

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐẮK MIL
TỈNH ĐẮK NÔNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc

Bản án số: 44/2021/HSST

Ngày: 30/9/2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẮK MIL, TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Đình Minh.

Các hội thẩm nhân dân: Bà Hoàng Thị Thanh và ông Trương Văn Cường.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đinh Thế Toàn – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đăk Mil, tỉnh Đăk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Mil, tỉnh Đăk Nông tham gia phiên tòa: Bà Niê Đoàn Trinh – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đăk Mil, tỉnh Đăk Nông xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 43/2021/HSST, ngày 13/9/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 44/2021/QĐXXST-HS, ngày 14/9/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Văn K**; sinh năm 1972; Tên gọi khác: không; nơi sinh: tỉnh Ninh Bình; Nơi đăng ký HKTT: Thôn N, xã E, huyện C, tỉnh Đăk Nông; chỗ ở trước khi phạm tội: Thôn N, xã E, huyện C, tỉnh Đăk Nông; Trình độ học vấn: 07/12; Dân tộc: Kinh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 07/12; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Phạm Minh T, sinh năm 1950; Con bà: Nguyễn Thị P, sinh năm 1949; Vợ bị cáo: Vũ Thị T, sinh năm 1974; Bị cáo có 03 người con, con lớn nhất sinh năm 1994, con nhỏ nhất sinh năm 2006; Tiền án; Tiền sự: không; Biện pháp ngăn chặn được áp dụng: Được áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày khởi tố bị can – Bị cáo có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: ông Nguyễn Cảnh T, sinh năm 1973; Địa chỉ: Thôn Đ, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Đăk Nông – Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Đỗ Ngọc Đăng G, sinh năm 1983; Địa chỉ: Thôn N, xã E, huyện C, tỉnh Đăk Nông – Vắng mặt.

2. Ông Bùi Thanh H, sinh năm 1991; Địa chỉ: Tổ dân phố 10, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Đăk Nông – Vắng mặt.

3. Bà Trần Thị Diễm Q, sinh năm 2001; Địa chỉ: Số nhà 29 P, thị trấn E, huyện C, tỉnh Đăk Nông – Vắng mặt.

- Người làm chứng:

1. Bà Trần Thị H, sinh năm 1975; Địa chỉ: số nhà 32 Thôn Đ, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông – Có mặt.
2. Ông Trần Văn T, sinh năm 1993; Địa chỉ: Thôn 09, xã T, huyện C, tỉnh Đắk Nông – Vắng mặt.
3. Bà Nguyễn Thị Xuân L, sinh năm 1957; Địa chỉ: Tổ dân phố 01, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông – Vắng mặt.
4. Bà Nguyễn Thị Q, sinh năm 1989; Tổ dân phố 03, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông – Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Văn K (sinh năm 1972) là đối tượng có hộ khẩu thường trú tại thôn Nam Thanh, xã Ea Pô, huyện Cư Jút, tỉnh Đắk Nông có giấy phép lái xe hạng E, số 660107000626 do Sở giao thông tỉnh Đắk Lắk, cấp ngày 13/10/2020.

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 13/4/2021, Đỗ Ngọc Đăng G (sinh năm 1983) trú tại thôn 7, xã Tâm Thắng, huyện Cư Jút, tỉnh Đắk Nông (là lái xe của Công ty TNHH MTV Vận tải Quỳnh Anh do chị Trần Thị Diễm Q là giám đốc, có trụ sở tại số nhà 299, đường QL 14, thị trấn Ea Tling, huyện Cư Jút, tỉnh Đắk Nông) điều khiển xe ô tô loại giường nằm (40 chỗ), nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 48B - 005.72 xuất phát từ Tp. Hồ Chí Minh về huyện Cư Jút, tỉnh Đắk Nông. Khi đến trạm dừng nghỉ Phúc Lộc Thọ tại huyện Bu Đing, tỉnh Bình Phước thì Phạm Văn K điều khiển xe thay cho Đỗ Ngọc Đăng G.

Đến khoảng 04 giờ 00 ngày 14/4/2021, khi Phạm Văn K điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 48B - 005.72 đến Km 1835 + 900 thuộc địa phận Tổ dân phố 1, thị trấn Đắk Mil, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông. Do buồn ngủ nên Phạm Văn K điều khiển xe đi vào sát mép đường phải, do không quan sát nên đã để phần đầu bên phải (bên phụ) của xe ô tô biển kiểm soát 48B - 005.72 tông vào chị Vy Thị H (sinh năm 1977, trú tại thôn Đ, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông; là nhân viên vệ sinh môi trường của Công ty TNHH xây dựng Nghĩa Hà có trụ sở tại Tp. Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông) đang dọn vệ sinh ở vệ đường làm chị H bị thương tích nặng phải đi cấp cứu tại Bệnh viện vùng Tây Nguyên nhưng sau đó đã tử vong.

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường:* Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là tại Km 1835 + 900 đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận Tổ dân phố 1, thị trấn Đắk Mil, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông. Lấy chiều hướng từ huyện Đắk Song đi huyện Cư Jút làm chiều hướng khám nghiệm: Đây là đoạn đường thẳng, là đường một chiều trong đô thị, có dải phân cách cố định rộng 1,4m, mặt đường được đổ nhựa rộng 07m60, ở chính giữa đường có vạch kẻ đứt quãng màu trắng rộng 0,15m, chia mặt đường thành hai làn đường. Bên tay trái theo hướng di chuyển có vạch sơn liền màu trắng rộng 0,15m cách dải phân cách 0,5m. Bên tay phải đường là lề đường rộng 0,7m (tính từ mép đường đến mép vỉa hè), vỉa hè rộng 4,9m, phía trong vỉa hè là khu dân cư sinh sống. Lấy mép đường phải theo hướng từ huyện Đắk Song đi huyện Cư

Jút làm chuẩn để tiến hành đo đạc. Lấy trụ điện số A25 bên phải đường làm điểm mốc để cố định hiện trường.

Trên mặt đường phát hiện và ghi nhận các dấu vết, đồ vật, phương tiện liên quan đến tai nạn như sau: Xe ô tô biển kiểm soát 48B - 005.72 đỗ gần sát lề đường bên phải, đầu xe hướng về huyện Cư Jút, đuôi xe hướng về huyện Đắk Song, trục trước bên phải cách mép đường chuẩn là 1,55m, trục sau bên phải cách mép đường chuẩn là 1m, cách trụ điện A25 là 7,9m. Vết chà trượt, cày xước ngắt quãng trên mặt đường và trên vỉa hè theo chiều hướng huyện Đắk Song đi Cư Jút, trong vùng kích thước (18,70 x 01)m, điểm đầu dấu vết là trên mặt đường cách mép đường chuẩn là 0,25m, cách trụ điện A25 là 29m, cách trục sau bên phải xe ô tô 48B - 005.72 là 22m, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 4,5m, được ký hiệu là vết số 1 trên sơ đồ hiện trường, đây là vết cày, chà trượt giữa xe thùng đựng rác với mặt đường tạo nên. Vết chà người và quần áo của chị Hòe trên vỉa hè theo chiều hướng huyện Đắk Song đi huyện Cư Jút tạo nên trong vùng kích thước (2,90 x 0,65)m, điểm đầu dấu vết chà cách mép đường chuẩn là 0,9m, cách trục sau bên phải xe ô tô 48B - 005.72 là 21m, cách trụ điện A25 là 27m, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 2,5m, được ký hiệu số 2 trên sơ đồ hiện trường.

Tại vị trí cuối vết số 1, ghi nhận 01 xe thùng đựng rác, không gắn động cơ, không có số khung, số máy. Đây là xe thùng đựng rác mà chị Hòe đẩy đi trong quá trình quét rác. Căn cứ vào dấu vết để lại tại hiện trường và dấu vết để lại trên phương tiện xác định tại vị trí mặt đường cách mép đường chuẩn 0,25m, cách trụ điện A25 là 29m, cách trục sau bên phải xe ô tô 48B - 005.72 là 22m được xác định là điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô 48B - 005.72 và chị Vy Thị H tương ứng với mặt đường, là vị trí điểm đầu vết số 1, được khoanh tròn trên sơ đồ hiện trường.

Tại biên bản số 621/SGTVT - VT, ngày 17/5/2021 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông về việc giám định an toàn kỹ thuật của xe ô tô 48B - 00572 kết luận: Hệ thống lái hoạt động bình thường, không phát hiện sự cố kỹ thuật. Hệ thống phanh hoạt động bình thường, không phát hiện sự cố kỹ thuật. Bánh xe đầy đủ, đúng kiểu loại, tất cả các lốp đều đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 50/TT, ngày 27/05/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Nông kết luận nguyên nhân chết của Vy Thị H:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Giải phẫu vùng đầu: nứt xương sọ vùng thái dương đỉnh, hở xương hộp sọ 0,1 cm.

- Siêu âm ổ bụng: theo dõi vỡ gan phải; vỡ thận phải; dịch tự do ổ bụng có hồi âm dạng máu, lượng nhiều.

- CT - SCANNER sọ não không tiêm thuốc cản quang: tụ máu dưới màng cứng bán cầu não trái; tụ máu dưới liềm não; xuất huyết khoang dưới nhện; nứt sọ đỉnh, thái dương - xương đá phải; nứt, tụ dịch xoang hàm phải.

2. Nguyên nhân tử vong: chấn thương sọ não, đa chấn thương.

3. Nguyên nhân khác: không.”

Tại bản kết luận định giá tài sản số 19/KL - HĐĐGTS, ngày 02/6/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Đắk Mil kết luận thiệt hại như sau:

- Xe ô tô khách (có giường nằm) nhãn hiệu THACO biển kiểm soát 48B - 005.72: thay thế hệ thống đèn bên phải (bên phụ) của xe giá trị thiệt hại 2.500.000 đồng; thay thế ốp nhựa bảo vệ đèn bên phải (bên phụ) giá trị thiệt hại 1.500.000 đồng; Gia công lại vết rách mặt nạ cản trước trong vùng kích thước (11x12)cm có giá trị thiệt hại 200.000 đồng; Gia công lại khung sắt cản trên bị móp cong vênh, tróc sơn trong vùng kích thước (50x20)cm có giá trị thiệt hại 800.000 đồng. Giá trị thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 48B - 005.72 là 5.000.000 đồng.

- Xe thùng đẩy rác loại 03 bánh có 01 thùng kích thước (74x91x56)cm: gia công lại phần trục bánh xe nhỏ có giá trị thiệt hại là 400.000 đồng.
Tổng giá trị thiệt hại tài sản là 5.400.000 đồng.

Tại Bản cáo trạng số 43/CTr – VKS, ngày 13 tháng 9 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Mil đã truy tố ra trước Toà án nhân dân huyện Đắk Mil để xét xử bị cáo Phạm Văn K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Mil đã phân tích, đánh giá tính chất của vụ án, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự và giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Phạm Văn K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử:

- **Về hình phạt:** Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự, tuyên phạt bị cáo Phạm Văn K mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- **Về trách nhiệm dân sự:** Áp dụng các Điều 584, 585, 586, 587, 589, 591 của Bộ luật dân sự:

+ Chấp nhận bị cáo đã bồi thường trước cho người đại diện hợp pháp của người bị hại gia đình số tiền 65.000.000 đồng.

+ Chấp nhận bị cáo đồng ý tiếp tục bồi thường số tiền 144.000.000 đồng cho ông Nguyễn Cảnh T là người đại diện hợp pháp của người bị hại.

- **Về vật chứng của vụ án:** Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

+ Chấp nhận cơ quan Công an huyện Đắk Mil đã tạm giữ sau đó ra quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 48B-00572 cho chủ sở hữu hợp pháp là công ty TNHH MTV Vận tải Quỳnh Anh.

+ Trả lại 01 xe thùng đẩy rác cho công ty TNHH xây dựng Nghĩa Hà.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng:

Cơ quan điều tra Công an huyện Đắk Mil, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Mil, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi khách quan và hậu quả do hành vi khách quan của bị cáo gây ra, bị cáo khai nhận như sau:

Bị cáo Phạm Văn K đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện đúng như diễn biến sự việc đã nêu, lời khai của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, lời khai của những người tham gia tố tụng khác tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy đã có đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 04 giờ 00 phút ngày 14/4/2021, Phạm Văn K, có giấy phép lái xe hạng E, điều khiển xe ô tô loại giường nằm (40 chỗ) biển kiểm soát 48B - 005.72 theo hướng Tp. Hồ Chí Minh về huyện Cư Jút - tỉnh Đắk Nông, khi đến Km 1835 + 900 đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận tổ dân phố 1, thị trấn Đắk Mil, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông, do buồn ngủ nên Phạm Văn K giảm tốc độ điều khiển xe đi vào sát mép đường để nghỉ, do không chú ý quan sát nên đã để phần đầu phía bên phải (bên phụ) xe ô tô tông vào chị Vy Thị H đang dọn vệ sinh ở vệ đường. Hậu quả làm chị Vy Thị H bị thương nặng phải đi cấp cứu tại bệnh viện vùng Tây Nguyên sau đó chết do chấn thương sọ não. Xe ô tô biển kiểm soát 48B - 005.72 thiệt hại 5.000.000 đồng và xe thùng đầy rác bị thiệt hại 400.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản là 5.400.000 đồng.

Xét quan điểm đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về phân trách nhiệm hình sự đối với bị cáo là có cơ sở, đúng người đúng tội, đúng pháp luật. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy có đủ căn cứ pháp lý kết luận bị cáo Phạm Văn K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Điều 260 của BLHS quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

....

[3] Đánh giá tính chất vụ án:

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tài sản, sức khỏe và tính mạng của người

khác, gây tâm lý hoang mang trong quần chúng nhân dân khi tham gia thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương. Bị cáo thừa biết rằng khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông không chấp hành đúng quy định pháp luật về giao thông đường bộ là nguy hiểm cho những người và phương tiện khác tham gia giao thông khác, nhưng do buồn ngủ nên bị cáo giảm tốc độ điều khiển xe đi vào sát mép đường để nghỉ do không chú ý quan sát nên đã để phần đầu phía bên phải xe ô tô tông vào chị Vy Thị H đang dọn vệ sinh bên đường. Hậu quả làm chị Vy Thị H chết do chấn thương sọ não, vì vậy bị cáo phải chịu trách nhiệm về hành vi mình đã gây ra.

[4] Xét nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu thú, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 65.000.000 đồng, người diện hợp pháp cho người bị hại có đơn bãi nại và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự để giảm nhẹ phần nào trách nhiệm hình sự cho bị cáo, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nhà nước ta.

Như vậy, bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 52 của Bộ luật hình sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ngoài lần vi phạm pháp luật này không có vi phạm nào khác, bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Điều 2 của Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao. Do đó, Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự và không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần giao cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú trực tiếp giám sát, giáo dục là đủ, tạo điều kiện cho bị cáo trở thành công dân tốt, thể hiện sự khoan hồng của nhà nước và pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

- Tại phiên tòa người đại diện gia đình bị hại yêu cầu bị cáo Phạm Văn K phải bồi thường tiếp số tiền 144.000.000 đồng. Tại phiên tòa bị cáo đồng ý bồi thường theo yêu cầu của đại diện gia đình bị hại. Hội đồng xét xử xét thấy thỏa thuận bồi thường giữa bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại là phù hợp với quy định của pháp luật nên cần chấp nhận.

- Đối với thiệt hại của xe mô tô gắn biển kiểm soát số 48B-005.72 chị Trần Thị Diễm Q không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên không đặt ra để giải quyết.

- Đối với thiệt hại của xe thùng đầy rác loại 03 bánh có 01 thùng kích thước (74x91x56)cm anh Bùi Thanh H không yêu cầu bồi thường nên không xem xét, giải quyết.

[6] Về vật chứng của vụ án:

Đối với 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 48B – 005.72, 01 xe thùng đầy rác trong quá trình điều tra Cơ quan Công an huyện Đắk Mil đã tạm giữ sau đó ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp cần chấp nhận.

[7] Về án phí: Bị cáo Phạm Văn K phải chịu án phí sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Văn K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Phạm Văn K 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Văn K về cho UBND xã Ea Pô, huyện Cư Jút, tỉnh Đắk Nông và gia đình bị cáo phối hợp, giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 của Bộ luật hình sự và các Điều 584, 585, 586, 587, 589, 591; 593 của Bộ luật dân sự.

- Chấp nhận việc bị cáo Phạm Văn K và gia đình bị cáo đã bồi thường trước cho gia đình người bị hại số tiền 65.000.000đ (Sáu mươi lăm triệu đồng).

- Buộc bị cáo Phạm Văn K phải tiếp tục bồi thường số tiền 144.000.000đ (Một trăm bốn mươi bốn triệu đồng) cho người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Cảnh T.

4. Về vật chứng của vụ án: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự:

Chấp nhận cơ quan Công an huyện Đắk Mil đã tạm giữ sau đó ra quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 chiếc xe ô tô biển kiểm soát 48B-00572 cho chủ sở hữu hợp pháp là công ty TNHH MTV Vận tải Quỳnh Anh; trả lại 01 xe thùng đầy rác cho công ty TNHH xây dựng Nghĩa Hà.

5. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án. Buộc bị cáo Phạm Văn K phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 7.200.000đ (Bảy triệu hai trăm nghìn đồng) tiền án phí dân sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; Những người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định của pháp luật.

Trường hợp bản án, Quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án Dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân

sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án Dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Nông;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- VKS ND huyện Đắk Mil;
- Đội điều tra CA huyện Đắk Mil;
- Đội THAHS CA huyện Đắk Mil;
- Bộ phận NVHS CA huyện Đắk Mil;
- Chi cục THA DS huyện ĐắkMil;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Trần Đình Minh