

Bản án số: 35/2022/HS-ST
Ngày 21/6/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông: Trần Thanh Hương

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông: Hoàng Văn Bẹ

2. Ông: Nguyễn Văn Hồng

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Như Quỳnh - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh tham gia phiên tòa: Ông Trần Đăng Ánh - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 06 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 16/2022/TLST-HS ngày 27/01/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 11/2022/QĐXXST-HS ngày 10/02/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Quang H**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam. Sinh ngày 10 tháng 4 năm 1963. Quê quán: phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Nơi đăng ký HHTT và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không. Trình độ văn hóa: Lớp 07/10. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Quần chúng. Con ông: Lê Văn Th(đã chết); Con bà: Hoàng Thị Tr (đã chết); Anh, chị, em ruột: Có 06 người, bị cáo là con thứ tư. Vợ: Lê Thị H; Sinh năm: 1967. Hiện đang buôn bán và trú tại xã phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Con: 03 đứa, đứa lớn sinh năm 1989, đứa nhỏ sinh năm 1996. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú tại phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh kể từ ngày 05/01/2022 cho đến nay(Có mặt).

*** Đại diện theo ủy quyền cho gia đình người bị hại:** Ông LIU DE D; sinh năm 1965; nghề nghiệp: Kỹ thuật vật liệu chịu lửa; nơi cư trú: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

*** Người phiên dịch cho đại diện bị hại:** Chị Nguyễn Thị H. Sinh năm 1994; nghề nghiệp: Phiên dịch; trú tại: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh (Có mặt).

*** Người làm chứng:** 1. Anh: Nguyễn Xuân A; sinh năm 1981; trú tại: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

2. Chị: Trương Thị H; sinh năm 1985; trú tại: Tổ dân phố X, Phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 40 phút, ngày 14/8/2021, tại Km 582+11, trên Quốc lộ 1A, thuộc TDP X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Lê Quang H (có giấy phép lái xe hợp lệ), điều khiển xe mô tô BKS 38K1-139.92, lưu thông theo hướng từ Nam ra Bắc. Do đi sang làn đường giành cho xe thô sơ, nhưng không làm chủ được tốc độ và giữ khoảng cách an toàn, nên đã va chạm vào dè chắn bùn bánh sau xe đạp do anh WANG WU CH điều khiển. Hậu quả, anh WANG WU CH tử vong sau một thời gian điều trị tại bệnh viện, chiếc xe đạp bị hư hỏng, thiệt hại 12.500 đồng.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 19/CT - VKSTXKA ngày 26 tháng 01 năm 2022, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Lê Quang H về tội “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa; Bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu và nhất trí với quyết định truy tố.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh vẫn giữ nguyên quyết định truy tố Lê Quang H về tội: “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*” và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65, Bộ luật Hình sự, Điểm a, Điểm b Khoản 3 Điều 106, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; các Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 591, Điều 601 Bộ luật Dân sự. Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội; xử phạt: Lê Quang H mức án tù từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Về trách nhiệm Dân sự: Ghi nhận sự

thỏa thuận; bị cáo Lê Quang H phải bồi thường số tiền còn lại là 200.000.000đ cho gia đình bị hại. Về vật chứng: Trả lại cho Lê Quang H: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe hai bánh, màu đỏ-trắng-đen, số loại Airblade, BKS 38K1-139.92, số máy: 4029924, số khung: 515893. 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số: 014147; tên chủ xe Lê Quang Hoà – 1963; Biển số đăng ký: 38K1-139.92. 01 Giấy phép lái xe số: V220197, cấp ngày 12/05/2005; Họ và tên: Lê Quang Hoà; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện mô tô, xe máy số 2101486124. Trả lại cho người đại diện cho người bị hại ông LIU DE D; 01 xe đạp nhãn hiệu ASNEL, màu sơn bạc đen, chắn bùn bánh sau bị móp méo bên phải vị trí ghi số 15, cong vênh chiều hướng từ phải qua trái. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, kiểm sát viên quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, đại diện theo ủy quyền cho người bị hại, không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo trình tự thủ tục luật định, hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Lê Quang H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản kiểm tra phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 06 giờ 40 phút, ngày 14/8/2021, Lê Quang H, có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 (không thời hạn), số V220197, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 12/05/2005, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, màu đỏ trắng đen, BKS: 38K1-139.92, lưu thông theo hướng từ Nam ra Bắc, khi đi đến tại Km 582+11, trên Quốc lộ 1A, thuộc TDP X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Lúc này, thấy phía sau có xe ô tô tải xin vượt, nên Lê Quang H điều khiển xe di chuyển vào làn đường giành cho xe thô sơ, Hòa thấy phía trước cách khoảng 15 -18 m, anh WANG WU CH (sinh năm: 1970; Quốc

tịch: Trung Quốc) đang điều khiển xe đạp nhãn hiệu ASNEL, màu sơn bạc đen đi cùng chiều. Khi xe mô tô của Hòa cách xe đạp của anh WANG WU CH điều khiển khoảng 02 m, do không làm chủ được tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn nên Hoà đã va chạm vào dè chắn bùn bánh sau xe đạp do anh WANG WU CH điều khiển, trên làn đường giành cho xe thô sơ. Hậu quả, anh WANG WU CH bị ngã xuống đường, chân thương ở vùng đầu phải điều trị tại Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức, thành phố Hà Nội, từ ngày 14 tháng 8 năm 2021, đến ngày 08/11/2021, anh WANG WU CH chết tại bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức, còn chiếc xe đạp bị hư hỏng nhẹ.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn được tổ chức giao thông hai chiều, có vạch kẻ sơn phân chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, mặt đường rải bê tông phẳng, chiều rộng mặt đường 12 m. Theo chiều hướng từ Nam ra Bắc, lấy cột điện cao áp Litre số 3 bên trái đường Quốc lộ 1, làm mốc cố định, lấy mép đường bên phải Quốc lộ 1A làm trục cố định. Các dấu vết để lại hiện trường như sau: Từ mốc cố định đến đầu vết cày xước là 12,2 m, vết cày xước dứt quãng nằm trên mặt đường, ở phần đường bên phải làn đường xe thô sơ. Vết cày xước, dứt quãng do xe đạp tạo nên dài 4,3m theo chiều hướng từ Nam ra Bắc. Đo từ điểm đầu vết cày xước sang phải tới trục cố định là 0,26 m. Đo từ điểm đầu vết cày xước hướng ra Bắc 2,7m là trục bánh sau xe mô tô BKS 38K1-139.92. Đo từ điểm đầu vết cày xước hướng ra Bắc 3,7m là trục bánh trước xe mô tô. Đo từ trục bánh sau xe mô tô sang trái tới trục cố định là 0,25m. Từ trục bánh trước xe mô tô hướng ra Bắc 0,6m là đầu nạn nhân, đầu nạn nhân nằm trên phần đường bên phải, làn đường giành cho xe thô sơ. Từ đầu nạn nhân sang phải, tới trục cố định là 0,2m, chân nạn nhân nằm trên phần đường bên phải, làn đường xe thô sơ, từ điểm cuối chân nạn nhân sang phải tới trục cố định là 1,5m. Từ đầu nạn nhân hướng ra Bắc 1,4m là trục bánh sau xe đạp, từ đầu nạn nhân hướng ra Bắc 2,3m là trục bánh trước xe đạp. Đo từ trục bánh sau xe đạp sang trái tới trục cố định là 1,6m. Xe đạp nằm ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng ra Bắc, đuôi xe hướng vào Nam. Xe mô tô BKS 38K1-139.92 nằm ngã nghiêng bên phải, đầu hướng ra Bắc, đuôi xe hướng vào Nam.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện: Xe mô tô BKS 38K1-139.92. Uớ m bên trái phía trước bị vỡ, rơi ra khỏi vị trí ban đầu, chiều hướng trước ra sau, kích thước 30x45cm. Bóng đèn chiếu sáng bên trái phần nhựa bảo vệ bên ngoài bóng có vết mài nhựa màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 12x12cm. Phần ốp nhựa bảo vệ gần đèn chiếu sáng bên phải có vết mài nhựa, nhăm nhở, chiều hướng phải qua trái, kích thước 2x12cm, tâm vết cách mặt đất 88cm. Phần uớ m xe bên phải phía dưới có nhiều vết xước nhăm nhở bong tróc sơn, chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước 13x30cm. Phần mặt nạ đầu xe bên phải bị vỡ và xe lệch, có vết mài nhựa, chiều hướng từ phải qua trái, kích thước 10x12cm. Thanh chữ U bảo vệ yên xe bên phải có vết mài nhựa nhăm nhở, chiều hướng từ phải qua trái, kích thước 1x4cm. Phần phía dưới gầm đạp chân bên phải có vết mài nhựa nhăm nhở, kích thước 2x30cm, tâm vết cách mặt đất 30cm. Phần dưới bàn đạp chân phía sau bên phải ở dưới bàn đạp có vết mài kim loại nhăm nhở,

kích thước 7x1cm, tâm vết cách mặt đất 38cm. Phần ốp bảo vệ ống xả có vết cày xước, vết mặt kim loại, kích thước 4,5x5cm, tâm vết cách mặt đất 40cm.

Xe đạp: Đầu tay cầm bên phải của xe đạp có vết mài cao su, nhựa, kích thước 1x1cm. Dè sau xe đạp bị xô lệch sang trái, bị móp, méo ở phần đuôi xe, theo chiều hướng từ sau ra trước.

* Khám nghiệm tử thi anh WANG WU CH , sinh năm 1970, quốc tịch Trung Quốc, thường trú tại Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh: Vùng đỉnh - cằm - thái dương phải có vết phẫu thuật hình cánh cung, dài 30cm, được khâu bởi 30 mũi chỉ khâu. Vùng đỉnh - cằm - thái dương trái có vết sẹo phẫu thuật dài 30cm. Vùng cằm cách sau trên đỉnh tai trái 8cm, cách đường chân tóc gáy 10cm có vết sẹo không rõ hình dạng, kích thước 5x5 cm. Vùng cằm cách sau đỉnh tai trái 09cm, cách đường chân tóc gáy 5cm có vết mảng mục (do tì đè lâu ngày), kích thước 5x5cm. Vùng mông, ngay vị trí xương cùng cụt có vết mảng mục (do tì đè lâu ngày), kích thước 10x6cm. Vùng cẳng chân phải có một số vết xước da rải rác (đã đóng vảy).

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 256, ngày 09/11/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân dẫn đến cái chết của anh WANG WU CH là do chấn thương sọ não.

Theo kết luận định giá tài sản số 67, ngày 17/01/2022, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND thị xã Kỳ Anh kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của xe đạp bị hư hỏng liên quan đến tai nạn là 12.500 đồng.

Như vậy cần khẳng định nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông, lỗi chính thuộc về bị cáo Lê Quang H, khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ bị cáo đã vi phạm quy định tại Khoản 1 Điều 9, Khoản 1 Điều 12 và Khoản 2 Điều 13 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định: “ *Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ*”.

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định: “ *Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình*”.

Khoản 2 Điều 13 Luật giao thông đường bộ quy định: “ *Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn đường, xe thô sơ phải đi trên làn đường bên phải trong cùng, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên trái*”.

Hành vi nêu trên đã đủ yếu tố cấu thành tội: “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại định tại Điều a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó việc Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố và đề nghị Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh đưa xét xử bị cáo với tội danh và điều luật trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không có gì oan sai.

[3]. Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Quang H là nguy hiểm cho xã hội. Lỗi trong vụ án này là lỗi vô ý. Là người có giấy phép lái xe hợp lệ, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đáng lẽ ra bị cáo phải tuân thủ các qui định về an toàn giao thông. Do đi sang làn đường giành cho xe thô sơ, không làm chủ được tốc độ và giữ khoảng cách an toàn, nên đã va chạm vào dè chắn bùn bánh sau xe đạp do anh WANG WU CH điều khiển. Hậu quả, anh WANG WU CH tử vong sau một thời gian điều trị, chiếc xe đạp bị hư hỏng nhẹ. Xét thấy hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả nghiêm trọng nên cần phải xử lý nghiêm.

[4]. *Về tình tiết định khung*: Hành vi của bị cáo Lê Quang H không vi phạm các tình tiết định khung tăng nặng khác nên chỉ bị xét xử ở Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

[5]. Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; đại diện theo ủy quyền cho gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Những tình tiết giảm nhẹ đó được quy định tại Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6]. Sau khi xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cũng như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thị Xã Kỳ Anh, Hội đồng xét xử xét thấy; Bị cáo Lê Quang H, bản thân chưa có tiền án, tiền sự; phạm tội lần đầu; phạm tội do lỗi vô ý; có nhân thân tốt; luôn chấp hành đầy đủ mọi chủ trương chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân nơi cư trú; có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo. Vì vậy, Hội đồng xét xử nghĩ cần tạo cho bị cáo một cơ hội để sửa chữa sai lầm, không cần thiết phải chấp hành hình phạt tù. Việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng đến an ninh trật tự, an toàn xã hội; và phù hợp với Nghị quyết số 02 ngày 15/5/2018 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn. Nên căn cứ Điều 65 - Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo và xử bị cáo mức án khởi điểm như đại diện Viện kiểm sát đề nghị cũng đủ nghiêm.

[7]. Về trách nhiệm Dân sự: Quá trình tại cơ quan điều tra, đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại là ông LIU DE D có đơn yêu cầu bồi thường các chi phí liên quan điều trị tại bệnh viện, mua thuốc, chăm sóc điều trị, tổn thất tinh thần, thiệt hại tài sản, tổng số tiền là 3.297.758.000 đồng. Tuy nhiên trong quá trình chuẩn bị xét xử đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại và gia đình bị cáo đã thống nhất tự thỏa thuận chỉ bồi thường tổng toàn bộ số tiền là 500.000.000đ

và gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại là 300.000.000đ. Tại phiên tòa đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại chỉ yêu cầu Hội đồng xét xử ghi nhận bị cáo phải bồi thường số tiền còn lại là 200.000.000đ. Hội đồng xét xử xét thấy, thỏa thuận của hai bên là hoàn toàn tự nguyện, không vi phạm điều cấm của pháp luật, do đó cần căn cứ Điều 48 Bộ luật Hình sự, các điều 584, 585, 586, 589, 591, 601 Bộ luật Dân sự ghi nhận sự thỏa thuận đó và bị cáo Lê Quang H phải có trách nhiệm bồi thường số tiền còn lại cho gia đình bị hại là 200.000.000đ.

[8]. Về vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã tạm giữ 01 xe đạp nhãn hiệu ASNEL, màu sơn bạc đen, chắn bùn bánh sau bị móp méo bên phải vị trí ghi số 15, cong vành chiều hướng từ phải qua trái (xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng). Đây là chiếc xe của bị hại nghĩ cần trả lại cho đại diện gia đình bị hại.

01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe hai bánh, màu đỏ-trắng-đen, số loại Airblade, BKS 38K1-139.92, số máy: 4029924, số khung: 515893 (xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng). Đây là tài sản của Lê Quang H nghĩ cần trả lại cho Hòa.

Còn lại 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số: 014147; tên chủ xe Lê Quang Hoà - 1963; Biển số đăng ký: 38K1-139.92. 01 Giấy phép lái xe số: V220197, cấp ngày 12/05/2005; Họ và tên: Lê Quang Hoà; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện mô tô – xe máy số 2101486124, được chuyển theo hồ sơ vụ án đây là các giấy tờ của Lê Quang H nghĩ cần trả lại cho Hòa.

Cần áp dụng Điểm a, Điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Dân sự để xử lý số vật chứng và tài sản nói trên.

[9]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Do đại diện theo ủy quyền cho người bị hại và bị cáo tự thỏa thuận được với nhau về bồi thường Dân sự trước khi mở phiên tòa và đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận nên bị cáo không phải chịu án phí phần bồi thường có giá ngạch.

Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, có quyền kháng cáo theo qui định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm a, Khoản 1 Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65, Bộ luật Hình sự;

Căn cứ Điều 48 Bộ luật Hình sự, các Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 589, Điều 591, Điều 601, Bộ luật Dân sự, Điểm a, Điểm b Khoản 3 Điều 106, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a, Điểm f, Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

1. Tuyên bố bị cáo: Lê Quang H phạm tội: *“Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”*.

2. Về hình phạt: Xử phạt Lê Quang H 15(Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30(Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Lê Quang H cho Ủy ban nhân dân phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo qui định của Luật Thi hành án Hình sự 02(Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng: Trả lại cho Lê Quang H: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe hai bánh, màu đỏ-trắng-đen, số loại Airblade, BKS 38K1-139.92, số máy: 4029924, số khung: 515893(xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng).

* Trả lại cho người đại diện theo ủy quyền ông LIU DE D; 01 xe đạp nhãn hiệu ASNEL, màu sơn bạc đen, chắn bùn bánh sau bị móp méo bên phải vị trí ghi số 15, cong vành chiều hướng từ phải qua trái (xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng).

(Vật chứng có tình trạng và đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng ngày 27/01/2022).

* Trả lại cho Lê Quang H: 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số: 014147; tên chủ xe Lê Quang Hoà – 1963. Biển số đăng ký: 38K1-139.92. 01 Giấy phép lái xe số: V220197, cấp ngày 12/05/2005; Họ và tên: Lê Quang Hoà; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện mô tô – xe máy số 2101486124, chủ xe Lê Quang Hoà.

4. Về trách nhiệm Dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận giữa đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại và bị cáo: Bị cáo Lê Quang H phải có trách nhiệm bồi thường số tiền còn lại cho người bị hại là 200.000.000(Hai trăm triệu đồng).

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án và người phải thi hành án có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân

sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

5. Về án phí: Xử buộc bị cáo Lê Quang H phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người đại diện cho người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- Bị cáo;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thanh Hương

•

