

Bản án số: 36 /2020/HS-ST

Ngày: 23-6-2020

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRIỆU SƠN, TỈNH THANH HÓA**  
**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Lê Thị Thủy

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Trần Hữu Thắng và bà Nguyễn Thị Trúc

*- Thư ký phiên tòa:* Bà Vũ Thị Hạnh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

*- Đại diện Viện kiểm sát huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 6 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 34/2020/HSST ngày 29 tháng 5 năm 2020 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 32/2020/QĐXXST-HS ngày 9 tháng 6 năm 2020 đối với bị cáo:

**Lê Đôn H;** sinh năm 1988

Tên gọi khác: Không

Nơi ĐKNKTT: Xóm 10, xã B, huyện T, tỉnh T.

Nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 9/12

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

Con ông: Lê Đôn L – sinh năm 1963; con bà: Vũ Thị V – sinh năm 1961

Tiền án, tiền sự: không.

Nhân thân: Ngày 11/01/2017 bị công an huyện Bá Thước xử phạt vi phạm hành chính về hành vi " Xâm hại sức khỏe người khác". đã nộp tiền phạt ngày 27/02/2017.

Ngày 20/01/2020 bị phòng 8, Cục cảnh sát giao thông đường bộ xử phạt vi phạm hành chính về hành vi " Đổ xe trên đường cao tốc không đúng nơi quy định".

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 20/01/2020 đến ngày 23/01/2020, thay thế biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

*Người bị hại:* Bà Nguyễn Thị D ( đã chết)

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

Ông Nguyễn Trọng T, sinh năm 1953

Địa chỉ: Thôn A, xã D, huyện T, tỉnh T.

*Bị đơn Dân sự:*

Công ty trách nhiệm hữu hạn VTHK và TMDL Thọ Mười

Địa chỉ: Thôn 3, xã T, huyện T, tỉnh T

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đức T.

Chức vụ: Giám đốc công ty.

4. Người làm chứng:

- Anh Lê Viết H1, sinh năm 1985

Địa chỉ: Thôn P, xã N, huyện T, tỉnh T

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 18/01/2020 Lê Đôn H với anh Bùi Trường G ở thành phố Thanh Hóa thay nhau điều khiển xe ô tô khách BKS: 36B-034.87 đi từ tỉnh Bình Dương về nhà xe Thọ Mười ở xã Thọ Vực cùng với anh Lê Viết H1 là phụ xe. Khi về đến thành phố Thanh Hóa, anh Bùi Trường G xuống xe về nhà, Lê Đôn H tiếp tục điều khiển xe trên Quốc lộ 47 theo làn đường bên phải, hướng từ TP Thanh Hóa - Thọ Xuân. Khoảng 4 giờ 40 phút ngày 20/01/2020, khi đi đến đoạn Km40 + 200 chạy qua địa phận thôn Ân Mộc, xã Dân Lực, huyện Triệu Sơn có bà Nguyễn Thị D đang dắt xe đạp di chuyển trên đường Quốc lộ 47 từ làn đường bên trái sang làn đường bên phải theo hướng TP Thanh Hóa - Thọ Xuân cùng hướng với xe ô tô khách do Lê Đôn H điều khiển, khi bà D vừa di chuyển sang làn đường bên phải thì xe ô tô do Lê Đôn H điều khiển đi tới đâm va vào bà D. Hậu quả bà D tử vong.

Ngay sau khi gây tai nạn, Lê Đôn H đã đến cơ quan Công an huyện Triệu Sơn đầu thú, Công an đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn. Kết quả: định lượng Ethanol (cồn) trong máu ở thời điểm lấy máu xét nghiệm là 0.00 mmol/l (Không phải không milimol trên một lít máu).

Kết quả tiến hành biện pháp khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, trưng cầu giám định theo quy định cho thấy:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, rộng 11m, đường thẳng, không có chướng ngại vật, trên đường có vạch kẻ sơn (nét đứt) để phân chia làn đường hai chiều. Cách vị trí xảy ra tai nạn 53m có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên được đặt ở lề đường bên phải theo hướng TP Thanh Hóa – Sao Vàng.

- Vết cày trượt (ký hiệu số 1) dài 17m, vết có chiều Đông Bắc – Tây Nam, đầu vết cách vật chuẩn là 4m70, điểm cuối vết cày trượt cách vật chuẩn là 8m85.

- Vị trí vương vãi rau (ký hiệu số 2) có kích thước 1m85x1m50, tâm vết cách điểm đầu vết 01 là 3m10, cách vật chuẩn là 7m40.

- Vị trí tử thi (ký hiệu số 3) nằm ngửa, đầu quay hướng Tây Bắc, hai chân quay hướng Đông Nam, đầu cách vật chuẩn là 8m75, chân trái cách vật chuẩn là 9m40.

- Vị trí xe đạp (ký hiệu số 4) không có bánh xe phía trước, xe nằm ngả nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng Tây, đuôi xe quay hướng Đông, trục tay lái

cách vật chuẩn 8m40, trục bánh xe phía sau cách vật chuẩn 8m85, cách đầu tử thi 10m30 và nằm ngang cuối vết cày trượt số 1.

- Xe ô tô BKS 36B-034.87 đứng đỗ lề đường bên phải hướng đi Thọ Xuân, đầu xe quay hướng Tây, đuôi xe quay hướng Đông, trục trước bên phải cách vật chuẩn 30m, trục sau bên phải cách vật chuẩn 50m, trục sau bên trái cách đầu tay lái xe đạp 26m70.

- Vị trí bánh xe đạp (ký hiệu 6) nằm trên lề đường đất bên phía trái hướng đi Thọ Xuân, trục bánh xe cách trục bánh xe bên trái xe ô tô BKS 36B-034.87 là 12m20 và cách vật chuẩn 14m80.

Ngày 01/02/2020 Cơ quan CSĐT công an huyện Triệu Sơn ra quyết định trưng cầu giám định số 45/CSĐT để xác định: Vị trí xảy ra tai nạn trên mặt đường, điểm va chạm đầu tiên giữa các phương tiện, chiều hướng chuyển động, tốc độ các phương tiện khi xảy ra tai nạn. Tại bản kết luận giám định số 915/PC09 ngày 06/03/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

- Tại thời điểm va chạm xe đạp có hướng chuyển động gần vuông góc, từ trái sang phải so với hướng chuyển động của xe ô tô BKS: 36B - 034.87.

- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cày trượt (1) được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường; thuộc phần đường bên phải theo hướng từ TP Thanh Hóa đi Sao Vàng.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS: 36B - 034.87 và xe đạp tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Biên bản khám nghiệm tử thi hồi 08 giờ ngày 20/01/2020 ghi nhận các dấu vết trên cơ thể tử thi gồm:

- Vết rách da, xây xước da bầm tụ máu không rõ hình không liên tục kích thước 7x5,5cm từ cung lông mày phải hõ mắt phải đến gò má.

- Vỡ xương gò má phải.

- Gãy xương hàm dưới bên phải.

- Vỡ xương hàm trên.

- Gãy xương đòn phải.

- Gãy cung trước xương sườn số 4, 5, 6, 7 bên phải.

- Gãy thân xương ức

- Gãy cung trước xương sườn số 2, 3, 4, 5 bên trái.

- Mổ tử thi, vùng đầu: Tổ chức dưới da đầu vũng trán trái, thái dương phải ngấm tụ máu, cơ thái dương phải tụ ngấm máu một phần. Xương hộp sọ vùng trán thái dương phải bị vỡ, có mảnh rời.

Tại kết luận số 820/GDPY-PC09 ngày 24/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân là đa chấn thương.

Bản cáo trạng số 35/CT- VKS, ngày 26 tháng 5 năm 2020 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Triệu Sơn, truy tố bị cáo Lê Đôn H phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

**Tại phiên tòa:**

Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, thừa nhận bản cáo trạng truy tố là hoàn toàn đúng. Ngày 02 tháng 8 năm 2019 bị cáo ký hợp đồng lái xe với công ty TNHH vận tải hành khách và thương mại du lịch Thọ Mười, khi ký hợp đồng bị cáo có giấy phép lái xe hạng E, công việc là lái xe khách tuyến cố định. Khoảng 4 giờ 40 phút ngày 20/01/2020 khi đi đến đoạn đường Km40 + 200 chạy qua địa phận thôn Ân Mộc, xã Dân Lực, huyện Triệu Sơn do trời mưa phùn, mặt đường trơn trượt, ánh sáng yếu, bị cáo không quan sát thấy biển báo "giao nhau với đường không ưu tiên", điều khiển xe với tốc độ 70km/ giờ, nên đã gây tai nạn cho bà Lê Thị D, hậu quả bà D chết tại chỗ. Khi gây tai nạn bị cáo đang bị đội 3, phòng 8, Cục CSGT tạm giữ giấy phép lái xe( tạm giữ từ ngày 15/01/2020 đến ngày 22/01/2020). Về trách nhiệm dân sự bị cáo cùng công ty TNHH vận tải hành khách Thọ Mười đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000đ ( Một trăm năm mươi triệu đồng).

Người người đại hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Trọng T là chồng bà D) vắng mặt tại phiên tòa, tuy nhiên quá trình điều tra, truy tố ông T trình bày hiện nay gia đình đã nhận số tiền bồi thường thiệt hại từ bị cáo số tiền bồi thường 150.000.000đ, nay ông và gia đình không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự là ông Nguyễn Đức T1 trình bày: Công ty và bị cáo có ký kết hợp đồng lao động, nhiệm vụ của H là lái xe ô tô khách tuyến cố định. Sau khi H gây tai nạn, công ty cùng với bị cáo H đã bồi thường về phần dân sự cho gia đình người bị hại khoản tiền 150.000.000đ, hiện nay Công ty đã nhận lại xe và giấy tờ liên quan đến xe khách 36B- 03487, chiếc xe đã được sửa chữa và đưa vào hoạt động, ông không yêu cầu bị cáo phải bồi thường các khoản tiền mà Công ty đã bỏ ra cùng bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại và tiền sửa xe hư hỏng do bị cáo gây ra.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lê Đôn H phạm tội "vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 bộ luật hình sự, điểm b; s, khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 54 của Bộ luật hình sự; Đề nghị xử phạt bị cáo Lê Đôn Hùng từ 8 đến 11 tháng tù, được trừ đi 03 ngày tạm giữ, thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì, nên không xét; Về vật chứng: Chiếc xe ô tô và xe đạp đã trả lại cho chủ sở hữu, nên không xét. Trả lại giấy phép lái xe cho Lê Đôn H; Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo nhận tội và không có ý kiến tranh luận đối với đại diện Viện kiểm sát, lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử cho bị cáo hưởng mức án thấp nhất và cho bị cáo xin lại giấy phép lái xe hạng E.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã

được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp lời khai trong quá trình điều tra, truy tố, phù hợp lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng, vật chứng thu giữ và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận:

*[1] Tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử:* Thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

*[2] Những chứng cứ xác định có tội của bị cáo:* Hành vi phạm tội của bị cáo được chứng minh bởi: Lời khai của bị cáo, người đại diện hợp pháp bị hại; Biên bản khám nghiệm hiện trường, bản kết luận giám định tử thi, Bản kết luận giám định dấu vết trên phương tiện, cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra và công bố công khai tại phiên tòa nên đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 04 giờ 40 phút ngày 20/01/2020 Lê Đôn H, đang bị tạm giữ giấy phép lái xe ( giấy phép lái xe của Lê Đôn H đã bị đội 3, phòng 8, Cục CSGT tạm giữ từ ngày 15/01/2020 vì lỗi vi phạm: Đỗ xe trên đường cao tốc không đúng quy định) điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 36B-034.87 của công ty TNHH vận tải hành khách và thương mại du lịch Thọ Mười đi trên Quốc lộ 47, theo hướng từ TP Thanh Hóa – Sao Vàng, đến Km40 + 200 đoạn chạy qua địa phận thôn Ân Mộc, xã Dân Lực, huyện Triệu Sơn do không chú ý quan sát nên không nhìn thấy biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và người đi qua đường để giảm tốc độ, đã đâm va vào bà Nguyễn Thị D đang dắt xe đạp qua đường. Vị trí đâm va là phần đường bên phải theo hướng di chuyển của xe ô tô. Hậu quả làm bà Nguyễn Thị D tử vong.

Lê Đôn H gây tai nạn giao thông cho bà D khi đang bị tạm giữ giấy phép lái xe theo biên bản xử phạt vi phạm hành chính số 0009775 ngày 15/01/2020. Tại biên bản xử phạt vi phạm hành chính ghi " Yêu cầu ông Lê Đôn H có mặt vào lúc 9 giờ ngày 22/01/2020 tại đội TT Kiểm soát giao thông đường bộ cao tốc số 3, phòng 8, Cục CSGT để giải quyết vụ việc vi phạm". Theo quy định tại khoản 2 Điều 82 Nghị định 100/2019 ngày 30/12/2019 của Chính Phủ; Điều 125 Luật xử phạt vi phạm hành chính năm 2012, thì ngày 20/01/2020 Lê Đôn H vẫn có quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng E.

Tại Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT- BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định, các trường hợp phải giảm tốc độ:

*“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:*

*1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc chướng ngại vật trên đường;...*

*11.Trời mưa; có sương mù, khói ,bụi, mặt đường trơn trượt, có nhiều đất đá, vật liệu rơi vãi;"*

Với hành vi trên Lê Đôn H đã phạm vào tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Như vậy, cáo trạng của VKS và bản luận tội của KSV tại phiên tòa là có căn cứ;

*[3] Tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ nhân thân của bị cáo:*

*Xét tính chất vụ án:* Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông, đồng thời xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, gây tâm lý hoang mang cho mọi người khi tham gia giao thông.

*Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã cùng công ty TNHH vận tải hành khách và TMDL Thọ Mười bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; Người đại diện theo pháp luật người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đến cơ quan Công an đầu thú. Mặt khác bố bị cáo là ông Lê Đôn L đã được Chủ tịch nước tặng thưởng huân chương chiến công hạng ba theo quyết định 315/QĐ/CTN ngày 30/5/2003; Ông L cũng là thương binh loại A, thương tật hạng 4/4 theo giấy chứng nhận thương binh số K4- AQ 105780/682TB. Vì vậy, Lê Đôn H được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b; s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

*Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về nhân thân: Ngày 11/01/2017 bị công an huyện Bá Thước xử phạt vi phạm hành chính về hành vi " Xâm hại sức khỏe người khác", đã nộp tiền phạt ngày 27/02/2017.

Ngày 20/01/2020 bị phòng 8, cục Cảnh sát giao thông đường bộ xử phạt vi phạm hành chính về hành vi" Đỗ xe trên đường cao tốc không đúng quy định".

Lê Đôn H gây tai nạn giao thông hậu quả làm bà D chết tại chỗ vào khoảng 4 giờ, 40 phút ngày 20/01/2020, cùng ngày H cũng bị phòng 8, Cục cảnh sát giao thông đường bộ ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 0014568/QĐ-XPHC ngày 20/01/2020 về hành vi " Đỗ xe trên đường cao tốc không đúng nơi quy định". Quyết định có ghi " Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày 22/01/2020". Như vậy việc H gây tai nạn giao thông cho bà D xảy ra từ trước thời điểm cơ quan có thẩm quyền ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với H. Mặt khác căn cứ theo quy định tại Điều 8 luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012 quy định: " Cách tính thời hạn, thời hiệu trong xử lý vi phạm hành chính được áp dụng theo quy định của bộ luật Dân sự, trừ trường hợp trong luật này có quy định cụ thể thời gian theo ngày làm việc". Vì hành vi gây tai nạn có trước thời điểm có hiệu lực của quyết định xử phạt vi phạm hành chính, nên quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 0014568/QĐ-XPHC ngày 20/01/2020 đối với bị cáo Lê Đôn H được xác định là nhân thân.

*[4] Về trách nhiệm hình sự:* Sau khi xem xét đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, cũng như nhân thân, các tình tiết tăng nặng,

giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa, Hội đồng xét xử xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để cải tạo và phòng ngừa chung.

Bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b,s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Vì vậy áp dụng khoản 3 Điều 54 của bộ luật Hình sự, cho bị cáo được hưởng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

[5] *Về vật chứng*: Các phương tiện liên quan đến tai nạn, sau khi tiến hành khám phương tiện, cơ quan Công an đã trả lại cho các chủ phương tiện đúng quy định của pháp luật nên không xét. Riêng đối với giấy phép lái xe của Lê Đôn H, tại phiên tòa bị cáo xin được nhận lại giấy phép lái xe, nên Hội đồng xét xử xem xét trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[6] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo và Công ty Thọ Mười đã liên đới bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, người đại diện theo pháp luật của người bị hại đã nhận số tiền 150.000.000đ ( một trăm năm mươi triệu đồng), nay không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xét.

[6] *Về án phí*: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a, khoản 1 Điều 260, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 Bộ luật hình sự.

- Tuyên bố bị cáo Lê Đôn H phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

- Xử phạt bị cáo Lê Đôn H 08 ( tám ) tháng tù, được trừ đi 03 ngày tạm giữ ( từ 20/01/2020 đến 23/01/2020), bị cáo còn phải chấp hành 7 ( bảy ) tháng 27 ( hai mươi bảy) ngày. Thời gian chấp hành tù tính từ ngày bắt thi hành án.

- Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện theo pháp luật của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xét.

- Về vật chứng vụ án: Trả lại một giấy phép lái xe cho bị cáo Lê Đôn H khi bản án có hiệu lực pháp luật. ( Tang vật hiện đang lưu hồ sơ vụ án tại Tòa án Triệu Sơn )

- Về án phí và quyền kháng cáo: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự ; khoản 1 Điều 6; Điều 21 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, tiểu mục 1, mục I danh mục án phí lệ phí ban hành kèm theo nghị quyết 326. Buộc bị cáo Lê Đôn H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

**Hội thẩm nhân dân**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Thị Trúc    Trần Hữu Thắng**

**Lê Thị Thủy**



***Nơi nhận:***

- VKSND tỉnh Thanh Hóa
- VKSND huyện Triệu Sơn;
- Công an huyện Triệu Sơn;
- THA huyện Triệu Sơn
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật của người bị hại;
- Bị đơn dân sự
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Lê Thị Thủy**



***Nơi nhận:***

- VKSND tỉnh Thanh Hóa
- VKSND huyện Triệu Sơn;
- Công an huyện Triệu Sơn;
- THA huyện Triệu Sơn
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật của người bị hại;
- Bị đơn dân sự
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Lê Thị Thủy**

**Hội thẩm nhân dân**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Bá Long Đỗ Thị Hằng**

**Lê Thị Thủy**

