

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÔNG SƠN
TỈNH THANH HÓA**
Bản án số: 12/2020/HS-ST
Ngày 16/6/2020

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG SƠN, TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trịnh Thị Hà

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Hữu Hiền

Bà Nguyễn Thị Hằng

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Liên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Sơn tham gia phiên tòa:
Ông Lê Xuân Thu - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 6 năm 2020, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 08/2020/TLST-HS ngày 15 tháng 5 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2020/QĐXXST - HS ngày 04 tháng 6 năm 2020 đối với bị cáo:

Lê Bá K, sinh năm 1988; nơi cư trú: Thôn Nhuế Th, xã Bắc L, huyện Thọ X, tỉnh Thanh Hóa; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; con ông: Lê Bá H, sinh năm 1956 và bà Lê Thị L, sinh năm 1959; vợ Đỗ Thị H, sinh năm 1988; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. “Có mặt tại phiên tòa”.

* Bị hại: Ông Lê Xuân C, sinh năm 1934 (đã chết)

* Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Anh Lê Xuân Th, sinh năm 1972 “vắng mặt”.

Địa chỉ: Thôn Thọ Ph, xã Đông H, huyện Đông S, tỉnh Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ ngày 01/02/2020 Lê Bá K có giấy phép lái xe hạng A1 điều khiển xe mô tô BKS 36 D1- 113.04 đi từ huyện Thọ X, tỉnh Thanh Hóa để xuống thành phố Thanh Hóa. Đi đến đoạn đường Km 32 + 850, QL 47 thuộc thôn Tâm B, xã Đông H, huyện Đông S thì thấy phía trước cách khoảng 20m có ông Lê

Xuân C ở Đông H, huyện Đông Sơn đang điều khiển xe đạp đi cùng chiều với xe mô tô của K. K nhìn thấy bên lề đường bên phải theo hướng đi của K có biển báo hiệu đường giao nhau, nhưng K không giảm tốc độ và điều khiển xe mô tô vượt bên trái xe đạp do ông C điều khiển để vượt lên phía trước, khi vượt K bấm còi báo hiệu. Tại thời điểm K đang vượt lên có một xe ô tô màu đỏ (K không nhìn thấy biển kiểm soát) chạy ngược chiều hướng đi xe mô tô K điều khiển khoảng 30m. Khi xe mô tô của K vượt qua ngang đuôi xe đạp, nhưng do khoảng cách gần nên tay lái bên phải của xe mô tô do K điều khiển đã va chạm vào mu bàn tay trái của ông C, làm ông cạnh ngã xuống đường và bất tỉnh, còn K cùng xe mô tô ngã trượt về phía trước một đoạn. Sau đó K cùng người dân gọi xe đưa ông C đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Thanh Hóa, đến 22 giờ 05 phút cùng ngày thì ông C chết.

Quá trình khám nghiệm hiện trường xác định:

Vết cà: Có đặc điểm màu trắng xám cà trên mặt đường nhựa, vết có kích thước 9m 80cm x 1cm, vết có chiều huyện Triệu Sơn đi TP Thanh Hóa, chệch từ phải qua trái. Khoảng cách từ đầu vết cà đến mép đường bên phải là 5m, khoảng cách từ đầu vết cà đến điểm mốc là 18m 90cm, khoảng cách từ đầu vết cà đến tâm vết máu là 2m 35cm, khoảng cách từ cuối vết cà đến mép đường bên phải là 7m 20cm, khoảng cách từ cuối vết cà đến tâm điểm giao cắt vào UBND xã Đông Hoàng là 15m.

Vết máu: Có đặc điểm không rõ hình, màu đỏ sẫm loang trên mặt đường nhựa, vết có kích thước 40cm x 20cm, khoảng cách từ tâm vết máu vào mép đường bên phải là 4m 85cm.

Ngày 03/2/2020 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đông Sơn đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 29/CSĐT để trưng cầu phòng PC 09 Công an tỉnh Thanh Hóa giám định hệ thống dấu vết để lại trên phương tiện có liên quan đến vụ tai nạn giao thông nêu trên.

Tại bản kết luận giám định số 780/CP 09 ngày 18/02/2020 của phòng CP 09 Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô BKS 36 D1 – 113.04 với xe đạp.

- Vết tỳ trượt mặt trước ngoài tay nắm bên phải (khi tay nắm ở trạng thái kéo ga 1/3) xe mô tô BKS 36DD1 – 113.04 phù hợp do va chạm với mu bàn tay trái của ông Lê Xuân C khi ông C đang điều khiển xe đạp tạo nên.

- Các vết tạo trượt tại mặt trước ngoài tay nắm, tay phanh bên trái xe mô tô BKS 36 D1 – 113.04 do xe ngã nghiêng trái, va chạm với mặt đường tạo nên.

- Các vết cà trượt tại mặt trước ngoài góc trượt bên trái giỏ xe, mặt ngoài tay nắm bên trái, mặt ngoài bàn đạp bên trái xe đạp do xe ngã nghiêng trái va chạm với mặt đường tạo nên.

- Không có đủ cơ sở để xác định vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn.

Ngày 01/02/2020 Cơ quan CSĐT Công an huyện Đông Sơn đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 26/CSĐT để trưng cầu phòng PC 09 Công an tỉnh Thanh Hóa giám định pháp y tử thi xác định nguyên nhân chết của ông Lê Xuân C. Tại

bản kết luận giám định số 712/GDPY- PC 09 ngày 07/02/2020 của phòng PC 09 Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Các vết rách da, sưng nề, bầm tụ máu: Đầu, tay trái.
- Tụ máu tổ chức dưới da đầu vùng thái dương đỉnh.
- Khuyết xương hộp sọ (cũ)
- Tụ máu lan tỏa màng mềm
- Phù não
- Não thất bên chứa dịch máu.

Nguyên nhân chết: Tụ máu lan tỏa màng mềm, phù não.

Về bồi thường dân sự: Lê Bá K đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường một lần tiền chi phí mai táng và bồi thường tổn thất toàn bộ thiệt hại cho gia đình ông Lê Xuân C tổng số tiền là 40 triệu đồng. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền và không đề nghị gì thêm.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 36D1 – 113.04 và xe đạp được cơ quan điều tra tạm giữ, bảo quản tại Công an huyện Đông Sơn. Ngày 28/02/2020. Cơ quan Công an huyện Đông Sơn đã ra Quyết định xử lý đồ vật số 30/CSĐT bằng hình thức trả lại xe mô tô BKS 36D1 – 113.04 cho chị Đỗ Thị H, sinh năm 1988, ở thôn Nhuế Th, xã Bắc L, huyện Thọ X (là chủ sở hữu) và Quyết định xử lý đồ vật số 31/CSĐT bằng hình thức trả lại xe đạp cho anh Lê Xuân Th, sinh năm 1972, ở thôn Thọ Ph, xã Đông H, huyện Đông S, tỉnh Thanh Hóa (là con trai của ông Lê Xuân C).

Tại bản cáo trạng số 12/Ctr-VKS ngày 14/5/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa đã truy tố Lê Bá K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa :

- Bị cáo thành khẩn khai báo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố về tội danh như Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử :

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1,2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

- Xử phạt: Lê Bá K từ 09 đến 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng.

Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường một lần giữa gia đình bị cáo và đại diện hợp của người bị hại tiền chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần với số tiền là 40 triệu đồng, đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và không yêu cầu gì thêm về phần dân sự.

Về vật chứng: Xe mô tô BKS 36D1 – 113.04 bị cáo điều khiển gây tai nạn là xe của chị Đỗ Thị H. Sau khi tiến hành khám nghiệm, thu thập dấu vết Cơ quan điều tra công an huyện Đông Sơn đã trả lại cho chị H, chị H không có ý kiến gì.

Đối với chiếc xe đạp của ông Lê Xuân C. Sau khi tiến hành khám nghiệm thu thập dấu vết Cơ quan điều tra công an huyện Đông Sơn đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại và gia đình ông C không có yêu cầu bồi thường đối với xe đạp.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Sơn, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Sơn, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đều thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng qui định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận: Khoảng 14 giờ ngày 01/02/2020 Lê Bá K điều khiển xe mô tô đi từ hướng Thọ X xuống thành phố Thanh Hóa theo quốc lộ 47. Khi đi đến đoạn đường km 32 + 850, quốc lộ 47 thuộc thôn Tâm B, xã Đông H, huyện Đông S, tỉnh Thanh Hóa. Lê Bá K điều khiển xe mô tô vượt xe đạp phía trước cùng chiều trong trường hợp không được vượt. Khi đến đường giao nhau có biển báo không giảm tốc độ, vượt xe khi có chướng ngại vật phía trước (có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt) hậu quả gây tai nạn làm ông Lê Xuân C chết.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác thu thập có trong hồ sơ vụ án; Phù hợp với kết quả xét hỏi và tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Lê Bá K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội danh và hình phạt được qui định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Sơn truy tố đối với bị cáo là hoàn toàn có cơ sở và đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ nghiêm trọng của tội phạm: Bị cáo điều khiển xe mô tô tham gia giao thông có giấy phép lái xe hạng A1 điều khiển xe mô tô đi đến đoạn đường Km 32 + 850, QL 47. Bị cáo nhìn thấy bên lề đường bên phải theo hướng đi của mình có biển báo hiệu đường giao nhau, nhưng bị cáo không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn). Bị cáo không tuân thủ đầy đủ quy định của luật giao thông đường bộ, đã trực tiếp xâm phạm đến sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ. Đây là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông hậu quả làm một người chết là ông Lê Xuân C. Bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 91/2015- TT- BGTVT ngày 31/12/2015. Vì vậy

Lê Bá K đã phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn công cộng an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe của người khác. Vì vậy cần phải xử lý nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo:

+ Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng.

+ Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường cho gia đình người bị hại, hậu quả xảy ra ngoài mong muốn, có nơi cư trú rõ ràng, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên áp dụng các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Xét thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương, giám sát giáo dục cũng đủ để bị cáo trở thành công dân tốt.

Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Gia đình bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường toàn bộ số tiền chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại là 40 triệu đồng. Xét sự tự nguyện thỏa thuận giữa gia đình bị cáo với đại diện hợp pháp của gia đình bị hại là tự nguyện, không trái đạo đức, không vi phạm pháp luật nên cần công nhận.

[5] Về vật chứng:

Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Sơn đã trả lại chiếc xe đạp cho gia đình ông Lê Xuân C và chiếc xe mô tô BKS 36D1 – 113.04 cho chị Đỗ Thị H. Chị H và gia đình ông C không có yêu cầu gì. Nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Quá trình điều tra đã thu giữ 01 Giấy phép lái xe số 871568 mang tên Lê Bá K, xét thấy không cần thiết áp dụng khoản 5 Điều 260 BLHS đối với bị cáo, nên trả lại 01 giấy phép lái xe cho Lê Bá K là phù hợp.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Bá K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Lê Bá K 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Lê Bá K cho UBND xã Bắc L, huyện Thọ X, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Công nhận sự thỏa thuận bồi thường giữa bị cáo và gia đình người bị hại, bị cáo đã bồi thường đủ tổng số tiền 40.000.000đ (Bốn mươi triệu đồng) cho gia đình người bị hại.

Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 47 Bộ luật hình sự.

Trả lại cho Lê Bá K 01 Giấy phép lái xe số 871568 mang tên Lê Bá K (bản chính) hiện có trong hồ sơ vụ án tại Tòa án nhân dân huyện Đông Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Về án phí : Áp dụng khoản 2 Điều 136 - Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 ; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của UBTVQH14 ; Mục 1 phần I Danh mục mức án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo Nghị quyết. Buộc Lê Bá K phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí HSST.

Về quyền kháng cáo : Căn cứ Điều 331 ; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hóa.
- VKSND huyện Đông Sơn.
- Công an huyện Đông Sơn.
- Chi cục THA dân sự huyện Đông Sơn.
- Người tham gia tố tụng
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trịnh Thị Hà