

Bản án số: 86/2020/HS - ST
Ngày 08 - 9 - 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYỀN, TỈNH VĨNH PHÚC

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Phan Thị Thanh Mai

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Lê Thị Bích Thuần

Ông Phan Thanh Minh

Thư ký phiên toà: Ông Đường Thái Sơn - Thư ký Toà án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Ngọc Bích - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 9 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 75/2020/TLST - HS ngày 17 tháng 7 năm 2020. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 85/2019/QĐXXST - HS ngày 13 tháng 8 năm 2020, đối với bị cáo:

Đặng Công H, sinh ngày 22 tháng 7 năm 2001; nơi ĐKKHKT: Thôn B, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa: 12/12; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn C và bà Nguyễn Thị Q; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Tốt; bị cáo tại ngoại “có mặt”.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1979 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Dương Tôn T, sinh năm 1969 (Là anh trai chồng của bà H); Địa chỉ: Thôn A, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc “có mặt”.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Đặng Văn C, sinh năm 1980; địa chỉ: Thôn B, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc “có mặt”.

- Người làm chứng:

+ Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1973 “vắng mặt”.

+ Bà Vũ Thị H, sinh năm 1976 “có mặt”.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Công H có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp tháng 8/2019, có giá trị không thời hạn. Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 10/3/2020, H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, BKS 88G1 - 441.77, dung tích xi lanh 149,8cm³ từ Công ty TNHH Yong Poong ở Khu công nghiệp Bình Xuyên II thuộc huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc đi đến quán lẩu 88 ở thôn Đ, xã B, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc để uống rượu cùng 1 số người bạn làm cùng Công ty đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày thì xong. Sau đó, cả nhóm đi đến quán karaoke A999 thuộc thôn L, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc. Tại đây H cùng mọi người tiếp tục uống bia đến khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày cả nhóm nghỉ ra về. Sau đó, H một mình điều khiển xe mô tô BKS 88G1- 441.77 đưa bạn về nhà ở xã B rồi H lại điều khiển xe mô tô đi theo đường tỉnh lộ 310B hướng đi quốc lộ 2A để về nhà mình ở thôn B, xã S, huyện B. Khoảng 22 giờ, H điều khiển xe mô tô đi đến Km 4 + 450 địa phận thôn B, xã S, huyện B, đi ở làn giữa. Lúc này đi cùng làn và cùng chiều phía trước với xe mô tô của H có bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1979 ở thôn A, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc đang điều khiển xe máy điện. Do H đã sử dụng rượu, bia và không giữ khoảng cách an toàn với xe máy điện do bà H điều khiển nên xe mô tô BKS 88G1- 441.77 do H điều khiển đã lao vào chắn bùn bánh sau xe máy điện do bà H điều khiển làm người và các phương tiện đổ ngã ra đường. H quả: Bà H bị xây sát da tụ máu vùng đầu, bụng, hai tay, chân trái, chấn thương sọ não được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Hữu nghị Việt Đức Hà Nội nhưng đã tử vong do thương tích nặng. Đặng Công H bị gãy xương gò má phải, gãy mắt cá ngoài chân phải được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa KH khu vực Phúc Yên, đến ngày 25/3/2020 ra viện.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên đã tiến hành vẽ sơ đồ vụ tai nạn, chụp ảnh hiện trường và phương tiện, khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và tạm giữ xe mô tô BKS 88G1 - 441.77 nhãn hiệu Yamaha exciter, 01 đăng ký xe và 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Đặng Công H, tạm giữ 01 xe máy điện và 01 biển kiểm soát 88MĐ3 - 024.03 của xe. Đồng thời, tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Đặng Công H tại Bệnh viện đa khoa khu vực Phúc Yên vào hồi 00 giờ 52 phút ngày 11/3/2020, kết quả: nồng độ cồn trong hơi thở của H là 0,286mg/lít khí thở.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 581/KLGD ngày 23/3/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc đối với Nguyễn Thị H kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định: Trên tử thi Nguyễn Thị H có các vết sây sát da, tụ máu vùng đầu, bụng, hai tay, chân trái. Võ phức tạp xương chẩm trái, qua đường vỡ có nhiều máu chảy ra. Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não.

Cơ quan điều tra đã trưng cầu giám định để xác định nồng độ cồn trong máu của tử thi Nguyễn Thị H. Tại kết luận giám định số 527/KLGĐ ngày 18/3/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc đã kết luận: “Không phát hiện thấy có cồn (Ethanol) trong mẫu máu ghi thu của tử thi Nguyễn Thị H, sinh năm 1979 ở thôn A, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc gửi giám định”.

Quá trình điều tra, bị cáo Đặng Công H đã tự nguyện thăm hỏi, động viên và bồi thường số tiền 200.000.000 đồng, bao gồm tiền chi phí cấp cứu, mai táng phí, bồi thường tổn thất tinh thần, cấp dưỡng nuôi cháu Dương Văn T, sinh năm 2003 (con bà H) cho gia đình bị hại. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo H phải bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo H.

Tại Cáo trạng số 77/CT - VKSBX ngày 16 tháng 7 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên truy tố Đặng Công H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên thực hành quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích đánh giá chứng cứ, tính chất nghiêm trọng của vụ án, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Xử phạt Đặng Công H từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù.

Áp dụng các Điều 584, 585, 586, 590, 591 của Bộ luật Dân sự. Xác nhận sự tự thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại dân sự giữa bị cáo H với đại diện gia đình bị hại (bà H), số tiền là 200.000.000 đồng. Xác nhận bị cáo H đã bồi thường xong.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo H 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số/No: 260194016469 do Sở Giao thông vận tải Vĩnh Phúc cấp ngày 23/8/2019 mang tên Đặng Công H do không liên quan đến việc phạm tội.

Ý kiến của những người tham gia tố tụng:

Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại là ông Dương Tôn T trình bày và xác nhận: Sau khi tai nạn xảy ra Đặng Công H đã đến thăm hỏi, xin lỗi gia đình ông. Bị cáo H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông số tiền 200.000.000 đồng bao gồm tiền chi phí cấp cứu, mai táng phí, bồi thường tổn thất tinh thần, cấp dưỡng nuôi cháu Dương Văn T, sinh năm 2003 (con bà H).

Gia đình ông đã nhận đủ số tiền này và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về phần dân sự; về hình phạt đại diện gia đình bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Đặng Văn C trình bày và xác nhận: Ông là bố của bị cáo H, quá trình điều tra H đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 200.000.000 đồng, đây là số tiền một phần của H, do H đi làm mà có; phần tiền còn lại là của ông, do ông làm ăn, tích cóp mà có, ông cho H để H bồi thường cho gia đình bị hại, ông không yêu cầu H phải trả lại cho ông số tiền đó.

Người làm chứng trình bày và xác nhận lời khai của bị cáo là đúng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đầy đủ, đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các quyết định, hành vi của người tiến hành tố tụng trong vụ án là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên. Bị cáo khai nhận: Khoảng 22 giờ ngày 10/3/2020, tại Km 4 + 450 đường tỉnh lộ 310B, thuộc địa phận thôn B, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc. Đặng Công H có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định, đã điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, BKS 88G1 - 441.77, dung tích xi lanh 149,8cm³ trong tình trạng đã sử dụng rượu bia mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (0,286mg/lít khí thở), không giữ khoảng cách an toàn với xe máy điện do bà Nguyễn Thị H điều khiển đang đi cùng làn và cùng chiều phía trước nên xe mô tô BKS 88G1- 441.77 do H điều khiển đã lao vào phần chắn bùn bánh sau xe máy điện do bà H điều khiển. Hậu quả, bà Nguyễn Thị H bị thương tích nặng dẫn đến tử vong.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng và những người tham gia tố tụng khác. Phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra và nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên. Phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh chụp tại hiện trường, sơ đồ vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông có liên quan đến vụ tai nạn, kết luận giám định nguyên nhân tử vong của bị hại cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu

thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó, có đủ cơ sở để kết luận Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đã truy tố bị cáo Đặng Công H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn đúng người, đúng tội, không oan sai.

Nội dung điều luật quy định: *"2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:*

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong ... hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định”.

[3] Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển xe mô tô trong khi hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (0,286mg/lít khí thở), không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy cùng làn, cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông, gây hậu quả nghiêm trọng làm một người chết. Hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 11 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định: *"1. Người lái xe ... phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình"*. Khoản 1 Điều 11 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 quy định: *"1. Khi điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ, người lái xe ... phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình"*. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ và gây thiệt hại nghiêm trọng về tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn huyện. Do đó, hành vi của bị cáo cần phải xử phạt một cách nghiêm minh mới có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

[4]. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử cũng cần xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Xét thấy: Bị cáo H là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bản thân chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý. Sau khi tai nạn đã tích cực thăm hỏi, động viên đồng thời tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, trong vụ án này lỗi để xảy ra tai nạn là hoàn toàn thuộc về bị cáo, xét thấy trong thời gian gần đây trên địa bàn huyện, những vi phạm về tham gia giao thông đường bộ mặc dù đã được các cơ quan tiến hành tố tụng xử lý nghiêm nhưng không những không giảm mà

có chiều hướng gia tăng cả về số lượng và mức độ gây hậu quả, gây ra nhiều thiệt hại nghiêm trọng về tính mạng và tài sản của nhân dân. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức hình phạt tù tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi bị cáo đã thực hiện như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng bao gồm tiền chi phí cấp cứu, mai táng phí, bồi thường tổn thất tinh thần, cấp dưỡng nuôi cháu Dương Văn T. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo H phải bồi thường gì thêm về dân sự nên cần xác nhận.

Đối với chiếc xe máy điện và 01 biển kiểm soát 88MĐ3 - 024.03, nhãn hiệu Emobike qua điều tra xác định là của bà Nguyễn Thị H. Ngày 19/5/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên đã trả lại chiếc xe và biển kiểm soát 88MĐ3 - 024.03 cho ông Dương Tôn T là đại diện hợp pháp của bị hại. Sau khi nhận lại tài sản, đại diện gia đình bị hại không có ý kiến gì về bồi thường dân sự nên Tòa án không đặt ra xem xét.

[6]. Vật chứng vụ án: Đối với chiếc xe mô tô BKS 88G1- 441.77, 01 đăng ký xe mang tên Đặng Công H qua điều tra xác định là tài sản của H. Ngày 20/5/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Xuyên đã trả lại chiếc xe trên và đăng ký xe cho Đặng Công H là phù hợp.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Đặng Công H vì không liên quan đến việc phạm tội; Đối với mẫu vật cùng toàn bộ bao gói cơ quan giám định hoàn lại, xét thấy cần tịch thu, tiêu hủy.

[7]. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8]. Ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên tại phiên tòa về tội danh cũng như mức hình phạt là phù hợp với quy định của pháp luật nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố các bị cáo Đặng Công H phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Đặng Công H 04 (Bốn) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ các Điều 584, 585, 586, 590, 591 của Bộ luật Dân sự. Xác nhận bị cáo Đặng Công H đã bồi thường tiền chi phí cấp cứu, mai táng phí, bồi thường tổn thất tinh thần và cấp dưỡng nuôi cháu Dương Văn

T cho gia đình bị hại tổng số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo H phải bồi thường gì thêm về dân sự.

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Trả lại cho Đặng Công H 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số/No: 260194016469 do Sở Giao thông vận tải Vĩnh Phúc cấp ngày 23/8/2019 mang tên Đặng Công H.

Tịch thu mẫu vật cùng toàn bộ bao gói cơ quan giám định hoàn lại (Toàn bộ vật chứng của vụ án có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Bình Xuyên và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bình Xuyên lập ngày 20/7/2020).

Về án phí: Buộc bị cáo Đặng Công H phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Sở tư pháp;
- Viện KSND tỉnh Vĩnh Phúc;
- VKSND huyện Bình Xuyên;
- CQĐT - CA huyện Bình Xuyên;
- CQCSTHAHS - CA huyện Bình Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Bình Xuyên;
- Bị cáo và những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP, THAHS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Thị Thanh Mai