

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KRÔNG BÔNG
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 20/2022/HSST
Ngày 29 – 9 – 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÔNG, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Chu văn Hồi

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Lê Thị Nga; Ông Nguyễn Thường.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Trần Thị Tuyết Nga – Thư ký
Tòa án nhân dân huyện Krông Bông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông tham gia phiên tòa:
Ông Lâm Văn Tiến - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Bông, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 18/2022/HSST ngày 14 tháng 9 năm 2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 20/2022/QĐXXST-QĐ ngày 16 tháng 9 năm 2022 đối với bị cáo.

Họ và tên: Lê Anh D, sinh ngày 14/7/1970 tại tỉnh Quảng Nam; Nơi cư trú: Thôn T, xã Hòa S, huyện Krông B, tỉnh Đắk Lắk; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 10/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Lê S (đã chết) và con bà Mai Thị X, sinh năm 1938. Bị cáo có vợ là Võ Thị T và có 06 người con, con lớn sinh năm 1992, con nhỏ nhất sinh năm 2009. Tiền án - Tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 28/6/2022 đến nay. Có mặt.

Bị hại: Ông Nguyễn Hữu T (đã chết do tai nạn giao thông).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Tiến D, sinh năm 1980. Địa chỉ: Thôn M, xã Hòa T, huyện Krông B, tỉnh Đắk Lắk (là con của ông Nguyễn Hữu T), (vắng mặt – có xin vắng mặt).

Người làm chứng: Ông Nguyễn Tấn L, sinh năm 1971

Địa chỉ: Thôn M, xã Hòa T, huyện Krông B, tỉnh Đắk Lắk (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 11/5/2022 Lê Anh D điều khiển xe ô tô tải 990kg biển kiểm soát 47C-228..xx đi theo hướng từ thị trấn Krông K đi thôn T, xã Hòa S với tốc độ khoảng 50km/h. Khi đi đến đoạn đường thuộc Km 14+700 Tỉnh lộ 12 thuộc địa phận tổ dân phố B, thị trấn Krông K, huyện Krông B thì D phát hiện ông Nguyễn Hữu T (*sinh năm 1952*) đang đi bộ qua đường (*hướng từ phải qua trái theo hướng xe của D*), cách lề đường khoảng 2 mét, cách xe D khoảng 5 mét. D cho rằng ông T sẽ thấy và nhường đường cho xe D nên D không giảm tốc độ, còn ông T tiếp tục đi qua đường. Khi D thấy ông T cách đầu xe ô tô khoảng 1 mét thì D đạp phanh nhưng do khoảng cách gần nên đã tông vào người ông T gây tai nạn. Ông T được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Vùng Tây Nguyên thì tử vong.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm tại khu vực Km 14+700 Tỉnh lộ 12 thuộc địa phận tổ dân phố B, thị trấn Krông K, huyện Krông B, là đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường được trải bê tông nhựa, không có biển, đèn báo hiệu đường bộ. Mặt đường rộng 14m10, là đoạn đường hai chiều, được chia thành bốn làn đường riêng biệt và được phân biệt bằng vạch kẻ đường màu vàng và màu trắng đứt quãng, cách hiện trường đi hướng thị trấn Krông K 20m20 có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ.

Căn cứ vào các dấu vết và phương tiện tại hiện trường, xác định vị trí va chạm đầu tiên tại điểm tương ứng với mặt đường nằm ở phần đường bên phải hướng từ thị trấn Krông K đi xã Hoà S. Đo từ điểm va chạm đầu tiên đến mép đường bên phải hướng từ thị trấn Krông K đi xã Hoà S là 4m85.

Quá trình khám nghiệm hiện trường Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông tạm giữ xe ô tô tải 990kg biển kiểm soát 47C-228.xx, 01 đồng hồ đeo tay bằng kim loại, màu trắng và chụp ảnh minh họa, để phục vụ công tác điều tra.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 168/TTh-TTPY ngày 10/6/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Hữu T là: Ngưng hô hấp, tuần hoàn do Chấn thương sọ não nặng/Các chấn thương, vết thương khác do tai nạn giao thông.

Bị cáo Lê Anh D có giấy phép lái xe hạng B2, số 660208001986 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 21/02/2020 có giá trị đến ngày 21/02/2030.

Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo Lê Anh D bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đầu thú, gia đình bị hại làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt. Bị cáo có bố là ông Lê S và mẹ là bà Mai Thị X có công cách mạng được Nhà nước tặng Huy chương kháng chiến hạng nhì.

Tại bản cáo trạng số 17/CT/VKS-HS ngày 14/9/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông truy tố bị cáo Lê Anh D về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông đã công bố tại phiên tòa.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông giữ quyền công tố tại phiên tòa trình bày lời luận tội, sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Anh D phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Đề nghị xử phạt bị cáo Lê Anh D từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm tính từ tuyên án sơ thẩm.

Về xử lý vật chứng:

Ngày 12/7/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông đã trả xe ô tô tải 990kg biển kiểm soát 47C-228.00 cho Lê Anh D, là chủ sở hữu.

Ngày 10/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông đã trả 01 đồng hồ đeo tay bằng kim loại, màu trắng (*đặc điểm như biên bản thu giữ*) cho ông Nguyễn Tiến D (*con trai ông Nguyễn Hữu T*), là chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường 100.000.000 đồng cho gia đình nạn nhân Nguyễn Hữu T. Ông Nguyễn Tiến D là đại diện hợp pháp của gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm về mặt dân sự nên không đề cập để giải quyết.

Đề nghị trả lại cho bị cáo Lê Anh D một giấy phép lái xe hạng B2 số 660208001986 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 21/02/2020, do bị cáo phạm tội với lỗi vô ý.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì; lời nói sau cùng, bị cáo xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Krông Bông, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Bị cáo Lê Anh D có đủ năng lực hành vi và hoàn toàn đủ năng lực pháp luật để nhận thức được việc làm của mình. Bản thân bị cáo đã tham gia học và trải qua kỳ thi sát hạch lái xe, ngày 21/02/2020 đã được sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp giấy phép lái xe hạng B2 số 660208001986, buộc bị cáo phải nhận thức được rằng phương tiện ô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ, khi điều khiển phải tuân thủ đầy đủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo coi thường các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, coi thường sức khỏe, tính mạng của những người tham gia giao thông, thân thể của con người là bất khả xâm phạm và được pháp luật bảo hộ nếu ai xâm phạm sẽ bị xử lý theo pháp luật. Vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 11/5/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô tải 990kg biển kiểm soát 47C-228.xx lưu thông theo hướng từ thị trấn Krông K đi hướng xã Hoà S, đến Km 14+700 Tỉnh lộ 12 thuộc địa phận tổ dân phố b, thị trấn Krông K, huyện Krông B thì tông vào ông Nguyễn Hữu T, đang đi bộ qua đường, gây tai nạn. Hậu quả, làm ông T bị chết. Hành vi của D đã vi phạm khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ. Hành vi đó không những vi phạm pháp luật mà còn trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác nên buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về hành vi phạm tội của mình.

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa là hoàn toàn phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm phương tiện, sơ đồ hiện trường, khám nghiệm tử thi, kết luận giám định của Trung tâm giám định pháp y, cũng như toàn bộ các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án và được đánh giá tại phiên tòa hôm nay là hoàn toàn thực tế khách quan. HĐXX xét thấy đã có đủ cơ sở pháp lý kết luận: Vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 11/5/2022, bị cáo điều khiển ô tô tải 990kg biển kiểm soát 47C-228.xx lưu thông theo hướng từ thị trấn Krông K đi hướng xã Hoà S, đến Km 14+700 Tỉnh lộ 12 thuộc địa phận tổ dân phố bn, thị trấn Krông K, huyện Krông B thì tông vào ông Nguyễn Hữu T, đang đi bộ qua đường, gây tai nạn. Hậu quả, làm ông T bị chết do: “Ngưng hô hấp, tuần hoàn do Chấn thương sọ não nặng/Các chấn thương, vết thương khác do tai nạn giao thông. HĐXX xét thấy có đủ cơ sở pháp lý kết luận bị cáo Lê Anh D đã vi phạm khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ. Hành vi đó đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Điều 11 Luật giao thông đường bộ quy định:

4. Những nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải quan sát, nếu thấy người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang qua đường thì phải giảm tốc độ, nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường đảm bảo an toàn.

Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác trong trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

[4] Bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông gây tai nạn dẫn đến hậu quả ông Nguyễn Hữu T bị chết, theo sơ đồ khám nghiệm hiện trường và các bản ảnh chụp hiện trường thể hiện, bị cáo có ý chí chủ quan cho rằng ông T sẽ thấy và nhường đường cho xe ô tô của mình nên không giảm tốc độ, bị hại đã thiếu quan sát trước khi đi qua đường nên xác định bị hại cũng có một phần lỗi, lỗi gây ra tai nạn phần lớn do bị cáo gây ra.

[5] Xét tính chất mức độ và hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác, bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông thiếu quan sát phía trước nên tông vào bị hại đang đi bộ qua đường, hành vi của bị cáo thuộc vào trường hợp vi phạm pháp luật dẫn đến việc gây ra cái chết của ông Tình và gây ra tổn thất tinh thần không gì có thể bù đắp cho gia đình người bị hại, hành vi đó không những trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác mà còn làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương nơi cư trú nói riêng và toàn xã hội nói chung, do vậy hành vi của bị cáo cần được xử lý nghiêm và cần áp dụng mức hình phạt sao cho tương xứng với mức độ mà bị cáo đã thực hiện, để có được một bản án đúng người, đúng tội và đúng pháp luật có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

[6] Tình tiết tăng nặng: không có tình tiết tăng nặng.

[7] Tình tiết giảm nhẹ: tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã có thái độ thành khẩn, ăn năn hối cải, lần đầu phạm tội, hành vi phạm tội của bị cáo là vô ý, tai nạn giao thông xảy ra là ngoài ý muốn, bị cáo đầu thú, sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại được số tiền 100.000.000 đồng và đã được gia đình bị hại làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị hại cũng có một phần lỗi là qua đường thiếu quan sát để đảm bảo an toàn cho mình. Bị cáo có bố là ông Lê S và mẹ là bà Mai Thị X có công cách mạng được Nhà nước tặng Huy chương kháng chiến hạng nhì, có nhân thân tốt và có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có khả năng tự cải tạo nên không cần phải cách ly với xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo tự cải tạo tại chỗ, dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình là phù hợp. Như vậy cũng đảm bảo được việc cải tạo, giáo dục bị cáo, đồng thời việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an, trật tự, an toàn xã hội thể hiện chính sách nhân đạo, khoan hồng của pháp luật Nhà nước ta.

[8] Về vật chứng của vụ án:

- Chiếc xe ô tô 47C-228.xx được trả lại cho bị cáo chủ sở hữu hợp pháp và chiếc đồng hồ đã được trả lại cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Tiến D, không có ai có yêu cầu gì nên HĐXX không đặt ra để giải quyết.

- Một giấy phép lái hạng B2 số 660208001986 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 21/02/2020 cho Lê Anh D, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nên cần trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Lê Anh D để sử dụng.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Giữa bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận xong, gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đặt ra để giải quyết.

[10] Xét thấy quan điểm đường lối xử lý vụ án và đề nghị mức hình phạt của đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố là đầy đủ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật nên HĐXX cần chấp nhận.

[11] Về án phí: Bị cáo Lê Anh D phải chịu tiền án phí sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ Điều 260 Bộ luật hình sự; Điều 260 và Điều 326 Bộ luật tố tụng hình sự. Tuyên bố bị cáo Lê Anh D phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

[1] Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Anh D 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Anh D cho Ủy ban nhân dân xã Hòa S, huyện Krông B, tỉnh Đắk Lắk, là nơi bị cáo thường trú, để giám sát và giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Về vật chứng của vụ án: Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho Lê Anh D một giấy phép lái xe hạng B2 số 660208001986 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 21/02/2020 (Đã trả tại phiên tòa).

[3] Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự và khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Lê Anh D phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn mười lăm ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp cho bị hại (vắng mặt) có quyền kháng cáo bản án trong hạn mười lăm ngày, kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- Vụ GD kiểm tra I – TAND Tối cao;
- Sở Tư pháp Đắk Lắk;
- VKSND huyện Krông Bông (02 bản);
- Phòng PV 06 CA tỉnh Đắk Lắk;
- Đội Điều tra tổng hợp CA H Krông Bông;
- Cơ quan THA hình sự H Krông Bông;
- Chi cục THA Dân sự;
- Bị cáo; Bị hại;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Chu Văn Hồi