

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TÂN YÊN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 32/2022/HS-ST

Ngày 27/4/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TÂN YÊN, TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Bùi Tư Duy

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quốc Sửu

Ông Trần Anh Dũng.

- Thư ký phiên toà: Bà Vi Thị Lan Phương - Thư ký Toà án nhân dân huyện T, tỉnh Bắc Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Huệ - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 4 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 25/2022/TLST-HS ngày 01 tháng 4 năm 2022, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 55/2022/QĐXXST-HS, ngày 12/4/2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thế Đ, sinh năm 1984

Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam

Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: thôn C, xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Họ tên cha: Nguyễn Văn L, sinh năm 1959; Họ tên mẹ: Dương Thị M, sinh năm 1960; Vợ: Nguyễn Thị H, sinh năm 1989, đều cư trú thôn C, xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang; Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự: Không có; Nhân thân: Ngày 25/7/2011, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Gi có Quyết định khởi tố vụ án hình sự số 116, Quyết định khởi tố bị can đối với Nguyễn Thế Đ về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999. Ngày 29/11/2011, Viện kiểm sát nhân dân huyện Gi có Quyết định đình chỉ vụ án hình sự nêu trên theo quy định tại khoản 1 Điều 25 Bộ luật hình sự. Ngày 9/12/2011 Công an huyện Gi đã có Quyết định xử phạt hành chính số 149 đối với Nguyễn Thế Đ về hành vi thiếu chú ý quan sát và trở hàng vượt quá tải trọng cho phép. Qua rà soát kho bạc nhà nước huyện Gi không cung cấp được biên lai nộp phạt của Đ (Tuy nhiên đến nay đã hết thời hiệu thi hành quyết định xử

phạt hành chính); Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 14/12/2021 đến nay. (có mặt tại phiên tòa).

Bị hại: Bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1957 (đã chết)

Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

- Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1952 (vắng mặt).

- Anh Nguyễn Văn Th, sinh năm 1977 (vắng mặt).

Đều cư trú: Thôn N, xã C, huyện T, tỉnh Bắc Giang;

- Chị Nguyễn Thị Th1, sinh năm 1979 (vắng mặt).

Nơi cư trú: Khu C, phường V, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh;

- Anh Nguyễn Văn Uy, sinh năm 1981 (vắng mặt).

Nơi cư trú: Khu D, phường Ph, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh;

- Anh Nguyễn Văn Ngh, sinh năm 1984 (vắng mặt).

Nơi cư trú: Khu T, phường Ph, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh;

- Chị Nguyễn Thị Th2, sinh năm 1988 (vắng mặt).

Nơi cư trú: Tổ dân phố H, thị trấn C, huyện T, tỉnh Bắc Giang;

Người đại diện theo ủy quyền của ông Tường, chị Thắm, anh Uy, anh Nghi, chị Thiết: Anh Nguyễn Văn Th, sinh năm 1977 (vắng mặt).

Nơi cư trú: Thôn N, xã C, huyện T, tỉnh Bắc Giang;

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Công ty TNHH Du lịch, Dịch vụ Xây dựng B

Địa chỉ: Khu C, xã N, huyện Đ, thành phố Hà Nội;

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Đình Đường S - Nhân viên Phòng quản lý giám sát hành trình. (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thế Đ, sinh năm 1984, trú tại thôn C, xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang là lái xe của Công ty trách nhiệm hữu hạn du lịch, dịch vụ xây dựng B địa chỉ khu C, xã N, huyện Đ, thành phố Hà Nội. Nguyễn Thế Đ được Công ty trách nhiệm hữu hạn du lịch, dịch vụ xây dựng B bàn giao xe ô tô nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 29B - 502.89 để thực hiện công việc theo hợp đồng.

Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 28/10/2021, Nguyễn Thế Đ điều khiển xe ô tô nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 29B - 502.89 đón trả công nhân xuất phát từ Khu công nghiệp Y thuộc thị xã Ph, tỉnh Thái Nguyên về thị trấn C, huyện T. Đến Km 38+690 Tỉnh lộ 295 thuộc địa phận thôn Nguôn B, xã C, huyện T thì Đ phát hiện thấy bà Nguyễn Thị Ch; sinh năm 1957 trú tại thôn N, xã C, huyện T, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe đạp đi cùng chiều sát mép đường theo chiều đi cách xe của Đ khoảng 10 mét. Đ điều khiển xe ô tô đi vượt lên xe đạp do bà Ch điều khiển (cùng lúc này phía trước xe ô tô của Đ có 1 xe tải đang đi ngược chiều) thì phần

mặt ngoài và mặt dưới ốp kim loại sườn bên phải (tương ứng với cung sau chắn bùn trực bánh trước) của xe ô tô do Đ điều khiển va chạm với xe đạp do bà Ch điều khiển. Hậu quả, bà Ch ngã xuống mặt đường bị bánh lốp phía sau xe ô tô 29B - 502.89 chèn đè qua phần chân trái và vùng mông. Bà Ch được đưa đi cấp cứu. Do thương tích nặng đến khoảng 11 giờ 30 phút cùng ngày bà Ch tử vong.

Tại biên bản đo nồng độ cồn của Nguyễn Thế Đ ngày 28/10/2021 là 0.000mg/l.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường**

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 5,50m, ở giữa có vạch sơn đứt đoạn màu vàng. Lề đường bên phải hướng xã Ngọc Châu đi xã C, T rộng 1,1m; lề đường bên trái hướng xã Ngọc Châu đi xã C rộng 0,95m.

- Ký hiệu dấu vết máu là dấu vết (1).

- Xe đạp thô sơ dựng vuông góc với mặt đường nhựa, đầu xe quay về hướng xã C ký hiệu (2).

- Xác định điểm mốc là cột VT27 nằm bên ngoài lề đường bên phải hướng xã Ngọc Châu đi xã C, cách mép đường nhựa 5,50m.

- Lấy mép lề đường bên phải hướng xã Ngọc Châu đi xã C làm chuẩn.

Tại hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ phát hiện 01 (một) đám vết máu dạng giọt, ký hiệu là dấu vết (1). Vết (1) có kích thước (0,5,0 x 0,70)m, tâm vết (1) trùng với mép lề đường bên phải hướng xã Ngọc Châu đi xã C. Đo từ tâm dấu vết (1) đến cột điện viễn thông VT27 và cọc tiêu hướng dẫn số H7/38 nằm bên ngoài lề đường bên trái hướng xã Ngọc Châu đi xã C lần lượt là 5,50m và 20,20m.

Cách tâm vết (1) về hướng lề đường bên phải xã C 1,85m là tâm trực bánh trước xe đạp thô sơ được dựng vuông góc với mặt đường nhựa. Đo từ tâm trực bánh sau, tâm trực bánh trước xe đạp thô sơ lần lượt đến mép đường nhựa làm chuẩn là 1,80m và 1,40m. Đo từ tâm trực bánh trước xe đạp thô sơ đến tâm vết (1) là 1,93m.

Đo từ điểm mốc cột điện viễn thông số VT27 lần lượt đến tâm trực bánh trước và tâm trực bánh sau xe đạp thô sơ là: 4,0m và 3,60m.

Đo từ cọc tiêu dẫn đường số H7/38 lần lượt đến tâm trực bánh trước và tâm trực bánh sau xe đạp thô sơ là: 21,82m và 21,10m.

Mở rộng hiện trường không phát hiện thêm đồ vật, dấu vết khác có liên quan.

*** Kết quả dựng lại hiện trường:**

Cơ quan điều tra tiến hành dựng lại hiện trường vụ tai nạn, đưa phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 29B-50289 và xe đạp trong vụ tai nạn giao thông vào vị trí hiện trường trong vụ tai nạn giao thông theo lời trình bày của Nguyễn Thế Đ, những người làm chứng và dữ liệu điện tử thu thập được. Kết quả dựng lại hiện trường:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 5,50m, ở giữa có vạch sơn đứt đoạn màu vàng. Lề đường bên phải hướng xã Ngọc Châu đi xã C, T rộng 1,1m; lề đường bên trái hướng xã Ngọc Châu đi xã C rộng 0,95m.

- Ký hiệu dấu vết máu là dấu vết (1). Xe đạp ký hiệu (2). Xe ô tô biển kiểm sát 29B-502.89 ký hiệu (3)

- Xác định điểm mốc là cột VT27 nằm bên ngoài lề đường bên phải hướng xã Ngọc Châu đi xã C, cách mép đường nhựa 5,50m.

- Lấy mép lề đường bên phải hướng xã Ngọc Châu đi xã C làm chuẩn.

Tại hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ có (một) đám vết máu, ký hiệu là dấu vết (1). Tâm vết (1) trùng với mép lề đường bên phải hướng xã Ngọc Châu đi xã C. Đo từ tâm dấu vết (1) đến cột điện viễn thông VT27 là 5,50m.

- Cách dấu vết (1) 1 mét là tâm trục bánh sau xe đạp, xe đạp nằm đổ tại hiện trường đầu xe đạp quay về hướng lề đường bên phải, hướng Ngọc Châu đi C. Đo từ tâm vết (1) đến tâm trục bánh trước xe đạp là 1,2 mét. Đo từ tâm trục bánh trước, tâm trục bánh sau xe đạp đến mép đường nhựa làm chuẩn là 1,14 mét và 0,23 mét.

- Cách dấu vết (1) 4,9 mét theo hướng đi C là tâm trục sau bên phải xe ô tô. Đo từ trục bánh trước bên phải xe ô tô đến mép đường làm chuẩn là 0,15 mét. Đo từ tâm trục bánh trước xe đạp đến trục trước bên phải xe ô tô và trục sau bên phải xe ô tô lần lượt là 11,4 mét và 5,54 mét.

Đo từ tâm trục bánh trước xe đạp đến cột viễn thông 27 là 4,4 mét.

Cơ quan điều tra cho Đ xác định vị trí xảy ra va chạm và vị trí phát hiện bà Ch. Kết quả Đ xác định vị trí xảy ra va chạm cách cột điện viễn thông 27 là 5,5 mét, cách lề đường bên phải theo hướng Ngọc Châu đi C là 20cm. Vị trí Đ phát hiện thấy bà Ch điều khiển xe trên đường cách vị trí xảy ra va chạm là 5 mét về hướng xã Ngọc Châu, cách lề đường bên phải là 20cm.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện**

Kết quả khám xe ô tô nhãn hiệu Thaco, biển kiểm soát 29B - 502.89

- Phần đầu xe phía trước: Không phát hiện dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- Phần sườn xe bên phải:

+ Cạnh ngoài ốp nhựa chắn bùn bánh trước bên phải có vết chà xát sơn nhựa, sạch bụi chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, kích thước (13x5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 94,5cm.

+ Mặt ngoài cốp thứ nhất tính từ trước về sau có vết chà xát sạch bụi chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, kích thước (140x32)cm. Điểm thấp nhất đầu vết xuống mặt đất cách 102cm. Điểm thấp nhất cuối vết cách mặt đất 49cm.

+ Má ngoài lớp ngoài trục bánh sau bên phải có đám vết chà xát cao su sạch bụi, kích thước (72x20)cm. Tâm vết cách tâm số 5 trong dòng chữ, số “12R22,5” là 65cm theo chiều ngược kim đồng hồ.

- Phần sườn xe bên trái: Không phát hiện dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- Phần đuôi xe phía sau: Không phát hiện dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Kết quả khám xe đạp nhãn hiệu “Xuan Hoa”, màu sơn đen - bạc - đỏ.

- Đầu tay nắm bên phải có vết mài xát nhựa, bên trên có bám dính chất màu trắng, nâu nghi bùn đất, kích thước (6x2)cm.

- Mặt ngoài bên phải giỏ xe phía trước có vết mài xát bong tróc sơn, bên trên có bám dính chất màu nâu, kích thước (30x4,5)cm.

- Mặt ngoài bên phải yên xe có vết mài xát nhựa, bên trên có bám dính chất màu nâu đỏ nghi bùn đất, kích thước (4,5x3) cm.

- Phía sau gác ba ga có chằng buộc một chiếc chổi cán tre kích thước dài 2,04m, phần cán chổi dài 1,05m, đường kính 2,5cm; phần chổi quét dài 99cm; Phần chổi quét đường kính 55cm, mặt ngoài phần chổi quét có bám dính bùn đất, màu nâu đỏ nghi máu, kích thước (35x25)cm. Điểm nối giữa cán chổi và phần chổi quét mặt ngoài có bám dính chất màu nâu đỏ nghi máu, kích thước (6x3)cm. Đo từ điểm thấp nhất phần cán chổi vuông góc xuống mặt đất là 47cm. Đo từ điểm cao nhất của phần chổi quét vuông góc xuống mặt đất là 1,39cm. Chổi được chằng buộc ở cán, hướng từ trái sang phải.

- Tay lái xô lệch chiều hướng từ dưới lên trên, từ trái qua phải.

- Mặt ngoài bàn đạp bên trái bám dính bùn đất, kích thước (5x6)cm. Mặt sau ngoài đầu tay nắm bên trái có dấu vết rách, trượt xước cao su, chiều hướng từ phải sang trái trên diện (3,6x1,8)cm.

Kết quả giám định cơ chế hình thành dấu vết trên hiện trường và trên phương tiện:

Ngày 9/11/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T ra Quyết định số 220/QĐ-CQĐT: Trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình thành dấu vết trên hiện trường và trên phương tiện trong vụ tai nạn giao thông đường bộ trên. Tại bản kết luận giám định số: 1965/KL-KTHS ngày 07/12/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

“1. Dấu vết trượt xước sơn, sạch bụi đất, dính chất màu đỏ (dạng sơn, cao su) hướng từ trước ra sau ở mặt ngoài và mặt dưới ốp kim loại sườn bên phải (tương ứng với cung sau chắn bùn trục bánh trước) của xe ô tô biển số 29B -502.89 phù hợp với dấu vết rách khuyết, trượt xước cao su hướng từ phải qua trái ở mặt sau, ngoài đầu tay nắm bên trái của xe đạp màu sơn đen.

Dấu vết trượt xước cao su, sạch bụi đất ở má ngoài lốp bánh sau bên phải của xe ô tô biển số 29B - 502.89 được hình thành do va chạm với vật tày (như cơ thể người) tạo nên.

2. Không đủ căn cứ xác định vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29B - 502.89 với xe đạp màu sơn đen trên mặt đường.

3. Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 29B - 502.89 khi xảy ra tai nạn qua dấu vết phanh.”

*** Kết quả khám nghiệm tử thi bà Nguyễn Thị Ch:**

- Khám ngoài: Tử thi nữ giới được xác định là bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1957 trú tại thôn N, xã C, huyện T, tỉnh Bắc Giang.

- Chiều dài tử thi 1.56m. Thể trạng phát triển bình thường.

- Tử thi đang trong giai đoạn mềm lạnh.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

+ Vùng đầu: tóc đen, để dài.

+ Hai mắt khép kín, đồng tử hai bên giãn to.

+ Miệng khép không kín, lưỡi trong cung răng. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi khô.

+ Mặt ngoài 1/3 dưới cánh tay trái có diện mài sát, sây sát da, kích thước (6x5)cm.

+ Mặt sau 1/3 giữa cẳng tay trái có diện bầm tím da, kích thước (5x3) cm.

+ Mạn sườn, thắt lưng trái có diện bầm tím da, kích thước (15x8)cm.

+ Sưng nề, biến dạng, bầm tím toàn bộ vùng mặt ngoài mông trái, mặt sau hai mông và 1/3 trên hai đùi. Trên diện đó có vết thương dập rách da vùng cùng cụt trên đường giữa tới tầng sinh môn. Sờ nắm kiểm tra thấy vỡ, gãy sập phức tạp xương cánh chậu trái, xương cùng cụt, vết thương sâu thấu trong.

+ Mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái có vết sây sát da, kích thước (8x0.6)cm.

+ Dập nát, rách da, lóc da mặt sau 1/3 dưới cẳng chân trái, mặt trong, mặt ngoài và mu bàn chân trái. Kiểm tra thấy gãy hở phức tạp 1/3 dưới xương mác, mắt cá ngoài và xương bàn 3, 4, 5 bàn chân trái.

Kiểm tra các cơ quan khác không phát hiện tổn thương.

- Mô tử thi:

Phẫu tích kiểm tra qua vết thương dập rách da vùng cụt thấy dập nát, bầm tụ màu tổ chức da, dưới da, cơ vùng tương ứng. Tổn thương phức tạp phần mềm vùng tầng sinh môn, hậu môn, trực tràng hệ thống mạch máu xương chậu trái và xương cùng cụt.

Ngày 28/10/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T ra Quyết định trưng cầu giám định số 211/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang khám nghiệm tử thi và giám định nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1957, trú tại thôn N, xã C, huyện T, tỉnh Bắc Giang. Tại

bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1912/KL-KTHS ngày 28/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

“1. Kết quả chính qua giám định:

+ Trên cơ thể bà Nguyễn Thị Ch có các tổn thương biến dạng, sưng nề, bầm tím, dập nát, mài sát, sâu sát, lóc, rách da tập trung tại các vị trí: Tay trái, mạn sườn - thắt lưng trái, mông và hai chi dưới phù hợp với dấu vết vụ tai nạn giao thông.

+ Vết thương dập rách da vùng cùi chỏ trên đường giữa tới tầng sinh môn, sâu thấu trong. Sờ nắn kiểm tra thấy vỡ, gãy sập phức tạp xương cánh chậu trái, xương cùi chỏ.

+ Dập nát, rách da, lóc da mặt sau 1/3 cẳng chân trái, mặt trong, mặt ngoài và mu bàn chân trái. Kiểm tra thấy gãy hở phức tạp 1/3 dưới xương mác, mắt cá ngoài và xương bàn 3, 4, 5 bàn chân trái.

+ Giải phẫu: Dập nát, bầm tụ máu tổ chức da, dưới da, cơ vùng cùi chỏ. Tổn thương phức tạp tổ chức phần mềm vùng tầng sinh môn, hậu môn, trực tràng, hệ thống mạch máu, xương chậu trái và xương cùi chỏ.

2. Kết luận:

+ Nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Ch do sốc đa chấn thương: Dập nát phần mềm, mạch máu vùng mông và cùi chỏ hai bên; vỡ, gãy phức tạp xương chậu, xương cùi chỏ, xương cẳng - bàn chân trái.

+ Thời gian chết của bà Nguyễn Thị Ch cho đến thời điểm khám nghiệm tử thi khoảng 02 - 04 giờ.

+ Cơ chế hình thành dấu vết: Các tổn thương biến dạng, sưng nề, bầm tím, dập nát, mài sát, sâu sát, lóc, rách da được hình thành do tiếp xúc với vật tày, bề mặt không nhẵn theo nhiều chiều hướng tác động tạo nên. Trong đó tổn thương vỡ, gãy phức tạp xương được hình thành do tiếp xúc với vật tày, lực tác động rất mạnh tạo nên”.

Ngày 29/11/2021, Cơ quan điều tra Công an huyện T đã thu giữ video liên quan đến vụ tai nạn giao thông từ Camera an ninh của gia đình ông Nguyễn Văn Bền – sinh năm 1960 trú tại thôn Nguộn B, xã C, huyện T, tỉnh Bắc Giang. Cùng ngày, Cơ quan điều tra Công an huyện T đã thu giữ đoạn video liên quan đến vụ tai nạn giao thông từ camera hành trình xe ô tô biển kiểm soát 29B-502.89.

Ngày 29/11/2021, Cơ quan điều tra Công an huyện T có Quyết định trưng cầu giám định số 236 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định dữ liệu điện tử. Tại kết luận giám định số 1962 ngày 7/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

“1. Không phát hiện dấu hiệu cắt ghép nội dung hình ảnh trong các file video gửi giám định sau:

+ Tên file: “Video tai nạn.mp4”, dung lượng: 1.95MB; thời lượng: 00 phút 15 giây, lưu trữ trong 01 (một) đĩa DVD-R nhãn hiệu Maxell, màu cam, trên mặt đĩa có ghi chữ “Video vụ TNGT xảy ra ngày 28/10/2021 tại thôn Nguồn B, xã C, huyện T.”

+ Tên file: “Camera hành trình xe 29B-502.89”; dung lượng: 256MB; thời lượng: 50 phút 38 giây (nội dung hình ảnh trong file video có các thời gian trên khung hình khác nhau: từ 07 giờ 05 phút 09 giây đến 07 giờ 44 phút 24 giây ngày 28/10/2021, từ 18 giờ 31 phút 05 giây đến 18 giờ 42 phút 42 giây ngày 15/7/2021 và 08 giờ 12 phút 23 giây ngày 19/8/2021 là do hệ thống thiết bị camera tự động tạo dữ liệu), lưu trữ trong 01 (một) đĩa DVD –R nhãn hiệu Maxell, màu cam, trên mặt đĩa có ghi chữ “Camera hành trình xe 29B-502.89”

2. Trích xuất được 10 (mười) hình ảnh thể hiện diễn biến sự việc có trong file video gửi giám định.”

Ngày 25/01/2022, Cơ quan điều tra làm việc với Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang kết quả xác định ngày 20/10/2020 Nguyễn Thế Đ được Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp giấy phép lái xe ô tô hạng E số 240076241114, ngày hết hạn 20/10/2025.

Tại Bản cáo trạng số 27/CT-VKS ngày 30 tháng 3 năm 2022, của Viện kiểm sát nhân dân huyện T, tỉnh Bắc Giang đã truy tố bị cáo Nguyễn Thế Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thừa nhận hành vi “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” của mình, lời thừa nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Thế Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự đối với Nguyễn Thế Đ.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế Đ từ 16 tháng tù đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 32 tháng đến 36 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 27/4/2022. Giao bị cáo cho UBND xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách;

Về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét giải quyết.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thế Đ nhất trí với bản cáo trạng, luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T, tỉnh Bắc Giang truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử

xem xét cho bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh, lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại Cơ quan Điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các chứng cứ khác trong vụ án. Do đó có đủ căn cứ xác định: Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 28/10/2022, Nguyễn Thế Đ, sinh năm 1984, trú tại thôn C, xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe ô tô nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 29B - 502.89 đi theo hướng từ xã Ngọc Châu, huyện T đi thị trấn C, huyện T. Khi đến đoạn đường Km 38+690 thuộc thôn Nguộn B, xã C, huyện T, tỉnh Bắc Giang Đ điều khiển xe ô tô vượt xe đạp do bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1957 trú tại thôn N, xã C, huyện T, tỉnh Bắc Giang điều khiển đi cùng chiều trong khi có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, không đảm bảo an toàn nên phần sườn bên phải xe ô tô do Đ điều khiển đã va chạm với tay nắm bên trái của xe đạp do bà Nguyễn Thị Ch điều khiển. Hậu quả bà Nguyễn Thị Ch bị thương nặng được mọi người đưa đi cấp cứu và tử vong cùng ngày. Nguyễn Thế Đ điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29B-502.89 vượt xe khi có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, không đảm bảo an toàn. Không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi trong khu vực đông dân cư và tránh xe chạy ngược chiều là nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông. Hậu quả bà Nguyễn Thị Ch tử vong. Như vậy, hành vi của Nguyễn Thế Đ đã vi phạm khoản 2, khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ; khoản 5, 8 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Khi phạm tội bị cáo đã đủ tuổi, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự, là đúng người, đúng tội.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong giai đoạn điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho đại diện bị hại và được gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, bị cáo có tham gia nghĩa vụ quân sự. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm đến tính mạng của người bị hại, gây tổn thất to lớn về tinh thần cho gia đình bị hại mà còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an toàn giao thông trên địa bàn. Do đó, phải xử phạt bị cáo một hình phạt tương xứng để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Nhưng bị cáo chưa từng bị kết án, có nơi cư trú ổn định, cụ thể và rõ ràng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo vô ý phạm tội. Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cho tại ngoại, bị cáo đã chấp hành tốt pháp luật cũng như quy định tại địa phương, nên cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo được hưởng lượng khoan hồng cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành con người làm ăn lương thiện.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại và đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác. Do đó, Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[5] Về vật chứng: Đối với xe ô tô biển kiểm soát 29B-502.89 quá trình điều tra xác định là phương tiện thuộc quyền sở hữu hợp pháp của Công ty trách nhiệm hữu hạn du lịch, dịch vụ xây dựng B. Đối với 01 chiếc xe đạp kiểu dáng nữ nhãn hiệu Xuân Hòa, màu sơn đen, bạc, đỏ thuộc quyền sở hữu của bà Ch, ngày 17/01/2022 Cơ quan điều tra Công an huyện T đã Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại xe cho công ty trách nhiệm hữu hạn B và đại diện gia đình bà Ch. Do đó, Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 240076241114, mang tên Nguyễn Thế Đ, cần trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

[7] Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lý trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1

Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế Đ 18 (mười tám) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 27/4/2022. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện H, tỉnh Bắc Giang giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo:

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án.

Nơi nhận:

- VKSND, THADS, Công an huyện;
- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang
- Bị cáo;
- Đại diện HP của BH;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Tư Duy