

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN TÂN PHÚ  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **119/2020/HS-ST**  
Ngày: 09-12-2020

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TÂN PHÚ, TỈNH ĐỒNG NAI**

***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***  
***Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Nguyễn Văn Nam  
***Các Hội thẩm nhân dân:***

1. Ông Lê Dũng Phương
2. Ông Phạm Công Gia.

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Nguyễn Bá Đại – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tân Phú.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Phú tham gia phiên tòa:***  
Ông Đỗ Sơn Tùng – Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 12 năm 2020, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý 138/2020/TLST-HS ngày 17/11/2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 136/2020/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 11 năm 2020 đối với bị cáo:

**Vũ Quốc T**, sinh năm 1988 tại Đồng Nai.

Nơi cư trú: Số 270/2, Tổ 5, Ấp P, xã PB, huyện T1, tỉnh Đồng Nai.

Nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Vũ Văn H, sinh năm 1957 và bà Phạm Thị H1, sinh năm 1960; vợ, con: Không; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện nay bị cáo tại ngoại.

***Người bị hại:*** Trịnh Bảo Th (đã mất).

***Đại diện hợp pháp của người bị hại Trịnh Bảo Th:*** Anh Trịnh Vũ N sinh năm 1980; địa chỉ: Số 59, Tổ 3, Ấp Th1, xã P1, huyện T1, tỉnh Đồng Nai.

***(Có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại).***

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Quốc T, sinh ngày 19/9/1988, ngụ Ấp P, xã PB, huyện T1, tỉnh Đồng Nai, có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 26/7/2016, có giá trị không thời hạn.

Khoảng 20 giờ ngày 23/7/2020, Vũ Quốc T điều khiển xe mô tô biển số 60B3 – 417.20 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng Lâm Đồng – Dầu Giây.

Khi đi đến Km 66 + 300m Quốc lộ 20 thuộc ấp P2, xã PB, huyện T1, tỉnh Đồng Nai, T ra tín hiệu chuyển hướng xe mô tô qua đường từ phải sang trái để đi vào đường ĐT774. Trong lúc xe mô tô 60B3 – 417.20 đang chuyển hướng đi sang phần đường bên trái, T quan sát phía trước thấy xe mô tô biển số 63B2 – 611.12 do anh Trịnh Bảo Th, sinh ngày 02/01/2002, ngụ ấp Th1, xã P1, huyện Tân Phú, điều khiển đi theo chiều ngược, cách vị trí xe của T khoảng 10 mét. T vẫn tiếp tục điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang phần đường bên trái thì xảy ra va chạm với xe mô tô của Th gây tai nạn giao thông đường bộ. Anh Trịnh Bảo Th được người dân đưa đi cấp cứu, đến ngày 29/7/2020, Th chết tại Bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh. (Bút lục 17 – 22, 134 – 147)

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ thể hiện: mặt đường nhựa bằng phẳng rộng 11m, gần khu vực ngã 3 đường giao nhau, mặt đường chia làm 04 làn đường với hai chiều xe riêng biệt, 02 làn đường dành cho xe cơ giới ở giữa mỗi làn rộng 3m50, 02 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, mỗi làn đường rộng 02m. Xe mô tô biển số 63B2 – 611.12 ngã sang trái, đầu xe hướng Dầu Giây, đuôi xe hướng Lâm Đồng, tâm bánh trước cách mép đường phải 1m66, tâm bánh sau cách mép đường phải 2m10. Xe mô tô biển số 60B3 – 417.20 ngã sang trái, trên chiều đường phải, đầu hướng Dầu Giây, đuôi xe hướng Lâm Đồng, tâm bánh trước cách mép đường phải 0.5m, tâm bánh sau cách mép đường phải 0,1m. Vết trượt đứt quãng dài 9,6m, rộng 0,2m, nằm trên chiều đường phải, đầu vết trượt cách mép đường phải 02m, đuôi vết trượt cách mép đường phải 1,9m. Điểm giao hai tiếp tuyến của hai mép đường là điểm giao nhau của tiếp tuyến mép đường phải Quốc lộ 20 theo chiều Dầu Giây – Lâm Đồng và tiếp tuyến mép đường phải đường ĐT774 theo chiều Bình Thuận – Quốc lộ 20 là 19,4m. (Mép đường phải theo chiều Dầu Giây - Lâm Đồng)

Xét về yếu tố lỗi: Nguyên nhân chính xảy ra tai nạn giao thông đường bộ là do Vũ Quốc T điều khiển xe mô tô biển số 60B3 – 417.20 chuyển hướng sang đường từ phải sang trái, không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi theo chiều ngược. Tuy nhiên, căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác, xác định một phần nguyên nhân gây ra vụ tai nạn giao thông đường bộ là do bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô 63B2 – 611.12 thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ tại đường giao nhau và đã đụng vào phía giữa xe mô tô biển số 60B3 – 417.20 dẫn đến vụ tai nạn giao thông đường bộ. Do đó xác định có lỗi hỗn hợp trong vụ án.

Vật chứng thu giữ: 01 xe mô tô biển số 60B3 – 417.20 và 01 xe mô tô biển số 63B2 – 611.12.

Hậu quả: Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 212/TT/2020 ngày 28/8/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân chết của Trịnh Bảo Th là do phù phổi cấp, hoại tử cơ tim cấp hậu quả của đa chấn thương gây; chấn thương ngực gây vỡ tim, dập phổi; chấn thương bụng gây tổn thương lách.

Tại bản cáo trạng số 132/CT-VKSTP-ĐN ngày 13/11/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Phú đã truy tố bị cáo Vũ Quốc T về tội vi phạm quy

định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay: Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, đề xuất mức án đối với bị cáo Vũ Quốc T từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Vũ Quốc T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên không xem xét.

Về vật chứng: Xe mô tô biển số 60B3 – 417.20 và xe mô tô biển số 63B2 – 611.12 đã trao trả cho các chủ sở hữu là đúng quy định nên không xem xét.

- Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo pháp luật.

- Tại phiên tòa: Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi của mình như cáo trạng truy tố là đúng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, tạo điều kiện để bị cáo cải tạo tại địa phương và ổn định cuộc sống.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tân Phú, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Phú, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và đại diện hợp pháp của người bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về tội danh: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Vũ Quốc T đã thành khẩn khai nhận tội. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và các chứng cứ có lưu trong hồ sơ vụ án nên hội đồng xét xử đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 20 giờ ngày 23/7/2020, Vũ Quốc T điều khiển xe mô tô biển số 60B3 – 417.20 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng Lâm Đồng đi Dầu Giây. Khi đi đến Km 66 + 300m Quốc lộ 20 thuộc ấp Phú Dũng, xã Phú Bình, huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai, T điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang đường từ phải sang trái, do không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi theo chiều ngược lại nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 63B2 – 611.12 do anh Trịnh Bảo Th điều khiển đi theo chiều ngược lại gây tai nạn giao thông đường bộ, hậu quả làm anh Th tử vong.

Hành vi điều khiển phương tiện giao thông của bị cáo T đã vi phạm vào 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ:

Điều 15 Luật Giao thông đường bộ quy định:

*“1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.*

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.”

Gây ra hậu quả tử vong cho anh Trịnh Bảo Th đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Phú truy tố là đúng người, đúng tội.

[3]. Hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật hình sự, tình trạng những người điều khiển nguồn nguy hiểm cao độ không chấp hành những quy định về an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, hành vi đi không đúng phần đường quy định của bị cáo T đã gây ra thiệt hại đến tính mạng của anh Th - gây đau thương, tổn thất cho gia đình người bị hại, không gì có thể bù đắp được. Bản thân bị cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật. Vì vậy, xét thấy cần xử lý bị cáo theo pháp luật hình sự là cần thiết, cần tuyên mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã thực hiện, nhằm giáo dục, răn đe bị cáo trở thành công dân tốt và đảm bảo công tác phòng ngừa tội phạm tại địa phương.

[4]. Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy rằng:

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.
- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường và khắc phục hậu quả, được người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự. Vì vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã nêu trên; bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; hậu quả xảy ra do người bị hại có một phần lỗi (Khi điều khiển xe mô tô 63B2 – 611.12 thiếu chú ý quan sát tại đường giao nhau). Mặt khác bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú. Vì vậy Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo đối với bị cáo cũng đủ răn đe, giáo dục bị cáo đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[5]. Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại, không yêu cầu bồi thường gì thêm, vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về biện pháp tư pháp:

- Xe mô tô biển số 60B3 – 417.20 và xe mô tô biển số 63B2 – 611.12 đã trao trả cho các chủ sở hữu là đúng quy định nên không xem xét.

[7]. Về án phí: Theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày

30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội thì bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm có giá ngạch theo quy định của pháp luật.

*Xét quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát về việc đánh giá tính chất mức độ, hành vi phạm tội và hình phạt của bị cáo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.*

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự; Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo.

Tuyên bố: Bị cáo Vũ Quốc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Vũ Quốc T 01 (một) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Vũ Quốc T cho Ủy ban nhân xã PB, huyện T1, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo T cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo T phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

- Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo T phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

#### **Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Tân Phú;
- Công an huyện Tân Phú;
- Chi cục THADS huyện Tân Phú;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp người bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Văn Nam**