

Bản án số: 196/2021/HS-ST

Ngày: 01-12-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ T, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Huỳnh Văn Trí

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Huỳnh Sơn Tây;

2. Ông Phạm Văn Châu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mỹ Nhân – Thư ký Toà án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm S nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Ngọc Ái - Kiểm S viên.

Trong các ngày 22 tháng 10, ngày 27 tháng 10 và ngày 01 tháng 12 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 81/2021/TLST-HS ngày 29 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 104/2021/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 5 năm 2021; Quyết định hoãn phiên tòa số 33/2021/HSST-QĐ ngày 03 tháng 6 năm 2021 và Thông báo mở lại phiên tòa số 13/2021/TB-HS ngày 05 tháng 10 năm 2021; Quyết định tạm ngừng phiên tòa số 05/2021/HSST-QĐ ngày 22 tháng 10 năm 2021 và Quyết định hoãn phiên tòa số 96/2021/HSST-QĐ ngày 27 tháng 10 năm 2021 đối với bị cáo:

Lưu Hoàng Đ, sinh năm 1982 tại Bình Dương; thường trú: Tổ 1, khu phố P, phường Th, thị xã T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: Lớp 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lưu Thanh B, sinh năm 1965 và bà Quán Thị Th, sinh năm 1962; có vợ tên Trần Thị Kim P, sinh năm 1988 và 02 người con, lớn sinh năm 2010, nhỏ sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại; có mặt.

- Bị hại: Ông Lê Văn S, sinh năm 1979 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại bao gồm:

+ Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1945 (mẹ bị hại); có mặt;

+ Bà Nguyễn Hà Ngọc T, sinh năm 1989 (vợ bị hại); có mặt;

+ Các con của bị hại Lê Văn S là: cháu Lê Văn H1, sinh ngày 08/6/2015; cháu Lê Trung N, sinh ngày 17/6/2017 và cháu Lê Ngọc Như Y, sinh ngày 07/01/2020 do mẹ là bà Nguyễn Hà Ngọc T, sinh năm 1989 đại diện.

Đại diện của bị hại cùng thường trú tại: Ấp N, xã N, huyện H, tỉnh Bạc Liêu.

- *Bị đơn dân sự:* Ông Lưu Thanh B, sinh năm 1965; địa chỉ: Tổ 1, khu phố P, phường Th, thị xã T, tỉnh Bình Dương (cha của bị cáo); có mặt;

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

+ Ông Lê Văn C, sinh năm 1973; thường trú: ấp T, xã V, huyện Ph, tỉnh Bạc Liêu; tạm trú: Nhà trọ B, đường số 62, khu phố B, phường B, thành phố Th, tỉnh Bình Dương; có đơn xin vắng mặt.

+ Bà Nguyễn Hà Ngọc T, sinh năm 1989; địa chỉ: ấp N, xã N, huyện H, tỉnh Bạc Liêu; có mặt.

- *Người làm chứng:* Ông Bùi Văn L; có đơn xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lưu Hoàng Đ có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 21/12/2016, có giá trị sử dụng đến ngày 21/12/2021.

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 30/8/2020, Đ điều khiển xe ô tô tải gắn cầu biển số 61C-418.73 lưu thông trên đường ĐT747B theo hướng từ cầu K về ngã tư cây xăng H. Khi lưu thông đến đoạn đường thuộc khu phố K, phường T, thị xã T, Đ điều khiển xe rẽ vào lề phải đường ĐT 747B để vào nhà. Do không chú ý quan sát các phương tiện lưu thông cùng chiều, nên khi chuyển hướng đến làn đường dành cho xe mô tô thì bất ngờ xe mô tô biển số 61E1-058.35 do ông Lê Văn S điều khiển chở theo ông Lê Văn C lưu thông cùng chiều chạy đến va chạm vào phần chân cầu hàng bên phải của xe ô tô tải. Sau khi va chạm, xe ô tô tải biển số 61C-418.73 dừng lại, xe mô tô biển số 61E1-058.35 ngã vào lề đường, ông S và ông C té ngã xuống đường và được người dân đưa đi cấp cứu tại bệnh viện. Sau đó, ông Lê Văn S tử vong tại bệnh viện, ông Lê Văn C bị thương nhẹ còn xe mô tô 61E1-058.35 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại đoạn đường ĐT 747B thuộc khu phố K, phường T. Đoạn đường được trải

nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 26m, có dải phân cách cố định rộng 02m chia mặt đường thành 02 chiều lưu thông riêng biệt. Mỗi chiều rộng 12m và có các vạch sơn chia thành 03 làn xe chạy.

Toàn bộ hiện trường được đo vào mép lề phải (tính theo hướng từ cầu K về ngã tư cây xăng H), chọn trụ điện số 66 làm vật cố định, làm chuẩn cho toàn bộ hiện trường.

Xe ô tô biển số 61C-418.73 sau tai nạn đậu bên phần đường bên phải, phần đầu xe hướng vào lề phải, hơi chéch về ngã tư cây xăng H, phần đuôi xe hướng về lề trái hơi chéch về cầu K, trục bánh trước bên trái đo vào mép lề phải là 3,80m, trục bánh trước bên phải đo vào mép lề phải là 2,50m, trục bánh sau bên phải đo vào mép lề phải là 6,70m.

Xe mô tô biển số 61E1-058.35 sau tai nạn nằm ngã về bên phải xe, phần đầu xe hướng về ngã tư cây xăng H, hơi chéch về lề trái, phần đuôi xe hướng về cầu K, hơi chéch về lề phải, trục bánh trước đo vào mép lề phải là 1,60m, trục bánh sau đo vào mép lề phải là 1,20m, trục bánh trước xe mô tô đo đến trục bánh trước bên phải xe ô tô là 0,9m.

Vết máu của nạn nhân nằm cách mép lề phải là 2,50m, cách trục bánh sau xe mô tô là 1,50m, cách trục bánh trước bên phải xe ô tô là 1,40m.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T tạm giữ đồ vật, tài liệu liên quan gồm:

- 01 xe ô tô tải gắn cầu nhẵn hiệu Hino, biển số 61C-418.73; 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lưu Hoàng Đ.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Wave, biển số 61E1-058.35.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 678/PC09-GDPY ngày 04/9/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Lê Văn S là do choáng đa chấn thương.

Bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 53/KLTS-TTHS ngày 22/4/2021 của Hội đồng định giá tài sản kết luận: Xe mô tô nhãn hiệu Wave, biển số 61E1-058.35 sau khi xảy ra tai nạn vào ngày 30/8/2020 bị hư hỏng các bộ phận sau: 01 cặp gương chiếu hậu, 01 cặp bao tay xe, 01 cái yếm chắn gió phía trước hai bên, 01 cái mặt nạ trước, hệ thống đèn phía trước, 01 cái chắn ba, 01 cái ốp nhựa thân xe bên trái, 01 cái бага trước, 01 cái ốp bảo vệ xích. Tổng giá trị thiệt hại là 4.080.000 đồng.

Ngày 10/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T đã ban hành Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô tải gắn cầu biển số 61C-418.73 cho

cha của bị cáo là ông Lưu Thanh B và trả lại xe mô tô biển số 61E1-058.35 cho bà Nguyễn Hà Ngọc T là vợ của bị hại.

Về phân trách nhiệm dân sự: Ông Lưu Thanh B đã bồi thường cho đại diện bị hại Lê Văn S số tiền 50.000.000 đồng; đại diện bị hại tiếp tục yêu cầu bồi thường thêm số tiền 205.000.000 đồng là chi phí cấp dưỡng nuôi con và chi phí sửa chữa xe mô tô biển số 61E1-058.35. Ngoài ra, ông Lưu Thanh B cũng đã bồi thường cho ông Lê Văn C số tiền 18.000.000 đồng, ông C không có yêu cầu gì khác.

Bản Cáo trạng số 88/CT-VKS.TU ngày 28/4/2021 của Viện kiểm S nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lưu Hoàng Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

- Về hình phạt: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Lưu Hoàng Đ mức hình phạt từ 15 tháng đến 18 tháng tù.

- Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử buộc bị đơn dân sự ông Lưu Thanh B phải bồi thường thêm cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền hai bên đã thống nhất tại phiên tòa là 200.000.000 đồng.

- Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C.

Tại phiên tòa, đại diện bị hại là bà Nguyễn Thị H và bà Nguyễn Hà Ngọc T thống nhất nội dung như cáo trạng đã truy tố bị cáo. Về phân trách nhiệm dân sự, bị đơn dân sự ông Lưu Thanh B và đại diện hợp pháp của bị hại thống nhất ngoài số tiền 50.000.000 đồng ông B đã giao, ông B còn phải bồi thường tất cả các khoản theo quy định pháp luật bao gồm: chi phí mai táng, cấp dưỡng nuôi con, mẹ của bị hại, bồi thường bù đắp tổn thất về tinh thần và chi phí sửa xe của bị hại với tổng số tiền 200.000.000 đồng.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu trên. Bị cáo, bị đơn dân sự và đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến gì trong phần tranh luận. Trong phần trình bày lời nói sau cùng, bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai trái, ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về sự có mặt của những người tham gia tố tụng: Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và người làm chứng có đơn xin xét xử vắng mặt. Quá trình điều tra, lời khai của họ không mâu thuẫn với lời khai của bị cáo và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát và bị cáo đồng ý xét xử vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và người làm chứng. Xét thấy, việc vắng mặt họ không làm ảnh hưởng đến kết quả giải quyết vụ án, căn cứ Điều 292, 293 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và người làm chứng.

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với những chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có căn cứ kết luận: Ngày 30/8/2020, tại đoạn đường ĐT 747B thuộc khu phố K, phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương, trong lúc Lưu Hoàng Đ điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-418.73 chuyển hướng rẽ phải vào nhà, do thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên để va chạm với xe mô tô biển số 61E1-058.35 do ông Lê Văn S điều khiển chở ông Lê Văn C lưu thông cùng chiều dẫn đến tai nạn. Hậu quả làm ông Lê Văn S bị thương tích nặng và tử vong.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 15 Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm 01 người chết nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã T truy tố bị cáo về tội danh trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Việc thiếu ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông là nguyên nhân chính dẫn đến nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng, ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe của nạn nhân. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải áp dụng đối với bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm do bị cáo gây ra mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; ông nội của bị cáo là ông Lưu Thế K được Nhà nước truy tặng danh hiệu Huân chương kháng chiến Hạng 3, bà ngoại Trần Thị U là Bà Mẹ Việt Nam Anh Hùng. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[7] Mức án đại diện Viện kiểm sát đề nghị là phù hợp. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và nếu không cách ly bị cáo khỏi xã hội cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị đơn dân sự ông Lưu Thanh B và đại diện hợp pháp của bị hại thống nhất ông B bồi thường thêm các khoản theo quy định pháp luật bao gồm: chi phí mai táng, cấp dưỡng nuôi con, mẹ của bị hại, bồi thường bù đắp tổn thất về tinh thần và chi phí sửa xe của bị hại với tổng số tiền 200.000.000 đồng. Đây là sự thỏa thuận của các đương sự phù hợp quy định Điều 584, 585 và 591 Bộ luật Dân sự.

[9] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe nên trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C.

[10] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định. Bị đơn dân sự phải chịu án phí dân sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lưu Hoàng Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về trách nhiệm hình sự: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao;

Xử phạt bị cáo **Lưu Hoàng Đ 01** (Một) năm 03 (Ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tính từ ngày tuyên án (01/12/2021).

Giao bị cáo Lưu Hoàng Đ cho UBND phường Th, thị xã T, tỉnh Bình Dương để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 Bộ luật Hình sự; Điều 584; Điều 585 và 591 Bộ luật Dân sự, Nghị quyết số 03/2006/NQ-HĐTP ngày 08 tháng 07 năm 2006 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

- Buộc bị đơn dân sự ông Lưu Thanh B có nghĩa vụ bồi thường các khoản bao gồm: chi phí mai táng, cấp dưỡng nuôi con, mẹ của bị hại, bồi thường bù đắp tổn thất về tinh thần và chi phí sửa xe của bị hại (do bà Nguyễn Thị H và bà Nguyễn Hà Ngọc T đại diện) với tổng số tiền là 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng).

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật, người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án, nếu người phải thi hành án chưa thanh toán số tiền phải thi hành thì hàng tháng còn phải chịu khoản tiền lãi theo quy định tại Điều 357 và khoản 2 Điều 468 Bộ luật Dân sự, tương ứng với số tiền và thời gian chậm trả tại thời điểm thi hành.

3. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Lưu Hoàng Đ 01 giấy phép lái xe hạng C tên Lưu Hoàng Đ.

(Theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 26/5/2021 của Chi cục Thi hành án dân sự thị xã T).

4. Về án phí sơ thẩm:

- Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Lưu Hoàng Đ phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Buộc bị đơn dân sự ông Lưu Thanh B phải chịu 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15

ngày kể từ ngày tuyên án. Nếu vắng mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 của Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 của Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06, Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã T;
- Công an thị xã T;
- Chi cục THADS thị xã T;
- UBND phường Th;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Văn Trí