảnh vỡ được tạo thành bởi các mảnh vỡ của kính xe, các mảnh nhựa và sơn màu vàng, đổ nằm rải rác trên mặt đường tạo thành vùng không rõ hình dạng, vùng mảnh vỡ có kích thước 18m x 3,2m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn 9,25m.

- Cách tâm vùng mảnh vỡ về phía Đông 29,95m là vị trí trục bánh sau của xe ô tô buýt BKS: 38B- 006.B. Xe ô tô buýt đang ở vị trí dừng trên mặt đường, đầu xe hướng Đông, đuôi xe hướng Tây. Mép lốp ngoài cùng bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn 8,35m, mép lốp ngoài cùng bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 8,4m.

- Cách vị trí điểm cuối vết mài màu đen về phía Đông 0,9m là vị trí của cột hộ lan bên mép đường phía Nam. Hộ lan có cột cao 0,8m, rộng 0,2m, khoảng cách giữa các cột là 03m, nối giữa các trụ là thanh kim loại được cố định nằm ngang. Mặt ngoài của trụ hộ lan và mặt ngoài thanh ngang hộ lan bị biến dạng cong vênh không rõ hình và có in hằn dấu vết chất màu đỏ có kích thước 6,3m x 0,3m, dấu vết có chiều hướng Tây - Đông.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô khách hiệu Thacco, loại giường nằm, màu vàng, BKS: 37B- 008.B, phản ánh:

- Phần thân xe phía bên trái (bên lái) cách vị trí cửa kính phụ về phía sau 2,1m có dấu vết trượt xước sơn, kim loại bám dính chất bẩn màu đen, đỏ kéo dài đến cuối thân xe, kích thước 8m x 1,37m, trên nền có dấu vết trượt xước, móp lõm, rách kim loại có chiều hướng từ trước ra sau;

- Mặt ngoài bánh ngoài cùng phía sau bên trái có dấu vết trượt xước cao su, kích thước 1,2m x 0,21m trên nền các dấu vết trượt xước có bám dính các chất bẩn màu đỏ. Trong lòng của la răng ngay vị trí của chân van có bám dính các mảnh sơn màu đỏ và các mảnh kính;

- Toàn bộ ô kính chắn gió thứ 3,4,5 phía bên trái bị nứt vỡ hoàn toàn.

- Phía trong khoang xe ô tô có nhiều mảnh kính vỡ nằm rải rác;

- Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn, còi, lốp, gương hoạt động bình thường.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô buýt, hiệu Huynhdai Tracomeco, màu trắng- vàng- đỏ, BKS: 38B- 006.B, phản ánh:

- Toàn bộ kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ, góc bên trái kính chắn gió phía trước bị vỡ vụn bám dính vào keo có kích thước 90cm x 47cm, tâm nền nứt vỡ kính có dấu vết móp, lõm có kích thước 60cm x 16cm, có chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Trên vết móp lõm cần gạt nước dính chặt, mặt ngoài của cần gạt nước có dấu vết trượt xước nhựa;

- Cụm gương chiếu hậu phía bên trái (bên lái) bị gãy rời khỏi xe;

- Thành xe phía trước bên trái bị móp méo, trượt xước sơn, kim loại có kích thước 2m x 0,9m có chiều hướng từ trước ra sau, dấu vết trượt xước có bám dính chất bẩn màu vàng;

- Ba đơ xóc bị bung các chốt định vị, góc phải của ba đơ xóc trước bị gãy vỡ kích thước 78cm x 32cm. Kính nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị nứt vỡ, đèn xi nhan bên phải bị vỡ rời ra khỏi xe;

- Thành xe phía bên trái từ vị trí nắp thùng dầu đến vị trí cuối của thân xe có dấu vết trượt xước sơn, móp lõm kim loại có kích thước 4,6m x 1,57m có chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong;

- Mặt ngoài bánh lốp ngoài phía sau bên trái có bám dính mụn sơn màu vàng. La răng bị móp méo có kích thước 45cm có chiều hướng từ ngoài vào trong. Trong lòng của la răng có các mảnh sơn màu vàng, lốp bị xẹp hơi.

- Ô kính chắn gió thứ 04 phía bên trái thân xe bị vỡ hoàn toàn;

- Góc bên phải đầu xe trượt xước sơn, kim loại, móp lõm có kích thước 55cm x 47cm có chiều hướng từ trước ra sau;

- Mặt ngoài bánh trước bên phải, mặt ngoài của la răng có các dấu vết trượt xước, mất bụi, bám dính chất bẩn màu đen, đỏ;

- Thành xe ngay vị trí phía sau của bánh trước bên phải có dấu vết trượt xước sơn có kích thước 56cm x 25cm có chiều hướng từ trước ra sau, vị trí thấp nhất so với mặt đất 40cm. Thành xe phía bên phải, phía sau của cửa lên xuống phía trước có vết trượt xước sơn, móp lõm kim loại có kích thước 2,45m x 0,5m, trên nền dấu vết trượt xước có bám dính chất bẩn màu đỏ có chiều hướng từ trước ra sau.

- Góc phía sau bên phải của thân xe có dấu vết móp lõm kim loại, trượt xước sơn có kích thước 68cm x 52cm;

- Ba đơ xóc phía sau bị bung rời khỏi vị trí ban đầu;

- Mặt sau hàng ghế thứ 06 bên trái có bám dính chất bẩn màu nâu. Ngay vị trí giữa hàng ghế thứ 06 bên trái và hàng ghế thứ 4 bên phải có dấu vết máu và tổ chức cơ thể có kích thước 80cm x 50cm;

- Trong toàn bộ khoang xe từ đầu xe đến cuối xe có các mảnh kính vỡ.

- Hệ thống điều khiển hoạt động bình thường, hệ thống hãm có tác dụng.

* Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 264/PC09 ngày 18/11/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:

- Khám ngoài: Tử thi nam giới được xác định là anh Nguyễn Huy P, sinh năm 1970, trú tại thôn 4, xã A, huyện V; Chiều dài tử thi 1,61m; Tình trạng tử thi: Lạnh, cứng.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng trán- thái dương trái, ngay đuôi mắt trái có vết thương sâu tạt xương hộp sọ, kích thước 15cm x 05cm; Vùng thái dương trái, cách trên đỉnh tai trái 01cm có đám sưng nề, kích thước 8cm x 06cm; Vùng ngực- bụng- lưng- mông: Tổ chức da, cơ thuần nhất, không phát hiện dấu vết tổn thương; Hai tay, hai chân: Tổ chức da, cơ thuần nhất, hệ thống xương không gãy vỡ.

- Khám trong: Mở rộng vết thương vùng trán- thái dương trái: Tụ máu dưới da đầu vùng thái dương trái; vỡ xương hộp sọ.

- Kết luận: Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Huy P: Chấn thương sọ não.

* Tại bản kết luận giám định số 50/PC09-CH ngày 01/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:

Xe ô tô, biển kiểm soát 37B- 008.B và xe ô tô biển kiểm soát 38B-006.B có va chạm với nhau. Phần thân phía bên trái của xe ô tô, biển kiểm soát 37B- 008.B

với góc phía trước bên trái đầu xe và thành xe bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38B-006.B là vị trí va chạm của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm ngược chiều với nhau.

* Tại bản kết luận định giá tài sản số 43/KLĐG- HĐĐGTS ngày 06/12/2021 của Hội đồng định giá thường xuyên trong tổ tụng hình sự UBND huyện H, kết luận:

Một số bộ phận chiếc xe ô tô buýt, hiệu Huynhdai, màu vàng- trắng- đỏ, biển kiểm soát 38B: 006.B gồm: Kính chắn gió phía trước, gương chiếu hậu bên trái, thành xe phía bên trái, ba đơ xóc phía trước, ba đơ xóc phía sau, la răng bánh sau bên trái, ô kính chắn gió thứ 4 phía bên trái và góc phía sau bên phải thân xe có trị giá 22.200.000 đồng.

* Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Bùi Quang T tự nguyện bồi thường 150.000.000 đồng cho gia đình bị hại, hiện đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho T. Chủ các phương tiện xe ô tô BKS: 38B- 006.B và xe ô tô BKS: 37B- 008.B hiện không có yêu cầu gì về mặt dân sự.

* Về vật chứng vụ án:

- 01 chiếc xe ô tô khách, hiệu Thaco, loại xe giường nằm, màu vàng, biển kiểm soát 37B- 008.B;

- 01 chiếc xe ô tô buýt, hiệu Huynhdai Tracomeco, màu đỏ trắng vàng, biển kiểm soát 38B- 006.B;

- 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E của anh Trần Ngọc Hiệp, số 7901162410B, do Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 20/9/2021;

- Giấy biên nhận thể chấp xe ô tô khách BKS 37B-008.B;

- Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô khách BKS 37B-008.B;

- Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô khách BKS 37B-008.B;

- Giấy chứng nhận thể chấp xe ô tô buýt BKS 38B-006.B;

- Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô buýt BKS 38B-006.B;

- Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô buýt BKS 38B-006.B.

(Đã trả cho các chủ sở hữu anh Trần Ngọc H, ông Hồ Quốc G và ông Trần Ánh D).

* Đối với: 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên Bùi Quang T số 3100940005B do Sở GTVT thành phố Hải Phòng cấp ngày 06/3/2018 chuyên theo hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 09/CT-VKS-HS, ngày 22 tháng 1 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H đã truy tố Bùi Quang T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 xử phạt bị cáo Bùi Quang T từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 32, Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự cấm bị cáo Bùi Quang T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 đến 18 tháng kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật và tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên Bùi Quang T số 3100940005B do Sở GTVT thành phố Hải Phòng cấp ngày 06/3/2018 trong thời gian cấm lái xe ô tô.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về mặt dân sự; các nguyên đơn dân sự không có yêu cầu gì nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét.

Bị cáo Bùi Quang T thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố và không có ý kiến tranh luận với Đại diện Viện kiểm sát, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Viện kiểm sát nhân dân huyện H quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Bùi Quang T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm xe ô tô và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát. Vì vậy có đủ cơ sở khẳng định hành vi Bùi Quang T, có giấy phép lái xe hạng E điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 37B- 008.B của nhà xe Quốc Tuấn, chạy lấn sang làn đường dành cho xe chạy ngược chiều va chạm với xe ô tô buýt biển kiểm soát 38B- 006.B của Công ty cổ phần vận T ô tô Hà Tĩnh do anh Trần Ngọc H điều khiển chạy theo hướng

ngược chiều. Hậu quả, anh Nguyễn Huy P, là hành khách đi trên xe buýt tử vong trên đường đi cấp cứu, hai phương tiện bị hư hỏng một số bộ phận, trị giá 22.200.000 đồng. Hành vi đó đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Như vậy, có đủ cơ sở kết luận Bùi Quang T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Việc truy tố và xét xử bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không có gì oan sai.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo phạm tội trong lúc Đảng và Nhà nước ra sức kêu gọi tất cả người dân phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật giao thông đường bộ nhưng hành vi bị cáo điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường xe ngược chiều đã gây ra vụ tai nạn chứng tỏ bị cáo không chấp hành đúng Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội và gây tâm lý hoang mang, lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Hơn nữa, đã để lại hậu quả nặng nề về sự đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân mà không gì bù đắp nổi. Vì vậy, Hội đồng xét xử cần xét xử bị cáo mức án tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện để cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên khi quyết định hình phạt cần xem xét một cách toàn diện về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với các bị cáo.

[4] Tình tiết tăng nặng: Không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại; người đại diện hợp pháp, đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của người người đại diện hợp pháp của người bị hại xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo nên cần căn cứ điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo một phần.

[6] Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, từ trước đến ngày phạm tội chưa vi phạm pháp luật lần nào, là lao động chính trong gia đình, vợ không có nghề nghiệp, hai con còn nhỏ; có bà nội Bùi Thị V được tặng Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ vì đã đóng góp công sức vào cuộc kháng chiến lâu dài và anh dũng của dân tộc; ông nội Bùi Văn C được tặng Huân chương kháng chiến hàng nhì vì đã có công trong cuộc kháng chiến chống Mỹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và việc không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù không gây ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ cải tạo, giáo dục các bị cáo, thể hiện tính khoan hồng trong pháp luật. Hội đồng xét xử cần căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đảm bảo nghiêm.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Bùi Quang T tự nguyện bồi thường số tiền 150.000.000 đồng cho gia đình người bị hại. Tại phiên tòa hôm nay người đại diện hợp pháp, đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Chủ các phương tiện xe ô tô BKS: 38B- 006.B và xe ô tô BKS: 37B- 008.B. Tại phiên tòa hôm nay không có yêu cầu gì về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[8] Về hình phạt bổ sung: Để giáo dục bị cáo về ý thức chấp hành pháp luật giao thông cần căn cứ điểm a khoản 2 Điều 32, Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự cấm bị cáo lái xe trong thời hạn 15 tháng kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật. Tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên Bùi Quang T số 3100940005B do Sở GTVT thành phố Hải Phòng cấp ngày 06/3/2018 trong thời gian cấm lái xe ô tô.

[9] Về vật chứng vụ án: 01 chiếc xe ô tô khách, hiệu Thaco, loại xe giường nằm, màu vàng, biển kiểm soát 37B- 008.B. 01 chiếc xe ô tô buýt, hiệu Huynhdai Tracomeco, màu đỏ trắng vàng, biển kiểm soát 38B- 006.B. 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E của anh Trần Ngọc Hiệp, số 7901162410B, do Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 20/9/2021. Giấy biên nhận thế chấp xe ô tô khách BKS 37B-008.B. Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô khách BKS 37B-008.B. Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô khách BKS 37B-008.B. Giấy chứng nhận thế chấp xe ô tô buýt BKS 38B-006.B. Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô buýt BKS 38B-006.B. Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô buýt BKS 38B-006.B. Đối với những vật chứng này, cơ quan chức năng đã trả lại chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của người bị hại; nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự; đại diện nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, điểm a khoản 2 Điều 32, Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/NQ-UBTVQH 14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án xử:

- *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Bùi Quang T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- *Về hình phạt:* Xử phạt bị cáo Bùi Quang T 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Bùi Quang T cho UBND xã T, huyện A, thành phố H giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án đã cho hưởng án treo.

- *Về hình phạt bổ sung:* Cấm bị cáo Bùi Quang T lái xe ô tô trong thời hạn 15 tháng kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật. Tạm giữ giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên Bùi Quang T số 3100940005B do Sở GTVT thành phố Hải Phòng cấp ngày 06/3/2018 trong thời gian cấm lái xe ô tô. (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

- *Về án phí:* Bị cáo Bùi Quang T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo Bùi Quang T; người đại diện hợp pháp đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của người bị hại anh Nguyễn Huy Q; đại diện theo ủy quyền bị đơn dân sự anh Đỗ Văn H, anh Trần P; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Trần Ngọc H được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện theo pháp luật nguyên đơn dân sự Công ty vận tải ô tô Hà Tĩnh ông Trần Văn S, đại diện theo ủy quyền ông Trần Ánh D; Đại diện theo pháp luật cho bị đơn dân sự Công ty TNHH TMDV Q ông Hồ Quốc T, người đại diện theo ủy quyền ông Hồ Quốc G; được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án, hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh (PV 06);
- VKSND huyện H;
- Công an huyện H;
- Cơ quan THAHS Công an huyện H;
- Chi cục THADA huyện H;
- Bị cáo;
- Người bị hại;

**THAY MẶT HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(Đã ký)

Nguyễn Thị Dung

- UBND xã T;
- Lưu hồ sơ, VP.