

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ NGHI SƠN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 55/2021/HS-ST
Ngày: 27-04-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ NGHI SƠN, TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Hạnh

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Mai Đức Danh

2. Ông Nguyễn Văn Tòng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngân - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa

- Đại diện VKSND thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoa – Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 04 năm 2021, tại Tòa án nhân dân thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 49/2021/TLST-HS ngày 07 tháng 04 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 46/2021/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 04 năm 2021 đối với bị cáo:

Hồ Sỹ Đ - Sinh ngày 16/5/1985 tại xã B, thị xã C, tỉnh Nghệ An; Nơi thường trú: Thôn A, xã B, thị xã C, tỉnh Nghệ An; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 12/12; Con ông: Hồ Sỹ Q - Sinh năm 1953 và con bà: Lê Thị Q - Sinh năm 1958; Có vợ: Lê Thị H - Sinh năm 1985; Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

**** Người đại diện hợp pháp của bị hại:*** Anh Mai Văn X - Sinh năm: 1987

Địa chỉ: Thôn H, xã H, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa

(Là con đẻ của Bị hại: Ông Mai Văn T – Sinh năm: 1963 - Đã chết)

**** Bị đơn dân sự:*** Công ty TNHH Thương mại T

Địa chỉ: Khối D, phường G, thị xã C, tỉnh Nghệ An

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Vũ Văn H - Chức vụ: Điều hành đội xe (Theo văn bản ủy quyền ngày 26/04/2021)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Sỹ Đ, có giấy phép lái xe theo quy định, là lái xe ô tô đầu kéo BKS: 37C-233.97, kéo theo Rơ moóc BKS: 37R-014.55 chở hàng theo Hợp đồng với Công ty TNHH Thương mại T, có địa chỉ tại Khối D, phường G, thị xã C, tỉnh Nghệ An. Xe ô tô có đầy đủ giấy tờ hợp lệ. Ngày 14/12/2020, Đức điều khiển xe ô tô đầu kéo đi từ Công ty xi măng C, tỉnh Nghệ An đến Cảng Đ, có địa chỉ tại xã N, thị xã N, tỉnh Thanh Hoá.

Khoảng 13 giờ 15 phút ngày 14/12/2020, ông Mai Văn T, sinh năm 1963, trú tại thôn H, xã H, thị xã N, tỉnh Thanh Hoá điều khiển xe mô tô BKS: 36U1-4949 (Có giấy phép lái xe theo quy định) lưu thông trên đường 513 theo hướng H đi Cảng N. Khi đi đến Km10 + 800m thuộc địa phận thôn N, xã N, đây là đoạn ngã ba có hướng Bắc đi Ủy ban nhân dân xã N, hướng Nam là khúc cua cong về bên phải đi Cảng N, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn chia làn và hệ thống giải phân cách; phần đường lưu thông hướng H đi Cảng N có bề rộng mặt đường là 11m10. Lúc này xe ô tô đầu kéo BKS: 37C-233.97, kéo theo Rơ moóc BKS: 37R-014.55 do Đức điều khiển, từ phía sau vượt lên phía bên trái xe mô tô BKS: 36U1-4949, dẫn đến má ngoài lốp trước bên phải xe ô tô đầu kéo nêu trên va chạm với mặt ngoài ốp nhựa bên trái tay nâng xe mô tô BKS: 36U1-4949 làm xe mô tô ngã trượt trên đường. Ông T ngã văng xuống đường thì bị má ngoài lốp ngoài hàng lốp thứ ba từ trên xuống bên phải, má ngoài lốp ngoài hàng lốp thứ tư và nằm bên trái xe ô tô đầu kéo cán qua làm ông T tử vong tại chỗ.

Tại bản kết luận giám định số 62/GĐPY-PC09 ngày 18/12/2020 của Phòng KTHS - Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận về nguyên nhân tử vong của Mai Văn T như sau: *“1. Dấu hiệu chính qua giám định: Các vết dập rách da, cơ, xây xước da tại vùng: Đầu, mặt, lưng, tay trái, chân trái. Gãy, vỡ toàn bộ hệ thống xương hàm mặt. Gãy toàn bộ cung trước xương sườn hai bên. Gãy, vỡ toàn bộ xương đùi và hai xương cẳng chân trái. Dập rách, tụ, ngấm máu tổ chức dưới da, cơ vùng đầu, mặt. Vỡ xương hộp sọ, rách màng cứng. Dập não, thoát não. 2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương”*.

Tại bản kết luận giám định số 287/PC09 ngày 08/01/2021 của Phòng KTHS - Công an tỉnh Thanh Hoá, kết luận: *“1. Va chạm giữa hai phương tiện: Má ngoài lốp trước bên phải tương ứng trên hàng chữ số “D811” xe ô tô BKS: 37C-233.97 kéo rơ moóc BKS: 37R-014.55 với mặt ngoài ốp nhựa bên trái tay nâng xe mô tô BKS: 36U1-4949. 2. Tại thời điểm va chạm xe ô tô BKS: 37C-233.97 kéo rơ moóc BKS: 37R-014.55 có hướng chuyển động từ trái sang phải, chéo cùng chiều và có vận tốc lớn hơn so với xe mô tô BKS: 36U1-4949. 3. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cà trượt (1) được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường bên phải theo hướng từ phường Hải Thượng đi Cảng Nghi Sơn và trong khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Ủy ban xã Nghi Sơn - Cảng Nghi Sơn với*

đường đi phường Hải Thượng. 4. Vết tỳ trượt tại mặt và má ngoài lốp ngoài hàng lốp thứ ba từ trên xuống bên phải, má ngoài lốp ngoài hàng lốp thứ tư và nằm bên trái xe ô tô BKS: 37C-233.97 kéo rơ moóc BKS: 37R-014.55 phù hợp do va chạm với người nạn nhân Mai Văn T, khi nạn nhân đã ngã trượt trên mặt đường tạo nên. 5. Không đủ cơ sở xác định vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm va chạm”.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, đại diện chủ xe ô tô đầu kéo BKS: 37C-233.97, kéo theo Rơ moóc BKS: 37R-014.55 và Hồ Sỹ Đ đã thỏa thuận bồi thường tiền mai táng phí, tiền tổn thất tinh thần một lần, tiền sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng cho gia đình nạn nhân Mai Văn T với tổng số tiền là 320.000.000đ (*Ba trăm hai mươi triệu đồng*).

Về vật chứng của vụ án:

- Ngày 01/02/2021 Cơ quan CSĐT Công an thị xã Nghi Sơn đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu: Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Mai Văn T; 01 xe mô tô BKS: 36U1-4949 cùng các giấy tờ liên quan cho đại diện gia đình ông Mai Văn T;

- Ngày 06/01/2021 trả lại 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 37C-233.97, kéo theo Rơ moóc BKS: 37R-014.55 cùng các giấy tờ liên quan cho Hồ Sỹ Đ.

- Đối với 01 giấy phép lái xe số 400080102609 mang tên Hồ Sỹ Đ được chuyển kèm theo hồ sơ để xem xét quyết định khi giải quyết vụ án.

Bản cáo trạng số 62/CT-VKSNS ngày 06/04/2021 của VKSND thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đã truy tố Hồ Sỹ Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

*** Tại phiên tòa Viện kiểm sát đề nghị:**

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, u khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

- Mức hình phạt mà VKS đề nghị xử phạt đối với bị cáo là từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã được giải quyết xong nên đề nghị HĐXX không xem xét.

- Về hình phạt bổ sung: Đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Trả lại 01 giấy phép lái xe cho bị cáo sau khi án có hiệu lực pháp luật.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng: Cơ quan Công an thị xã Nghi Sơn và Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Nghi Sơn và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm công khai hôm nay, bị cáo Đức đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, cũng như các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa hôm nay. Vì vậy có đủ căn cứ để khẳng định VKSND thị xã Nghi Sơn truy tố bị cáo Đức về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là đúng.

[3] Xét tính chất vụ án: Hồ Sỹ Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 37C-233.97, kéo theo Rơ moóc BKS: 37R-014.55 lưu thông trên đường 513 theo hướng Hải Thượng đi Cảng Nghi Sơn. Khi đi đến Km10 + 800m thuộc địa phận thôn Nam Sơn, xã Nghi Sơn. Do Đức điều khiển xe từ phía sau vượt lên phía bên trái xe mô tô BKS: 36U1-4949, dẫn đến má ngoài lốp trước bên phải xe ô tô đầu kéo nêu trên va chạm với mặt ngoài ốp nhựa bên trái tay nâng xe mô tô BKS: 36U1-4949 làm xe mô tô ngã trượt trên đường, ông Mai Văn T ngã văng xuống đường thì bị má ngoài lốp ngoài hàng lốp thứ ba từ trên xuống bên phải, má ngoài lốp ngoài hàng lốp thứ tư và năm bên trái xe ô tô đầu kéo cán qua. Hậu quả: ông T tử vong tại chỗ. Vi phạm điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Hành vi của Đức không những gây thiệt hại đến tính mạng của người khác mà còn làm ảnh hưởng đến tình hình trị an xã hội, làm gia tăng tai nạn giao thông. Do đó để ngăn chặn, giảm bớt các tai nạn về giao thông đường bộ thì việc đưa bị cáo ra xét xử buộc phải chịu hình phạt là cần thiết. Vì vậy cần phải có một đường lối xử lý tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra để cải tạo, giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, HĐXX thấy rằng:

Tiền án, tiền sự: Không. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã cùng với chủ phương tiện chủ động gặp gỡ, trao đổi và thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại, năm 2017 bị cáo đã có công cứu cháu Trần Đức Việt khỏi chết đuối (có xác nhận của chính quyền địa phương); Đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận tiền bồi thường theo thỏa thuận đồng thời có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s, u khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình

sự năm 2015. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Do có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, với nhân thân của bị cáo như trên, hơn nữa bị cáo có lai lịch rõ ràng, nơi cư trú ổn định. Căn cứ vào pháp luật hình sự cần giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng phù hợp với Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và chủ phương tiện đã chủ động gặp gỡ trao đổi, xin lỗi và thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền 320.000.000đ (Ba trăm hai mươi triệu đồng). Đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền theo thỏa thuận và không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT công an thị xã Nghi Sơn đã trả lại:

- 01 xe mô tô BKS: 36U1-4949 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Mai Văn T cùng các giấy tờ liên quan cho đại diện gia đình là anh Mai Văn X. Anh X không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

- 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 37C-233.97, kéo theo Rơ moóc BKS: 37R-014.55 cùng các giấy tờ liên quan cho Công ty TNHH Thương mại T (ủy quyền cho Hồ Sỹ Đ nhận). Đến nay Công ty TNHH Thương mại T đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[7] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng khoản 5 Điều 260 BLHS làm hình phạt phụ đối với bị cáo nên cần trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC, số 400080102609 do Sở GTVT thành phố Hải Phòng, cấp cho Hồ Sỹ Đ, ngày 28/01/2016, giá trị sử dụng đến ngày 21/01/2021 sau khi án có hiệu lực pháp luật.

[8] Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, u, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 đối với bị cáo Hồ Sỹ Đ.

- **Tuyên bố:** Hồ Sỹ Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- **Xử phạt:** Hồ Sỹ Đ 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hồ Sỹ Đ cho Ủy ban nhân dân xã B, thị xã C, tỉnh Nghệ An nơi bị cáo thường trú để giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- **Về hình phạt bổ sung:** Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC, số 400080102609 do Sở GTVT thành phố Hải Phòng, cấp cho Hồ Sỹ Đ, ngày 28/01/2016, giá trị sử dụng đến ngày 21/01/2021 sau khi án có hiệu lực pháp luật.

- **Án phí và quyền kháng cáo:** Áp dụng Điều 136, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Hồ Sỹ Đ phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự, vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại tại phiên tòa. Tuyên bố bị cáo, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án tại Ủy ban nhân dân cấp xã nơi người đó cư trú.

Trường hợp bản án quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án dân sự được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hoá;
- VKSND thị xã Nghi Sơn;
- Công an thị xã Nghi Sơn;
- Chi cục THADS thị xã Nghi Sơn;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

(Đã ký)

Lê Thị Hạnh