

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ H
TỈNH QUẢNG NINH**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản số: 242/2021/HSST
Ngày 27/9/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ H - TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Hương;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Xuân Lập và bà Bùi Kim Dung;

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Như Ngọc – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố H.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H tham gia phiên tòa: Ông Trần Mạnh Tiến - Kiểm sát viên.

Trong ngày 27 tháng 9 năm 2021, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thành phố H xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 239/2021/HSST ngày 10 tháng 9 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 293/2021/QĐXXST-HS ngày 14/9/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Trần Văn Đ; tên gọi khác: không; sinh ngày 23/8/1985 tại huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang. Nơi cư trú: Tổ 69A, khu 6, phường CX, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; giới tính: nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: lớp 12/12; Nghề nghiệp: Công nhân; Họ tên bố: Trần Văn Lự, sinh năm 1950 (đã chết); Họ tên mẹ: Đoàn Thị Thành, sinh năm 1953; Vợ, con: chưa; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 15/4/2021; Có mặt tại phiên tòa;

****Đại diện bị hại:*** Chị Nguyễn Thị Thanh H1, sinh năm 1988;

Địa chỉ: Tổ 25, khu 4, phường Hà Khánh, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh;

Vắng mặt và có đơn xin xử án vắng mặt.

****Người làm chứng:***

- Nguyễn Đức T, sinh năm 1980;

Địa chỉ: Tổ 7, khu 3, phường Trần Hưng Đạo, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh;

Vắng mặt tại phiên tòa

NỘI DUNG VỤ ÁN :

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 21 phút, ngày 15/02/2021, Trần Văn Đ (không có giấy phép lái xe hợp lệ), điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 14A1-001.96, dung tích xi-lanh 599 cm³, phía sau chở anh Nguyễn Quang Anh, sinh năm 1981, trú tại: Thôn An Phú, xã Mỹ An, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang, đi từ hướng vòng xuyên Kênh Liêm, phường Hồng Hải về phía cột 5, phường Hồng Hà. Khi đến Km 124+800, đoạn đường đôi, có dải phân cách giữa thuộc tổ 7, khu 2A, phường Hồng Hải, thành phố H, Đức không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên xe mô tô do Đức điều khiển đã đâm vào dải phân cách giữa trên đường, gây tai nạn.

Hậu quả: Anh Nguyễn Quang An tử vong; Xe mô tô BKS 14A1-001.96 bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường tại nơi xảy ra tai nạn thể hiện: Ban ngày, trời nắng, không mưa, mặt đường khô. Còn nguyên các dấu vết phương tiện, tử thi anh Quang Anh. Đường đôi, có dải phân cách giữa, dải phân cách rộng 02m, cao 0,3m. Tai nạn xảy ra trên chiều đường vòng xuyên Kênh Liêm, phường Hồng Hải về phía cột 5, phường Hồng Hà. Chiều đường này rộng 11,2 m. Phía trước nơi xảy ra tai nạn, đầu dải phân cách giữa, có biển báo P102 “Cấm đi ngược chiều”. Mặt ngoài bó vỉa dải phân cách giữa có vết tỳ xước đá, dính chất màu đen không liên tục hướng Kênh Liêm đi Cột 5, kí hiệu số (1). Cách điểm đầu vết tỳ xước dính chất màu đen 13,5m là vết máu trên thân cột đèn MT11/T11 kí hiệu số (3). Từ tâm đám máu đo về hướng cột 5 là tổ chức não bắn toé, kí hiệu số (4). Nạn nhân kí hiệu số (6), từ đỉnh đầu nạn nhân đo về phía Kênh Liêm đến cây cột đèn là 11m, đến mép đường là 8,6m. Cách điểm cuối vết trượt xước số (1) 6,5m về phía đi cột 5 là điểm đầu vết xước dài 1,4m. Điểm đầu vết này đo đến mép đường là 9,6m, điểm cuối trùng với bộ phận chống đỡ của xe mô tô. Xe mô tô đổ nghiêng sang trái kí hiệu số (8), trục bánh trước và trục bánh sau xe cách mép đường 9,8m và 9,1m.

Kết quả khám xe mô tô BKS 14A1-001.96 thể hiện: Xe có dung tích xy-lanh 599 cm³. Phía bên trái mặt lặn lốp bánh trước bị tỳ xước cao su trên toàn bộ cung tròn. Mặt ngoài cánh yếm bên trái bị tỳ chùi mất bụi, bám dính chất màu xanh dạng vỏ cây, hướng từ trước về sau. Thanh chống đỡ hình trụ tròn lắp phía trước bên trái xe bị cong vênh, mặt ngoài phần phía dưới bị mài xước kim loại hướng từ trước về sau. Mặt ngoài phần phía dưới vỏ máy bên trái bị tỳ xước sơn kim loại hướng từ trước về sau. Phần phía dưới bàn đạp cần số bị mài xước kim loại hướng từ trước về sau. Hệ thống lái liên kết chắc, hệ thống phanh có hiệu lực.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 511/KLGD ngày 01/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, thể hiện: Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Quang A do chấn thương sọ não hở.

Tại biên bản thu giữ liệu điện tử của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H, về vụ tai nạn giao thông xảy ra từ lúc 15 giờ 21 phút đến 15 giờ 22 phút ngày 15/2/2021 có nội dung phù hợp với những diễn biến vụ tai nạn nêu trên.

Tại Công văn số 2251/TCĐBVN-QLPT&NL ngày 15/4/2021 của Tổng cục đường bộ Việt Nam về xác minh giấy phép lái xe, thể hiện: Trần Văn Đ không có giấy phép lái xe mô tô hạng A2.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở Trần Văn Đ hồi 16 giờ 03 phút ngày 15/02/2021, kết quả: không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do Trần Văn Đ điều khiển xe mô tô BKS 14A1-001.96 không chú ý quan sát, đi không đúng phần đường quy định, đã vi phạm Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Điều 9: Luật giao thông đường bộ quy định:

“Quy tắc chung:

1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”...

Tại phiên tòa hôm nay cũng như tại cơ quan điều tra bị cáo đều khai nhận hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu.

Đại diện bị hại chị Nguyễn Thị Thanh H1 có lời khai trong hồ sơ thể hiện: chị Hà không chứng kiến sự việc xảy ra, khi đến bệnh viện chị được thông báo anh Quang Anh bị tai nạn giao thông, đã tử vong tại chỗ. Hiện Bị cáo Trần Văn Đ đã bồi thường cho gia đình số tiền 270.000.000 đồng, chị Hà cùng gia đình không có yêu cầu gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người làm chứng Nguyễn Đức T có lời khai trong hồ sơ thể hiện: khoảng 11 giờ ngày 15/02/2021 anh Quang Anh và bị cáo Trần Văn Đ đến nhà anh Toàn chúc tết, khi đến anh T nhìn thấy bị cáo Đ điều khiển xe mô tô phân khối lớn chở anh Quang A. Đến khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày thì anh Quang A và bị cáo Đ đi về nhưng anh T không để ý ai là người điều khiển xe mô tô. Sự việc xảy ra sau đó anh Toàn không biết, không chứng kiến.

Bản cáo trạng số: 238/CT- VKSHL ngày 08/9/2021 của Viện kiểm sát thành phố H truy tố bị cáo Trần Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Trần Văn Đ 36 (ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách 60 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trần Văn Đ đã bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Quang A số tiền 270.000.000 đồng, gia đình anh Quang A không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Đ.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về vật chứng: Quá trình điều tra xác định xe mô tô BKS 14A1-001.96 là của Trần Văn Đ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã trả lại chiếc xe trên cho Đức, nên không đề cập.

Áp dụng điểm d, khoản 1, Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự. Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú và Quyết định tạm hoãn xuất đối với bị cáo Trần Văn Đ của Tòa án nhân dân Thành phố H.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN :

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Cơ quan điều tra Công an thành phố H. Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân thành phố H trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo Trần Văn Đ thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo, các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, lời khai của người làm chứng, kết luận giám định. Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ 21 phút, ngày 15/02/2021, tại Km 124+800, đoạn đường đôi, có dải phân cách giữa, thuộc tổ 7, khu 2A, phường Hồng Hải, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, Trần Văn Đ (không có giấy phép lái xe hợp lệ), điều khiển xe mô tô BKS 14A1-001.96, dung tích xi-lanh 599 cm³, phía sau chở anh Nguyễn Quang Anh, sinh năm 1981, trú tại: Thôn An Phú, xã Mỹ An, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang, đã không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và đi không đúng phần đường quy định, nên đã đâm vào dải phân cách giữa trên đường, gây tai nạn. Hậu quả: Anh Nguyễn Quang A bị tử vong.

Hành vi nêu trên của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố H đã truy tố bị cáo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ đúng người đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã xâm phạm đến những quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đến tính mạng sức khỏe của con người được pháp luật bảo vệ. Bị cáo là người trưởng thành, nhận thức rõ việc điều khiển xe mô tô phải có giấy phép lái xe và phải tuân thủ những quy định của Luật giao thông đường bộ nhưng do ý thức chủ quan, ý thức chấp hành pháp luật kém nên bị cáo điều khiển xe mô tô vi phạm quy định luật giao thông đường bộ

gây tai nạn làm chết người. Do đó, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng đối với hành vi phạm tội của bị cáo để răn đe, giáo dục bị cáo cũng như phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có;

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; phạm tội lần đầu với lỗi vô ý. Sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được hưởng những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, bản thân bị cáo có nhân thân tốt có nơi cư trú ổn định, rõ ràng vì vậy nên cũng xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo cho được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ răn đe bị cáo để bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 270.000.000 đồng. Đại diện bị hại không có yêu cầu gì khác nên không đề cập.

[7] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

[8] Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô BKS 14A1-001.96 cho bị cáo Trần Văn Đ nên HĐXX không đề cập giải quyết.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo qui định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Trần Văn Đ 36 (ba mươi sáu) tháng tù, cho hưởng án treo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách 60 (sáu mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND phường CX, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, tỉnh Quảng Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách

Gia đình người bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND phường CX, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 257/2021/HSST-LCĐKNCT ngày 13/9/2021 và Quyết định tạm hoãn

xuất cảnh số 09/2021/QĐ ngày 10/9/2021 đối với bị cáo Trần Văn Đ của Tòa án nhân dân thành phố H, Tỉnh Quảng Ninh.

Căn cứ khoản 2 điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự 2015; Luật án phí, lệ phí Tòa án và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm .

Về quyền kháng cáo: Án xử công khai có mặt bị cáo, vắng mặt đại diện bị hại. Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, báo cho đại diện bị hại biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo; người đại diện bị hại;
- VKSND tp H;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKS tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THA dân sự tp H;
- Lưu VT, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thu Hương

