

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ SƠN LA
TỈNH SƠN LA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 85/2021/HSST
Ngày: 29 - 6-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SƠN LA, TỈNH SƠN LA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Hoàng Thị Bích Hồng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Quốc Bình, bà Lò Thị Hà.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hà Mai Chi - thư ký Tòa án nhân dân thành phố Sơn La.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La tham gia phiên tòa: ông Phạm Quốc Cảnh - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 6 năm 2021, tại Tòa án nhân dân thành phố Sơn La xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 83/2021/HSST, ngày 25/5/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 83/2021/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2021 đối với các bị cáo:

Lò Thị D, tên gọi khác: Không, sinh ngày 11 tháng 10 năm 1990 tại: Huyện L, tỉnh Sơn La; nơi ĐKKTT: Bản T, xã X, thành phố S, tỉnh Sơn La; giới tính: nữ; nghề nghiệp: Giáo viên, trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Thái; Đảng phái: Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam, thuộc Chi bộ Trường mầm non Lò Văn Giá - Đảng bộ phường Chiềng An, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La. Đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng theo quyết định số: 08 – QĐ/UBKTTU ngày 31/5/2021 của Ủy ban kiểm tra Thành ủy Sơn La; Đoàn thể: không; Con ông: Lò Văn Dong và bà: Quàng Thị Hươi; bị cáo có chồng là: Quàng Văn C và có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2010, con nhỏ nhất sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Hà Anh M, sinh ngày 16/9/2017 - Trú tại: Tiểu khu T, thị trấn O, huyện L, tỉnh Sơn La (đã chết).

Bị hại và đại diện hợp pháp cho bị hại: Anh Hà Ngọc Kh, sinh năm 1988 và chị Phạm Quỳnh X, sinh năm 1988, địa chỉ: Tiểu khu T, thị trấn O, huyện L, tỉnh Sơn La. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI D VU ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội D vụ án được tóm tắt như sau:

Lò Thị D không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Khoảng 15h30', ngày 02/01/2021 D đã điều khiển chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS màu nâu vàng, BKS: 26A-090.05 (là xe của D và chồng là anh Quàng Văn C) tham gia giao thông đường bộ. Do không có kỹ thuật điều khiển xe, không chú ý quan sát và đảm bảo an toàn trong quá trình lúi chiếc xe ô tô trên từ sân nhà văn hóa bản Panh, xã Chiềng Xôm, thành phố Sơn La ngang qua đường Quốc lộ 279D nên đã va húc vào xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE RSX, màu đen, đỏ, BKS: 26B1 - 074.09 do chị Phạm Quỳnh X (sinh năm: 1988; trú tại: Tiểu khu T, thị trấn O, huyện L) điều khiển đang đi trên đường Quốc lộ 279D theo hướng thành phố S đi huyện L, trên xe chở theo con trai là cháu Hà Anh M (sinh năm: 2017) và chồng là anh Hà Ngọc Kh (sinh năm: 1988) làm chiếc xe mô tô BKS 26B1 - 074.09 cùng 03 người trên xe văng xuống rãnh bên trái đường. Hậu quả cháu Hà Anh M tử vong, chị X, anh Kh bị thương, xe mô tô và ô tô bị hư hỏng.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường cong sang phải theo chiều trung tâm thành phố S đi huyện L, mặt đường rải nhựa Asphalt rộng 6m50, giữa tim đường là vạch sơn đứt quãng màu vàng chia đường làm hai chiều xe chạy. Bên phải đường là lề bê tông rộng 1m, rãnh thoát nước rộng 1m30. Bên trái đường là lề bê tông rộng 1m10, rãnh thoát nước rộng 1m30. Lấy mép đường bên trái làm chuẩn, phải trái tính theo chiều trung tâm thành phố S đi huyện L. Lấy cột điện bên trái đường ký hiệu 471254/E172ABC làm điểm cố định. Tại hiện trường có:

- Xe ô tô BKS 26A-090.05 hai trục trước nằm trên mặt đường nhựa trái, hai trục sau trên rãnh thoát nước bên trái đường, đầu xe quay sang lề đường phải chệch hướng trung tâm thành phố Sơn La, đuôi xe quay sang trái chệch hướng đi huyện L. Từ trục trước bên trái xe ô tô BKS 26A-090.05 đến mép đường trái là 70cm. Từ trục sau bên trái xe ô tô BKS 26A-090.05 đến mép đường trái là 1m40.

- Xe mô tô BKS: 26B 1-074.09 nằm đổ nghiêng sang trái dưới rãnh thoát nước bên trái đường, đầu xe quay hướng huyện L, đuôi xe quay hướng trung tâm thành phố S. Từ trục trước xe mô tô BKS: 26B1-074.09 đến mép đường trái là 1m40. Từ trục sau xe mô tô BKS: 26B1-074.09 đến mép đường trái là 1m50. Từ trục sau bên trái xe xe ô tô BKS 26A-090.05 đến trục trước xe mô tô BKS: 26B 1-074.09 là 70cm.

* Trên mặt đường để lại 02 vết cà xước:

- Vết 1: dài 2m40 có chiều trung tâm thành phố S đi huyện L chệch mép đường bên trái. Từ đầu vết cà đến mép đường trái là 1m30. Từ cuối vết cà đến mép đường trái là 1m. Từ trục sau xe mô tô BKS: 26B 1-074.09 đến đầu vết cà là 3m.

- Vết 2: dài 1 m70 có chiều trung tâm thành phố S đi huyện L chệch mép đường bên trái. Từ đầu vết cà đến mép đường trái là 85cm. Từ cuối vết cà đến

mép đường trái là 90cm. Từ đầu vết cà (dài 2m40) đến đầu vết cà (dài 1m70) là 50cm.

- Khu vực giày, dép, quần áo, mũ bảo hiểm nằm rải rác trên rãnh thoát nước bên trái đường có diện tích là 2m20x70cm. Từ tâm khu vực giày, dép, quần áo, mũ bảo hiểm đến mép đường trái là 1 m90. Từ tâm vết cà (dài 1m70) đến tâm khu vực giày, dép, quần áo, mũ bảo hiểm là 2m80.

- 01 vũng máu nằm dưới rãnh thoát nước bên trái đường có diện tích 30x45cm. Từ đầu tâm vũng máu đến mép đường trái là 1m 90. Từ tâm khu vực giày, dép, quần áo, mũ bảo hiểm đến tâm vũng máu là 70cm.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS: 26B-074.09 vào hồi 17 giờ 20 phút ngày 02/01/2021.

- Gương chiếu hậu phía trước bên trái và bên phải đều bị gãy cụt hoàn toàn;
- Ốp nhựa đầu xe bên trái phía trước có vết cày trượt diện tích 3x2cm;
- Giá đỡ chân phía trước bên trái bị xô đẩy từ trước về sau so với vị trí ban đầu 2cm, phần ốp cao su của giá đỡ chân phía trước bên trái có vết trầy trượt diện tích 3x2cm.

- Tay sách phía sau xe phần bên trái bị xô đẩy làm cong vênh khỏi vị trí ban đầu diện tích 30x4cm.

- Ốp nhựa đèn xi nhan trái phía sau có dính vết máu diện tích 7x2cm;
- Đầu giá đỡ chân phía sau bên trái có vết cày xước theo hướng từ trước về sau so với vị trí ban đầu 3cm;
- Cánh yếm phía trước bên phải xe bị nứt vỡ có diện tích 33x3cm;
- Sườn xe bên phải bị nứt vỡ diện tích 7cm.

* Kết quả khám nghiệm tử thi đối với cháu Hà Anh M ngày 02/02/2021, có các vết sau.

- Vùng đầu, mặt: Có nhiều vết xước bầm tím.
- Cổ: Sờ nắn, xoay lắc thấy có dấu hiệu gãy đốt sống cổ CIII, CIV
- Ngực, bụng: Bình thường.
- Tổ chức gân, cơ vùng cổ tương ứng đốt sống cổ CIII, CIV gãy, trật khỏi vị trí giải phẫu làm đứt tủy cổ.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 02/TT ngày 07/01/2021 đối với cháu Hà Anh M của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La, kết luận: *“Nguyên nhân chết do đa chấn thương, chấn thương gãy đốt sống cổ CIII-CIV do va đập là nguyên nhân gây tử vong”*.

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 33/TgT ngày 02/3/2021, đối với chị Phạm Quỳnh X của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La, kết luận: *“Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 07% (bảy phần trăm)”*.

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 34/TgT ngày 02/3/2021,

đối với anh Hà Ngọc Kh của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La, kết luận: “*Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 04%* (bốn phần trăm) ”.

Kết luận giám định ngày 15/01/2021, của Trung tâm sát hạch xe cơ giới đường bộ - Sở giao thông vận tải Sơn La kết luận: “Phương tiện còn hạn kiểm định đăng kiểm đến hết ngày 05/02/2022, các hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống truyền lực của xe đều hoạt động bình thường, đúng hồ sơ kỹ thuật của phương tiện”.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng thành phố Sơn La ngày 11/01/2021, kết luận: "Tổng giá trị phải sửa chữa, thay mới phần hư hỏng của xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios BKS: 26A-090.05 màu nâu là 5.000.000đ (năm triệu đồng). Tổng giá trị phải sửa chữa, thay mới phần hư hỏng của xe mô tô BKS: 26B 1-074.09, màu đỏ đen là 1.380.000đ (một triệu ba trăm tám mươi nghìn đồng)”.

Quá trình khám nghiệm hiện trường và điều tra xác M, cơ quan điều tra đã thu giữ:

- Ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS màu nâu, vàng, BKS: 26A-090.05.
- 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 9917432.
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe tên Quảng Văn C.
- 01 giấy biên nhận thế chấp số 1000375128/1.
- 01 xe mô tô biển kiểm soát 26B1 - 074.09 màu đỏ đen.
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô 26B 1-074.09 số 005624.
- 01 giấy phép lái xe số 141102000041 mang tên Phạm Quỳnh X.
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe mô tô BKS 26B1 - 074.09.

Ngày 26/04/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sơn La đã trao trả 01 xe ô tô biển kiểm soát 26A - 090.05 nhãn hiệu TOYOTA VIOS màu nâu vàng; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc; 01 giấy biên nhận thế chấp cho anh Quảng Văn C quản lý, sử dụng.

Vật chứng còn lại hiện đang lưu kho chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự, Ngày 30/01/2021, bị cáo Lò Thị D đã bồi thường cho gia đình anh Hà Ngọc Kh và chị Phạm Quỳnh X số tiền là 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*) tiền mai táng phí, hỗ trợ về vật chất, tinh thần, thuốc men viện phí và tài sản bị hư hỏng do vụ tai nạn giao thông gây ra. Gia đình anh Kh và chị X đã nhận đầy đủ số tiền trên và không có yêu cầu nào khác đối với Lò Thị D. Anh Quảng Văn C không có yêu cầu về chiếc xe ô tô Toyota Vios BKS: 26A-090.05 bị hư hỏng.

Bản cáo trạng số 60/CT-VKSTP ngày 25/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La đã truy tố Lò Thị D về tội vi phạm quy định về tham gia

giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La trình bày luận tội, giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự: Tuyên bố bị cáo Lò Thị D phạm tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Lò Thị D 30 đến 36 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 29/6/2021.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

1. Căn cứ các Điều 584, 585, 591 Bộ luật Dân sự:

Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo Lò Thị D đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 300.000.000 đồng (ba trăm triệu đồng), đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường khác.

2. Về vật chứng vụ án: Căn cứ điểm a, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả cho chị Phạm Quỳnh X:

- 01 (Một) chiếc xe máy nhãn hiệu Hon Da Wave màu đỏ đen, biển kiểm soát 26B 1-074.09, số máy: 6027811, số khung: 112849, không có gương chiếu hậu, vỏ xe bị trầy xước, đã qua sử dụng .

- 01 (Một) tờ chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 005624 do Công an huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La cấp ngày 17/02/2014 mang tên Phạm Quỳnh X.

- 01 (Một) tờ giấy phép lái xe số 141102000041 do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 13/9/2018 mang tên Phạm Quỳnh X.

- 01 (Một) tờ giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự xe mô tô biển kiểm soát 26B 1-074.09 mang tên của chủ xe Phạm Quỳnh X.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo nhất trí với tội danh và điều khoản bị truy tố, không có ý kiến tranh luận, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và cho bị cáo được cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương. Người bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo không có yêu cầu bồi thường khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội D vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về quá trình tiến hành tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sơn La, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã

thực hiện về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo và người bị hại không có ý kiến khiếu nại về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo và trách nhiệm hình sự:

Tại phiên tòa, bị cáo Lò Thị D khai nhận bị cáo không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Khoảng 15h30', ngày 02/01/2021 D đã tự ý điều khiển chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS màu nâu vàng, BKS: 26A-090.05 tham gia giao thông đường bộ. Do không có kỹ thuật điều khiển xe, không chú ý quan sát và đảm bảo an toàn trong quá trình lúi chiếc xe ô tô trên từ sân nhà văn hóa bản Panh, xã Chiềng Xôm, thành phố Sơn La ngang qua đường Quốc lộ 279D nên đã va húc vào xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE RSX, màu đen, đỏ, BKS: 26B1 - 074.09 do chị Phạm Quỳnh X điều khiển đang đi trên đường Quốc lộ 279D theo hướng thành phố Sơn La đi huyện L, trên xe chở theo con trai là cháu Hà Anh M và chồng là anh Hà Ngọc Kh làm chiếc xe mô tô cùng 03 người trên xe văng xuống rãnh bên trái đường. Hậu quả cháu Hà Anh M tử vong, chị X, anh Kh bị thương, xe mô tô và ô tô bị hư hỏng.

Xét lời khai nhận của bị cáo hoàn toàn tự nguyện và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, bản ảnh và kết luận giám định pháp y về thương tật của anh Hà Ngọc Kh và chị Phạm Quỳnh X, Giám định pháp y về tử thi cháu Hà Anh M, lời khai của người làm chứng, các vật chứng đã thu giữ; các biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu. Do vậy, có đủ căn cứ kết luận: Lò Thị D không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Ngày 02/01/2021, tại Km 99 + 400m, Quốc Lộ 279D thuộc địa phận bản Panh, xã Chiềng Xôm, thành phố Sơn La, D đã điều khiển chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA của gia đình tham gia giao thông đường bộ, trong quá trình lúi xe ô tô đã va chạm với xe mô tô do chị Phạm Quỳnh X điều khiển đang đi trên đường Quốc lộ 279D, trên xe chở cháu Hà Anh M và anh Hà Ngọc Kh. Hậu quả cháu M tử vong, chị X bị thương tích 07% (*bảy phần trăm*), anh Kh bị thương tích 04% (*bốn phần trăm*).

Hành vi trên của Lò Thị D đã vi phạm các quy định tại khoản 9, Điều 8, khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ; Hành vi của bị cáo đã xâm phạm an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại sức khỏe, tài sản của công dân. Bị cáo nhận thức rõ hành vi của mình, lỗi vô ý đối với hậu quả. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La truy tố bị cáo Lò Thị D về tội danh, điều khoản trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã chủ động, tự nguyện cùng gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bản thân bị cáo có

nhiều thành tích trong quá trình công tác được tặng nhiều bằng khen, giấy khen và danh hiệu chiến sỹ thi đua cơ sở nên được áp dụng điểm v khoản 1 Điều 51 bộ luật hình sự. Bị cáo có chồng, bố chồng, ông nội, ông ngoại có nhiều thành tích trong công tác và trong quá trình tham gia cách mạng được tặng bằng khen, huân chương kháng chiến, huân chương chiến công. Trong quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị cơ quan tiến hành tố tụng áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo. Là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét bị cáo có nơi thường trú cụ thể, rõ ràng, được gia đình và chính quyền địa phương đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền. Việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội. Đề nghị của bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại về việc cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp với quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự, đồng thời cũng phù hợp với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa. Do đó cần chấp nhận và buộc bị cáo phải chịu một thời gian thử thách, giao bị cáo cho ủy ban nhân dân cấp xã nơi cư trú giám sát và giáo dục.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, bị cáo có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ một năm đến năm năm. Tuy nhiên, bị cáo là giáo viên nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[3] Về vật chứng của vụ án: Căn cứ điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả cho người bị hại 01 chiếc xe máy và các giấy tờ kèm theo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại với số tiền 300.000.000đ (ba trăm triệu đồng), số tiền này bị cáo Lò Thị D đã có văn bản trình bày là tiền riêng của mình và vay mượn thêm để bồi thường, chồng và bố chồng của bị cáo là người đi cùng, chứng kiến việc bồi thường giữa hai bên, không liên quan đến số tiền trên. Căn cứ Điều 584, 585, 591 Bộ luật Dân sự, ghi nhận sự tự nguyện bồi thường của bị cáo.

[5] Về án phí: Theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

3. Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố: Bị cáo Lò Thị D phạm tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Lò Thị D 36 (ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 (sáu mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 29/6/2021.

Giao bị cáo Lò Thị D cho ủy ban nhân dân xã Chiềng Xôm, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại các Điều 68, 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

4. Căn cứ các Điều 584, 585, 591 Bộ luật Dân sự:

Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo Lò Thị D đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 300.000.000 đồng (ba trăm triệu đồng), đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường khác.

5. Căn cứ điểm a, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả cho chị Phạm Quỳnh X:

- 01 (Một) chiếc xe máy nhãn hiệu Hon Da Wave màu đỏ đen, biển kiểm soát 26B 1-074.09, số máy: 6027811, số khung: 112849, không có gương chiếu hậu, vỏ xe bị trầy xước, đã qua sử dụng .

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 005624 do Công an huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La cấp ngày 17/02/2014 mang tên Phạm Quỳnh X.

- 01 (Một) tờ giấy phép lái xe số 141102000041 do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 13/9/2018 mang tên Phạm Quỳnh X.

- 01 (Một) tờ giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự xe mô tô biển kiểm soát 26B 1-074.09 mang tên của chủ xe Phạm Quỳnh X.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 01/6/2021 giữa Công an thành phố Sơn La và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Sơn La).

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14: Buộc bị cáo Lò Thị D phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Sơn La;
- VKSND tỉnh Sơn La;
- VKSND thành phố Sơn La;
- Công an thành phố Sơn La;
- Chi cục THADS thành phố Sơn La;
- THAHS;
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Lưu: Hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Hoàng Thị Bích Hồng