

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẦU NGANG
TỈNH TRÀ VINH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 23/2020/HS-ST.

Ngày 25/6/2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẦU NGANG TỈNH TRÀ VINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lý Thanh Lâm.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Huỳnh Văn Dương.

Ông Kim Na Rinh.

Thư ký phiên tòa: Ông Chung Hữu Toàn, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh tham gia phiên tòa: Ông Hứa Văn Biên - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 6 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 21/2020/TLST-HS, ngày 12 tháng 5 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2020/QĐXXST-HS, ngày 11 tháng 6 năm 2020 đối với:

Bị cáo Võ Công Đ, sinh ngày 01 tháng 01 năm 1995, nơi sinh tại tỉnh Trà Vinh. Nơi cư trú: Khóm A, phường B, thị xã D, tỉnh Trà Vinh; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ Văn T, sinh năm 1955 và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1956; vợ tên Nguyễn Thị C, sinh năm 1998, chưa sinh con. Anh, chị, em ruột (kể cả bị cáo) gồm có 06 người, lớn nhất sinh năm 1976, nhỏ nhất là bị cáo. Tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: Tốt; bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 25/12/2019 đến nay, bị cáo có mặt.

Bị hại: Anh Phan Hoàng T, sinh năm 1999. Địa chỉ: Ấp V, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh (*chết ngày 23/11/2019 do tai nạn giao thông đường bộ*).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Lê Thị Thanh B, sinh năm 1976. Có mặt.

- Ông Phan Văn U, sinh năm 1969. Ông Phan Văn U ủy quyền cho bà Lê Thị Thanh B, sinh năm 1976, làm người đại diện, theo văn bản ủy quyền chứng thực ngày 28/11/2019. Có mặt.

Cùng địa chỉ: Ấp V, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Anh Mai Thanh T, sinh năm 1979. Địa chỉ: Ấp T, xã L, huyện D, tỉnh Trà Vinh. Vắng mặt không lý do.

- Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1959. Có mặt.

- Anh Võ Bảo T, sinh năm 1993. Vắng mặt không lý do.

Cùng địa chỉ: Khóm A, phường B, thị xã D, tỉnh Trà Vinh.

- Công ty BV TV. Địa chỉ: Số 159, đường P, phường H, thành phố T, tỉnh Trà Vinh. Người đại diện theo quy định pháp luật ông Trần Văn N, chức vụ Phó Giám đốc phụ trách Công ty. Vắng mặt không lý do.

Người làm chứng:

- Anh Đặng Vũ L, sinh năm 1994. Có mặt.

- Anh Nguyễn Hoài N, sinh năm 2000. Có mặt.

Cùng địa chỉ: Ấp C, xã H, huyện C, tỉnh Trà Vinh.

- Anh Nguyễn Bảo D, sinh năm 1980. Địa chỉ: Ấp T, xã K, huyện C, tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

Vật chứng cần đưa ra xem xét tại phiên tòa:

- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 790161253314, mang tên Võ Bảo T, sinh ngày 24/12/1993, nơi cư trú: Xã L, thị xã D, tỉnh Trà Vinh, do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 26/9/2019, có giá trị đến ngày 26/9/2024.

- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 790150200719, mang tên Lê Văn Q, sinh ngày 18/4/1994, nơi cư trú: Khu phố B, thị trấn T, huyện T, tỉnh Long An, do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 29/01/2019, có giá trị đến ngày 29/01/2024.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị can Võ Công Đ là tài xế lái xe thuê cho anh Mai Thanh T, ngụ ấp T, xã L, huyện D, tỉnh Trà Vinh. Vào khoảng 14 giờ ngày 23/11/2019, anh Mai Thanh T điện thoại kêu bị can Võ Công Đ điều khiển xe ô tô tải chạy đến ấp B, xã M, huyện C để chở tôm thuê cho chị Lê Thị H, ngụ ấp G, xã H, huyện C. Bị can Võ Công Đ một mình điều khiển xe ô tô tải biển số 84C-076.14 (*loại xe thùng đông lạnh có trọng tải 5,9 tấn, do anh Mai Thanh T đứng tên chủ sở hữu*) chạy đến địa điểm trên theo yêu cầu của anh T. Sau khi chuyển tôm vào thùng xe xong thì bị can tiếp tục

điều khiển xe ô tô tải biển số 84C-076.14 chạy đến chợ Bình Điền thuộc huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh để giao tôm cho chị H bán, khi đi có Nguyễn Hoài N và Đặng Vũ L cùng ngồi trong cabin xe với bị can.

Bị can điều khiển xe chạy trên tuyến Quốc lộ 53 hướng từ thị xã D – thành phố T, đến khoảng 18 giờ 50 phút cùng ngày, khi chạy đến đoạn đường thuộc ấp T, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh, lúc này bị can điều khiển xe ô tô tải chạy giữa lộ nhựa, tốc độ khoảng 60 đến 70 km/h, phần bánh xe trước, bánh xe sau phía bên trái đều lấn qua vạch phân tuyến giữa lộ khoảng 50 cm đến 70 cm, thông qua ánh đèn chiếu sáng của xe ô tô tải, bị can nhìn thấy phía trước cách khoảng 100 mét có một xe mô tô biển số 84E1-363.12 do Phan Hoàng T, sinh năm 1999, ngụ ấp V, xã V, huyện C điều khiển chạy hướng ngược lại, đang chạy phần đường bên phải hướng đi của anh T, lúc này bị can vẫn tiếp tục điều khiển xe chạy giữa lộ nhựa không tránh xe mô tô đi ngược chiều, khi khoảng cách 02 xe quá gần bị can mới đánh tay lái sang phải để tránh nhưng không kịp, phần cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái của xe ô tô tải biển số 84C-076.14 va chạm với bánh xe trước của xe mô tô biển số 84E1-363.12, dẫn đến tai nạn xảy ra, anh Phan Hoàng T tử vong tại hiện trường.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y số: 345/KLGD ngày 26/11/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận: Nguyên nhân chính dẫn đến Phan Hoàng T tử vong là do đa chấn thương.

Hiện trường và kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, loại đường hai chiều, được trải nhựa bằng phẳng, có vạch phân tuyến đứt quãng ở giữa, không có đường giao nhau, không có biển báo hiệu đường bộ. Mặt đường nơi xảy ra tai nạn rộng 06 mét.

- Vị trí các dấu vết để lại hiện trường được đo vào mép đường bên phải hướng thị xã D – Thành phố T (*có biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường kèm theo*).

- Vùng va chạm giữa xe ô tô tải biển số 84C-076.14 và xe mô tô biển số 84E1-363.12 nằm bên phần đường bên trái hướng thị xã D – Thành phố T, trên tuyến Quốc lộ 53 đoạn thuộc ấp T, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh, từ tâm vùng va chạm đo đến mép đường bên phải hướng thị xã D – thành phố T là 3,8 mét.

Qua kết quả khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ thu thập được xác định như sau: Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do bị can Võ Công Đ điều khiển xe ô tô tải biển số 84C-076.14 đi không đúng phần đường quy định (*lấn sang phần đường bên trái hướng đi*) nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84E1-363.12 do Phan Hoàng T điều khiển hướng ngược lại, gây thiệt hại đến tính mạng của anh Phan Hoàng T. Bị can điều khiển xe ô tô tải không có giấy phép lái xe theo quy định. Hành vi của bị can đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 và khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ.

Đối với Phan Hoàng T điều khiển xe mô tô biển số 84E1-363.12 đi đúng phần đường quy định nên không có lỗi.

Ngày 23/12/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Võ Công Đ về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đồng thời áp dụng biện pháp ngăn chặn bắt bị can để tạm giam cho đến nay.

Đối với anh Mai Thanh T, khi giao xe ô tô tải biển số 84C-076.14 cho bị can Võ Công Đ điều khiển, anh T không biết bị can không có giấy phép lái xe theo quy định, vì khi thuê bị can đã làm tài xế lái xe, bị can đã sử dụng giấy phép lái xe giả mang tên Võ Bảo T nên anh T tin và giao xe cho bị can điều khiển. Do đó, không có cơ sở để xử lý anh Mai Thanh T.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra Công an huyện Cầu Ngang đã quản lý nhập kho và xử lý các phương tiện, đồ vật sau:

- Trả cho anh Mai Thanh T gồm: 01 xe ô tô tải biển số 84C-076.14; 01 bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 013528 của xe ô tô tải biển số 84C-076.14; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS.

- Trả cho bà Lê Thị Thanh B (*mẹ của Phan Hoàng T*): 01 xe mô tô biển số 84E1-363.12.

- Trả cho bà Nguyễn Thị L (*mẹ của bị can*): 01 giấy chứng minh nhân dân mang tên Võ Công Đ.

Vật chứng còn lại của vụ án gồm:

- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 790161253314 mang tên Võ Bảo T, sinh ngày 24/12/1993, nơi cư trú: Xã L, thị xã D, tỉnh Trà Vinh, do Sở giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 26/9/2019, có giá trị đến ngày 26/9/2024.

- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 790150200719 mang tên Lê Văn Q, sinh ngày 18/4/1994, nơi cư trú: khu phố B, thị trấn T, huyện T, tỉnh Long An, do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 29/01/2019, có giá trị đến ngày 29/01/2023.

Căn cứ Bản kết luận giám định số 378/KLGD ngày 18/12/2019 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận: 02 giấy phép lái xe trên là giấy giả.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị Thanh B (*mẹ ruột bị hại*) yêu cầu bồi thường các khoản chi phí mai táng, chi phí sửa xe, tổn thất tinh thần tổng cộng là 240.000.000 đồng, bị can tác động mẹ ruột bà Nguyễn Thị L và anh Mai Thanh T đã khắc phục bồi thường đủ 240.000.000 đồng.

Đối với xe ô tô tải biển số 84C – 076.14 của anh Mai Thanh T có tham gia bảo hiểm của Công ty BV TV nhưng không thuộc phạm vi được bảo hiểm, do bị can không có giấy phép lái xe theo quy định.

Tại bản Cáo trạng số: 18/CT-VKS-HS, ngày 11/5/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh đã quyết định truy tố bị can Võ Công Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa bị cáo Võ Công Đ khai nhận: Khoảng 18 giờ 50 phút ngày 23/11/2019, bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô tải biển số 84C - 076.14 chạy trên tuyến Quốc lộ 53 hướng thị xã D – thành phố T để

đi đến chợ Bình Điền thuộc huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh để giao tôm cho chị H. Khi chạy đến đoạn đường thuộc ấp T, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh, bị cáo điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định (*lấn sang phần đường bên trái hướng đi*) nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84E1-363.12 do anh Phan Hoàng T điều khiển chạy hướng ngược lại. Tai nạn xảy ra, hậu quả anh Phan Hoàng T tử vong tại hiện trường do đa chấn thương.

Các biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung bị cáo khai là tự nguyện, đúng sự thật, không ai ép buộc, bị cáo thống nhất nội dung bản Cáo trạng, không có ý kiến bổ sung hay khiếu nại gì về nội dung bản Cáo trạng, bị cáo thống nhất với quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Tại phiên tòa bà Lê Thị Thanh B trình bày: Bà là mẹ ruột của Phan Hoàng T. Ngày 23/11/2019 Phan Hoàng T bị tai nạn giao thông chết tại hiện trường, nguyên nhân do bị cáo lái xe ô tô tải lấn sang phần đường bên trái hướng đi dẫn đến tai nạn xảy ra. Về trách nhiệm hình sự bà xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về trách nhiệm dân sự bà đã nhận đủ số tiền 240.000.000 đồng, nay không có yêu cầu gì thêm. Ngoài ra bà không có yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa bà Nguyễn Thị L trình bày: Bà là mẹ ruột của bị cáo, khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tác động bà bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại nhận 120.000.000 đồng. Tại phiên tòa bà chấp nhận bồi thường số tiền này và không yêu cầu bị cáo phải trả lại. Ngoài ra bà không yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa đại diện Công ty BV TV, anh Mai Thanh T và anh Võ Bảo T đều vắng mặt không lý do nên không có lời trình bày.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên ông Hứa Văn Biên đại diện cho Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị can về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Về trách nhiệm hình sự: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Võ Công Đ phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 03 năm đến 04 năm tù.

Về trách nhiệm dân sự: Bà Lê Thị Thanh B đã nhận đủ số tiền 240.000.000 đồng, nay bà không yêu cầu gì thêm nên không xem xét. Ngoài ra Kiểm sát viên đề nghị xử lý vật chứng và buộc bị cáo nộp án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Võ Công Đ nói lời sau cùng: Bị cáo thừa nhận tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 23/11/2019, hậu quả anh Phan Hoàng T tử vong tại hiện trường, bị cáo thấy mình có lỗi gây ra tai nạn, có lỗi với gia đình bị hại, bị cáo ăn năn hối hận và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Võ Công Đ khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng mô tả, phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, người làm chứng và tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án thể hiện: Khoảng 18 giờ 50 phút ngày 23/11/2019, bị cáo Võ Công Đ không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô tải biển số 84C - 076.14 chạy trên tuyến Quốc lộ 53 hướng từ thị xã D – thành phố T để chở tôm đi đến chợ Bình Điền thuộc huyện Bình Chánh, thành phố Hồ Chí Minh giao tôm cho chị H bán. Khi chạy đến đoạn đường thuộc ấp T, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh, bị cáo điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định (*lấn sang phần đường bên trái hướng đi là 0,8m*) nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84E1-363.12 do anh Phan Hoàng T điều khiển chạy hướng ngược lại. Hậu quả anh Phan Hoàng T tử vong tại hiện trường do đa chấn thương.

Từ đó, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Võ Công Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Tại phiên tòa hôm nay Hội đồng xét xử đã thẩm tra các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng, trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử thấy rằng các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều đúng quy định pháp luật. Những người tham gia tố tụng không có khiếu nại hoặc có ý kiến nào khác phản đối các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng nên các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi vì xe ô tô tải là nguồn nguy hiểm cao độ, khi tham gia giao thông tuyệt đối phải chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ nhằm phòng tránh tai nạn xảy ra. Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra vào khoảng 18 giờ 50 phút, ngày 23/11/2019 nguyên nhân là do bị cáo Võ Công Đ điều khiển xe ô tô tải biển số 84C - 076.14, nhưng bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định; bị cáo điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định (*lấn sang phần đường bên trái hướng đi là 0,8m*) nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84E1-363.12 do Phan Hoàng T điều khiển chạy hướng ngược lại dẫn đến tai nạn xảy ra. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 và khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ. Bị cáo hoàn toàn có lỗi gây ra tai nạn giao thông, hậu quả làm anh Phan Hoàng T tử vong tại hiện trường do đa chấn thương. Nguyên nhân hậu quả đã được xác định.

Xét tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng, để đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, Nhà nước đã tuyên truyền bằng nhiều hình thức khác nhau mục đích để kéo giảm tai nạn giao thông nhằm bảo vệ tính mạng và tài sản của nhân dân khi tham gia giao thông, đồng thời xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ. Khi tai nạn giao thông xảy ra, bị cáo Võ Công Đ trình báo cơ quan Công an khai nhận tên Võ Bảo T, không đúng tên của bị cáo, bị cáo sử dụng

giấy phép lái xe giả, gây khó khăn cho quá trình điều tra xác định đối tượng và tình tiết xử lý vụ án, bị cáo phạm tội với tình tiết định khung hình phạt tăng nặng là không có giấy phép lái xe theo quy định. Do đó cần xử phạt bị cáo một mức hình phạt tù nhất định, cách ly ra khỏi xã hội một thời gian để giáo dục bị cáo nói riêng và phòng ngừa chung cho xã hội.

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

- Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra vụ án cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tác động bồi thường khắc phục xong hậu quả cho gia đình bị hại, bà B là người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; người thân của bị cáo có công cách mạng. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự sẽ được áp dụng khi quyết định hình phạt.

[2]. Về trách nhiệm dân sự:

- Đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị Thanh B đã nhận đủ số tiền bồi thường là 240.000.000 đồng, tại phiên tòa bà B không có yêu cầu gì thêm. Hội đồng xét xử không xem xét.

- Về trách nhiệm dân sự của Công ty BV TV đối với xe ô tô tải biển số 84C – 076.14 của anh Mai Thanh T: Xe ô tô tải tuy có tham gia bảo hiểm của Công ty BV TV và còn thời hạn bảo hiểm. Tại Công văn số: 306/BVTV-2019, ngày 27/12/2019 của Công ty BV TV xác định không thuộc phạm vi được bảo hiểm, lý do bị cáo Võ Công Đ điều khiển xe ô tô tải biển số 84C – 076.14 nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định.

[3] Về vật chứng và xử lý vật chứng.

Xét thấy: Một giấy phép lái xe hạng C, số 790161253314, mang tên Võ Bảo T, sinh ngày 24/12/1993, nơi cư trú: Xã L, thị xã D, tỉnh Trà Vinh, do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 26/9/2019, có giá trị đến ngày 26/9/2024 và một giấy phép lái xe hạng C, số 790150200719, mang tên Lê Văn Q, sinh ngày 18/4/1994, nơi cư trú: Khu phố B, thị trấn T, huyện T, tỉnh Long An, do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 29/01/2019, có giá trị đến ngày 29/01/2024.

Căn cứ Bản kết luận giám định số 378/KLGD ngày 18/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh, kết luận: Hai giấy phép lái xe trên là giấy giả, không có giá trị sử dụng. Hội đồng xét xử quyết định tuyên tịch thu tiêu hủy.

[4]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Võ Công Đ nộp 200.000 đồng.

[5]. Xét lời luận tội của Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang trình bày về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt, xử lý vật chứng và án phí hình sự sơ thẩm nêu trên là có căn cứ và được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Võ Công Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Võ Công Đ 03 (ba) năm tù. Thời hạn phạt tù tính từ ngày 25 tháng 12 năm 2019.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tuyên tịch thu tiêu hủy:

- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 790161253314, mang tên Võ Bảo T, sinh ngày 24/12/1993, nơi cư trú: Xã L, thị xã D, tỉnh Trà Vinh, do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 26/9/2019, có giá trị đến ngày 26/9/2024.

- 01 giấy phép lái xe hạng C, số 790150200719, mang tên Lê Văn Q, sinh ngày 18/4/1994, nơi cư trú: Khu phố B, thị trấn T, huyện T, tỉnh Long An, do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 29/01/2019, có giá trị đến ngày 29/01/2024.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm:

Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Võ Công Đ nộp 200.000 đồng án phí.

4. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ./.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 02 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 06; Điều 07 và Điều 09 của Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND huyện, tỉnh;
- Chi cục THADS huyện;
- Công an huyện;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lý Thanh Lâm