

Bản án số: 54/2021/HS-ST  
Ngày: 11/11/2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ - TỈNH HÀ TĨNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Khắc Hoàn.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Mai Hữu Hợi và ông Bùi Bá Sơn.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Bạch Thị Hà, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà tham gia phiên tòa:**  
Ông Nguyễn Văn Việt Kiểm sát viên.

Hôm nay, vào hồi 07 giờ 45 phút ngày 11 tháng 11 năm 2021, tại Trụ sở- Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 51/2021/TLST-HS, ngày 01 tháng 10 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 54/2021/QĐXXST-HS, ngày 14 tháng 10 năm 2021; Quyết định hoãn phiên tòa số 13/2021/HSST-QĐ, ngày 29 tháng 10 năm 2021 và Thông báo mở lại phiên tòa số 11/TB-HS, ngày 02 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên **Nguyễn Văn H**, sinh ngày 28/02/1998; Giới tính: Nam.

Tại xã Tân Lâm H, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh.

Nơi cư trú: Thôn 17, xã Tân Lâm H, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam.

Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Con ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1962 và bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1966.

Anh, chị em ruột: Có 03 người, bị cáo là con thứ 3 trong gia đình.

Vợ, con: Chưa có.

\*Tiền án, tiền sự: Không.

\**Biện pháp ngăn chặn:* Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. (Có mặt tại phiên tòa)

**\*Người bị hại:**

Anh **Nguyễn Văn S** (đã chết)

\*Đại diện hợp pháp của người bị hại:

Ông **Nguyễn Hữu K**, sinh năm: 1964; Nghề nghiệp: Làm ruộng (Có mặt)

Nơi cư trú: Thôn Tân T, xã Tân Lâm H, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh.

**\*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Công ty **TNHH S&D**, địa chỉ: Phường Sài Đ, quận Long B, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật: Ông **Phạm Anh P**, Chức vụ: Giám đốc

Ủy quyền cho anh Trần Xuân T, sinh năm 1976, địa chỉ: Tổ dân phố 8, phường Dư Hàng K, quận Lê C, thành phố Hải Phòng tham gia phiên tòa.

(*Anh Thủy có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt*)

2. Anh **Trần Xuân T**, sinh năm 1976; Nghề nghiệp: Lái xe.

Nơi cư trú: Tổ dân phố 8, phường Dư Hàng K, quận Lê C, thành phố Hải Phòng.

(*Anh Thủy có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt*)

3. Anh **Nguyễn Văn H**, sinh năm 1995; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Nơi cư trú: Thôn 17, xã Tân Lâm H, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh.

4. Ông **Nguyễn Văn H**, sinh năm 1962; Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Nơi cư trú: Thôn 17, xã Tân Lâm H, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh.

(*Anh Nguyễn Văn Hải và ông Nguyễn Văn Hòa có mặt tại phiên tòa*)

**\* Người làm chứng:**

1. Chị **Nguyễn Thị H**, sinh năm 1998; (*Vắng mặt*)

Nơi cư trú: Thôn Liên Hương, xã Thạch Đ, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh.

2. Chị **Trần Thị Thùy T**, sinh năm 2000; (*Vắng mặt*)

Nơi cư trú: Thôn Mỹ Triều, xã Tân Lâm H, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh.

3. Anh **Lê Văn N**, sinh năm 1998; (*Vắng mặt*)

Nơi cư trú: Thôn Nhân H, xã Tân Lâm H, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh.

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 22 giờ 30 phút ngày 29/5/2021, Nguyễn Văn H (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Exciter, màu đen - xám biển kiểm soát 38M1- 278.53 (thuộc sở hữu của anh Nguyễn Văn Hải - là anh trai của H) chở phía sau Nguyễn Văn S đi từ nhà chị Nguyễn Thị H ở thôn Liên H xã Thạch Đ di chuyển ra tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh để đi về nhà mình ở xã Tân Lâm H, với vận tốc là 50Km/h. Khi đi đến Km 09<sup>+140</sup> đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh, thì Nguyễn Văn S phát hiện chị Trần Thị Thùy T (là bạn của S) đang điều khiển xe mô tô di chuyển cùng chiều, phía trước, cách xe mô tô do H điều khiển khoảng 20 đến 30 mét nên S nói với H điều khiển xe đuổi theo. Nguyễn Văn H quan sát về phía trước thấy có người đang điều khiển xe mô tô, tuy nhiên phía trước xe do H điều khiển còn có 01 chiếc xe ô tô tải (không xác định biển kiểm soát) đang di chuyển. Thấy vậy, Nguyễn Văn H tăng ga đồng thời đánh lái chệch sang trái, di chuyển sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều để vượt qua xe ô tô tải nói trên để đi đến vị trí xe mô tô của chị T điều khiển.

Cùng thời điểm này, anh Trần Xuân T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-073.02 đi tới, H phát hiện thấy xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-073.02 do anh Trần Xuân T di chuyển đến nên tiếp tục điều khiển xe tăng tốc và đánh lái sang trái, di chuyển sang làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ ngược chiều để tránh va chạm với xe ô tô nhưng do khoảng cách quá gần nên đuổi xe phía bên phải xe mô tô đã va chạm vào phía trước, bên phải đầu xe ô tô ở vị trí

trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải hướng từ huyện Cẩm Xuyên đến cầu vượt Thạch Đ làm xe mô tô biển kiểm soát 38M1-278.53 cùng với Nguyễn Văn S mắc kẹt dưới dàn bánh xe thứ hai, bên phải xe ô tô còn H bị hất văng ngã nằm trên bãi đất trống trước cây xăng dầu số 75. Xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R-073.02 đẩy trượt xe mô tô cùng với Nguyễn Văn S về phía trước 10,7 mét thì dừng lại. Sau khi vụ tai nạn xảy ra, anh T đã xuống xe kiểm tra, phát hiện anh Nguyễn Văn S đã tử vong, Nguyễn Văn H bị thương nặng nên đã gọi xe đưa H đến Bệnh viện cấp cứu.

Hậu quả của vụ tai nạn giao thông nói trên làm Nguyễn Văn S bị tử vong tại chỗ; Nguyễn Văn H bị thương nặng, phải cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh từ ngày 29/5/2021 đến ngày 31/5/2021. Sau đó, Hùng được chuyển tuyến đến Bệnh viện Hữu Nghị -Việt Đức, Hà Nội tiếp tục điều trị từ ngày 01/6/2021 đến ngày 18/6/2021 thì xuất viện trở về nhà tiếp tục điều trị. Hiện tại, Nguyễn Văn H chưa thể đi lại bình thường, hai phương tiện hư hỏng một số bộ phận.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 22 giờ 55 phút, ngày 29/5/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà, phản ánh:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là km 9<sup>+140</sup>, đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh, đoạn qua địa phận thôn Bắc Thượng, xã Thạch Đài, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường hai chiều, được chia thành hai phần đường, mỗi phần được chia làm 02 làn đường dành cho xe cơ giới riêng biệt, mỗi làn đường có chiều rộng là 3,5m và 01 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2m. Mặt đường được rải nhựa bằng phẳng.

Lấy chân cột biển báo trạm cung cấp xăng dầu nằm ở phía bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh chiều đi từ huyện Cẩm Xuyên đến cầu vượt xã Thạch Đài làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh chiều đi từ huyện Cẩm Xuyên đến cầu vượt xã Thạch Đài làm chuẩn. Hiện trường vụ tai nạn được mô tả theo hướng từ huyện Cẩm Xuyên đến cầu vượt xã Thạch Đài và theo thứ tự các số ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết trượt lốp thứ nhất trên mặt đường là 59,7 mét, vết trượt lốp thứ nhất trên mặt đường được ký hiệu số (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết trượt lốp thứ nhất gồm nhiều vết trượt lốp khác nhau, có màu đen và nằm ở làn đường dành cho xe cơ giới, làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải theo hướng mô tả hiện trường, có kích thước 37,5 mét x 0,84 mét. Từ điểm đầu vết trượt lốp thứ nhất đo vào mép đường chuẩn là 2 mét, từ điểm cuối vết trượt lốp thứ nhất đo mép đường chuẩn là 0,45 mét. Điểm cuối vết lốp thứ nhất trùng với dàn bánh lốp thứ hai, bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72.

Từ điểm đầu vết trượt lốp thứ nhất đo đến điểm đầu của vết trượt lốp thứ hai là 1,1 mét. Vết trượt lốp thứ hai được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường. Vết trượt lốp thứ hai nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới, làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải theo hướng mô tả hiện trường, dạng hai đường thẳng song song nhau, màu đen, có kích thước 3,52 mét x 0,64 mét. Từ điểm đầu vết trượt lốp

thứ hai đo vào mép đường chuẩn là 4,1 mét, từ điểm cuối vết trượt lớp thứ hai đo mép đường chuẩn là 1,55 mét. Điểm cuối vết trượt lớp thứ hai trùng với dần bánh lốp cuối cùng, bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72.

Từ điểm đầu vết trượt trượt lớp thứ hai đo đến tâm trục bánh sau cùng bên phải rơ móc biển kiểm soát 29R-073.02 là 26,2 mét. Xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo rơ móc biển kiểm soát 29R-073.02 được ký hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường. Xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo rơ móc biển kiểm soát 29R-073.02 trên rơ móc có chở 01 thùng Container, xe trong trạng thái đậu trên làn đường dành cho xe cơ giới, làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ, phía bên phải theo hướng mô tả hiện trường. Đầu xe hướng về cầu vượt Thạch Đài, đuôi xe hướng về huyện Cẩm Xuyên. Từ mép lốp bên ngoài của dần lốp sau cùng, bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo rơ móc biển kiểm soát 29R-073.02 đo vào mép đường chuẩn là 0,73 mét; từ mép lốp bên ngoài của bánh xe đầu tiên, bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo rơ móc biển kiểm soát 29R-073.02 đo vào mép đường chuẩn là 0,6 mét.

Từ tâm trục bánh xe của dần bánh sau cùng, bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo rơ móc biển kiểm soát 29R-073.02 đo đến điểm đầu vết cày trên mặt đường là 0,5 mét, vết cày trên mặt đường được ký hiệu số (4) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày trên mặt đường nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ và phần đường bê tông lõi đi vào cây xăng dầu số 75, phía bên phải theo hướng mô tả hiện trường, có dạng hai đường thẳng song song, có màu trắng đục, kích thước 10,7 x 0,4 mét. Từ điểm đầu vết cày xước trên mặt đường đo vào mép đường chuẩn là 0,69 mét, từ điểm cuối vết cày xước trên mặt đường đo vào mép đường chuẩn là 0,5 mét.

Từ điểm đầu vết cày xước trên mặt đường đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38M1-278.53 là 10,8 mét. Xe mô tô 38M1-278.53 được ký hiệu số (5) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô nằm ngả nghiêng về phía bên trái, nằm mắc kẹt dưới dần bánh xe thứ hai, bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo rơ móc biển kiểm soát 29R-073.02, một phần bánh trước nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải theo hướng mô tả hiện trường, phần còn lại nằm trên phần đường bê tông lõi đi vào cây xăng dầu số 75; đầu xe nằm hướng vào cây xăng dầu Minh Phương, đuôi xe hướng vào cây xăng dầu số 75. Từ tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào mép đường chuẩn là 0,9 mét; tâm trục bánh trước xe mô tô trùng với mép đường chuẩn.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38M1-278.53 đo đến đỉnh đầu tử thi là 0,9 mét. Tử thi được ký hiệu số (6) trên sơ đồ hiện trường, được xác định là nam giới, mặc áo sơ mi màu nâu, quần bò dài màu đen, nằm ở tư thế nằm sấp trên phần đường bê tông lõi đi vào cây xăng dầu số 75; chân tử thi hướng vào mép đường chuẩn, đầu hướng vào cây xăng dầu số 75. Từ đỉnh đầu tử thi đo vào mép đường chuẩn là 0,9 mét; từ gót chân bên trái tử thi đo vào mép đường chuẩn là 0,15 mét.

*\*Tại biên bản khám nghiệm tử thi anh Nguyễn Văn S lập lúc 0 giờ 06 phút, ngày 30/5/2021 do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà tiến hành phản ánh: Trên cơ thể có nhiều vết xây xát da. Vùng trán, thái dương bên phải có*

vết xây xát da, trên nền xây xát da có vết thương. Dưới da đầu vùng thái dương phải tụ máu. Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 129/GĐ-PY, ngày 01/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Nguyên nhân chết là do chấn thương sọ não.

*\*Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông là xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 29R-073.02 và xe mô tô biển kiểm soát 38F3- 7559, phản ánh:*

Xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 29R-073.02: Góc bên phải ba đèn phía trước có dấu vết gãy vỡ, cong vênh, biến dạng, trầy trượt, dính chất bẩn màu đen. Các dấu vết có chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải. Vết có kích thước 90 x 60cm, vị trí cao nhất cách mặt đất 77cm; Mặt ngoài của bánh xe phía trước bên phải có dấu vết trầy trượt lớp màu đen, kích thước 28 x 12cm, tâm cách van xe 66cm; Mặt ngoài bên phải của bánh xe bên ngoài của dàn bánh xe thứ 2 bên phải có nhiều vết trầy trượt lớp màu đen. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, phanh, điều khiển vẫn hoạt động bình thường. Rơ moóc biển kiểm soát 29R-073.02 không có dấu vết nào liên quan.

Xe mô tô biển kiểm soát 38M1-278.53: Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước gãy rời khỏi xe; tay côn bị gãy; cổ xe bị gãy rời; Toàn bộ phần nhựa, mặt nạ phía trước đầu xe, ướm hai bên bị gãy vỡ. Phần phuộc xe phía trước bị cong vênh, xô lệch từ phải qua trái. Phuộc bên trái có dấu vết cào xước kim loại; Chấn bùm phía trước bị gãy vỡ, mặt trên có nhiều dấu vết trầy trượt; Vành bên trái của bánh xe phía trước có dấu vết cào xước, mài mòn kim loại, kích thước 3x1cm. Mặt bên trái của lốp xe bánh xe phía trước bị mài mòn; Cần đạp số bị cong, vênh, biến dạng từ sau ra trước, trái qua phải, mặt ngoài có nhiều dấu vết cào xước. Mặt dưới bàn đạp chân phía trước bên trái và mặt ngoài tại vị trí đỉnh vị bàn đạp chân phía sau bên trái có dấu vết mài mòn kim loại. Bàn đạp chân phía trước bên phải bị cong vênh từ sau ra trước. Phần đuôi của hộp bảo vệ xích bị cào xước, mài mòn kim loại. Phần ốp nhựa thân xe bên trái có nhiều dấu vết cào xước nhựa. Yên xe bị cong, vênh, mất định vị. Tay nắm giá đèo phía sau bị gãy rời khỏi xe, cụm đèn hậu, đèn tín hiệu phía sau, chấn bùm phía sau và biển kiểm soát bị gãy rời khỏi xe; Ống xả bị cong vênh, biến dạng, cong gấp từ dưới lên trên, từ sau ra trước. Mặt dưới ống xả có nhiều vết trầy trượt, dính chất bẩn màu đen và màu đỏ. Phần cuối của khung xe bên phải nơi định vị bánh xe phía sau bị cong vênh, biến dạng từ trái qua phải, từ sau ra trước; Vành bánh xe phía sau có dính nhiều dấu vết màu đỏ đã khô; Mặt ngoài vành, lốp xe bên phải phía sau có dấu vết trầy trượt, bánh xe phía sau bị lệch từ phải qua trái. Kỹ thuật phương tiện: hệ thống lái, đèn bị hư hỏng.

Ngày 01/7/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà ban hành yêu cầu định giá tài sản số 33/YC-CSĐT đến Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Thạch Hà để định giá thiệt hại tài sản bị hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông đối với xe mô tô biển kiểm soát 38M1- 278.53 và xe ô tô biển kiểm soát 29C-909.72 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R- 073.02. Tại bản kết luận định giá tài sản số 29/KLĐG, ngày 09/7/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Thạch Hà kết luận: Tổng giá trị thiệt hại tài sản định giá: 29.100.000 đồng.

Trong đó, giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, biển kiểm soát 38M1-278.53 là 19.600.000 đồng. Giá trị thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu International, biển kiểm soát 29C- 909.72 là 9.500.000 đồng.

Cơ quan điều tra cũng đã tiến hành thu thập phiếu xét nghiệm hóa sinh đối với Nguyễn Văn H để xác định nồng độ cồn trong máu. Tại phiếu xét nghiệm hóa sinh vào hồi 01 giờ 54 phút, ngày 30/5/2021 xác định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Nguyễn Văn H là 83.7mg/dl.

Vật chứng thu giữ: 01 chiếc xe mô tô, nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu đen - xám, biển kiểm soát: 38M1-278.53, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 021649 chủ xe Nguyễn Văn Hải; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô - xe máy số 0359481. 01 xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu International, màu trắng, biển kiểm soát: 29C-909.72, đã qua sử dụng; 01 sơ mi rơ moóc, nhãn hiệu HUAJUN, màu vàng, biển kiểm soát 29R-073.02, chở theo 01 container; 01 giấy đăng ký xe ô tô số 146294, biển đăng ký 29C-909.72; 01 Giấy chứng nhận đăng ký sơ mi rơ moóc, số 004634, biển đăng ký 29R-073.02; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 5737311, biển đăng ký 29R-073.02; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD 5737313, biển đăng ký: 29C-909.72; 01 giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Trần Xuân T, 01 USB chứa đoạn video được trích xuất từ camera của cây xăng dầu số 75 ghi lại vụ tai nạn giao thông.

Ngày 06/8/2021, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà đã trả lại cho người đại diện theo ủy quyền của công ty TNHH S&D anh Trần Xuân T 01 xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu International, màu trắng, biển kiểm soát 29C-909.72; 01 sơ mi rơ moóc, nhãn hiệu HUAJUN, màu vàng, biển kiểm soát 29R-073.02, chở theo 01 container (kèm theo các giấy tờ có liên quan) và giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Trần Xuân T.

Ngày 08/9/2021, trả lại cho anh Nguyễn Văn Hải là chủ sở hữu xe mô tô, nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu đen - xám, biển kiểm soát 38M1-278.53 có đặc điểm nêu trên (kèm theo giấy tờ có liên quan). Đối với 01 chiếc USB chứa đoạn video được trích xuất từ camera của cây xăng dầu số 75 ghi lại vụ tai nạn giao thông nói trên chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Văn H đã cùng với ông Nguyễn Văn H (là bố đẻ) đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Hữu K số tiền 220.000.000 đồng, nay ông Kỳ không có yêu cầu gì thêm. Anh Nguyễn Xuân T cũng tự nguyện hỗ trợ cho gia đình nạn nhân số tiền 46.000.000 đồng.

Đối với hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 29C- 909.72 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R- 073.02 anh Phạm Văn Ph người đại diện theo pháp luật của công ty TNHH S&D có đơn từ chối yêu cầu bồi thường thiệt hại đối với tài sản. Anh Nguyễn Văn H chủ sở hữu của xe mô tô biển kiểm soát 38M1-278.53 có đơn từ chối yêu cầu bồi thường thiệt hại đối chiếc xe này.

Bản cáo trạng số 50/CT-VKS-TH, ngày 29/9/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo và đề nghị HĐXX xử áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H mức án từ 30 đến 33 tháng tù. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, đại diện bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên miễn xét. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn H không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Hữu K trình bày: Ông không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của vị đại diện Viện kiểm sát vừa công bố, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện đi chữa trị phục hồi sức khỏe.

Tại phiên tòa người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Văn H và anh Nguyễn Văn H trình bày: Chúng tôi đã nghe rõ quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của vị đại diện Viện kiểm sát và không có ý kiến gì tranh luận thêm.

Bị cáo Nguyễn Văn H nói lời sau cùng: Kính thưa Hội đồng xét xử, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo một cơ hội để bị cáo có điều kiện chữa bệnh vì hiện nay bị cáo đang bị vỡ xương chậu không đi lại được.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thạch Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử nhận thấy: Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Nguyễn Văn H khai nhận: Vào khoảng 22 giờ ngày 29/5/2021, tại Km 09<sup>+140</sup> trên tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh thuộc địa phận thôn Bắc Thượng, xã Thạch Đài, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Văn H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38M1-278.53 chở phía sau anh Nguyễn Văn S, khi vượt xe đã gây tai nạn giao thông với xe ô tô biển kiểm soát

29C- 909.72 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 29R- 073.02 do anh Trần Xuân T điều khiển. Hậu quả, làm anh Nguyễn Văn S tử vong tại chỗ, hai phương tiện hư hỏng một số bộ phận. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án.

Bị cáo Nguyễn Văn H điều khiển xe mô tô tham gia giao thông nhưng không có giấy phép lái xe, điều khiển xe khi trong máu có nồng độ cồn vượt mức quy định và khi vượt xe lại đi sang làn đường của xe chạy ngược chiều là vi phạm khoản 9, Điều 8; khoản 1, 2 điểm a khoản 5 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại rượu bia, dẫn đến hậu quả làm chết người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điểm a, b khoản 2 Điều 260 BLHS quy định: “*Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 đến 10 năm*”:

*a, Không có giấy phép lái xe theo quy định;*

*b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định...*

Vì vậy, khẳng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không oan sai.

[3]. Xem xét tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy rằng hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự công cộng, xâm phạm đến tính mạng sức khỏe của người khác. Bị cáo điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng lại không tuân thủ quy định của luật giao thông đường bộ dẫn đến gây hậu quả nghiêm trọng làm chết người. Chính vì vậy hành vi phạm tội của bị cáo cần xử phạt thật nghiêm, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mới có điều kiện cải tạo giáo dục, thức tỉnh ý thức tôn trọng chấp hành pháp luật đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần xem xét đến nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, thấy rằng bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có các tình tiết giảm nhẹ là từ trước đến nay chưa có tiền án, tiền sự, tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả thiệt hại, đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bản thân bị cáo từng tham gia nghĩa vụ quân sự, hơn nữa trong vụ án này bị cáo cũng là người bị thiệt hại về sức khỏe, hiện nay bị vỡ xương chậu và đang nằm một chỗ chưa đi lại được. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nên áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

[4] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo không có giấy phép lái xe nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Về xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là



thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bản thân bị cáo từng tham gia nghĩa vụ quân sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo cùng với bố đẻ của mình là ông Nguyễn Văn H đã thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự một lần toàn bộ thiệt hại cho ông Nguyễn Hữu K đại diện hợp pháp của bị hại với tổng số tiền 220.000.000đ. Đến nay, việc giải quyết trách nhiệm dân sự giữa các bên đã xong, đại diện hợp pháp của người bị hại ông K không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản nào khác, vì vậy Hội đồng xét xử miễn xét. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Xuân T cũng đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 46.000.000 đồng, nay ông K và anh T không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên miễn xét.

Đối với thiệt hại hư hỏng của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 29C- 909.72 anh Trần Xuân Thủy đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH S&D không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Anh Nguyễn Văn H chủ sở hữu của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, biển kiểm soát 38M1-278.53 cũng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại, vì thế Hội đồng xét xử miễn xét.

[7]. Về xử lý, tài liệu vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà đã trả lại cho anh Trần Xuân T người đại diện theo ủy quyền của công ty TNHH S&D 01 xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu International, màu trắng, biển kiểm soát 29C-909.72; 01 sơ mi rơ moóc, nhãn hiệu HUAJUN, màu vàng, biển kiểm soát 29R-073.02, chở theo 01 container (kèm theo các giấy tờ có liên quan) và giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Trần Xuân Thủy. Trả lại cho anh Nguyễn Văn Hải là chủ sở hữu hợp pháp xe mô tô, nhãn hiệu Yamaha Exciter, biển kiểm soát 38M1-278.53 (kèm theo giấy tờ có liên quan). Xét thấy việc trả lại các vật chứng này của Cơ quan điều tra là có căn cứ đúng quy định của pháp luật, đại diện theo ủy quyền của công ty TNHH S&D anh Trần Xuân T cũng như anh Nguyễn Văn H chủ sở hữu xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét. Đối với 01 USB có chứa video liên quan đến vụ tai nạn giao thông là tài liệu, chứng cứ nên được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Liên quan trong vụ án này còn có Nguyễn Văn H là người để cho bị cáo Nguyễn Văn Hùng sử dụng xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, biển kiểm soát 38M1-278.53 của mình trong khi bị cáo chưa có giấy phép lái xe theo quy định. Tuy nhiên, quá trình điều tra cơ quan điều tra đã chứng minh được việc anh H để xe ở nhà, bị cáo H đã tự lấy đi, việc bị cáo tự ý lấy xe đi anh Hải hoàn toàn không biết. Vì vậy, chưa đủ căn cứ để xem xét xử lý trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Văn H.

*Vì các lẽ trên,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

[1]. *Về hình phạt*: Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38 BLHS: Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Văn H** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Xử phạt bị cáo **Nguyễn Văn H 25** (Hai mươi lăm) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

[2]. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. *Về quyền kháng cáo bản án*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Đối với người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thạch Hà;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Văn phòng Tòa án (để công bố)
- Lưu HSVA+VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Khắc Hoàn**